

Endbericht

Auswirkungen der Einführung der fahrleistungsabhängigen Maut auf Unternehmen

Umfrage Juni 2005

o. Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer,

Vorstand des Instituts für Transportwirtschaft und Logistik, Wirtschaftsuniversität Wien

Univ.-Ass. Dipl.-Verk.-wirtsch. Marcus Einbock,

Assistent am Institut für Transportwirtschaft und Logistik, Wirtschaftsuniversität Wien

cand.Mag. Alexander Melanidis

Projektmitarbeiter am Institut für Transportwirtschaft und Logistik, Wirtschaftsuniversität Wien

Allgemeines

Ziel der Studie ist die Erhebung von Daten über die Auswirkungen der Einführung der fahrleistungsabhängigen Maut für Lkw und Busse in Österreich auf Unternehmen

Durchführung der schriftlichen Umfrage im Juni 2005

Verschickung an Unternehmen in Österreich durch WKÖ

Anzahl eingegangener Fragebögen: 105

Anzahl ausgewerteter Fragebögen: 102

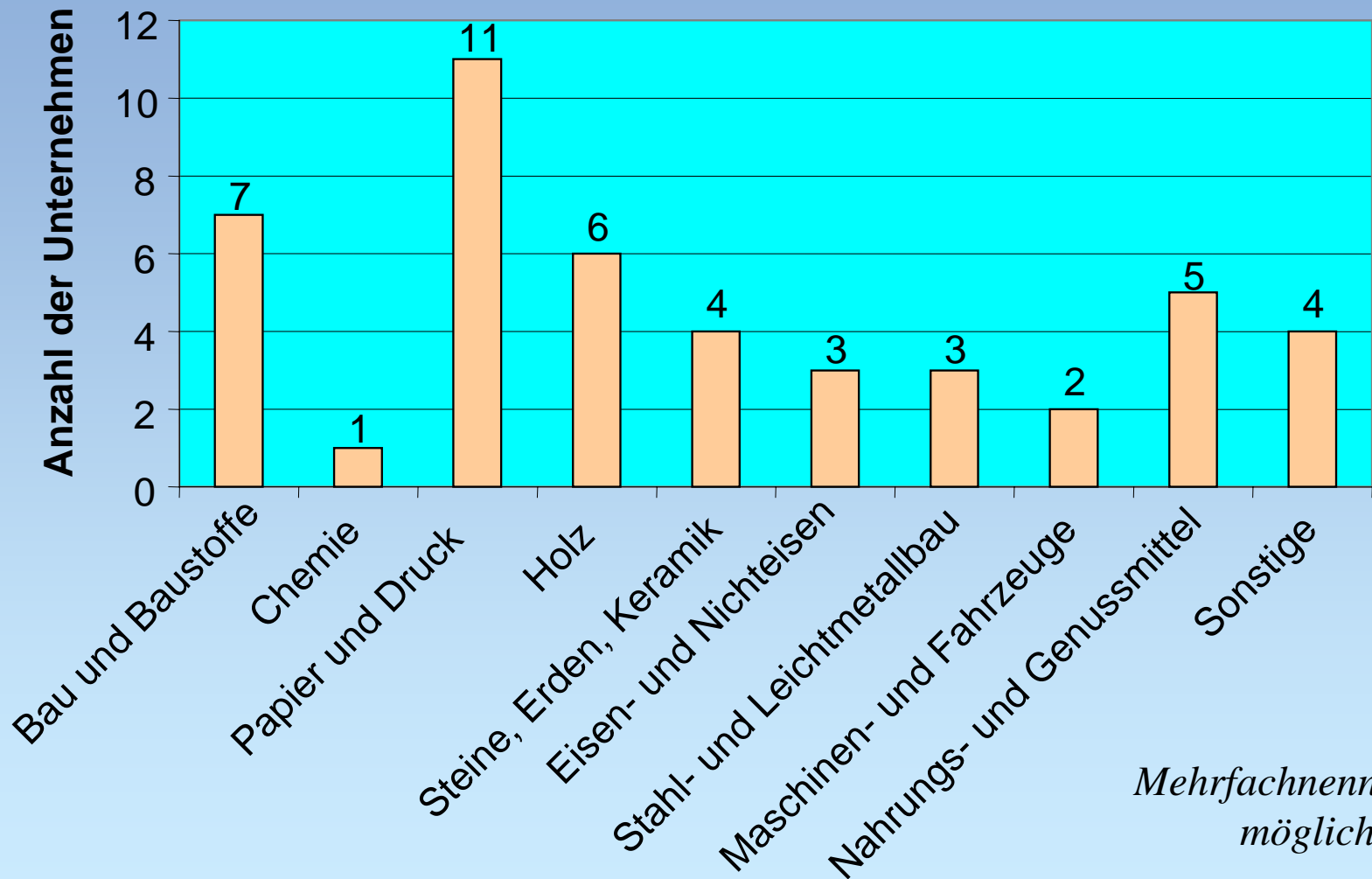
davon Industrie und Gewerbe: 46

davon Handel: 38

davon Transportdienstleister: 47

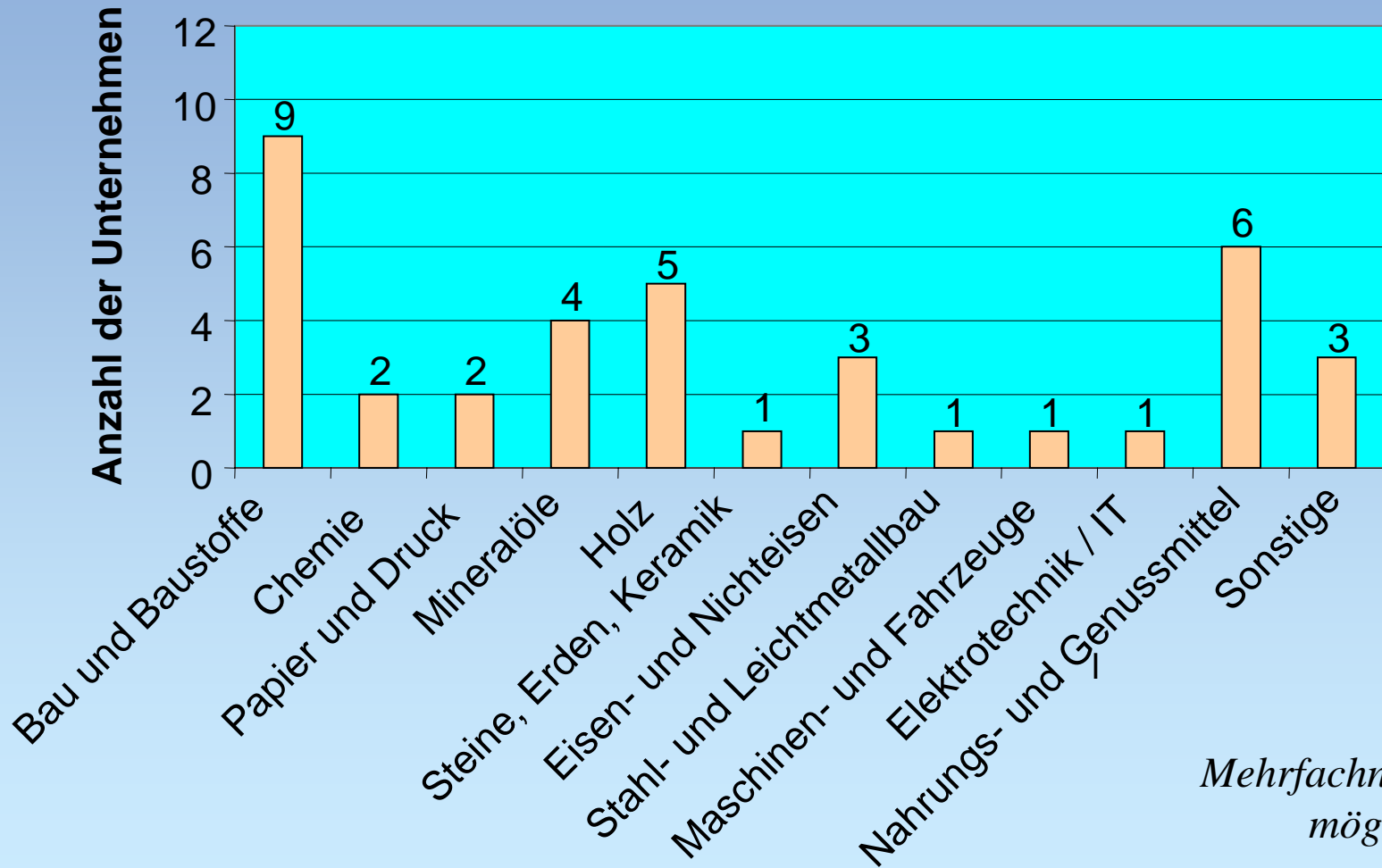
(Mehrfachnennungen möglich)

