



KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKO

Herzlich Willkommen
zur 2Rad Tagung 2025!

Programm

11:30 – 12:30 Eintreffen, Mittagssnack, Check-in

12:30 – 12:45 Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer

12:45 – 12:55 Vortrag Geschäftsführerin BG Fahrzeughandel - Bianca Dvorak

12:55 – 14:30 Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz

14:30 – 15:00 Pause

15:00 – 16:00 Peugeot Urteil & die Auswirkungen auf die 2Rad Branche – Stefan Adametz

16:00 – 16:30 Vortrag Sprecher 2Radhandel – Ferdinand O. Fischer

16:30 – 17:00 Pause

17:00 – 19:00 Vortrag Cybercrime - Daniel Rossgatterer

19:00 – 19:15 Schlussworte Ferdinand O. Fischer

19:30 – 21:00 Abendessen

Vortragende (alphabetisch):

- Stefan Adametz, RA, Spezialist in Sachen Gewährleistung
- Bianca Dvorak, Geschäftsführerin Bundesgremium Fahrzeughandel
- Ferdinand O. Fischer, Sprecher 2Radhandel
- Daniel Rossgatterer, Spezialist für Cybercrime

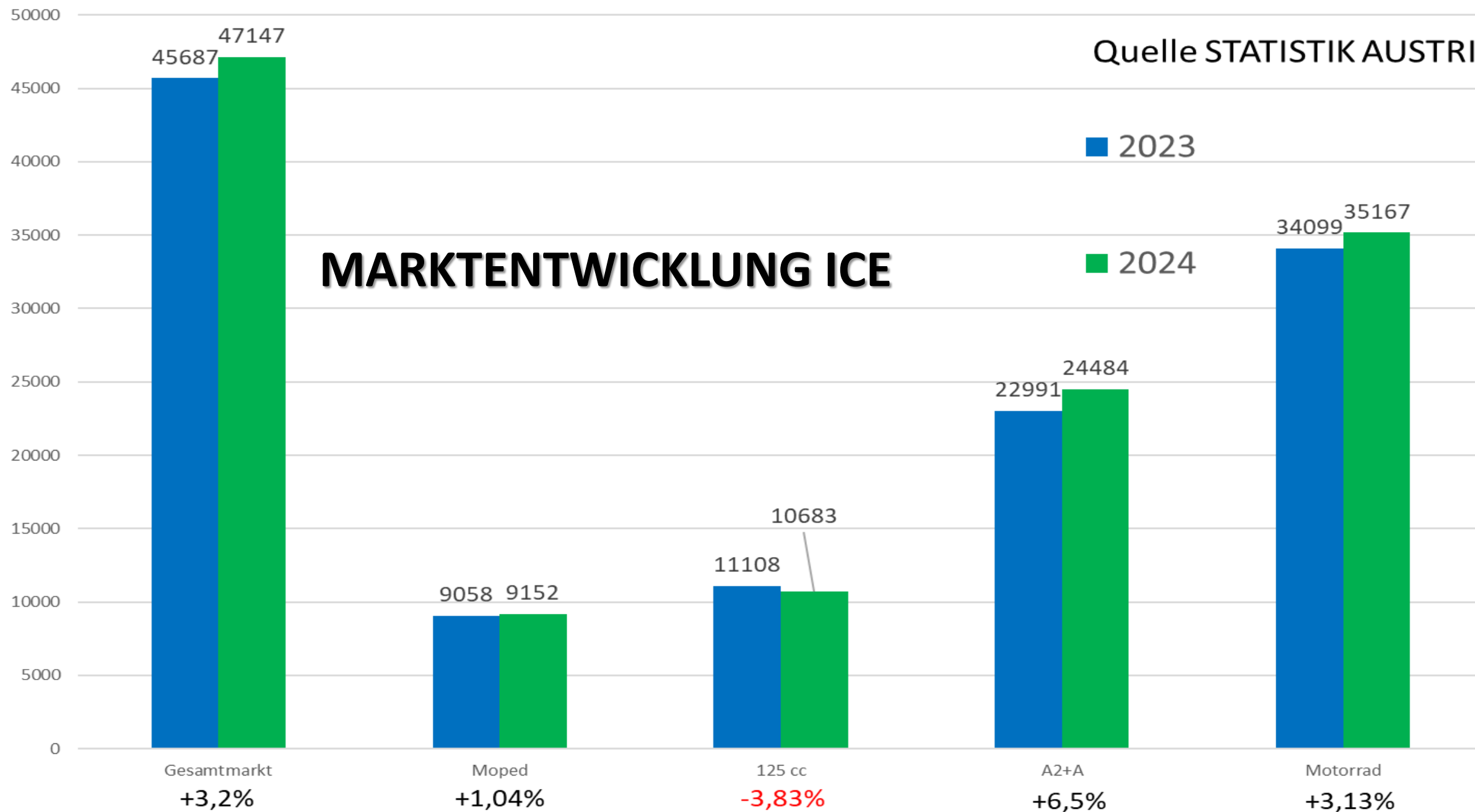
1-11.2023 vs 1-11.2024 kumuliert

Quelle STATISTIK AUSTRIA

MARKTENTWICKLUNG ICE

■ 2023

■ 2024



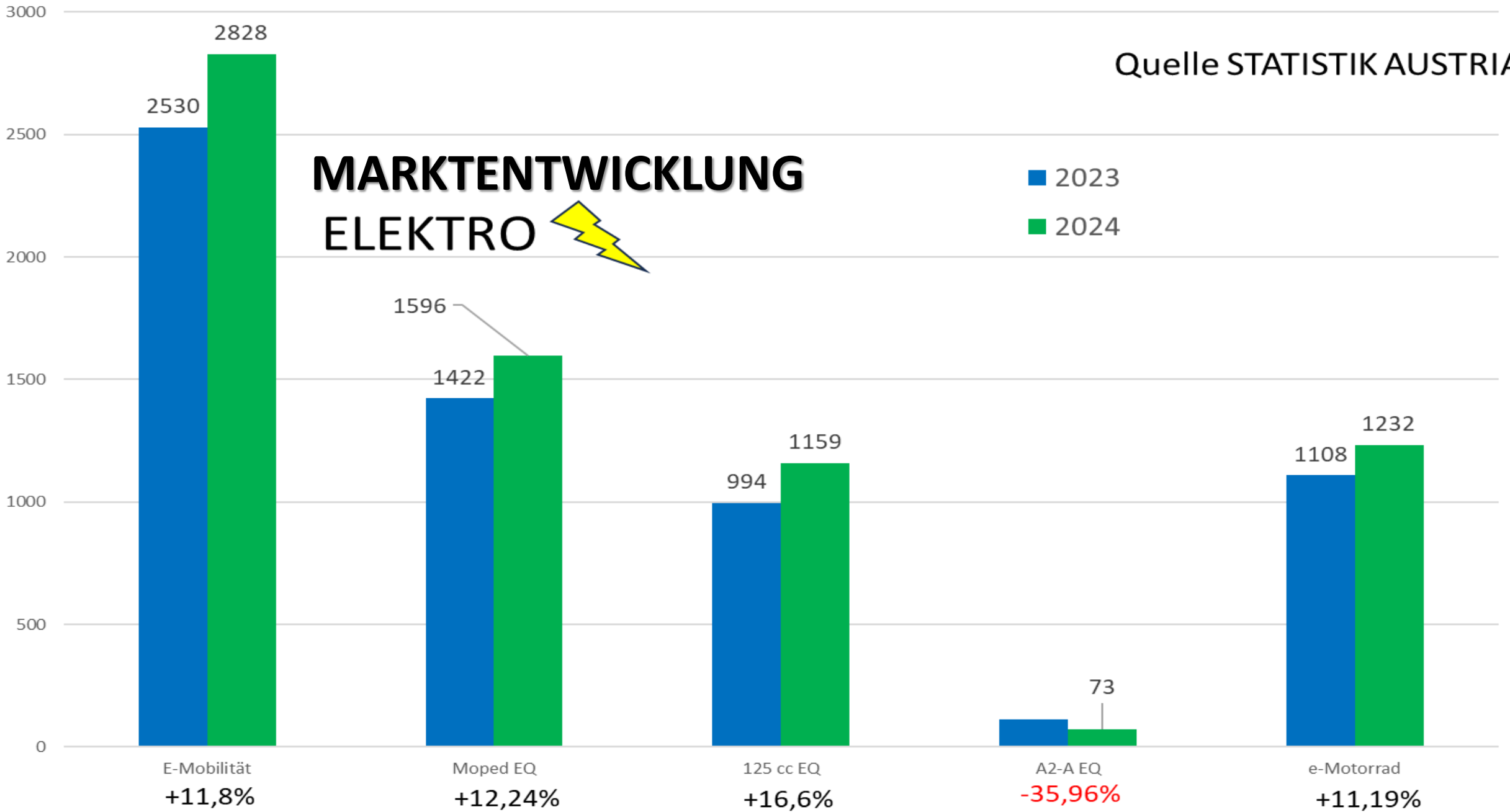
1-11.2023 vs 1.11.2024 kumuliert

Quelle STATISTIK AUSTRIA

MARKTENTWICKLUNG ELEKTRO

■ 2023

■ 2024



Elektromobilität (Moped + Motorrad) 1-11.2024

L1e Gesamt 1596

L3e Gesamt 1159

L3e A2/A 35kW/A

Eqv; 73; 3%

L3e A1/125 Eqv;

1159; 41%

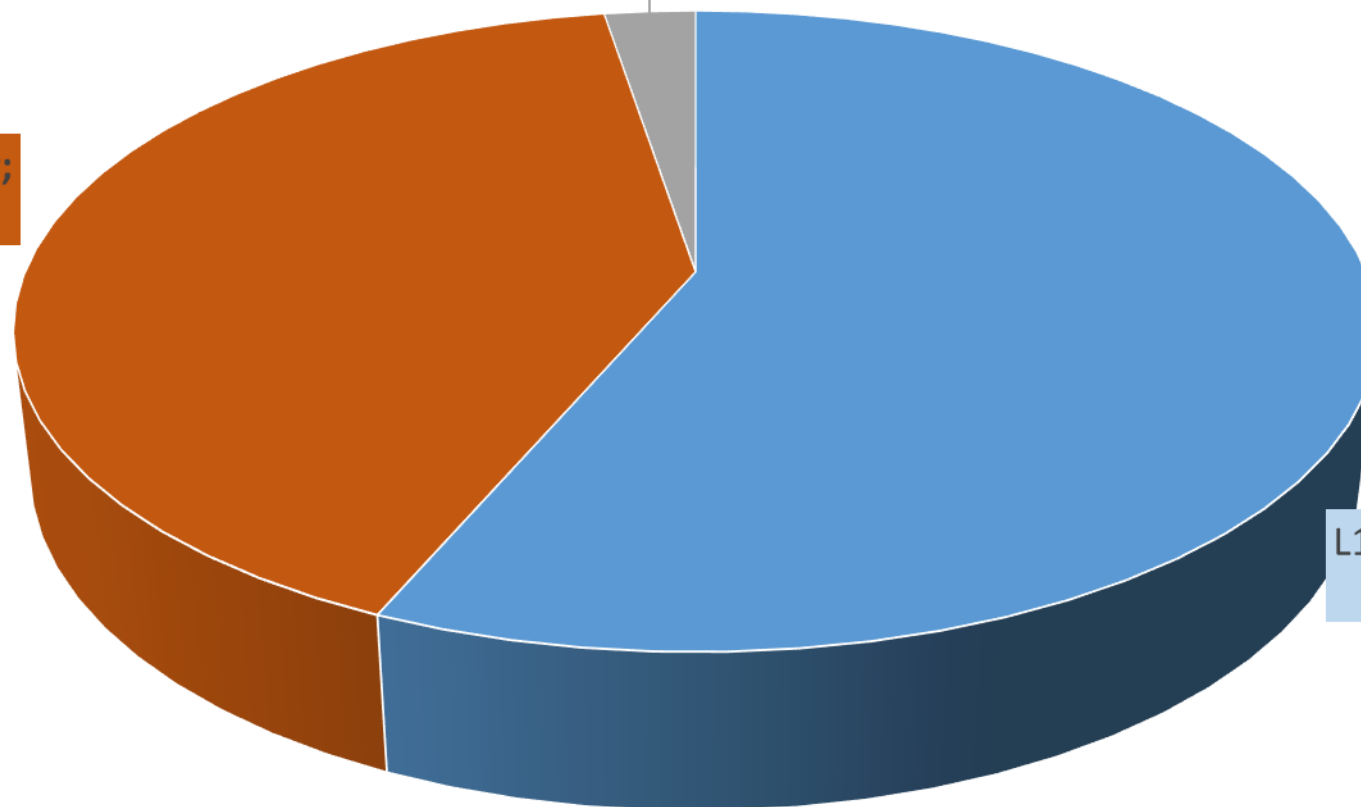
L1e Moped; 1596;

