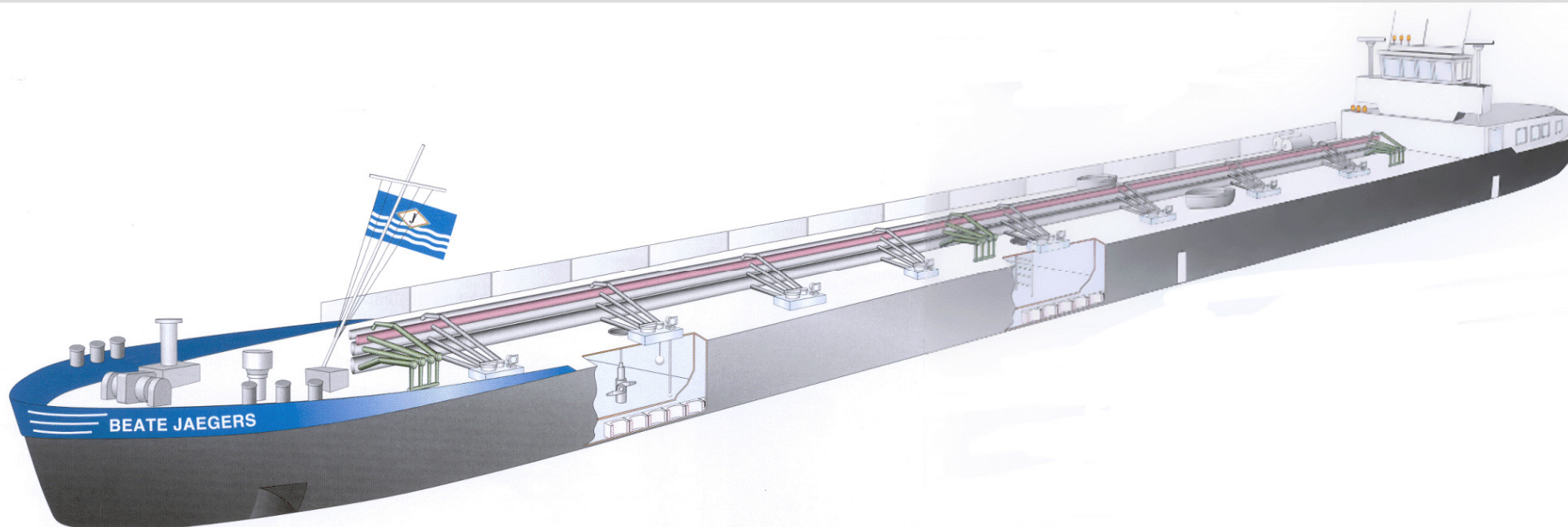




## Doppelhüllenschiffe in der Tankschifffahrt



**Dr. Gunther Jaegers**



## Doppelhüllentankschiff ADNR-Typ C



Erstellt: 20.10.2010/CK

## Laderaum eines Typ C - Tankschiffes



## Eckdaten für produktbezogene Übergangsregelungen

- **Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2018**  
z. B. Diesel, Heizöl, Gasöl, Kerosin, Terpentinölersatz, Düsenkraftstoff
- **Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2015**  
z.B. Benzin, Erdöldestillate, Kohlenwasserstoffe  
beheizte Stoffe, die „höher“ gestuft werden
- **Ende der Übergangsfrist: 31.12. 2012**  
alle übrigen Stoffe, die in einen höherwertigen Schiffstyp umgestuft werden.

