



## 1.) „LKW – Wirtschaftliche Fahrweise für LKW und Anhänger“ (QEL)

### ZIELE

Ziel des Moduls „**Wirtschaftliche Fahrweise**“ ist es, den Teilnehmern die Fähigkeit zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs in einem zusammenhängenden theoretischen und praktischen Unterrichtsblock zu vermitteln, um durch die grundlegende Vermittlung der Kenntnisse der Eigenschaften der kinematischen Kette für eine optimierte Nutzung des Fahrzeuges, die wirtschaftliche Fahrweise in Bezug auf die Verringerung von Umweltschäden, verschleißminimierendes und kraftstoffsparendes Fahren bei zumindest gleicher Fahrzeit oder sogar bei kürzerer Fahrzeit zu ermöglichen.

### INHALTE

- Es wird den Teilnehmern die Sinnhaftigkeit einer materialschonenden und umweltbewussten Fahrweise verdeutlicht.
- Der sich daraus ergebende reduzierte Treibstoffverbrauch wird im praktischen Training „**erfahren**“.
- Weiters soll aufgezeigt werden, dass richtiges wirtschaftliches Fahren **keinen** Zeitverlust darstellt.

### TEILNAHMEBESTÄTIGUNG

Jeder Teilnehmer erhält eine

- **Bescheinigung** über die Weiterbildung gemäß § 12 Abs. 3 GWB 1.c)
- **Urkunde** der ÖAMTC- Fahrerakademie

### INSTRUKTOR

Pro Gruppe (max. 12 Personen) stehen Ihnen **ÖAMTC 04 Instruktoren** zur Verfügung.

### FAHRZEUGE

**Es wird mit einem LKW aus Ihrem Fuhrpark trainiert.**

Die Fahrzeuge müssen mit einem „**Bordcomputer mit Durchschnittsverbrauchsanzeige**“ ausgestattet sein.



## 2.) Fahrsicherheitstraining „LKW – Brems- & Sicherheitstechnik“ (QFL)

### ZIELE

Ziel des Moduls „**Brems- und Sicherheitstechnik**“ ist die Vermittlung der Kenntnisse der Eigenschaften der kinematischen Kette für eine optimierte Nutzung unter Einbeziehung der Motor- und Getriebekenndaten.

Kennenlernen und Nutzen der Sicherheitsausstattung, sowie der verschiedenen Bremsanlagen im Zusammenhang mit verschiedenen Einsatzmöglichkeiten.

### TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Jeder Teilnehmer erhält eine **Bescheinigung** über die Weiterbildung **gemäß § 12 Abs. 3 GWB 1.a) + b)** durch die ÖAMTC- Fahrerakademie.

### INSTRUKTOR

Pro Gruppe steht Ihnen **01 ÖAMTC-Fahrerakademie Instruktor** zur Verfügung.

### FAHRZEUGE

**Es wird mit Fahrzeugen aus Ihrem Fuhrpark trainiert.**

**06 Fahrzeuge pro Gruppe** (d.h. max. 12 Personen) sind ausreichend, da die Fahrzeuge mit jeweils **02 Fahrern** besetzt werden können.

### VERSICHERUNG

Grundsätzlich sind die Fahrzeuge während des Trainings **NICHT** versichert.

Sollten Ihre Fahrzeuge Vollkasko versichert sein, so gilt dies auch bei uns.

Wenn Sie für Ihre Fahrzeuge keine Vollkasko-Versicherung abgeschlossen haben, können Sie Ihre Fahrzeuge für die Dauer der Veranstaltung über uns versichern.

**In diesem Fall ersuchen wir Sie eine Woche vor Kurstermin um Bekanntgabe folgender**

**Daten:** Fahrzeugtype, Kennzeichen; Fahrgestell-Nr., Zeitwert

### FÖRDERMÖGLICHKEIT

**Hinweis: „AUVA – Verkehrssicherheitsbeitrag“**

Bei der Durchführung von LKW-Fahrsicherheitstrainings „**Brems- & Sicherheitstechnik**“ besteht die Möglichkeit, dass die **AUVA** für Berufskraftfahrer einen „**Förderungsbeitrag**“ in der Höhe von € 70,00 (exkl. MwSt.) **pro Teilnehmer leistet**.

Das Förderungsansuchen muss **direkt von Ihnen** an die zuständige **AUVA-Landesstelle** zumindest 14 Tage vor Kursbeginn eingereicht werden. <http://www.auva.at/kursbuchung>



### 3.) „LKW – Ladungssicherungs-Basiskurs für LKW und Anhänger“ (QLL)

#### ZIELE

Fähigkeit zur Gewährleistung der Sicherheit der Ladung unter Anwendung der Sicherheitsvorschriften und durch richtige Benutzung des Fahrzeuges.