56%

■ L1e Moped

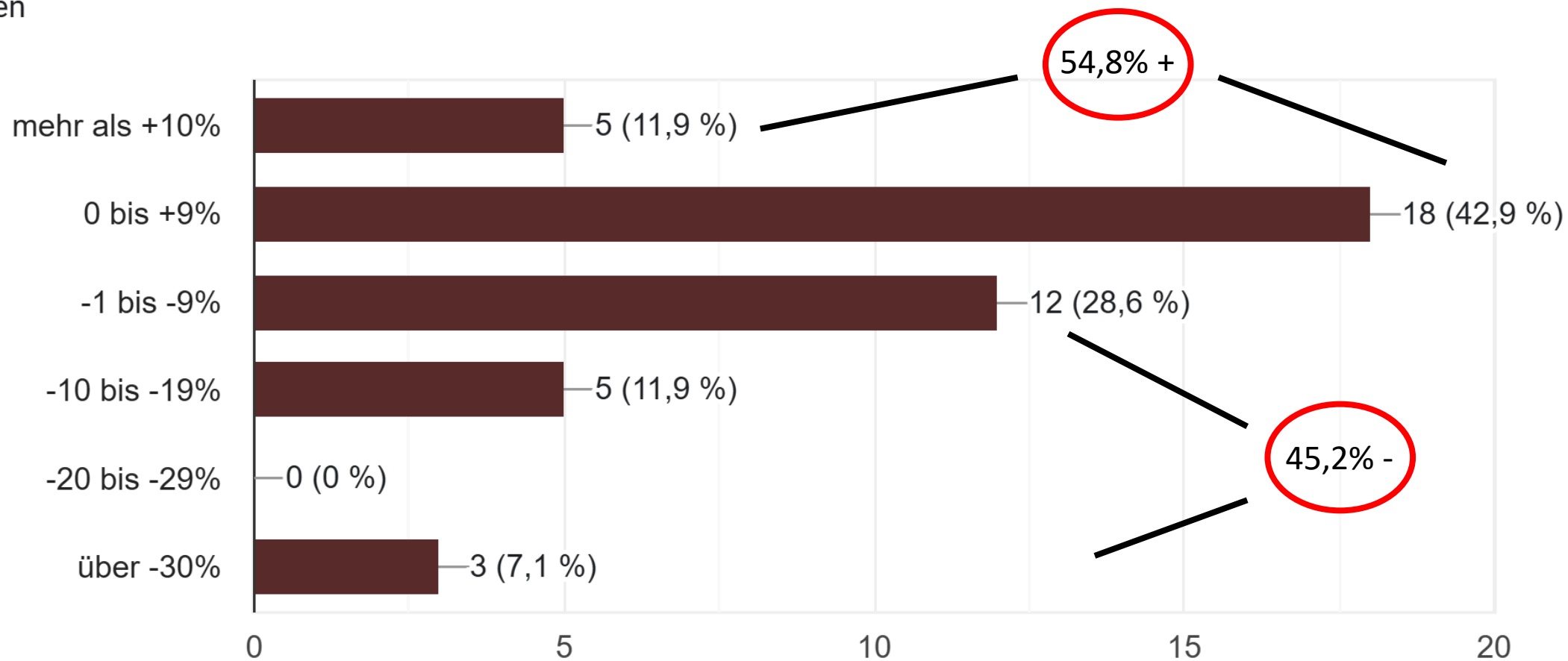
■ L3e A1/125 Eqv

■ L3e A2/A 35kW/A Eqv



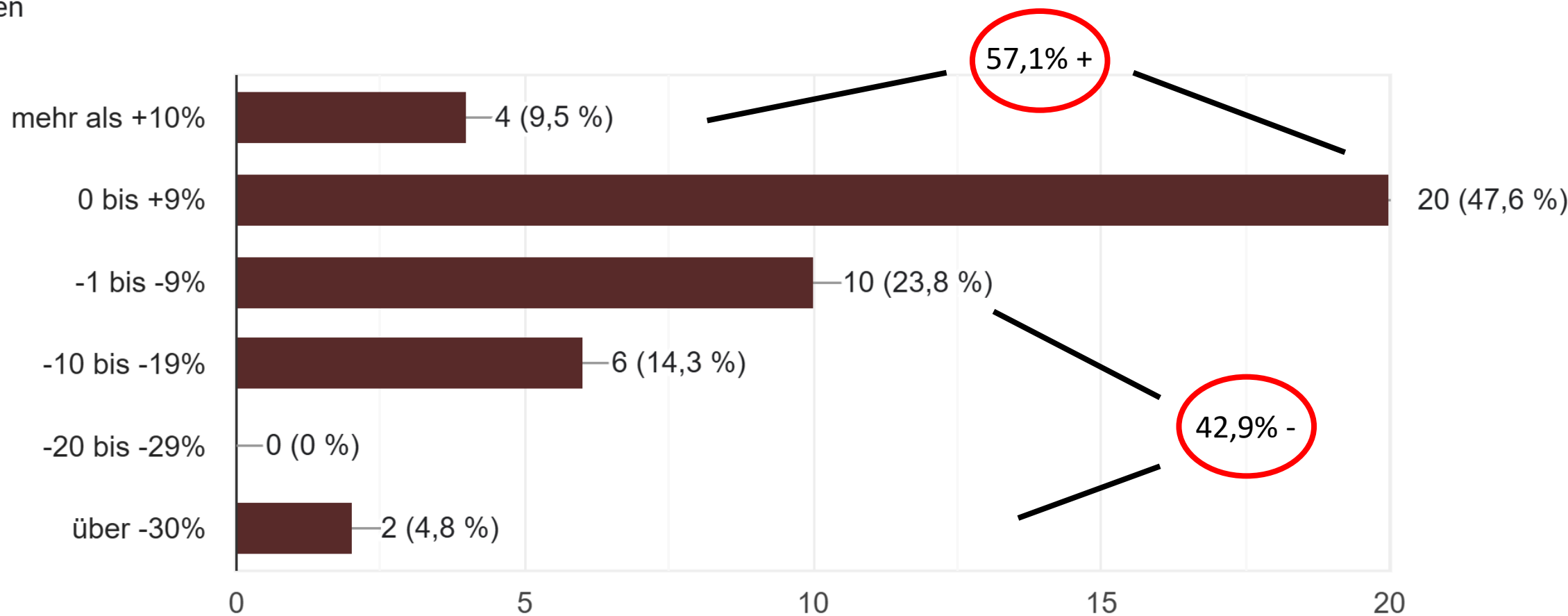
1. Wie war die Umsatz-Entwicklung im NEUFAHRZEUG-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



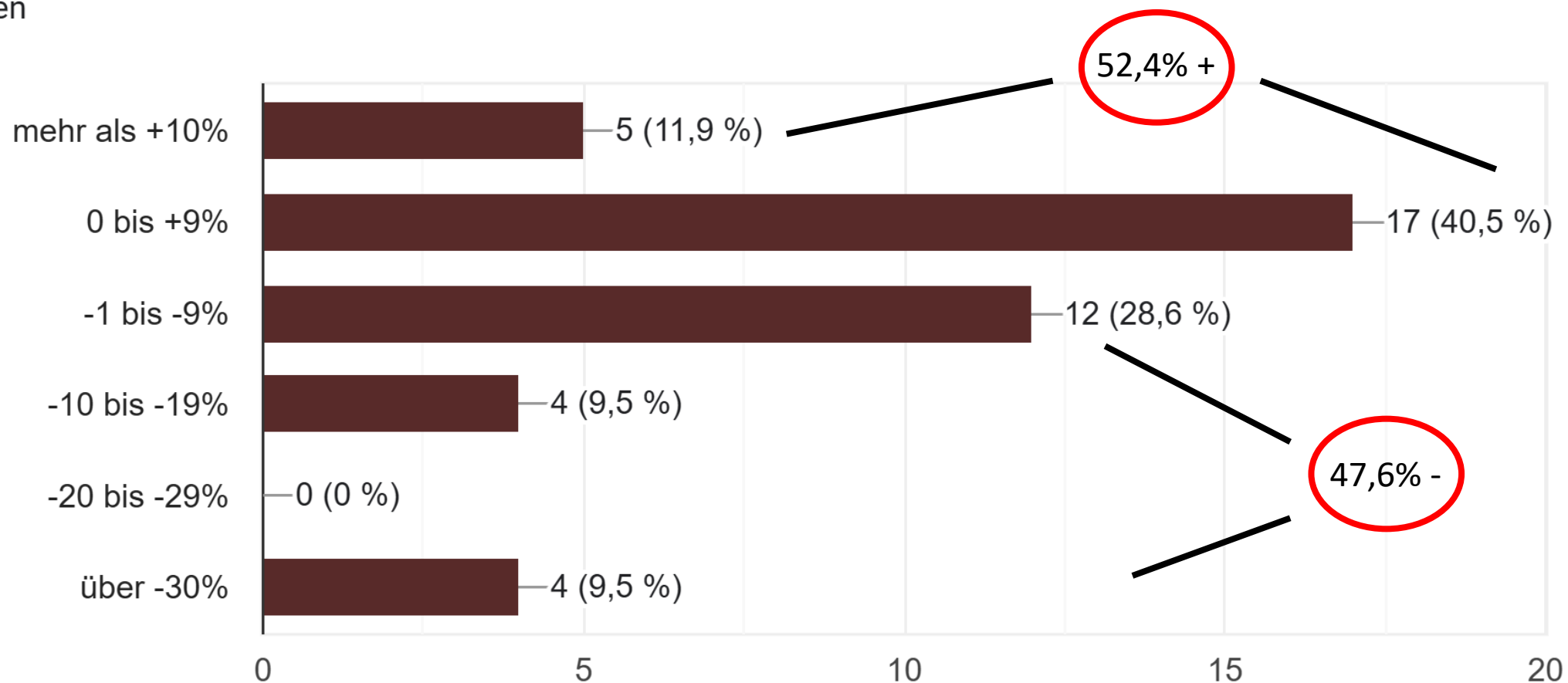
2. Wie war die Umsatz-Entwicklung im GEBRAUCHTFAHRZEUG-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