Häufigkeitsverteilung nach Branche – Industrie und Gewerbe



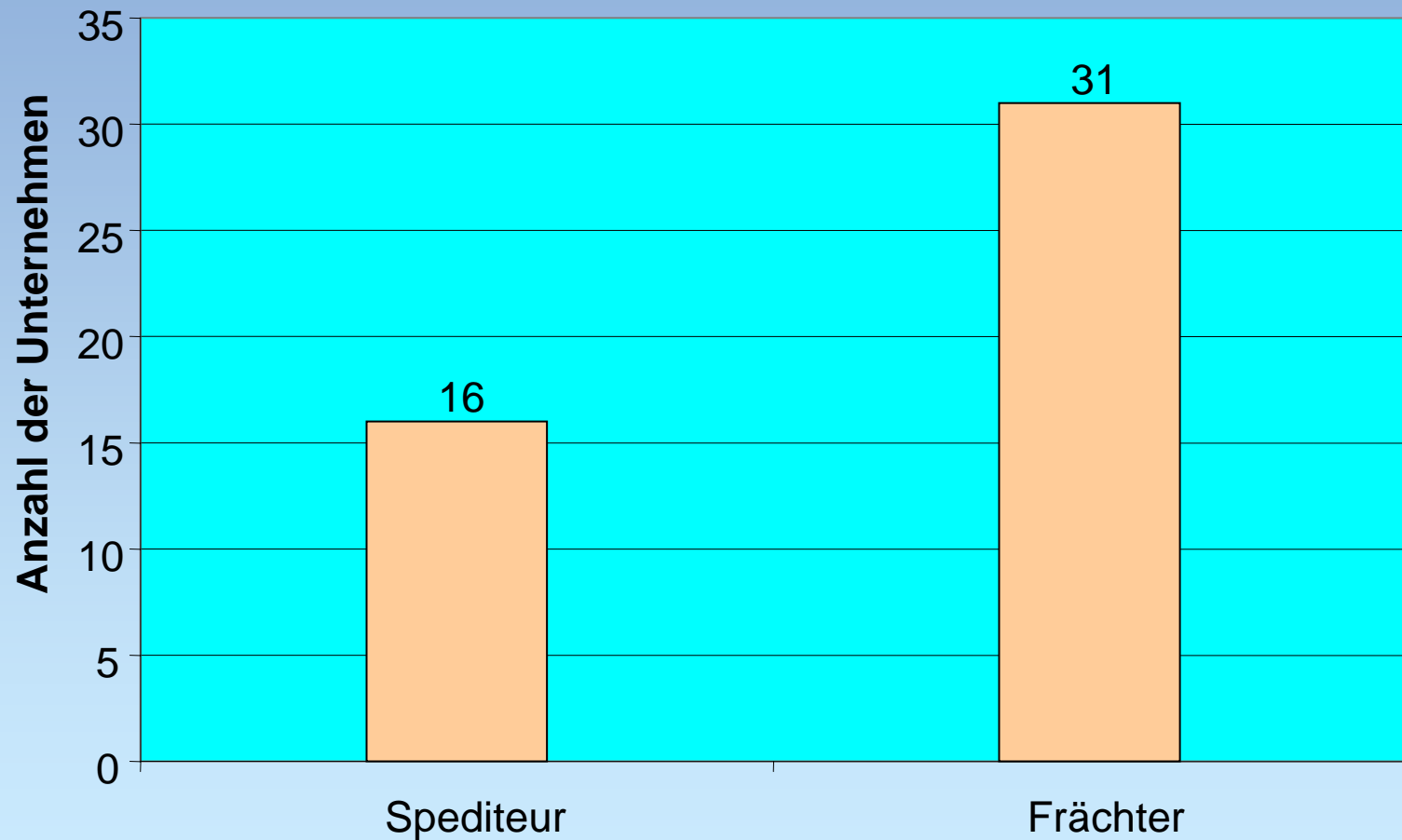
*Mehrfachnennungen
möglich*

Häufigkeitsverteilung nach Branche – Handel

