

Sicherheitsabstand

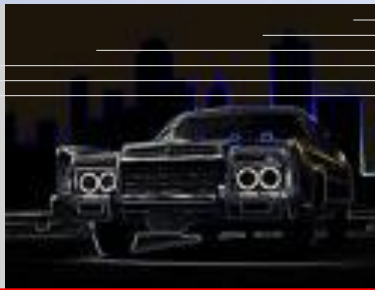
Stiefkind der Verkehrssicherheit



ALLES - FUHRERSCHEIN.AT

Gregor BARTL

Sicherheitsabstand und Verkehrsunfälle



- :: Unfalltyp Auffahrunfall: 24%** (Statistik Austria, 2014)
- :: Unfallursache Abstand: 6.2%** (Statistik Austria, 2014)
- :: Unfallursache Abstand: 9,6%** (Studie 2006, Bartl et al.)
- :: Unfallursache Abstand: 15,6%** (Deutsche Statistik, 2014)

Sicherheitsabstand und Strafen

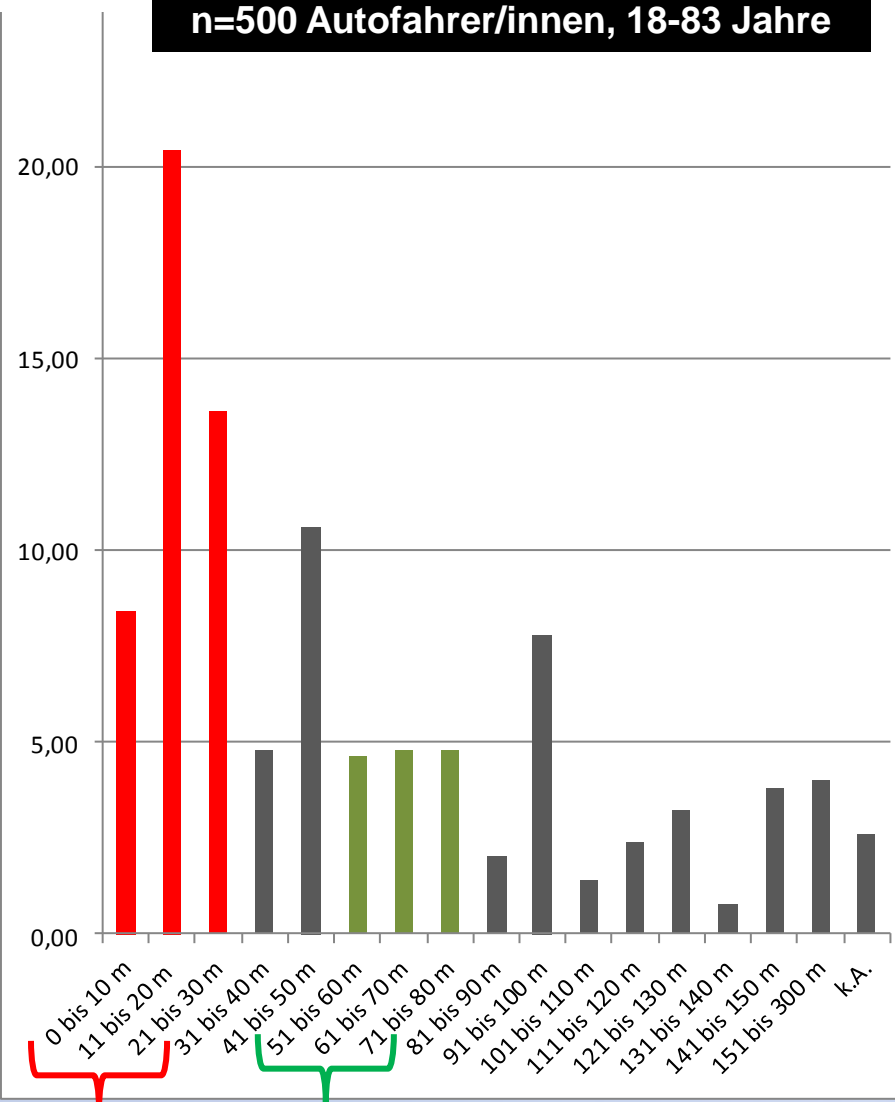


<u>4. Abstand</u>	2010	2011	2012	2013	2014	2015
4.1. VKS (Verkehrs-Kontroll-System)						
4.1.1. Anzeigen Abstand - mit VKS	27.789	40.304	43.844	39.655	38.518	35.871
4.1.2. Organstrafverfügungen Abstand - mit VKS	736	725	537	631	675	610
Summe VKS	28.525	41.029	44.381	40.286	39.193	36.481
4.2. Sonstige Abstand (Zivilstreife, eigene Wahrnehmung)						
4.2.1. Anzeigen Abstand - ohne VKS	2.486	2.601	2.349	2.186	2.478	2.333
4.2.2. Organstrafverfügungen Abstand - ohn VKS	7.988	8.256	8.049	8.404	9.183	7.855
Summe Sonstiger Abstand	10.474	10.857	10.398	10.590	11.661	10.188
Summe Abstand (VKS und Sonstige)	38.999	51.886	54.779	50.876	50.854	46.669