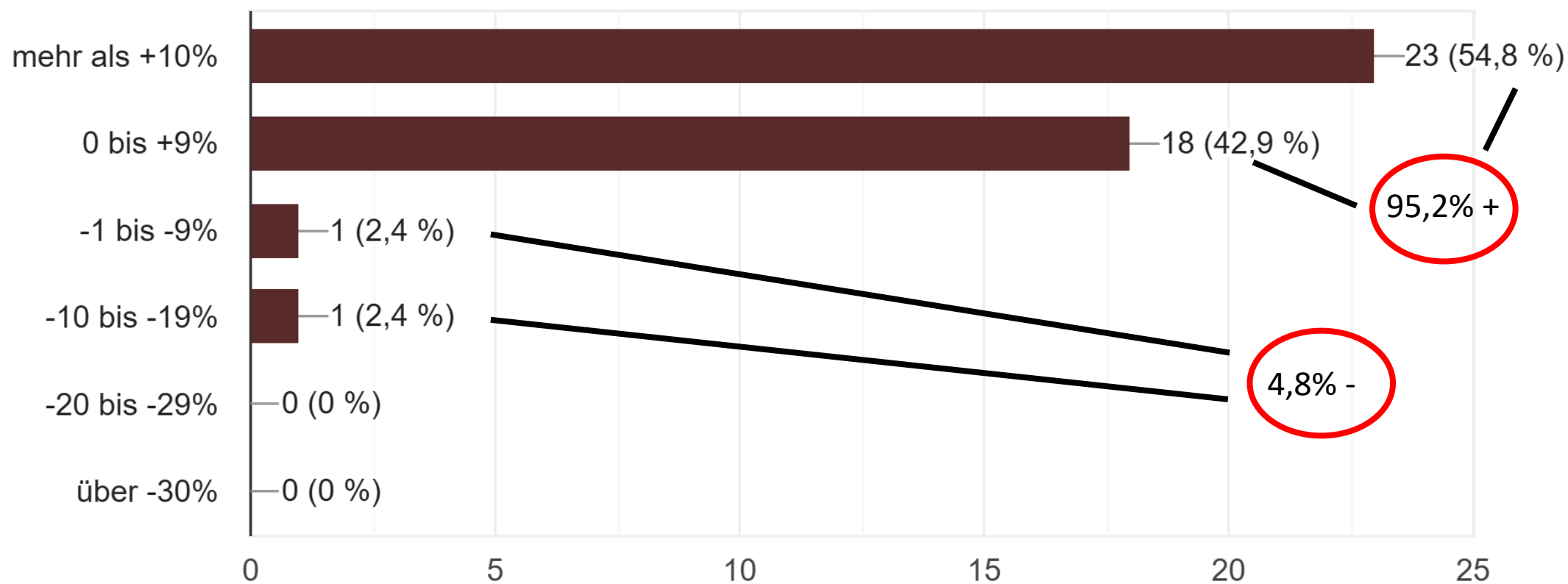
3. Wie war die Umsatz-Entwicklung im BEKLEIDUNGS- und ZUBEHÖR-Verkauf vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



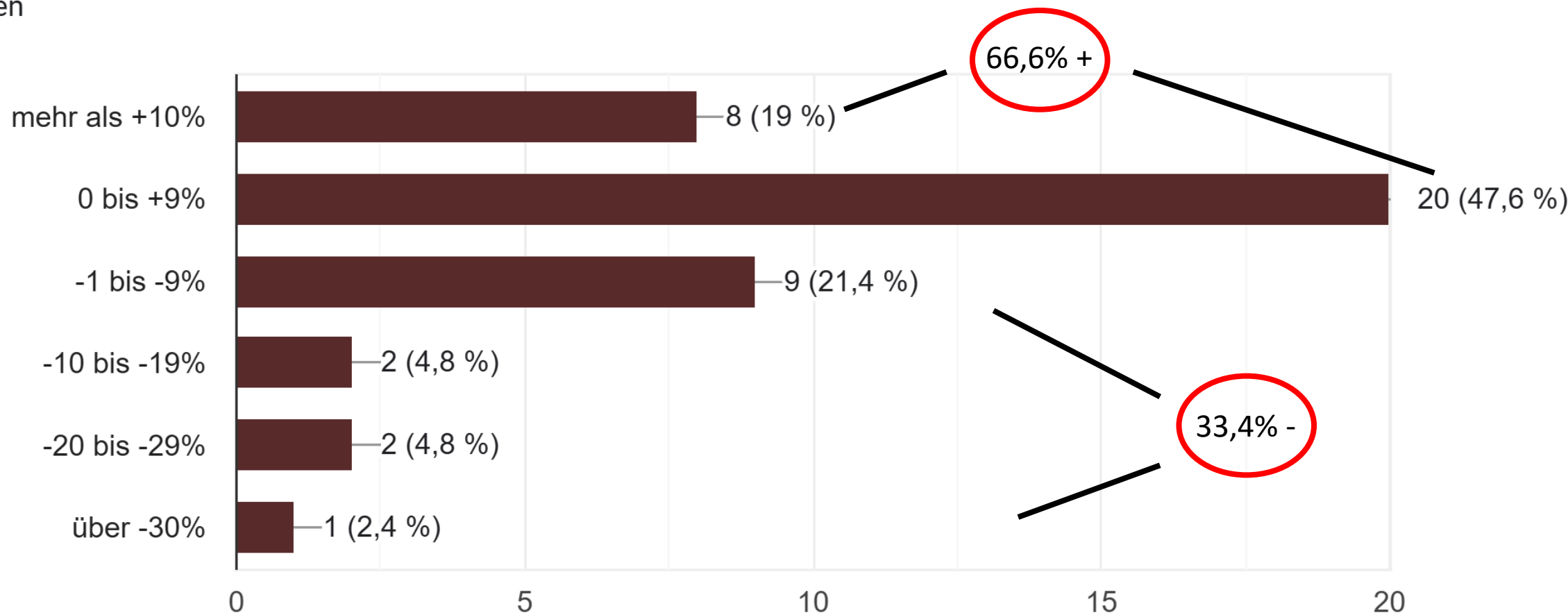
4. Wie war die Umsatz-Entwicklung in der WERKSTATT vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



