

„Österreichische Investitionen in eine umweltfreundliche Flotte“ (best-practice-Beispiel)

Norbert Baumann, GF Danu Transport GmbH

2. ÖWSV-Symposium Schifffahrt und Wirtschaft

19. Oktober 2010

**„Technische Innovationen in der
Binnenschifffahrt“**

Daten und Fakten

Gründungsjahr:	2002
Mitarbeiter:	31
Geschäftsführer:	Norbert Baumann Peter Hungerbühler
Tätigkeitsbereich:	Binnenschifffahrt Bahntransporte
ISO-Zertifizierung:	ISO 9001 : 2008
Zertifikatnummer:	QS-3413HH

Schiffskapazitäten

4 Motorschiffe
6 Tankbargen
6 Trockenbargen



Whole Fleet - Danu Transport GmbH											
Lfd. Nr	Fahrzeugart	Name	Flagge	amtliches Kennzeichen	Leistung (PS/KW)	Länge (m)	Breite (m)	Leertauchung (m)	max. Tiefgang (m)	Tragfähigkeit (t)	Beijahr
1	MSS (pusher)	Aqua Team	A	08548007	2576/1880	28,68	9,50	1,50	1,75	115,000	1975
2	MSS (pusher)	Aurora	A	08548023	1280/934	33,20	9,50	1,40	1,85	121,833	1966
3	MSS (pusher)	Maria	SK	SK - 1454	1208/882	23,10	8,90	1,10	1,30	31,000	1981
4	MSS (pusher)	Michaela	SK	SK - 154	1450/1058	23,19	8,94	1,10	1,30	31,000	1980
5	SL (barge)	Danu 1	A	A - 40120	-	76,48	10,95	0,50	2,70	1740,000	1992
6	SL (barge)	Danu 2	A	A - 40121	-	76,48	10,96	0,50	2,70	1740,000	1992
7	SL (barge)	Danu 7	A	A - 40608	-	76,48	10,96	0,50	2,70	1730,800	1992
8	SL (barge)	Danu 3	A	A - 40609	-	76,48	10,96	0,50	2,70	1740,180	1992
9	SL (barge)	Danu 13	A	A - 40620	-	76,44	10,97	0,50	2,70	1741,105	1991
10	SL (barge)	Danu 14	A	A - 40629	-	66,50	10,47	0,46	2,20	1147,892	1979
11	TSL (tankbarge)	Car utank 1	A	A - 40117	-	76,50	11,40	0,65	2,70	1602,070	1996
12	TSL (tankbarge)	Car utank 2	A	A - 40118	-	76,50	11,40	0,65	2,70	1602,070	1996
13	TSL (tankbarge)	Car utank 3	A	08548019	390/530	76,50	11,00	0,66	2,70	1631,300	2005
14	TSL (tankbarge)	Car utank 4	A	08548020	-	76,50	11,00	0,66	2,70	1709,600	2005
15	TSL (tankbarge)	Car utank 5	A	A - 40116	433/580	76,50	11,00	0,69	2,70	1611,500	2007
16	TSL (tankbarge)	Car utank 6	A	30000013	-	76,50	11,00	0,67	2,70	1672,500	2007

Betätigungsbereiche I

Binnenschifffahrt

Gütertransporte auf allen schiffbaren
Wasserstraßen Europas:

Erdölderivate, verkaufsfertige Mineralölprodukte,
Schütt- und Stückgüter, chemische Produkte

Partner:

internationale Mineralölkonzerne, Produzenten,
namhafte Handelshäuser

Betätigungsbereiche II

Eisenbahn

Gütertransporte aller Art in Europa:

- ✓ Einzelwaggons, Ganzzüge
- ✓ bahneigene Waggons, Privatwaggons, Spezialequipment wie z.B. Tiefladerwaggons, Kesselwaggons oder Containern
- ✓ Kombinationen mit anderen Verkehrsmitteln

Wofür wir stehen

Vertrauen

- ✓ Unser Handeln nach den Werten: **Integrität, Respekt, Aufrichtigkeit** und **Achtung**

Zuverlässigkeit

- ✓ **Intensiver** Kontakt Kunden und Lieferanten
- ✓ durch **Qualität, Gesundheits- und Umweltschutz, Arbeitssicherheit**

Wofür wir stehen

Pünktlichkeit

- ✓ „Zeit ist Geld“ – zeitgerechtes Eintreffen der Güter hilft Sparen!
- ✓ Stetige Einhaltung der An- bzw. Abliefertermine

Wofür wir stehen

Umweltbewusstsein

- ✓ Einklang von wirtschaftlichen mit ökologischen Ansprüchen

daher:

