

# Information

AZT Automotive GmbH • Allianz Zentrum für Technik



## Technische Mitteilung Nr. 05-2024

### Punkte zur Aufnahme von Hebeeinrichtungen am Tesla Model 3 + Model Y bis Baujahr 2022

Beim genannten Fahrzeug können die Aufnahmepunkte am Unterboden gerissen, bzw. das Material dort eingerissen sein. Diese Aufnahmepunkte sind nicht Teil der Karosserie, sondern des Hochvolt Akkus. Eine Reparatur ist entsprechend aufwendig.



Beispielfoto

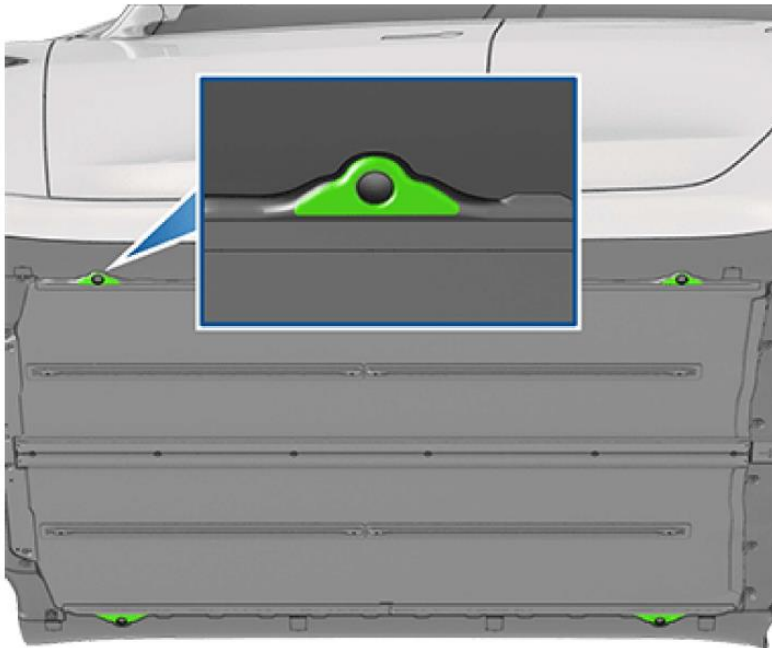
Diese Risse können durch unsachgemäßes Anheben verursacht werden. Zum Anheben gibt es entsprechende Hebeadapter seitens des Fahrzeugherstellers, welche in der konstruktiv vorgesehenen Vertiefung eingreifen und entsprechend sicher gegen Verrutschen das Anheben des Fahrzeugs ermöglichen sollen.

In einigen Netzbeiträgen ist von Mutmaßungen zu lesen, nach denen diese Risse im Gehäuse der Hochvolt-Batterie bereits im Herstellerwerk verursacht worden seien.

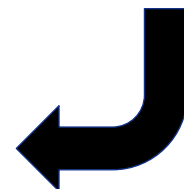
Da kein plötzliches und unerwartetes Einwirken vorliegt, ist die Deckung nicht bei allen Versicherern gegeben. Dies ist gegebenenfalls zu prüfen.

AZT Automotive GmbH  
Allianz Zentrum für Technik  
Münchener Straße 89  
85737 Ismaning

Hier noch eine Übersicht, an welchen Stellen diese Punkte (grün) vorhanden sind:



Quelle: Tesla Repair Manual



korrekt montierte Hebeadapter