#### INHALTE

- Die Veranstaltung dient grundsätzlich **zur Steigerung der Sicherheit** im Bereich Ladungssicherung in ihrem Unternehmen.
- Es wird aufgezeigt, mit welchen **rechtlichen Konsequenzen** zu rechnen ist, wenn Ladung in Bewegung gerät und Schäden entstehen.
- Weiters wird anschaulich dargestellt, wie und in welcher Form Verantwortungsbereiche des Einzelnen Mitarbeiter bis hin zum **Verbandsverantwortlichkeitsgesetz** entschärft werden können.

#### TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Jeder Teilnehmer erhält eine **Bescheinigung** über die Weiterbildung **gemäß § 12 Abs. 3 GWB 1.d)** durch die ÖAMTC- Fahrerakademie.

#### SEMINARUNTERLAGEN

Jeder Teilnehmer erhält **Seminarunterlagen** in gebundener Form durch die ÖAMTC-Fahrerakademie.

#### INSTRUKTOR

Pro Gruppe steht Ihnen **01 ÖAMTC-Fahrerakademie LDS-Instruktor** zur Verfügung.

#### TRAININGSMATERIAL

Anschauungsmaterial aus dem **LDS-Equipment von der ÖAMTC-Fahrerakademie** wird bei der Schulung verwendet.

#### DEMO-FAHRZEUGE

- **1 - 2 Fahrzeuge Ihres Unternehmens müssen** bei der Schulung zur Verfügung stehen.
- Dieses Fahrzeug sollte mit einer möglichen „**Musterladung**“ beladen sein.
- „**Die Ladungssicherungsmittel**“, welche sie im Unternehmen verwenden, sollten bei der Schulung zur Verfügung stehen.

## 4.) „LKW – Anwendung der Vorschriften“ (QRL)

### ZIELE

Ziel des Moduls „**Anwendung der Vorschriften LKW**“ ist es, den Teilnehmern die Kenntnis über den neuesten Stand der Rechtslage zu vermitteln, um durch die richtige Anwendung von Vorschriften einen fehlerfreien Gütertransport zu ermöglichen.

### INHALTE

- Das Modul „**Anwendung der Vorschriften LKW**“ setzt auf theoretische Kenntnisse welche bei einer anschließenden Gruppenarbeit umgesetzt werden müssen. Den Teilnehmern stehen alle notwendigen Gesetze und Karten zur Verfügung.
- Durch das Ausarbeiten von Themen wird eine Festigungsstufe erreicht.
- Image und Auftreten
- Schlepperwesen
- Die Erfahrungen der einzelnen Teilnehmer werden mit eingebunden, sofern diese gesetzeskonform sind.
- Gesetzliche Neuerungen werden den Teilnehmern in Papierform mitgegeben.
- Am Ende des Trainingstages wird mit dem Teilnehmer erarbeitet was das „Wichtigste für Ihn persönlich war“, d.h. Inhalte, Themen, Erkenntnisse, u.s.w.
- Digitaler Tachograph

### TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Jeder Teilnehmer erhält eine **Bescheinigung** über die Weiterbildung **gemäß § 12 Abs. 3 GWB 2.a) + b) +3b,f,g)** durch die ÖAMTC- Fahrerakademie.

### INSTRUKTOR

Pro Gruppe steht Ihnen **01 ÖAMTC-Fahrerakademie Instruktor** zur Verfügung.



## 5.) „LKW – Gesundheit, Verkehrs- & Umweltsicherheit, Dienstleistung & Logistik“ (QGL)

### ZIELE

Ziel des Moduls „LKW - Gesundheit, Verkehrs- und Umweltsicherheit, Dienstleistung & Logistik“ ist es, bei wichtigen Themen, die sich auf einen sicheren Arbeitsplatz beziehen, die richtige und sichere Anwendung der einschlägigen Vorschriften zu ermöglichen.

Dies wird durch Diskussion und Beispiele durch den Instruktor / Vortragenden unterstützt.

### INHALTE

- Arbeitsunfälle, Erkrankungen
- Schadenspyramide, Verlustkosten
- Kontrollen der Exekutive
- Unternehmerpflichten
- Der menschliche Körper
- Ergonomie
- Notfälle im Transport
- QM, CI, CD

### TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Jeder Teilnehmer erhält eine **Bescheinigung** über die Weiterbildung **gemäß § 12 Abs. 3 GWB 3.a,c,d,e)** durch die ÖAMTC- Fahrerakademie.

