

Transportkostenindex für das Taxigewerbe im Burgenland

Bei der nachstehenden Kostenindexentwicklung für das Taxigewerbe im Burgenland werden die Berechnungen auf das Basisjahr 2015 vorgenommen. Jeweils zu Jahresbeginn wird die Kostenentwicklung im Taxigewerbe aktualisiert und auf <https://wko.at/bgld/taxi> veröffentlicht.

Die Kostenarten werden in einer Kostenstruktur (siehe Tabelle) dargestellt und mit den Veränderungsfaktoren berechnet, sodass nach jeder Berechnung die Kostenstruktur verändert wird.

Die Bezugsquellen sind offizielle und öffentliche Daten, wie z.B. Statistik Austria - Bundesmessziffern, BMWFW, ÖNB, unabhängige Schiedskommission, Kollektivvertrag u.a. Damit werden die Veränderungsfaktoren und auch der neue Indexwert ermittelt.

Hinweis: Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass zahlreiche Berechnungen und amtliche Statistiken erst bis zu 6 Wochen nach dem Stichtag vorliegen können, die Stichtagsberechnung sich daher dementsprechend verzögern muss.

Änderungen vorbehalten!

Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet!

Fachgruppe Beförderungsgewerbe mit Personenkraftwagen Wirtschaftskammer Burgenland

Obmann KommR Patrick Poten
Geschäftsführer Bernhard Dillhof

Robert-Graf-Platz 1 | 7000 Eisenstadt
T 05 90 907-3520 | F 05 90 907-3515
E bernhard.dillhof@wkbgl.at
W <https://wko.at/bgld/taxi>

Kostenentwicklung für das Taxigewerbe

Datum	Erhöhung in %	Index
01.01.2018	2,73	105,42
01.01.2017	2,62	102,62
Basisjahr 2015		100,00

Die Jahreskostenerhöhung für das Jahr 2017: +2,73%

TAXI - Kosten- Index- Entwicklung 2017					
<i>Kostenart</i>	<i>umgerech. Struk.12/16</i>	<i>Veränder.- faktoren</i>	<i>erhöhte Struk.12/17</i>	<i>Differenz</i>	
<i>Kurzbezeichnung</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	
<i>Rechenoperation</i>			<i>C=A x B</i>	<i>D = C - A</i>	
1.	Treibstoff	13,5	1,0755	14,51	1,02
2.	Motoröl	1,1	1,0050	1,11	0,01
3.	Bereifung	0,9	1,0220	0,90	0,02
4.	Reparaturen	5,7	1,0256	5,85	0,15
5.	Abschreibung	10,3	1,0120	10,46	0,12
6.	Fremdkapitalzinsen	3,3	0,9337	3,09	-0,22
7.	Wagenpflege	2,0	1,0200	2,04	0,04
8.	KFZ-Versicherungen	5,3	1,0179	5,39	0,09
9.	sonst. Kosten(Abstellplatz)	3,1	1,0189	3,12	0,06
10.	Fahrerkosten	41,9	1,0292	43,10	1,22
11.	Verwaltung/Gemeinkosten	11,1	1,0165	11,32	0,18
12.	AFA-Zusatzeinrichtungen	1,8	1,0188	1,83	0,03
	Nettoselbstkosten	100,0		102,73	2,73

DURCHSCHNITTLICHE KOSTENSTRUKTUR FÜR TAXI

KOSTENART	BESCHREIBUNG DER KOSTEN
Fahrpersonalkosten	Durchschnittliche Fahrerkostenanteil je nach Einsatz unterschiedlich
Verwaltungspersonalkosten	Verwaltungspersonalkostenanteil für Klein- und Mittelbetriebe
Treibstoff + Öl/Schmierstoff	Treibstoffkosten je nach Einsatz und Einkaufspreis
Bereifung	Bereifungskosten je nach Einsatzbereich und Reifenlaufleistung
Reparaturen/Instandhaltung	Reparaturkosten und Ersatzteile – und Werkstattpersonalkosten
Kalkulatorische Abschreibung	Durchschnittliche Abschreibung auf die tatsächliche Nutzungsdauer
Fremdkapital- Zinskosten	Finanzierungskosten d.s. lang- und kurzfristige Kredite
Kfz- Versicherungskosten	KFZ-Haftpflichtversicherung und anteilige Voll- u. Teilkasko u.a.
Sonstige Koten/z.B. Abstellplatz...	Garage- Abstellplatzkosten bzw. AfA von Herstellkosten eines Abstellplatzes
Verwaltungs- Gemeinkosten	Büro-, EDV-, Büromaterial-, Unternehmensführungs-, Personalkosten...
Nettoselbstkosten	Gesamtkosten TAXI ohne MwSt. und ohne Gewinn