

# Information

AZT Automotive GmbH • Allianz Zentrum für Technik



## Technische Mitteilung Nr. 20-2023

### Fahrzeuge mit Radar Sensorik bspw. für ACC-Systeme: Mögliche Ursachen der Fehlermeldung „Radarsensor blind“ im Kombiinstrument

Hiermit informieren wir Sie über die Verfahrensweise zur Überprüfung möglicher Ursachen der Warn- bzw. Fehlermeldung „Radarsensor blind“ oder ähnlich lautender Meldungen im Kombiinstrument oder der Displayanzeige. Je nach Fahrzeughersteller und –modell können die Meldungen verschieden formuliert sein, die Ursachen dafür sind jedoch oftmals sehr vergleichbar.

Für die die Fehlermeldung „Radarsensor blind“ gibt es bei den verschiedenen Fahrzeugherstellern unterschiedlich lautende, aber gleichbedeutende Displaywarnmeldungen wie zum Beispiel: „Radarsensorik verschmutzt“, „Radarsensor verschmutzt“, „Fehlende Sicht Radar“, „ACC nicht verfügbar“ sowie weitere ähnlich lautende Formulierungen.

Die Bedeutung der Meldungen können auch in der Betriebsanleitung des jeweiligen Fahrzeugs nachgelesen werden. Oftmals sind dort auch bereits Schritte zur Lösung des ursächlichen Problems beschrieben.

18.12.2023

AZT Automotive GmbH  
Allianz Zentrum für Technik  
Münchener Straße 89  
85737 Ismaning

Derartige Fehlermeldungen können durch verschiedene äußere Einflüsse und Rahmenbedingungen verursacht werden:

- Radarsensor / Sensorabdeckung verdeckt
- Radarsensor / Sensorabdeckung verschmutzt
- Radarsensor / Sensorabdeckung vereist
- Radarsensor sieht lange Zeit kein Hindernis
- Radarsensor / Sensorabdeckung defekt
- Radarsensor falsch justiert

Erkennt das Fahrerassistenzsystem einen dieser Fehler, wird das System abgeschaltet beziehungsweise steht nicht mehr zur Verfügung bis die Umgebungsbedingungen wieder den zulässigen Systemgrenzen entsprechen. Nach einer Überprüfung beziehungsweise Reinigung des Radarsensors / der Sensorabdeckung muss ein Zündungswechsel oder Fahrzeugneustart stattfinden. Bleibt die Warnmeldung nach einem Systemselbsttest in der Displayanzeige erhalten besteht der Verdacht, dass der Radarsensor defekt ist oder dass der Sensor nicht richtig justiert ist. Möglicherweise verursacht durch einen Unfall oder durch eine Beschädigung (Anstoß, Streifschaden u.v.m.) im Bereich des Radarsensors. Zur Überprüfung dieser permanent gesetzten Fehler wird ein Diagnosegerät und ein Justiergerät nach Herstellervorgaben benötigt. Des Weiteren sollte auch die Halterung sowie die Befestigungsumgebung (Einbaulage) des Sensors überprüft werden. Hilfreich zur Beurteilung ist auch das Auslesen der jeweiligen Istwerte des ACC- bzw. Radarsteuergeräts.

Da durch das Lesen der Istwerte (Stromaufnahme, vertikaler / horizontaler Justagewinkel, ...) ein Vergleich mit den Sollwerten möglich ist, lässt dies eine erste Einschätzung des weiteren Vorgehens zur Fehlerbehebung zu.

Bitte beachten Sie die tagesaktuellen Herstellerinformationen zum jeweiligen Fahrzeugmodell.