

**Vorläufiger Fahrzeug-Bestand am 31.12.2017**  
**Absolut und Anteile**

| Fahrzeugarten                            | Dezember 2017    | Anteile an Kfz bzw.<br>Anhänger insg.<br>in % | Anteile an<br>Fahrzeuge insg. in<br>% |
|--|------------------|---|---------------------------------------|
| Personenkraftwagen Kl. M1                | 4.898.578        | 72,3  | 64,8                                  |
| Motorräder Kl. L3e                       | 518.394          | 7,7   | 6,9                                   |
| Motorfahrräder Kl. L1e                   | 275.912          | 4,1   | 3,7                                   |
| Vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e       | 20.271           | 0,3   | 0,3                                   |
| Motordreiräder Kl. L5e                   | 2.368            | 0,0   | 0,0                                   |
| Dreirädrige Kleinkrafträder Kl. L2e      | 897              | 0,0   | 0,0                                   |
| Kleinmotorräder Kl. L3e                  | 2.172            | 0,0   | 0,0                                   |
| Vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge Kl. L6e | 12.205           | 0,2   | 0,2                                   |
| Omnibusse Kl. M2 und M3                  | 9.956            | 0,1   | 0,1                                   |
| Lastkraftwagen Kl. N1                    | 403.984          | 6,0   | 5,3                                   |
| Lastkraftwagen Kl. N2                    | 11.271           | 0,2   | 0,1                                   |
| Lastkraftwagen Kl. N3                    | 41.653           | 0,6   | 0,6                                   |
| Zugmaschinen                             | 460.174          | 6,8   | 6,1                                   |
| Sattelzugfahrzeuge                       | 17.870           | 0,3   | 0,2                                   |
| Motor- und Transportkarren               | 12.307           | 0,2   | 0,2                                   |
| Selbstfahrende Arbeitsmaschinen          | 22.479           | 0,3   | 0,3                                   |
| Erntemaschinen                           | 9.877            | 0,1   | 0,1                                   |
| Wohnmobile                               | 26.230           | 0,4   | 0,3                                   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge                  | 24.797           | 0,4   | 0,3                                   |
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>          | <b>6.771.395</b> | <b>100,0</b>                                  | <b>89,6</b>                           |
| Anhänger Kl. O und R                     | 737.484          | 93,6  | 9,8                                   |
| Landwirtschaftliche Arbeitsanhänger      | 411              | 0,1   | 0,0                                   |
| Wohnanhänger                             | 37.869           | 4,8   | 0,5                                   |
| Anhänger-Arbeitsmaschinen                | 9.934            | 1,3   | 0,1                                   |
| Sonderanhänger                           | 2.099            | 0,3   | 0,0                                   |
| <b>Anhänger insgesamt</b>                | <b>787.797</b>   | <b>100,0</b>                                  | <b>10,4</b>                           |
| <b>Kfz und Anhänger insgesamt</b>        | <b>7.559.192</b> | <b>-</b>                                      | <b>100,0</b>                          |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. Erstellt am: 10.01.2018. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Vorläufiger Pkw-Bestand am 31.12.2017 nach Kraftstoffarten bzw. Energiequelle  
Absolut und Anteile**

| Kraftstoffarten bzw. Energiequelle | Dezember 2017    | Anteile in % |
|------------------------------------|------------------|--------------|
| Benzin inkl. Flex-Fuel             | 2.080.434        | 42,5         |
| <i>darunter Flex-Fuel</i>          | 5.992            | 0,3          |
| Diesel                             | 2.770.470        | 56,6         |
| Elektro                            | 14.618           | 0,3          |
| Flüssiggas                         | 2                | 0,0          |
| Erdgas                             | 2.433            | 0,0          |
| Benzin/Flüssiggas (bivalent)       | 335              | 0,0          |
| Benzin/Erdgas (bivalent)           | 2.773            | 0,1          |
| Benzin/Elektro (hybrid)            | 26.039           | 0,5          |
| Diesel/Elektro (hybrid)            | 1.455            | 0,0          |
| Wasserstoff (Brennstoffzelle)      | 19               | 0,0          |
| <b>Insgesamt</b>                   | <b>4.898.578</b> | <b>100,0</b> |

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen.