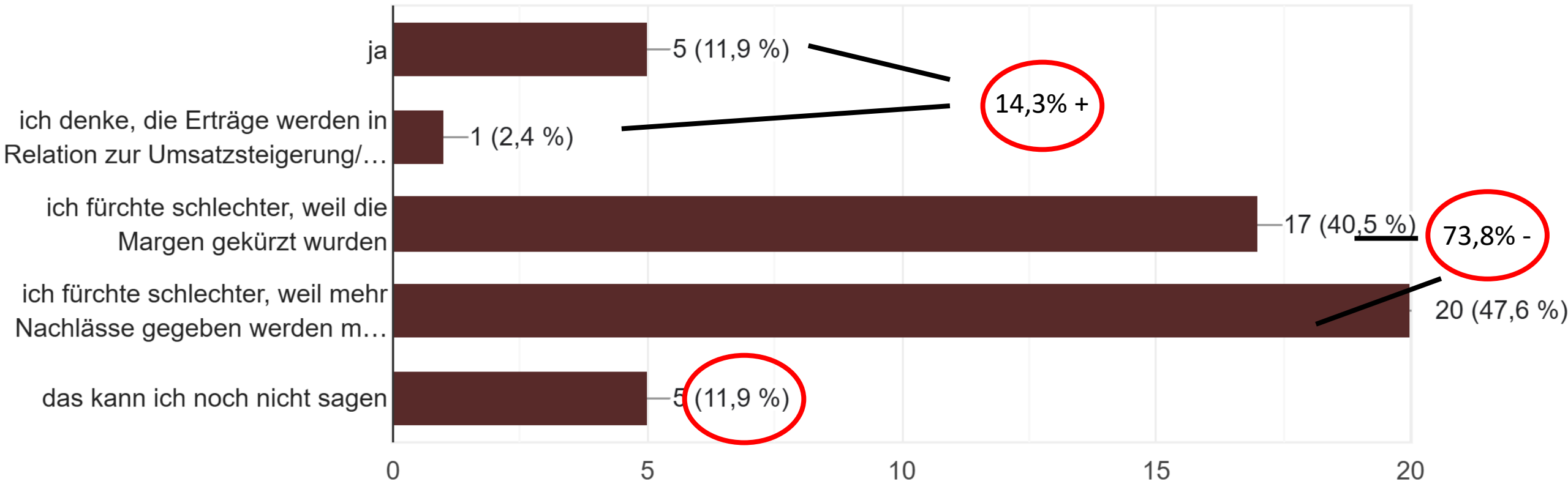
5. Wie war die Umsatzentwicklung GESAMT (Bikes, Teile, Bekleidung und Wkst) vom 1.1. – 31.12.2024 im Vergleich zu 2023:

42 Antworten



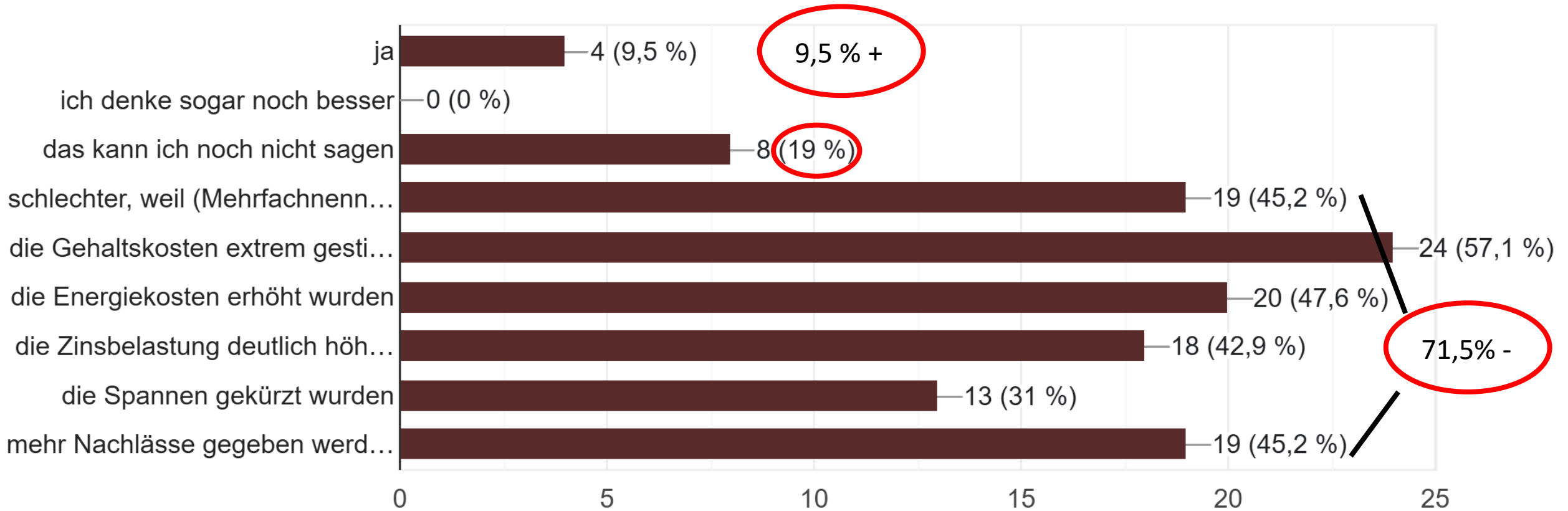
6. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen bei den NEUFAHRZEUG-Umsätzen auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ondern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)