- ✓ Einsatz von **Doppelhüllenbargen** in der Tankschiffahrt auf **freiwilliger** Basis

ISO 9001:2008



Neumotorisierung „Aqua Team“

MSS Aqua Team



Schubschiff „Aqua Team“

Beförderung

- ✓ auf strömungsstärkstem Abschnitt der Donau zwischen Komarom und Passau bei normalem Wasserstand:
bis zu vier Schubleichter (mit durchschnittlich 1.500 t. pro Schubleichter Tragfähigkeit) in einem Schiffsverband

Schubschiff „Aqua Team“



Entspricht in etwa:

**→ Beförderung von ca. 6.000 t Gütern mit nur
einem Transport**

≈ 240 LKWs

≈ LKW-Kolonnen von zirka 3,6 km!

Schubschiff „Aqua Team“

Schiffsverband mit drei Leichtern



Schubschiff „Aqua Team“



2007: Verlängerung in der Schiffswerft Linz
(ÖSWAG) um 6 Meter (2007)

- Reduktion des Tiefganges um 25 cm
- Gewährleistung der Schifffahrt in Extremsituationen (z.B. Niederwasser)
- keine Stehzeiten bedingt durch Niederwasser

Finanzierung aus dem Cash-Flow, ohne Subvention

Ummotorisierung „Aqua Team“



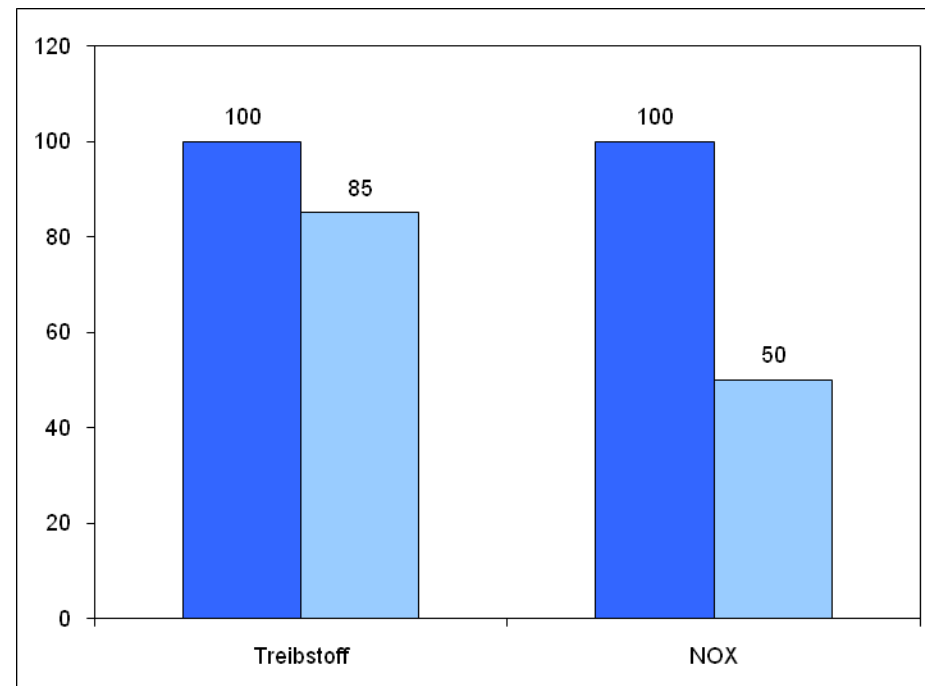
- 2 fabrikneue Motoren „Mitsubishi“ (Back- und Steuerbord werden gleich motorisiert)
- 2 fabrikneue Wendegetriebe – entsprechen höchsten Umweltanforderungen

Typ:	S12R-C2MPTK
Leistung :	940 kW je Motor
Drehzahl :	1600 U/min

Umwelteffekte

Umwelteffekte durch die Neumotorisierung von MSS Aqua Team:

- ✓ ca. 15% weniger Treibstoffverbrauch
- ✓ 50% weniger NOX Ausstoß





**Auszeichnung für
Kompetenz im
Klimaschutz im
klima:aktiv Programm
des Lebensministeriums**

Förderungsmöglichkeiten in Österreich I



1) BM für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft



2) BM für Verkehr, Innovation und Technologie



-

- österreichisches
Flottenförderungsprogramm
(noch nicht verfügbar!)
- IKV-Programm (Schiffsadaptierungen für Container
oder RoRo-Transport)

Kontakt Daten



Norbert Baumann

+43 (1) 596 47 55 / DW 111

n.baumann@danu-transport.at