**Vorläufiger Pkw-Bestand am 31.12.2017 nach Marken  
Absolut und Anteile**

| Marken           | Dezember 2017 | Anteile in % |
|------------------|---------------|--------------|
| Achleitner       | 1             | 0,0          |
| Adler            | 21            | 0,0          |
| Aero             | 28            | 0,0          |
| Alfa-Romeo       | 35.637        | 0,7          |
| AMC              | 41            | 0,0          |
| Aston Martin     | 466           | 0,0          |
| Audi             | 370.393       | 7,6          |
| Austin           | 1.332         | 0,0          |
| Auto Dacia       | 9             | 0,0          |
| AU DKW           | 395           | 0,0          |
| AWE              | 18            | 0,0          |
| AWZ              | 217           | 0,0          |
| Barkas           | 1             | 0,0          |
| Bedford          | 31            | 0,0          |
| Bentley          | 551           | 0,0          |
| Bianchi          | 116           | 0,0          |
| BMW              | 279.731       | 5,7          |
| BMW-Isetta       | 40            | 0,0          |
| Borgward         | 97            | 0,0          |
| British Leyland  | 914           | 0,0          |
| Bugatti          | 22            | 0,0          |
| Buick            | 345           | 0,0          |
| Cadillac         | 1.192         | 0,0          |
| Caterham Cars    | 90            | 0,0          |
| Chevrolet        | 33.163        | 0,7          |
| Chrysler-Sunbeam | 165           | 0,0          |
| Chrysler         | 14.043        | 0,3          |
| Chrysler-Simca   | 197           | 0,0          |
| Citroen          | 126.825       | 2,6          |
| Commer           | 2             | 0,0          |
| Dacia            | 61.371        | 1,3          |
| DAF              | 42            | 0,0          |

| Marken                    | Dezember 2017 | Anteile in % |
|---------------------------|---------------|--------------|
| Daihatsu                  | 7.111         | 0,1          |
| Daimler                   | 70            | 0,0          |
| De Tomaso                 | 29            | 0,0          |
| DFSK                      | 1             | 0,0          |
| Dodge                     | 2.258         | 0,0          |
| Donkervoort               | 2             | 0,0          |
| DS                        | 3.502         | 0,1          |
| Ferrari                   | 1.585         | 0,0          |
| Fiat-Seat                 | 194           | 0,0          |
| Fiat                      | 154.161       | 3,1          |
| Fisker                    | 17            | 0,0          |
| FN                        | 1             | 0,0          |
| Ford                      | 287.974       | 5,9          |
| Glas Hans                 | 76            | 0,0          |
| GMC                       | 38            | 0,0          |
| Goliath                   | 5             | 0,0          |
| Gorki WKE                 | 94            | 0,0          |
| Gräf & Stift              | 5             | 0,0          |
| Gutbrod                   | 1             | 0,0          |
| Hanomag-Henschel          | 35            | 0,0          |
| Hillman                   | 26            | 0,0          |
| Honda                     | 45.113        | 0,9          |
| Horch                     | 7             | 0,0          |
| Hotchkiss                 | 1             | 0,0          |
| Humber                    | 5             | 0,0          |
| Hummer                    | 227           | 0,0          |
| Hyundai                   | 132.694       | 2,7          |
| IHC                       | 14            | 0,0          |
| Infiniti                  | 287           | 0,0          |
| Innocenti                 | 48            | 0,0          |
| ISO WKE                   | 5             | 0,0          |
| Isuzu                     | 54            | 0,0          |
| Iveco                     | 40            | 0,0          |
| Jaguar                    | 10.895        | 0,2          |
| Jeep                      | 23.195        | 0,5          |
| Jensen                    | 18            | 0,0          |
| Kia                       | 99.153        | 2,0          |
| Kirchner                  | 7             | 0,0          |
| Kleinschnittger           | 2             | 0,0          |
| KTM                       | 110           | 0,0          |
| Kutsenits                 | 3             | 0,0          |
| Lada                      | 1.661         | 0,0          |
| Lamborghini               | 267           | 0,0          |
| Lancia                    | 10.439        | 0,2          |
| Land Rover                | 18.578        | 0,4          |
| Lexus                     | 4.350         | 0,1          |
| Lincoln                   | 140           | 0,0          |
| Lloyd                     | 73            | 0,0          |
| London Taxi International | 6             | 0,0          |
| Lotus                     | 724           | 0,0          |
| Mahindra                  | 103           | 0,0          |
| Maserati                  | 1.311         | 0,0          |