42 Antworten



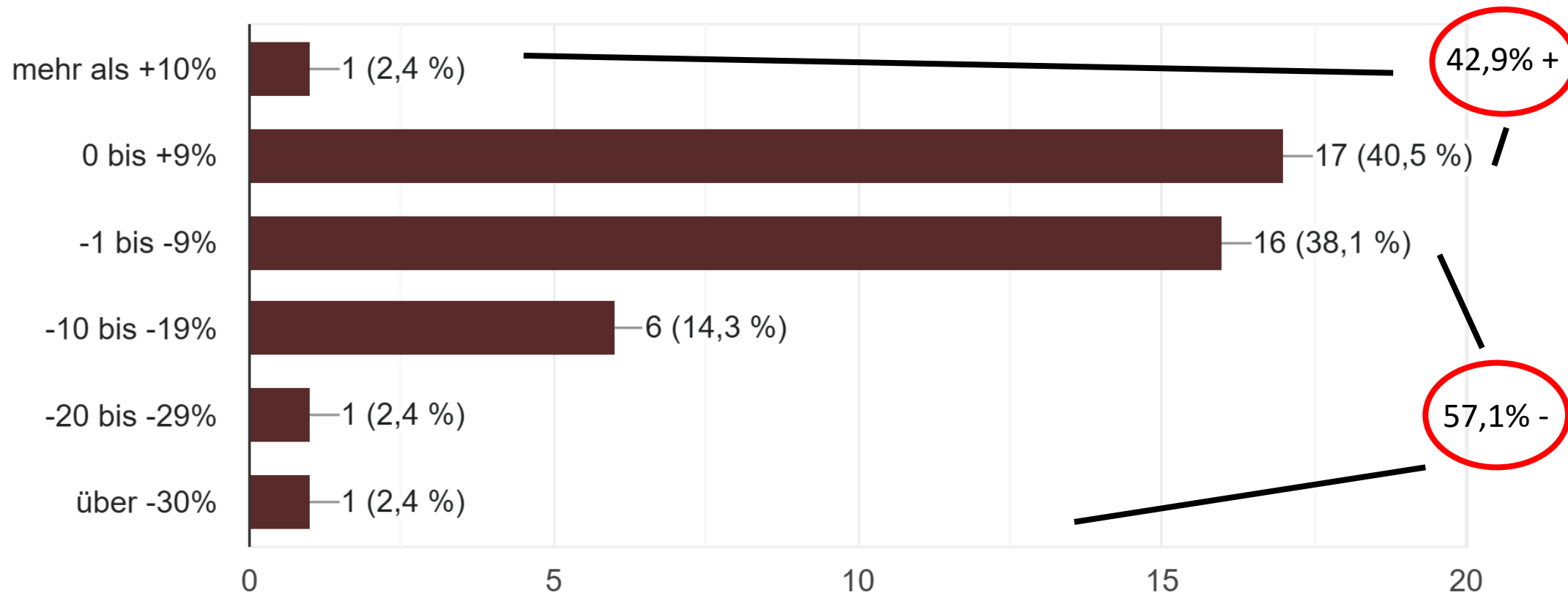
7. Entsprechen die prozentualen +/- Änderungen beim GESAMT-Umsatz, auch den Steigerungen/Rückgängen bei den Erträgen? (Also z...ndern parallel dazu auch plus 10% beim Ertrag?)

42 Antworten



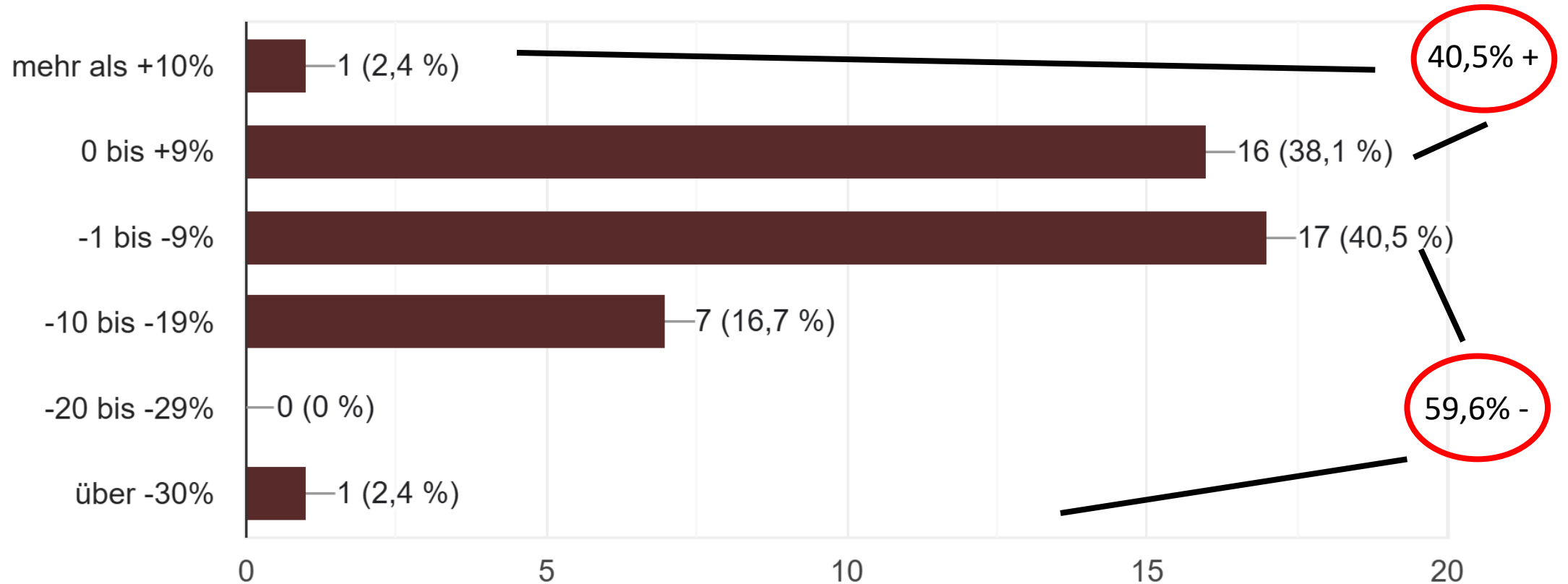
8. Wie schätzt du die UMSATZ-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

42 Antworten



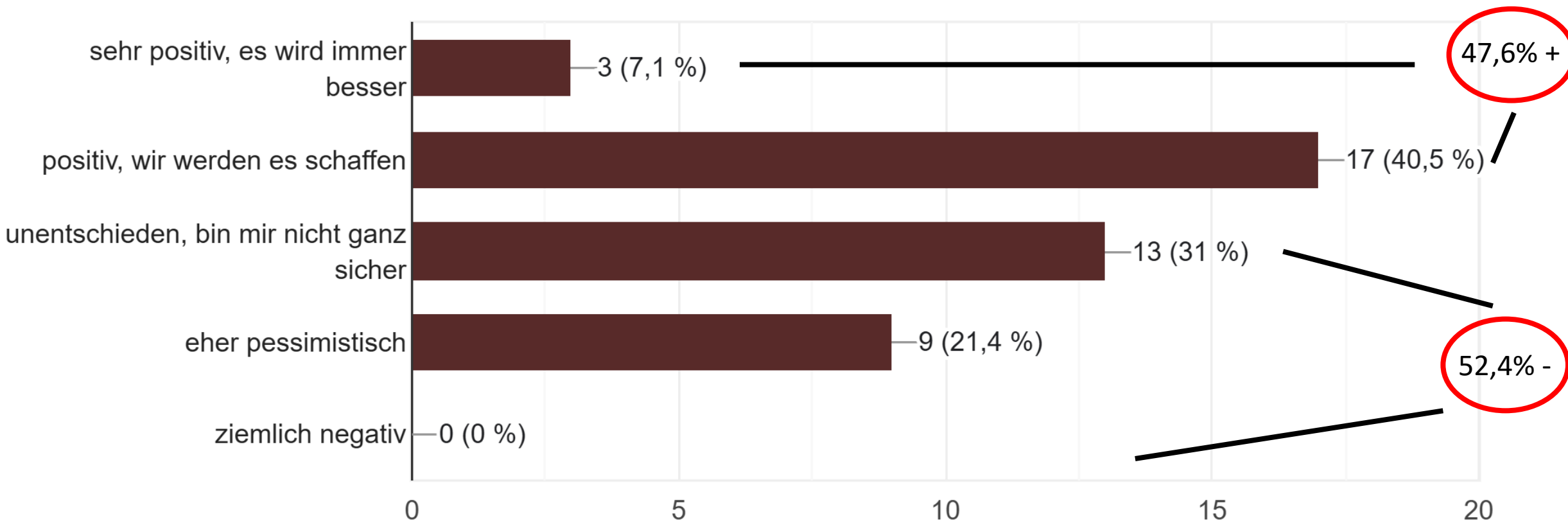
9. Wie schätzt du die ERTRAGS-Entwicklung bis Ende des Jahres aus heutiger Sicht ein:

42 Antworten



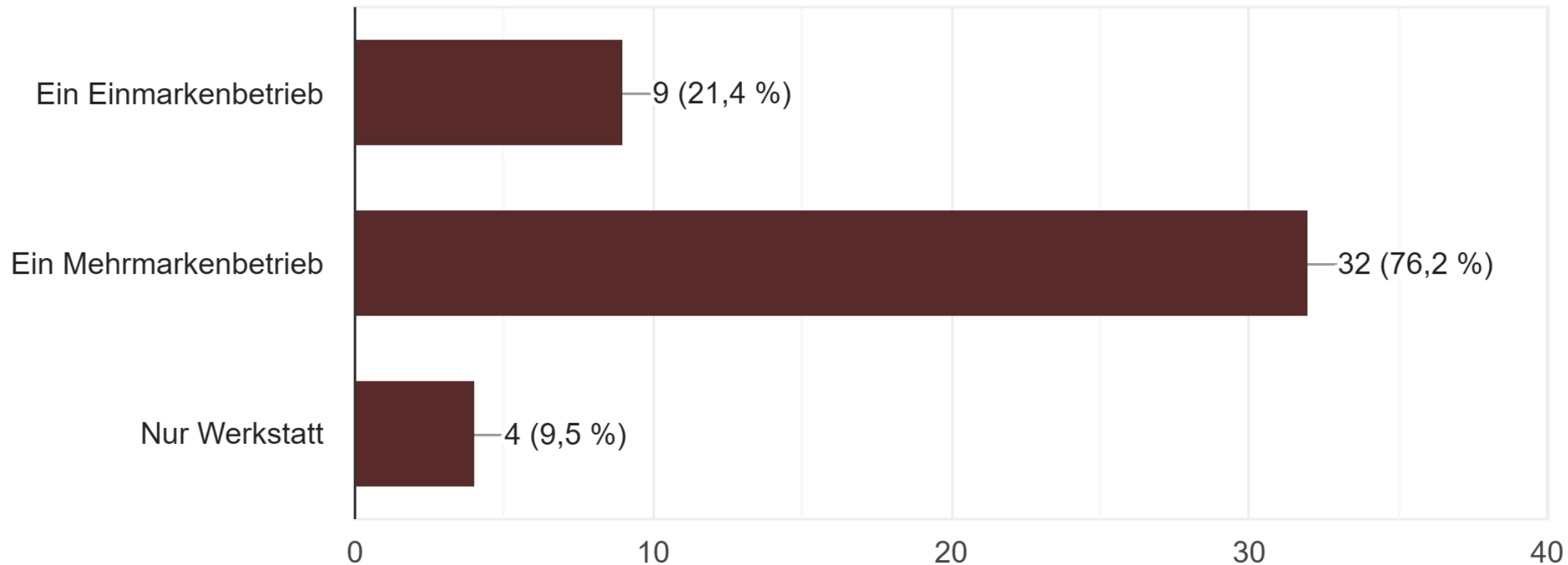
10. Wie bewertest du die Zukunftsaussichten ganz generell:

42 Antworten



Mein Betrieb ist:

42 Antworten



Positionierungspapier (ICE)

- **Bei benzinbetriebenen Fahrzeugen:**
- **Keine weitere Erhöhung der NoVA (Abgabe):** Unsere FZ sind bereits jetzt im Vergleich zu anderen europäischen Ländern teurer **und die NoVA steigt in Stufen weiter bis 2026. Dann sollte ein Stopp eintreten für die nächsten 5 Jahre.**
- **Warum?**
- **Erhöhung der NoVA = Verteuerung der Fahrzeuge = Marktabwürgung = Verhindern des Umstiegs vom Auto auf ein einspuriges Fahrzeug = mehr CO₂ Ausstoß = Strafzahlung der EU (Pönale bei Nichterreicherung der CO₂ Ziele)**

Positionierungspapier (E-FZ)

- **Beibehaltung der Vorsteuerabzugsfähigkeit**: Nur so schaffen wir es, neue Märkte aufzutun (Zustellerdienste, Sharingplattformen, etc)
- **In keinem Fall „NoVA“ einführen**
- **Weiterführung der e-Mobilitätsförderung**

Positionierungspapier/allgemeine Punkte

- **Keine Änderung der Datenschutzgrundverordnung:**
- Befahren der Rettungsgasse (nur wenn man niemanden behindert und gefährdet)
- Befahren des Pannestreifens (detto)
- Befahren des Mehrzweckstreifens (so wie es für LKWs erlaubt ist, wenn er ausweichen muss)
- Anerkennung des Codes 111 im gesamten EU Ausland (insbesondere Deutschland)
- Abschaffung des Behördenteils der Zulassungsgebühren, da hier keine Gegenleistung vorhanden ist.
- Ausnahme des Fahrverbots auf Omnibus-Fahrstreifen für Einspurige (Klasse L)

Elektromobilitätsbonus für motorisierte Einspurige 2024/25 (Ende Mai)

- Elektromobilitätsbonus für motorisierte Einspurige 2024/?? 2025
- Förderung von L1e und L3e (A1) und L3e (A2 und A) im Überblick

| <u>Name/Typ</u> | <u>Klasse</u> | <u>Importeure</u> | <u>Bund</u> | <u>Total</u> |
|----------------------------------------|---------------|-------------------|-------------|--------------|
| • <u>E-Moped</u> | L1e | 350 Euro | 600 Euro | 950 Euro |
| • <u>E-Motorrad (11kW)</u> | L3e (A1) | 500 Euro | 1.200 Euro | 1.700 Euro |
| • <u>E-Motorrad (Leistung >11k)</u> | L3e (A2/A) | 500 Euro | 1.800 Euro | 2.300 Euro |

- Ab 12.2.2024 startet das neue Fördersystem und geht bis zum 31.05.2025 (Vorbehaltlich das Budget ist schon vorher erschöpft).