Quelle: BMI

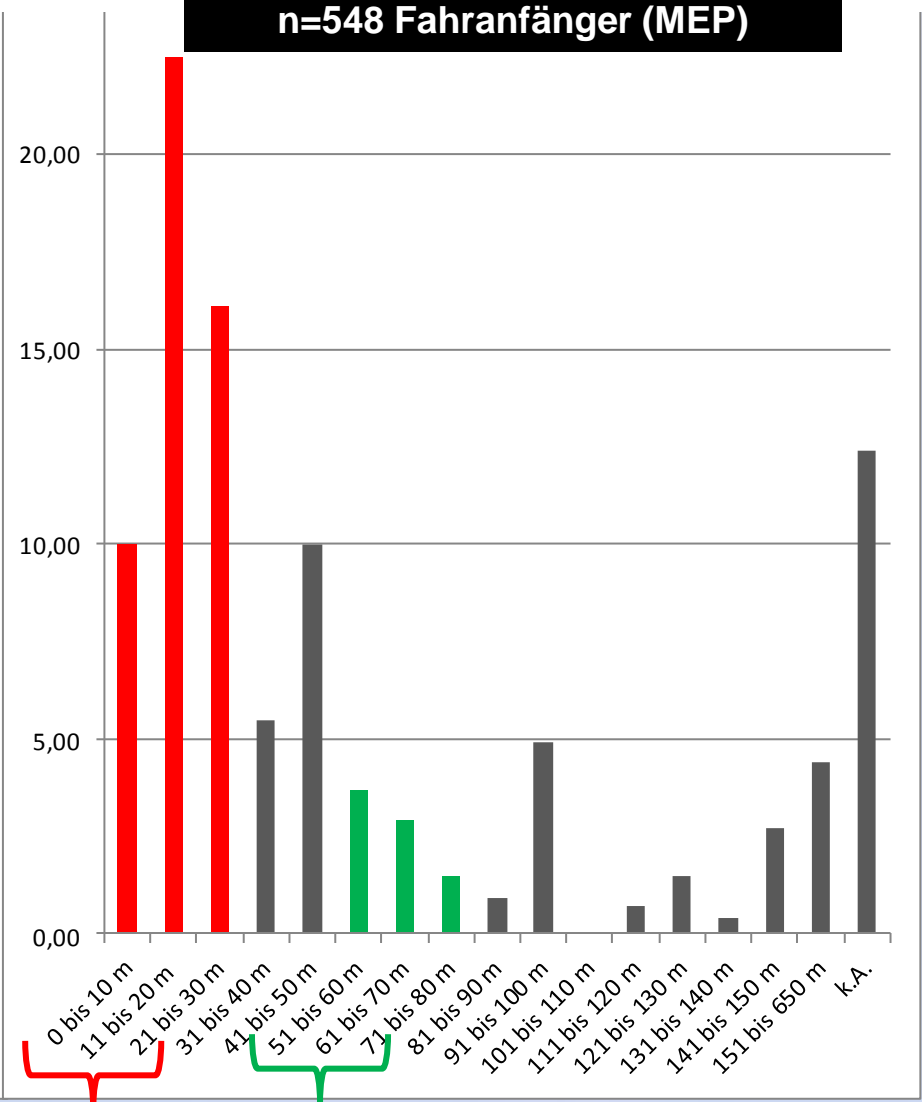
„Welchen Mindest-Sicherheitsabstand halten Sie bei 130 km/h für richtig?“ Angaben in Metern, Zuordnung in Prozent:

n=500 Autofahrer/innen, 18-83 Jahre



Strafe: 42% **1,5 bis 2 Sek.: 14%**

n=548 Fahranfänger (MEP)



Strafe: 49% **1,5 bis 2 Sek.: 8%**

„Können Sie die Sekundenmethode erklären?“

n=500 Autofahrer/innen, 18-83 Jahre

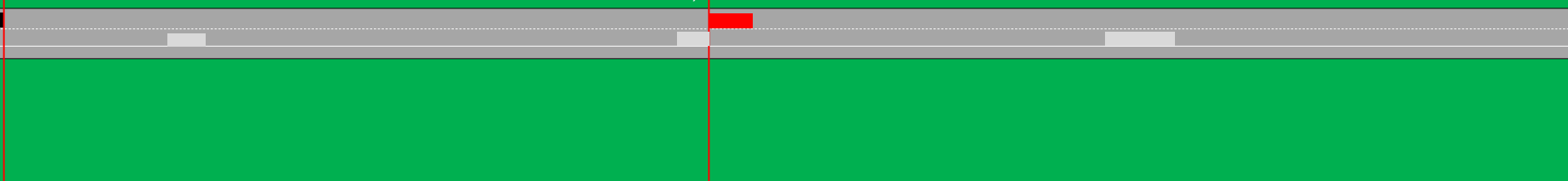
Ja:	28,4%
Nein:	56,0%
Nicht sicher:	15,6%

n=548 Fahranfänger (MEP)

Ja:	50,9%
Nein:	25,4%
Nicht sicher:	23,7%

Geschwindigkeit: 130 Km/h
Reaktionszeit: 1 Sekunde

Abstand: 2 Sekunden = 72 Meter



Sinnhaftigkeit von 2 Sekunden:

1 Sek. Reaktionszeit, 1 Sek. Reserve

8 Vorschläge:

- 1. Sicherheitsabstand im Gesetz klar definieren.**
- 2. In Ausbildung bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten praktizieren.**
- 3. In Prüfung demonstrieren lassen.**
- 4. In Perfektionsfahrten bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten praktizieren.**
- 5. Am Übungsplatz und Fahrsicherheitsgelände Distanzen veranschaulichen.**
- 6. Im verkehrspsychologischen Gruppengespräch teilnehmeraktiv bearbeiten.**
- 7. Abstand in Probeführerscheinkatalog als Delikt aufnehmen.**
- 8. Im Vormerksystem schon bei der ersten Abstandsübertretung Nachschulung.**