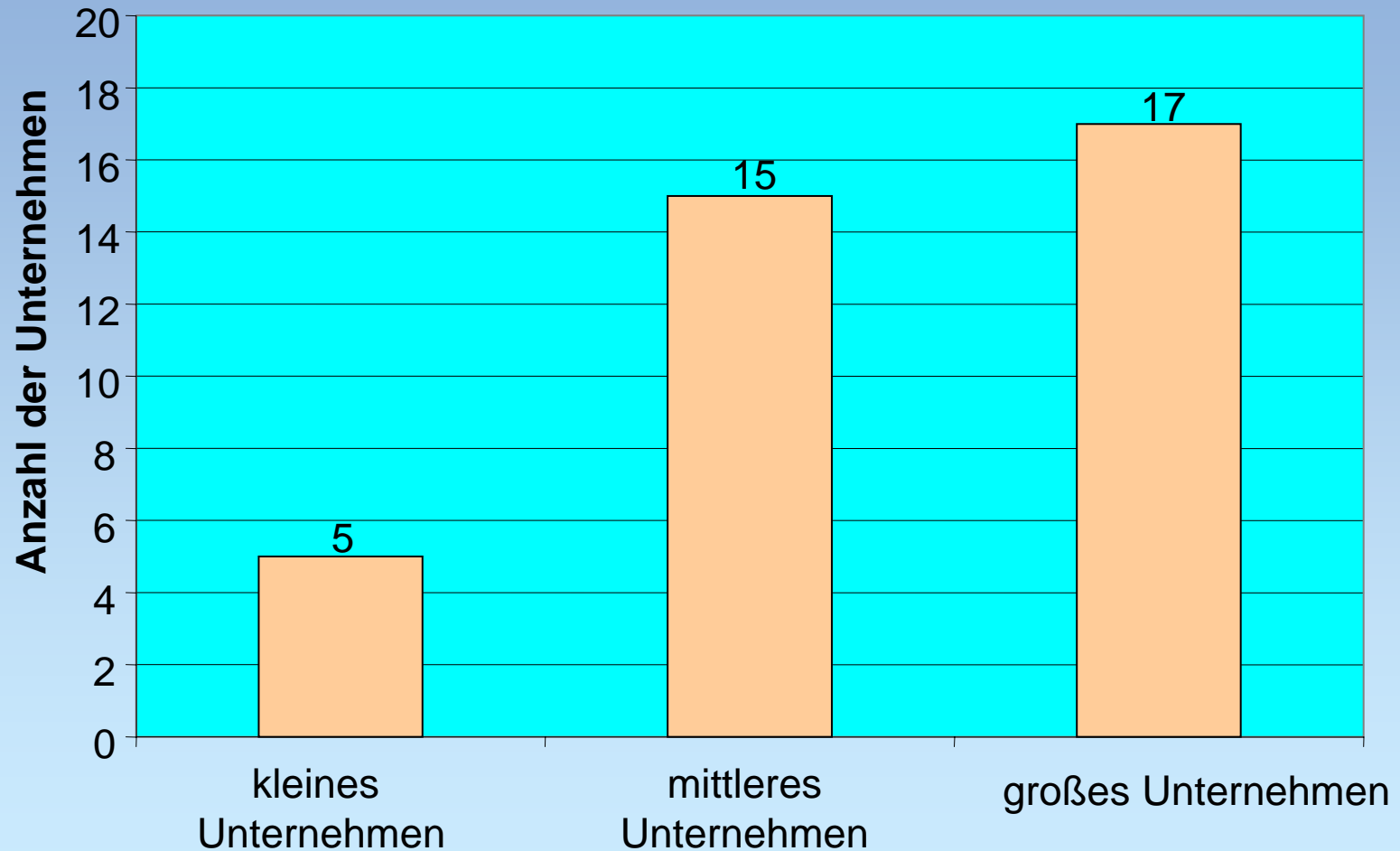


*Mehrfachnennungen
möglich*

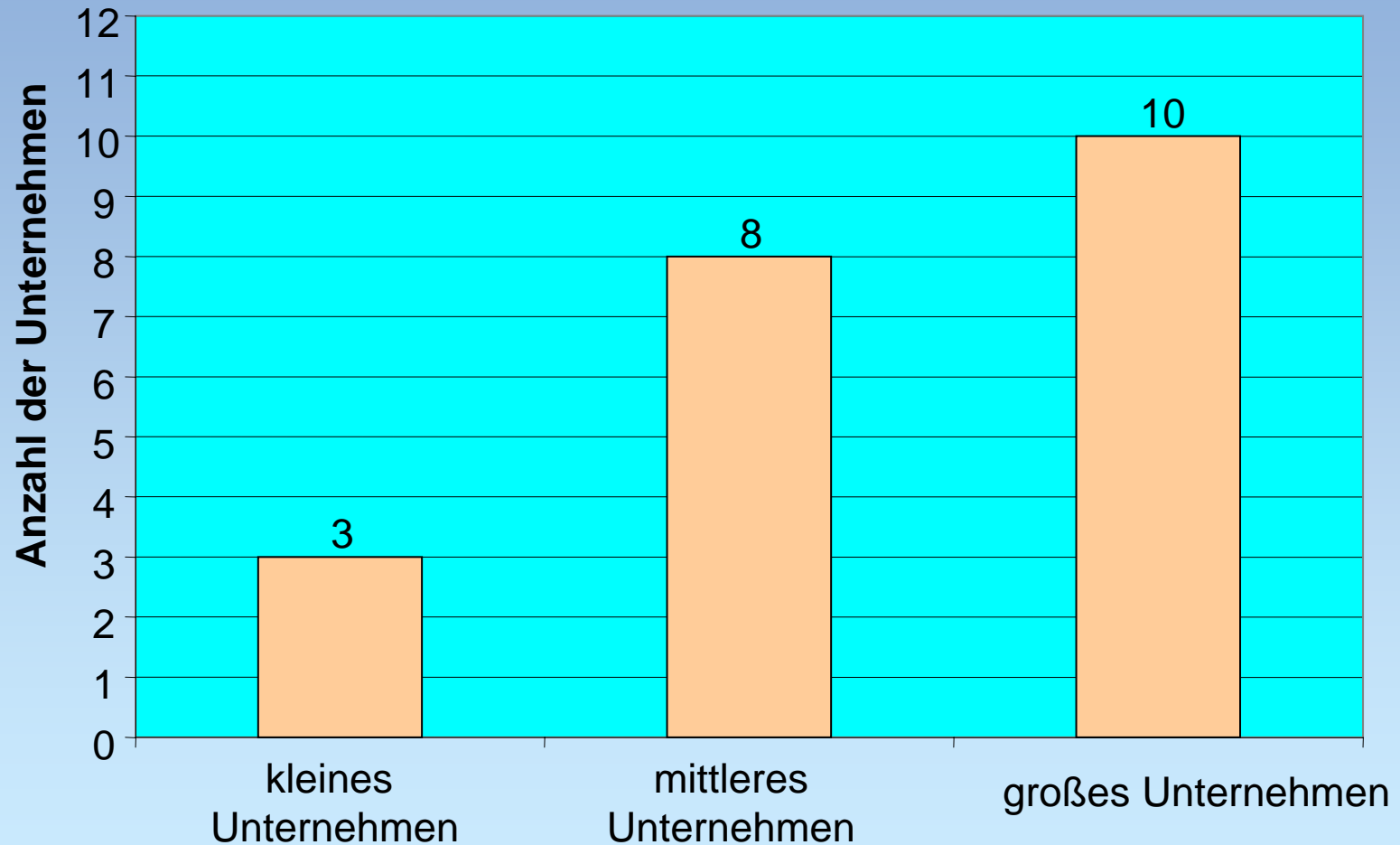