### INSTRUKTOR

Pro Gruppe steht Ihnen **01 ÖAMTC-Fahrerakademie Instruktor** zur Verfügung.

### VERPFLEGUNG

Der Preis für eine eventuelle Verpflegung ist im Seminarpreis **nicht** enthalten.

### GASTRONOMIE

Im Umkreis rund um das ÖAMTC Fahrtechnikzentrum befinden sich einige Restaurants, wo Sie die Mittagspause planen können.

Weiters stehen im ÖAMTC Fahrtechnikzentrum Getränke und Snackautomaten mit kleineren Snacks aber auch warmen Speisen zur Verfügung.

Bitte beachten Sie beim Restaurantbesuch auch die aktuell geltenden COVID19 Regelungen.



## **Möglicher (freiwilliger) VERSICHERUNGSSCHUTZ pro Fahrzeug**

Die ÖAMTC Fahrtechnik GmbH würde bei der Generali Versicherung AG für ihr Fahrtechniktraining einen Vertrag für eine Vollkaskoversicherung abschließen, bei der Sie mit Bezahlung der Trainingsgebühr automatisch während der Ausübung des Fahrtechniktrainings am Fahrtechnikgelände mitversichert sind.

Die Vollkaskoversicherung umfasst Sachschäden an Ihrem eigenen Fahrzeug aufgrund eines Unfalles sowie Naturkatastrophen, Brand und Diebstahl, sofern dieses in A, D, I, SLO, SK CZ oder H zugelassen ist.

Die maximale Entschädigung / Deckungssumme beträgt Euro 295.000,- brutto, abzüglich des Mindestselbstbehaltes von € 400,- bzw. 5% der Schadensleistung.

Der Versicherungsschutz gilt subsidiär, das bedeutet, dass im Schadenfall bei Verursachung durch Dritte zunächst der Verursacher bzw. dessen Kfz-Haftpflichtversicherung, bzw. Verursachung durch Dritte und bei Bestehen einer eigenen Kaskoversicherung die eigene Kfz-Kaskoversicherung leistungspflichtig ist.

Der subsidiäre Versicherungsschutz tritt erst dann ein, wenn keine der beiden genannten Möglichkeiten beansprucht werden kann, die Leistung vom eigenen Kaskoversicherers abgelehnt wird oder keine eigene Kaskoversicherung besteht.

Im Falle eines während der Ausübung des Kurses entstandenen Sachschadens an Ihrem Fahrzeug sind Sie verpflichtet, bekannt zu geben, ob Sie für Ihr Fahrzeug eine Kaskoversicherung haben.

Wählen Sie das Kursprogramm inklusive VERSICHERUNGSSCHUTZ pro Fahrzeug, dann ersuchen wir Sie eine Woche vor Trainingsbeginn um Bekanntgabe der Fahrzeugtype, Kennzeichen und Fahrzeugidentifikationsnummer.

Die Aufzahlung beträgt € 33,00/Pro Teilnehmer.



## **VERTRAGSBEDINGUNGEN**

Die Kursgebühr wird Ihnen nach Abschluss des Kurses in Rechnung gestellt und ist ohne Abzug von Skonto innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungserhalt zahlbar.

Eine Stornierung mehr als 14 Tage vor Trainingsbeginn ist kostenfrei.

Bei einer Stornierung innerhalb von 14 bis 5 Tage vor Trainingsbeginn, werden Ihnen 50 % der Kursgebühr in Rechnung gestellt.

Bei einer Stornierung innerhalb von 5 Tagen und bei nicht erfolgter Absage (*mit Ausnahme von Fällen höherer Gewalt*), wird Ihnen die gesamte Kursgebühr in Rechnung gestellt. Während der gesamten Dauer des Kurses ist den Anweisungen der InstruktorInnen im Interesse der Sicherheit unbedingt Folge zu leisten. Bei groben Verstößen gegen diese Anordnung können Teilnehmer ohne Anspruch auf Rückzahlung der Kursgebühr von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Darüber hinaus gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der ÖAMTC Fahrtechnik GmbH (siehe Anhang).

***Dieses Angebot ist gültig bis 31.12.2023***

## **KONTAKTPERSONEN:**

### **Valentin Steindorfer**

*Zentrumsleiter*

ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit/Glan  
Möbling-Mail, 9300 St.Veit/Glan, Austria

Tel: +43 4212 33170

Mobil: +43 664 6132198

### **Manuel Isopp**

*Buchungszentrale*

ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit/Glan  
Möbling-Mail, 9300 St.Veit/Glan, Austria

Tel: +43 4212 33170 DW 32951

Für weitere Informationen und Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

Valentin Steinwender

Leiter ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum St. Veit/Glan