**Vorgaben im ADNR werden durch frühere Termine durch die Verlader überlagert.**

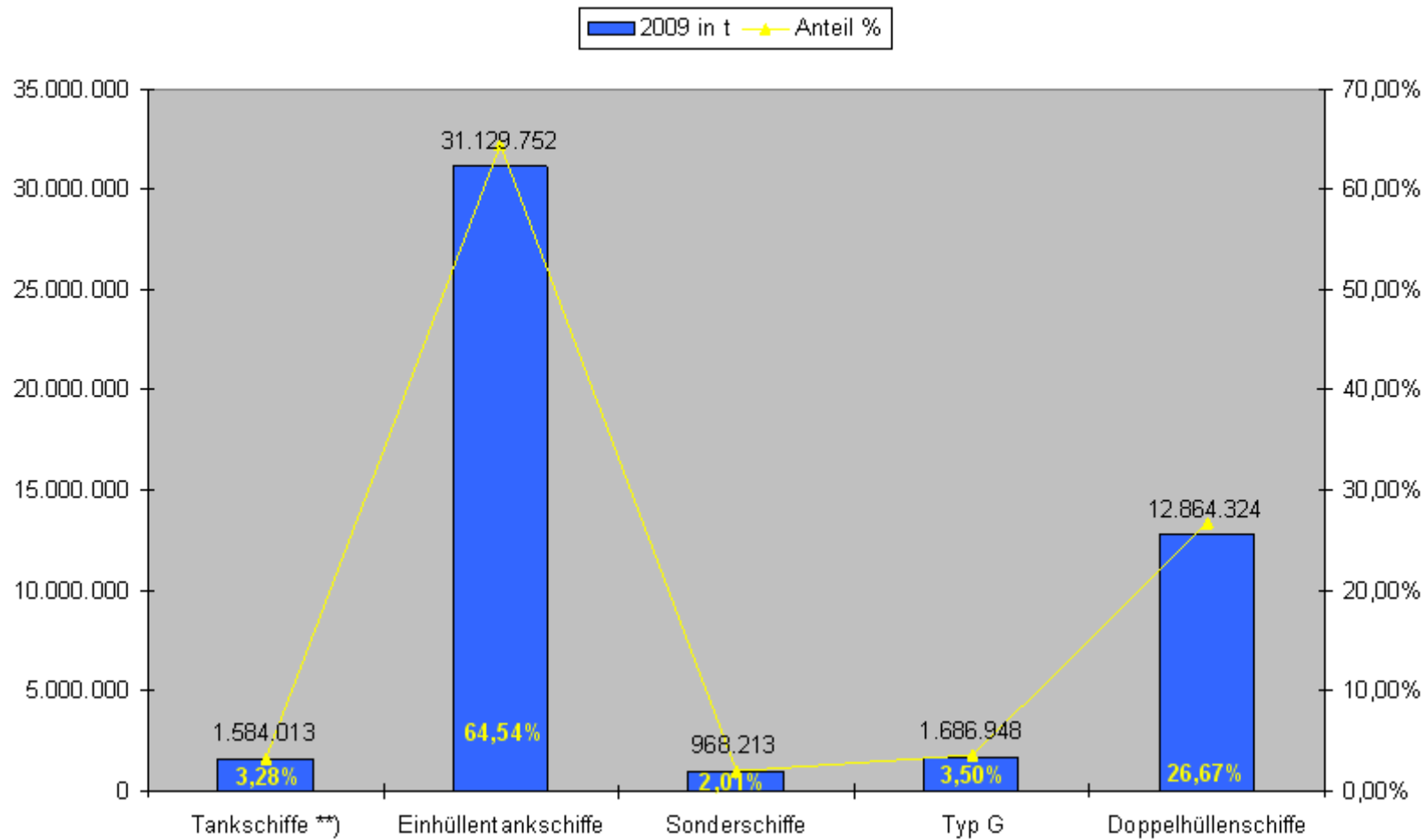


Erstellt: 20.10.2010/CK

## Binnentankschiff „Eiltank 6“



Aufteilung der Tankschifftransporte auf deutschen Wasserstraßen 2009  
nach Schiffstypen (ohne Durchgangsverkehr) in Tonnen



\*\*) Einhüllenschiffe ohne Zulassungszeugnis sowie Sonderschiffe

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



## EBIS European Barge Inspection System

### Anzahl von EBIS erfasste Tanker

Stichtag 1. Januar 2010

Doppelhülle ADNR-Typ G (Gastanker)	69
Doppelhülle ADNR-Typ C (Chemiekalientanker)	439
Doppelhülle ADNR-Typ N	<u>186</u>
Gesamtzahl Doppelhülle	694
Einhülle (ohne Schiffe <300 t)	<u>380</u>
<b>Gesamtzahl Tanker im EBIS-System</b>	<b>1.074</b>



## Relevanter Tankermarkt auf Europäischen Flüssen

Stichtag 1. Januar 2010

<b>Doppelhüllen (ohne Gastanker)</b>	<b>625</b>	<b>62 %</b>
<b>Einhülle (größer 300 t)</b>	<b><u>380</u></b>	<b><u>38 %</u></b>
	<b>1.005</b>	<b>100 %</b>



## SCHIFFSNEUBAUTEN

- 2000	15 Schiffsneubauten
- 2001	13 Schiffsneubauten
- 2002	19 Schiffsneubauten
- 2003	30 Schiffsneubauten
- 2004	59 Schiffsneubauten
- 2005	58 Schiffsneubauten
- 2006	45 Schiffsneubauten
- 2007	28 Schiffsneubauten
- 2008	59 Schiffsneubauten
- 2009	95 Schiffsneubauten

# REEDEREI JAEGERS



**ENDE**