Häufigkeitsverteilung nach Branche – Transportdienstleister



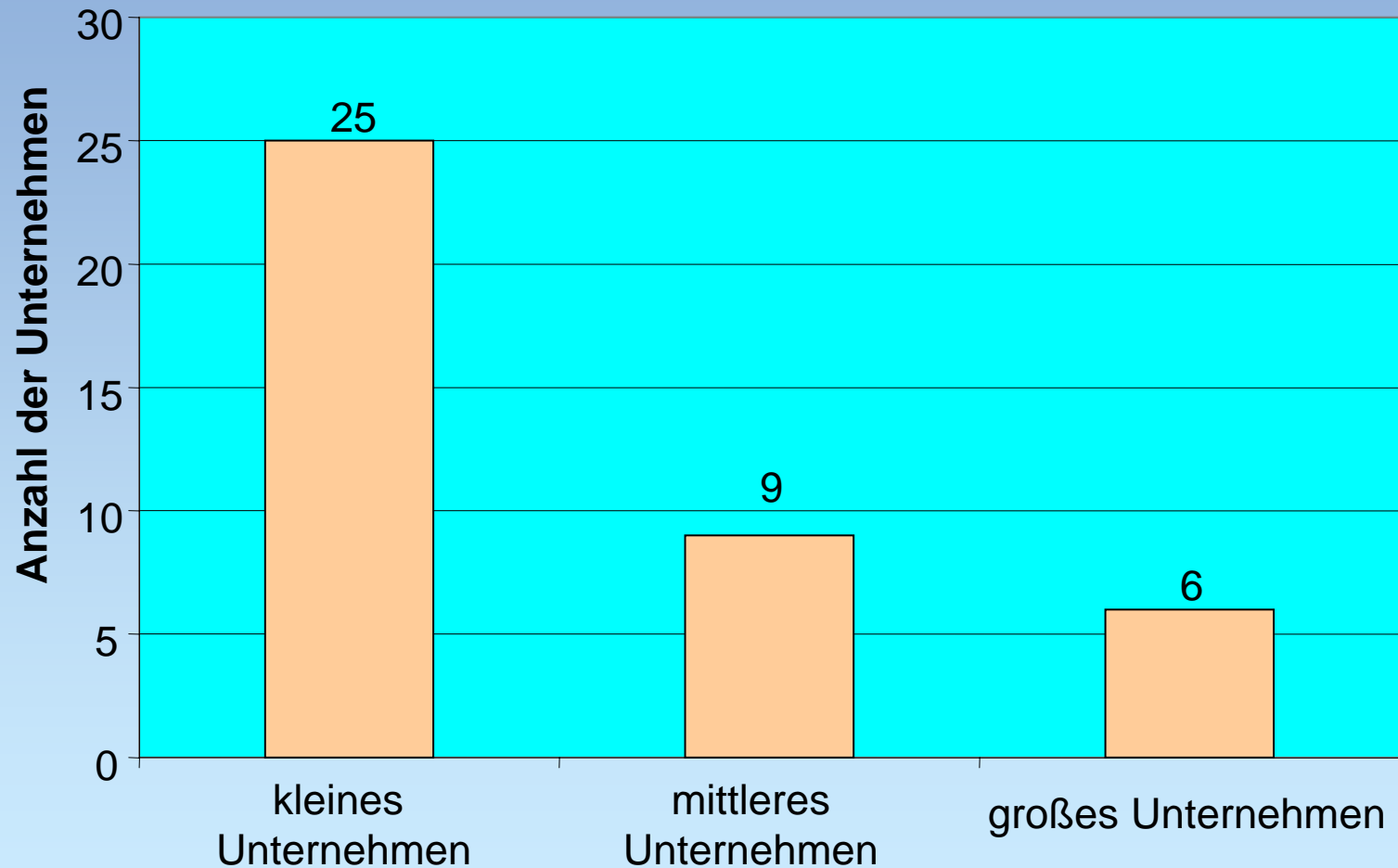
Häufigkeitsverteilung nach Unternehmensgröße – Industrie und Gewerbe