Testtage Termine 2025

- 03.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ
- 04.05.2025 SO / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ

- 10.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Lebring / STM

- 24.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Marchtrenk / OÖ
- 25.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Marchtrenk / OÖ

- 31.05.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit Glan / KTN

- 14.06.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Innsbruck / TIR

- 28.06.2025 SA / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ
- 29.06.2025 SO / ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum Teesdorf / NÖ

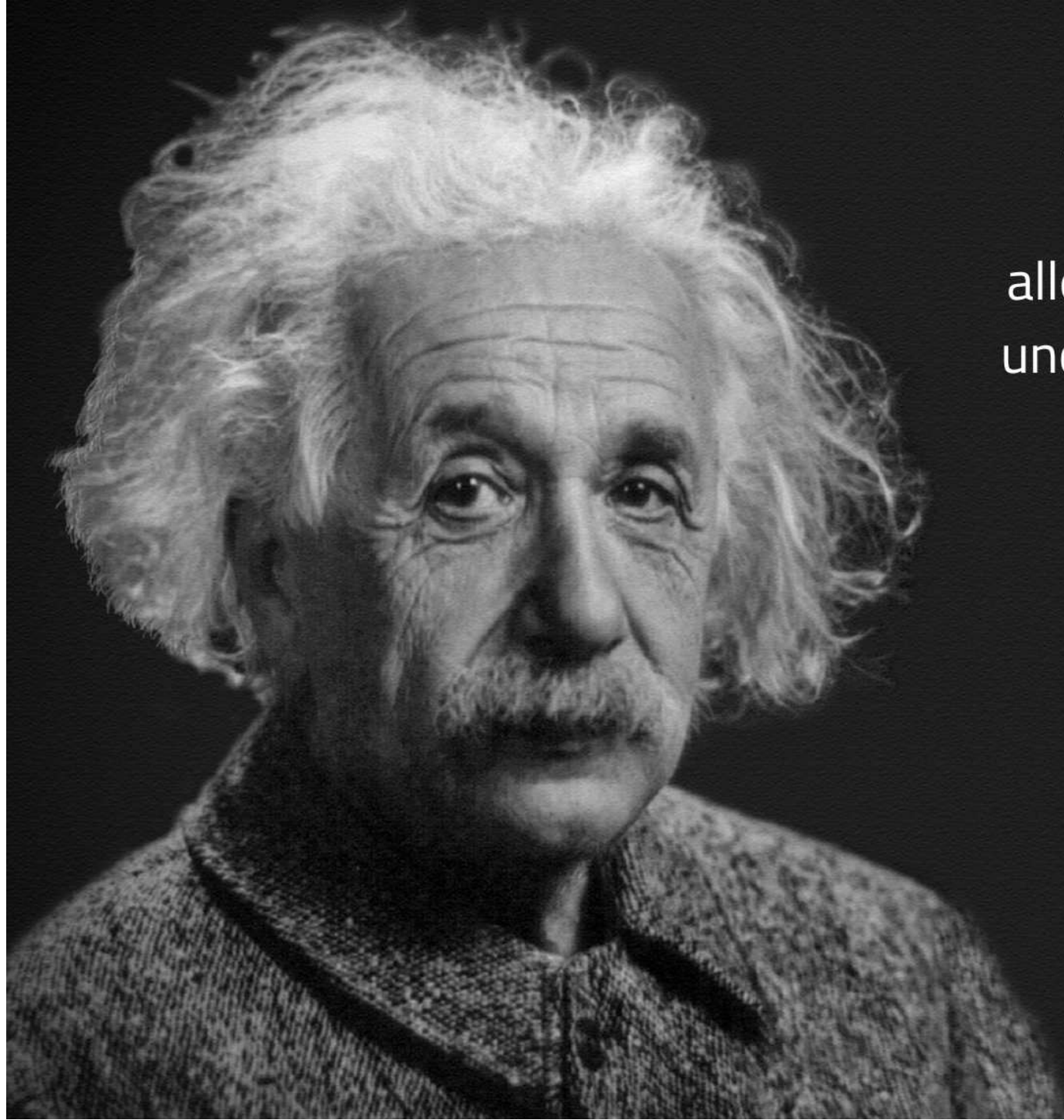
Gruppenfreistellungsverordnung (Zitat Anwalt Suzuki Austria)

Motor Vehicles Block Exemption

- Die sogenannte Auto GVO betrifft nur den Aftersales Bereich von KFZs.
- Eine eigene Motorrad GVO gibt es nicht, Motorräder und KFZs sind in der allgemeinen GVO geregelt (die alle Produkte, Waren etc betrifft).
- Die Auto GVO gilt im Aftersales Bereich von KFZ (zusätzlich zur allgemeinen GVO) und hat in Artikel 5 a) zusätzlich die vertragliche Beschränkung des Handels von Autoersatzteilen an unabhängige Werkstätten „verboten“.
- Dieser Artikel 5 a) ist im Kern der wesentliche Unterschied zwischen den genannten GVOs.
- Dieses zusätzliche Verbot ergibt sich aber ohnedies schon aus dem allgemeinen EU Kartellverbot. Die Auto GVO verschriftlicht eigentlich somit ein schon ohnedies geltendes Verbot.
- Somit wäre, diese rechtlich sehr komplexe Materie bestmöglich zusammenfassend, die Integrierung der Motorräder in die KFZ GVO keine spürbare rechtliche Verschlimmerung für Importeure.
- Sicher wäre es für Importeure „gefühlter“ besser, wenn die Motorräder nicht auch in die Auto GVO integriert werden würden. Aber rechtlich würde es voraussichtlich keinen Unterschied machen.
- Aber man muss natürlich abwarten, was die Kommission bzw. die EU dann tatsächlich verlautbart.
- **Lt meiner Information wollen die europäischen Produzenten/Importeure keinen Integration in die Auto GVO**

Lenkberechtigungen/Entwicklung

| Führerschein | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 5.050 | 6.759 | 6.305 | 7.681 | 8.795 | 9.107 | 9.426 | 10.374 | 12.441 | 11.285 | 12.234 | 12.770 |
| AM | 34.576 | 34.469 | 32.757 | 31.541 | 30.884 | 31.008 | 28.402 | 28.374 | 29.508 | 28.012 | 28.224 | 28.025 |
| A1 | 1.189 | 1.689 | 1.815 | 2.023 | 2.089 | 2.312 | 2.470 | 2.751 | 3.207 | 3.146 | 3.399 | 3.701 |
| A2 | 6.544 | 6.982 | 6.802 | 6.772 | 6.667 | 6.538 | 6.427 | 6.875 | 7.922 | 7.285 | 7.796 | 8.245 |
| B111 | 8.456 | 8.681 | 8.884 | 10.073 | 10.641 | 10.145 | 10.563 | 12.152 | 13.555 | 14.302 | 13.503 | 13.667 |



Die reinste Form des
Wahnsinns ist es
alles beim alten zu lassen
und gleichzeitig zu hoffen,
dass es besser wird

Albert Einstein



Die einzige Konstante im Universum ist
die Veränderung.

Heraklit



KommR Ferdinand O. Fischer

Sprecher des 2Radhandels in der WKÖ

Programm

11:30 – 12:30 Eintreffen, Mittagssnack, Check-in

12:30 – 12:45 Begrüßung und Einleitung – Ferdinand O. Fischer

12:45 – 12:55 Vortrag Geschäftsführerin BG Fahrzeughandel - Bianca Dvorak

12:55 – 14:30 Wichtiges zur Gewährleistung – Stefan Adametz

14:30 – 15:00 Pause

15:00 – 16:00 Peugeot Urteil & die Auswirkungen auf die 2Rad Branche – Stefan Adametz

16:00 – 16:30 Vortrag Sprecher 2Radhandel – Ferdinand O. Fischer

16:30 – 17:00 Pause

17:00 – 19:00 Vortrag Cybercrime - Daniel Rossgatterer

19:00 – 19:15 Schlussworte Ferdinand O. Fischer

19:30 – 21:00 Abendessen

Vortragende (alphabetisch):

- Stefan Adametz, RA, Spezialist in Sachen Gewährleistung
- Bianca Dvorak, Geschäftsführerin Bundesgremium Fahrzeughandel
- Ferdinand O. Fischer, Sprecher 2Radhandel
- Daniel Rossgatterer, Spezialist für Cybercrime