



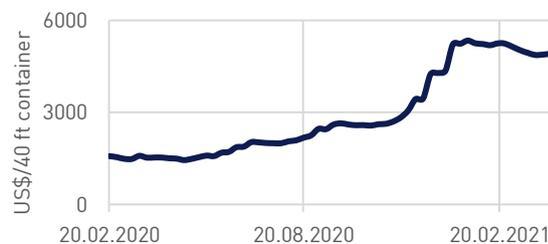
# FRACHTWÄCHTER

Diese Übersicht über die internationale Bewegung von Gütern und Personen zeigt, dass die globale Nachfrage nach Gütern wieder deutlich angestiegen ist. Dieser Anstieg führt zu einer höheren Nachfrage nach Containern, was sich sowohl in steigenden Verschiffungskosten als auch im erhöhten Containerumschlag widerspiegelt. Der globale Luftverkehr hat sich hingegen nur leicht erholt und liegt weiterhin deutlich unter dem Vorkrisenniveau. Diese Entwicklungen wirken sich auf die globale Preisentwicklung aus, was sich in Anstiegen bei globalen Rohstoff- und Nahrungsmittelpreisindizes zeigt. Viele Container befinden sich derzeit in Asien, wo durch starkes Wirtschaftswachstum ein höherer Bedarf besteht. Wirtschaftliche Erholung wird in Österreich häufig über den Export erreicht, getrieben von der gesteigerten Nachfrage in asiatischen Ländern können so positive Wachstumsimpulse genutzt werden.

## Globale Containerpreisentwicklung

Die Kosten für den Versand von Containern bzw. Frachtgütern ist sehr stark angestiegen. Der [WDI](#), [FBX](#) und [HARPEX](#) stiegen im 2. Halbjahr 2020 sehr stark an. [FBX](#) und [WDI](#) stagnieren seit Jahresbeginn 2021. Im [Baltic Dry](#) sind die krisenbedingten Störungen globaler Wertschöpfungsketten und die Handelskonflikte der USA deutlich sichtbar. Die anziehende Erholung ließ den [BDI](#) Anfang 2021 wieder steigen, dieser erreichte jedoch noch nicht seine Spitzenwerte von Mitte 2019.

**World Container Index (WDI)**



Die Kosten für den Versand eines 40-Fuß-Containers auf acht Hauptrouten zwischen den USA, Europa und Asien.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Drewry](#)

**Baltic Dry Index (BDI)**



Preisindex für das weltweite Verschiffen von Hauptfrachtgütern auf 26 Hauptschiffahrtsrouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Trading Economics](#)

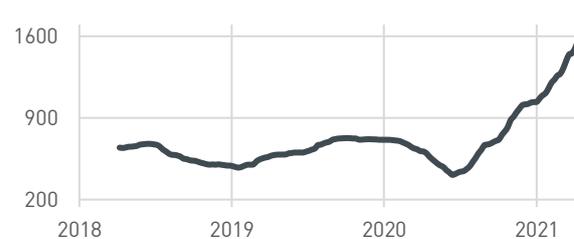
**Freightos Baltic Index (FBX)**



Wöchentliche Preisbewegungen eines 40-Fuß-Containers auf 12 internationalen Seerouten.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Freightos](#)

**HARPER Shipping Index (HARPEX)**

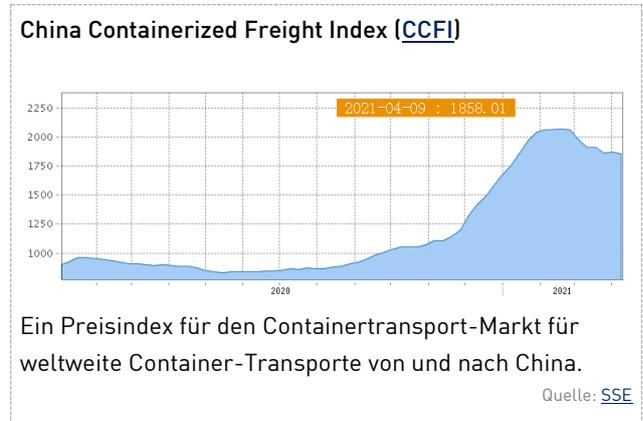
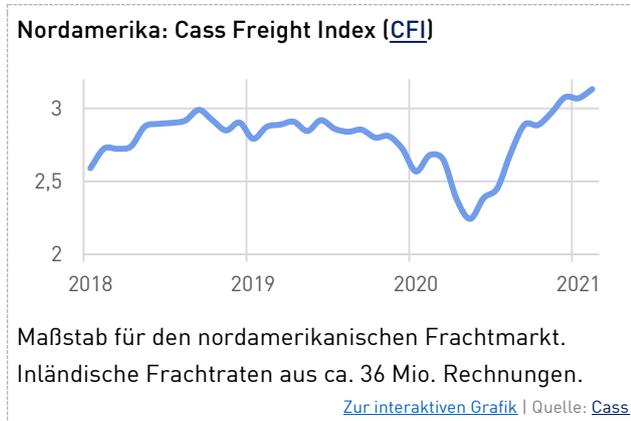