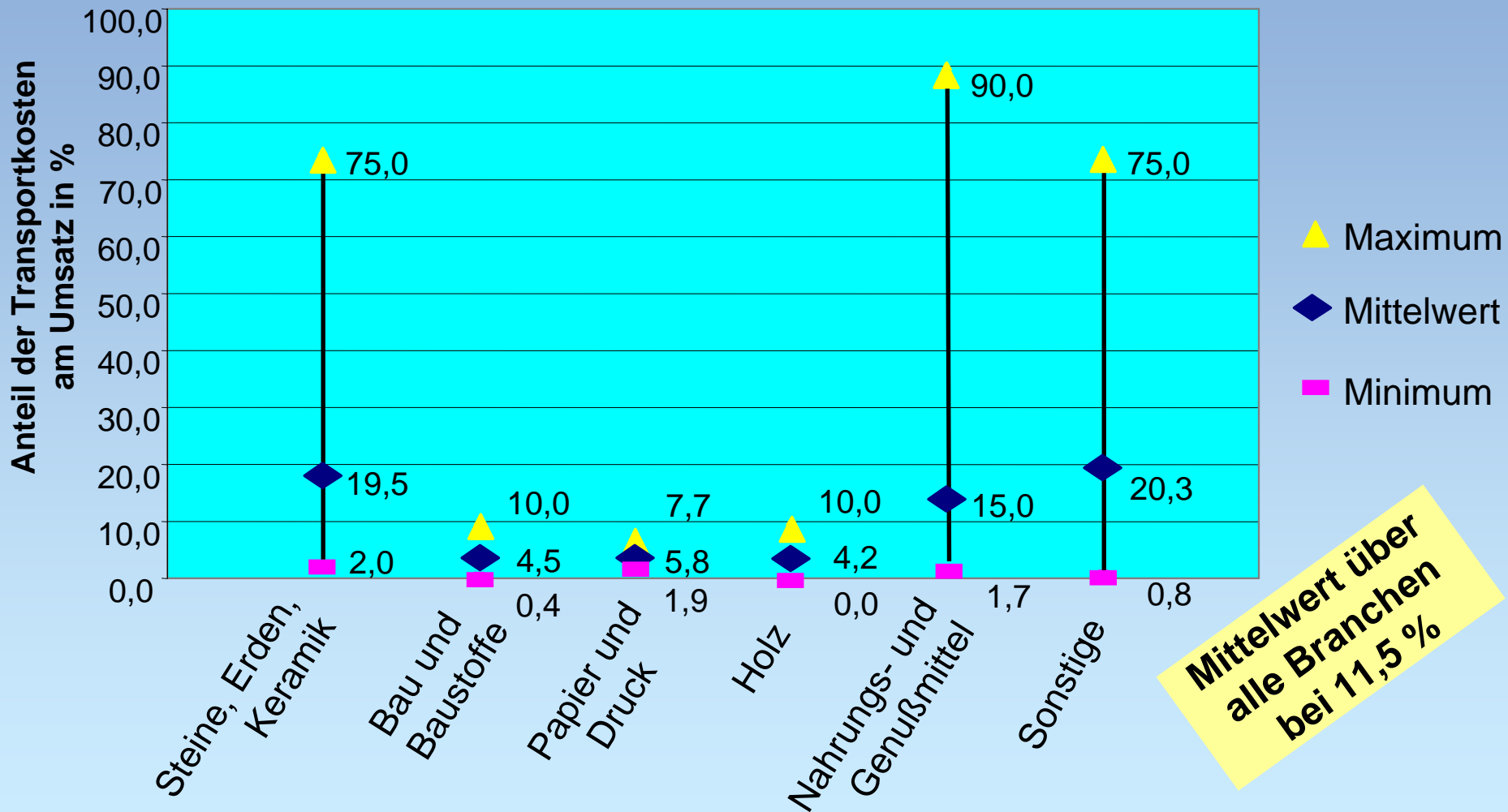
Häufigkeitsverteilung nach Unternehmensgröße – Handel



