

Das Hauptgebäude der neuen U2xU4-Station entsteht unter der bestehenden U4-Station.

Insgesamt sieben Aufzüge führen zu U2 bzw. U4.

Die Hofmühlgasse zwischen Linke Wienzeile und Mollardgasse wird während der Bauzeit für PKW gesperrt.

Baudauer U2: ca. 7 Jahre

In der Kaunitzgasse entstehen eine unterirdische Weichenanlage und ein Notausstieg. Eine Belüftungsanlage sorgt für Frischluft im Tunnel.

Während der U2-Bauarbeiten werden der Individualverkehr und der 12A (Richtung Eichenstraße) über die Schönbrunner Straße umgeleitet.

-  Stationszugang
-  Baustellenbereich
-  U2-Tunnel neu