Internationale Containerschiffahrtsraten für acht Klassen von Containerschiffen.

[Zur interaktiven Grafik](#) | Quelle: [Harper](#)

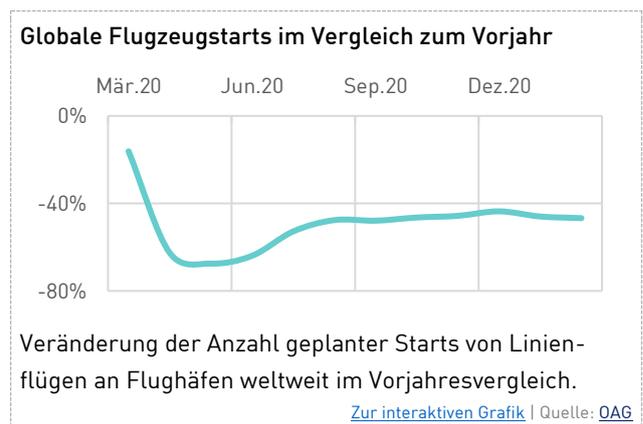
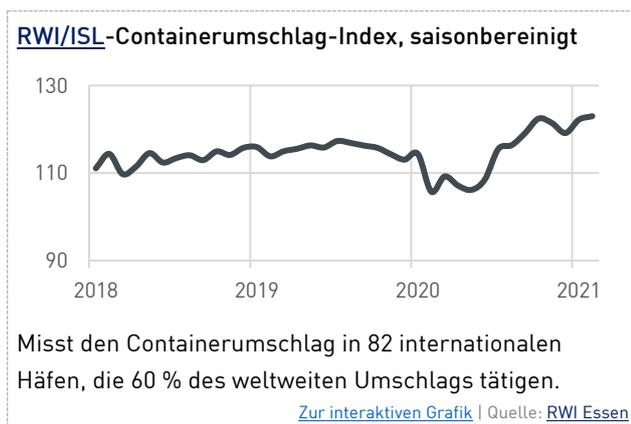
## Entwicklung der Containerpreise in den USA und China

In den USA wurde der wirtschaftliche Einbruch durch die COVID-19-Pandemie wieder wettgemacht, und die [Preise](#) liegen inzwischen über dem Vorkrisenniveau. China ist der globale Wachstumsmotor, was sich stark auf Frachtpreise auswirkte. Der chinesische Index [CCFI](#) stieg deutlich an, verzeichnete jedoch seit Anfang März wieder einen leichten Rückgang.



## Internationale Aktivität: Containerumschlag und Fluggäste

Der [globale Containerumschlag](#) ist Anfang 2020 stärker zurückgegangen als saisonal üblich. 2021 startet saisonal bereinigt mit leichten Anstiegen im Containerumschlag. Die [Luftfahrt](#) bleibt hingegen weiterhin am Boden.



## Preisentwicklung von Schlüsselrohstoffen

Die [Rohstoffpreise](#) zogen global zuletzt stark an, für industriell genutzte Rohstoffe deutlich stärker als der gesamte Markt. Die internationalen Holzpreise stiegen sowohl September 2020 als auch seit 2021 sehr stark an und liegen deutlich über dem Vorkrisenniveau, was nicht zuletzt auf eine gestiegenen Nachfrage durch die Erholung auf den Weltmärkten zurückgeht.