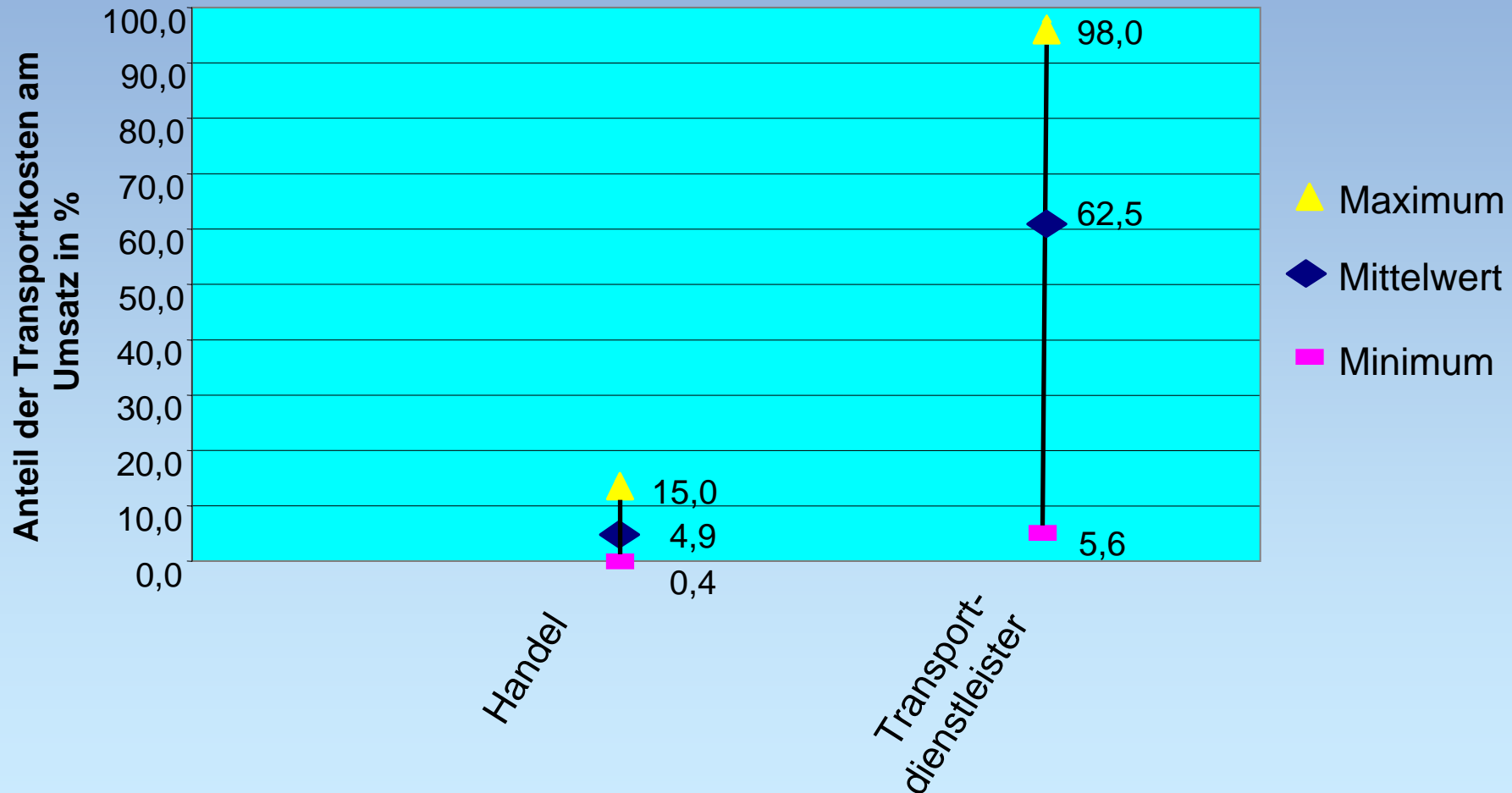
Häufigkeitsverteilung nach Unternehmensgröße – Transportdienstleister



