

# Information

AZT Automotive GmbH • Allianz Zentrum für Technik



## Technische Mitteilung Nr. 16-2023

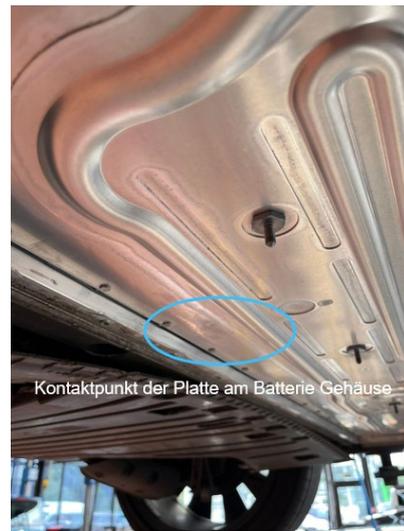
### Skoda Enyaq (interner Code: xx): Tauschbarkeit der HV-Unterbodenschutzplatte

Das genannte Fahrzeug Skoda Enyaq (xx) verfügt über eine separat verschraubte Schutzplatte am Unterboden, welche die Hochvolt-Batterie primär vor Berührung, beispielsweise beim Überfahren kleinerer Hindernisse, schützen soll.

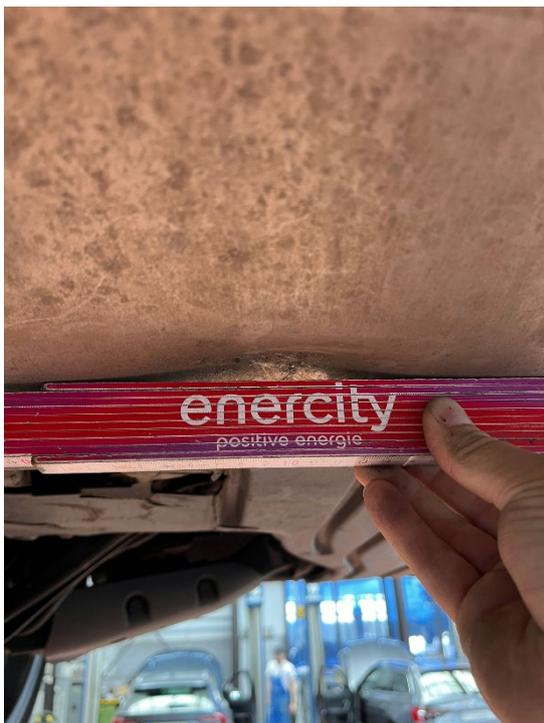
Zwischen dieser Platte und der eigentlichen Hochvolt-Batterie bestehen Hohlräume. Der eigentliche untere Teil des Batteriegehäuses liegt darüber. Bei nicht allzu großer Beschädigung kann es daher ausreichend sein, diese HV-Unterbodenschutzplatte einzeln zu erneuern. Ein kompletter Tausch der Hochvolt-Batterie ist dann nicht zwangsläufig erforderlich.

Nachfolgende Fotos dienen der Illustrierung des beschriebenen Aufbaus am Fahrzeugunterboden und den daraus resultierenden Instandsetzungsmöglichkeiten.

AZT Automotive GmbH  
Allianz Zentrum für Technik  
Münchener Straße 89  
85737 Ismaning



Beim hier gezeigten Beispiel reichte die Tiefe des Hohlraumes gerade noch aus und es wurde lediglich die Abdeckplatte erneuert.



In den uns bekannten Kalkulationssystemen ist dieses Bauteil nicht separat gelistet, es ist lediglich möglich ein Ober- bzw. Unterteil des Batterie-Gehäuses mit entsprechend hohem Umbaufwand von 211 AW (inkl. Nebenarbeiten) auszuwählen (Stand 09/23).

Für die Erneuerung der HV-Unterbodenschutzplatte sieht der Arbeitspositionskatalog des Herstellers Skoda jedoch lediglich 28 AW vor (inkl. Nebenarbeiten) (Stand 09/23).