



### Anfahrtsplan

(das Parken ist am Besucherparkplatz kostenlos)



## EINLADUNG

2. Symposium Schifffahrt und Wirtschaft,  
Dienstag, 19. Oktober 2010,  
WKNÖ, 3100 St. Pölten, Landsbergerstraße 1

„Technische Innovationen  
in der Binnenschifffahrt“

in Kooperation mit



# Symposium Schifffahrt und Wirtschaft

Der Österreichische Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein ist die Nachfolgevereinigung des 1879 gegründeten „Donauvereines“ bzw. ab der Jahrhundertwende „Zentralvereines für Fluss- und Kanalschifffahrt in Österreich“. Er wurde im 1945 wiedererstandenen Österreich 1951 als „Österreichischer Kanal- und Schifffahrtsverein“ neu konstituiert und schließlich im Jahre 1978 in „Österreichischer Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein“ umbenannt.

Der Verein ist ein **überparteiliches Forum** der in Österreich kompetenten Persönlichkeiten und Instanzen, ebenso eine **Plattform für Kontakte** und **Informationsaustausch** in allen europäischen Flussregionen. Der ÖWSV ist mit **über 1000 Partneradressen** in Verbindung.

Mitglieder des ÖWSV sind Exponenten der mit Donauangelegenheiten befassten Bundesbehörden, ferner die Bundesländer des österreichischen Donauroumes, die Wirtschaftskammern, die großen Donaugemeinden, Schifffahrtsunternehmen und Häfen, Großunternehmen der Industrie, der Energiewirtschaft und Speditionen sowie zahlreiche Einzelpersonen.



- **vertritt aktiv das Gesamtinteresse** der Akteure der Schifffahrt in Österreich und setzt sich mit Nachdruck für schifffahrtsfreundliche Rahmenbedingungen ein
- **fördert die Interessen der Schifffahrt**
- erkennt und analysiert **neue Entwicklungen in der Schifffahrt**
- fördert grenzüberschreitende **Kooperationen** und Kontakte und setzt sich für ein starkes internationales Informationsnetzwerk ein
- **unterstützt seine Mitglieder** durch qualifizierte und praxisnahe Informationen und fördert die Kontakte und den Erfahrungsaustausch zwischen seinen Mitgliedern
- unterstützt und fördert **Aus- und Weiterbildungsinitiativen** in der Binnenschifffahrt

# "Technische Innovationen in der Binnenschifffahrt"

## Programm

- 13:30 Uhr **Check-In, Welcome-Drink**  
14:00 Uhr **Eröffnung und Begrüßung**  
WKNÖ-Präsidentin KommR Sonja Zwazl  
KommR DI Dr. Siegmars Hanser, Präsident des ÖWSV  
DI Hans-Peter Hasenbichler, Geschäftsführer der via donau  
Mag. Christian Steindl, Vizepräsident der ÖVG
- 14:15 Uhr **„Schiffstechnologie - EU-Donauroaumstrategie“**  
Mag. Otto Schwetz, Europäische Kommission,  
Chairman Korridor 7 - Die Donau
- 14:30 Uhr **„Optimierung im Binnenschiffbau“**  
DI Richard Anzböck, Schiffsbau technische Versuchsanstalt Wien
- 14:45 Uhr **„Doppelhülle in der Tankschifffahrt“**  
Dr. Gunter Jaegers, Präsident der BDB
- 15:00 Uhr **„Internationale Entwicklungen im Binnenschiffbau“**  
Peter van Terwisga, Damen Shipyards Group NL
- 15:15 Uhr **„Motorenumrüstung in der Binnenschifffahrt“**  
Björn Lutert, MTU Motoren Friedrichshafen (angefragt)
- 15:30 Uhr **Diskussion**  
16:00 Uhr **Kaffeepause**  
16:30 Uhr **„A-ROSA Strategie auf dem Flussmarkt“**  
Dir. Jörg Boeckmann, A-Rosa Flussschifffahrt GmbH
- 16:45 Uhr **„Cleanest Ship: Theoretische Grundlagen, Praxisbeispiele“**  
Dr. Juha Schweighofer, via donau
- 17:00 Uhr **„Anwendung von RIS im Donauroaum“**  
Dr. Michael Fastenbauer, via donau
- 17:15 Uhr **„Österreichische Investitionen in eine umweltfreundliche Flotte“ (best-practice-Beispiel)**  
Norbert Baumann, GF Danu Transport GmbH
- 17:30 Uhr **„Die Rolle der Binnenschifffahrt im Rahmen der europäischen Verkehrspolitik“**  
Mag. Theresia Hacksteiner, Generalsekretärin EBU/IVR
- 17:45 Uhr **Diskussion**
- im Anschluss **Buffet und Networking**

Moderation: Dr. Christa Kummer, ORF

KommR DI Dr. Siegmars Hanser  
Präsident

Mag. Patricia Luger  
Geschäftsführerin