| Marken         | Dezember 2017 | Anteile in % |
|----------------|---------------|--------------|
| Matra          | 44            | 0,0          |
| Maybach        | 8             | 0,0          |
| Mazda          | 159.730       | 3,3          |
| McLaren        | 19            | 0,0          |
| Mercedes       | 257.008       | 5,2          |
| MG             | 1.936         | 0,0          |
| Mia            | 2             | 0,0          |
| MINI           | 27.113        | 0,6          |
| Mitsubishi     | 53.712        | 1,1          |
| Morgan         | 441           | 0,0          |
| Morris         | 228           | 0,0          |
| Mosk-Autom-Fbr | 21            | 0,0          |
| Nilsson        | 4             | 0,0          |
| Nissan         | 83.487        | 1,7          |
| NSU            | 269           | 0,0          |
| NSU-Fiat       | 1             | 0,0          |
| OEAF           | 1             | 0,0          |
| Oldsmobile     | 160           | 0,0          |
| Opel           | 308.612       | 6,3          |
| Panhard        | 7             | 0,0          |
| Perl           | 2             | 0,0          |
| Peugeot        | 193.157       | 3,9          |
| Piaggio        | 6             | 0,0          |
| Plymouth       | 142           | 0,0          |
| Pontiac        | 1.238         | 0,0          |
| Porsche        | 24.535        | 0,5          |
| Praga          | 26            | 0,0          |
| Puch           | 1.475         | 0,0          |
| Reliant        | 3             | 0,0          |
| Renault        | 212.990       | 4,3          |
| Riley          | 37            | 0,0          |
| Rolls Royce    | 432           | 0,0          |
| Rover          | 4.918         | 0,1          |
| Saab           | 4.827         | 0,1          |
| Santana        | 2             | 0,0          |
| Saturn         | 1             | 0,0          |
| Sauber         | 2             | 0,0          |
| Saurer         | 3             | 0,0          |
| SAS            | 3             | 0,0          |
| Seat           | 181.199       | 3,7          |
| Secma          | 2             | 0,0          |
| Simca          | 50            | 0,0          |
| Skoda          | 264.662       | 5,4          |
| Smart          | 17.973        | 0,4          |
| Ssang-Yong     | 2.181         | 0,0          |
| Standard       | 5             | 0,0          |
| Steyr          | 161           | 0,0          |
| Steyr Puch     | 4.435         | 0,1          |
| Steyr Fiat     | 268           | 0,0          |
| Stoewer        | 3             | 0,0          |
| Sudebaker      | 17            | 0,0          |
| Subaru         | 17.217        | 0,4          |

| Marken   | Dezember 2017    | Anteile in % |
|--|------------------|--------------|
| Suzuki   | 100.365          | 2,0          |
| Talbot   | 292              | 0,0          |
| Talbot-Sunbeam   | 13               | 0,0          |
| Tata   | 84               | 0,0          |
| Tatra  | 96               | 0,0          |
| Tempo WKE  | 1                | 0,0          |
| Tesla  | 2.309            | 0,0          |
| Think  | 110              | 0,0          |
| Toyota   | 169.185          | 3,5          |
| Triumph  | 1.614            | 0,0          |
| Unic   | 2                | 0,0          |
| Vauxhall   | 116              | 0,0          |
| Volvo  | 59.332           | 1,2          |
| VW   | 1.004.717        | 20,5         |
| Wanderer   | 11               | 0,0          |
| White  | 2                | 0,0          |
| Wiesmann   | 23               | 0,0          |
| Wolseley   | 13               | 0,0          |
| Zagato   | 4                | 0,0          |
| Zastava  | 68               | 0,0          |
| Sonstige   | 1.235            | 0,0          |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>4.898.578</b> | <b>100,0</b> |
| Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen. |                  |              |