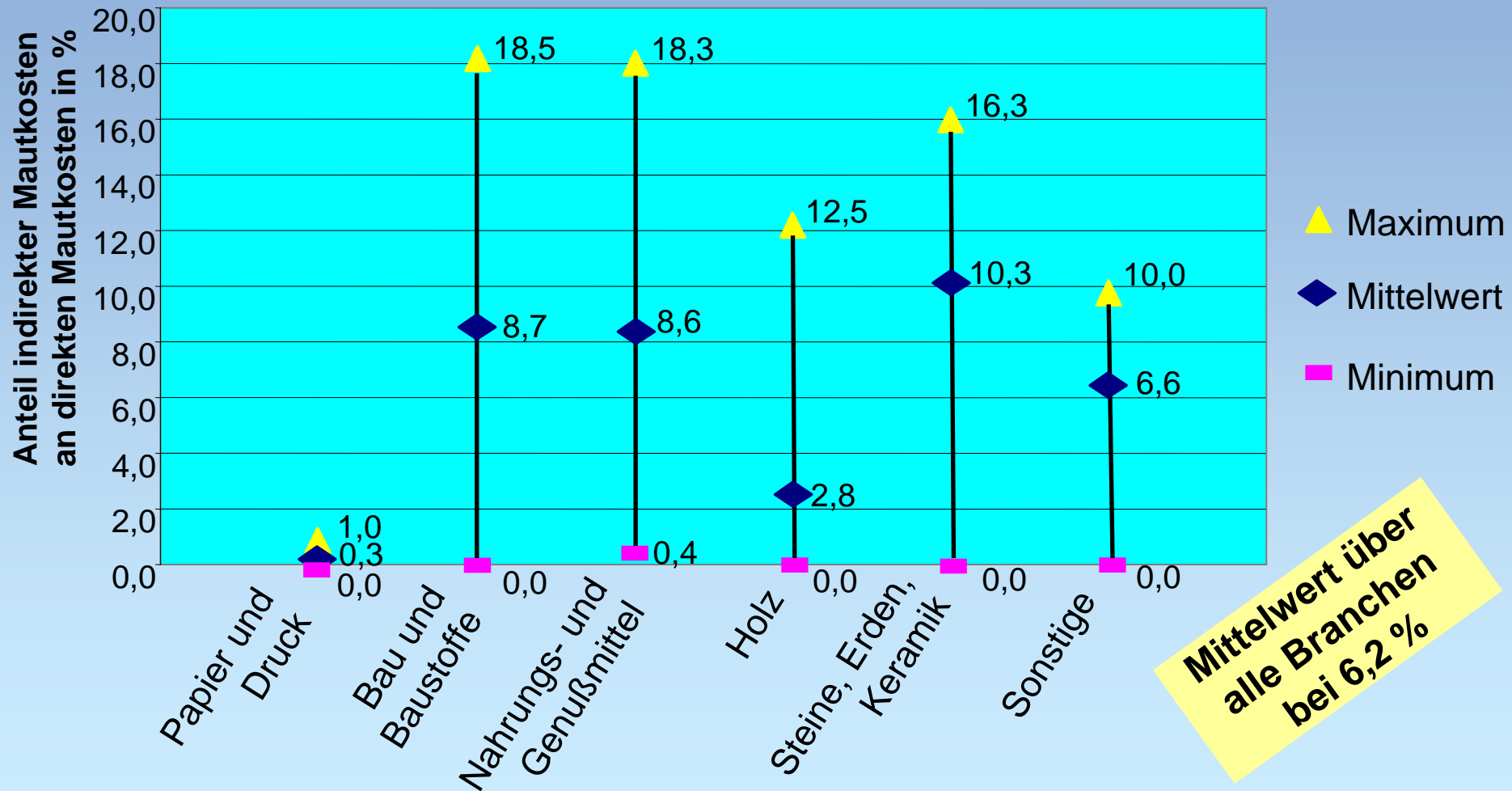
Anteil der Transportkosten am Umsatz – Industrie und Gewerbe



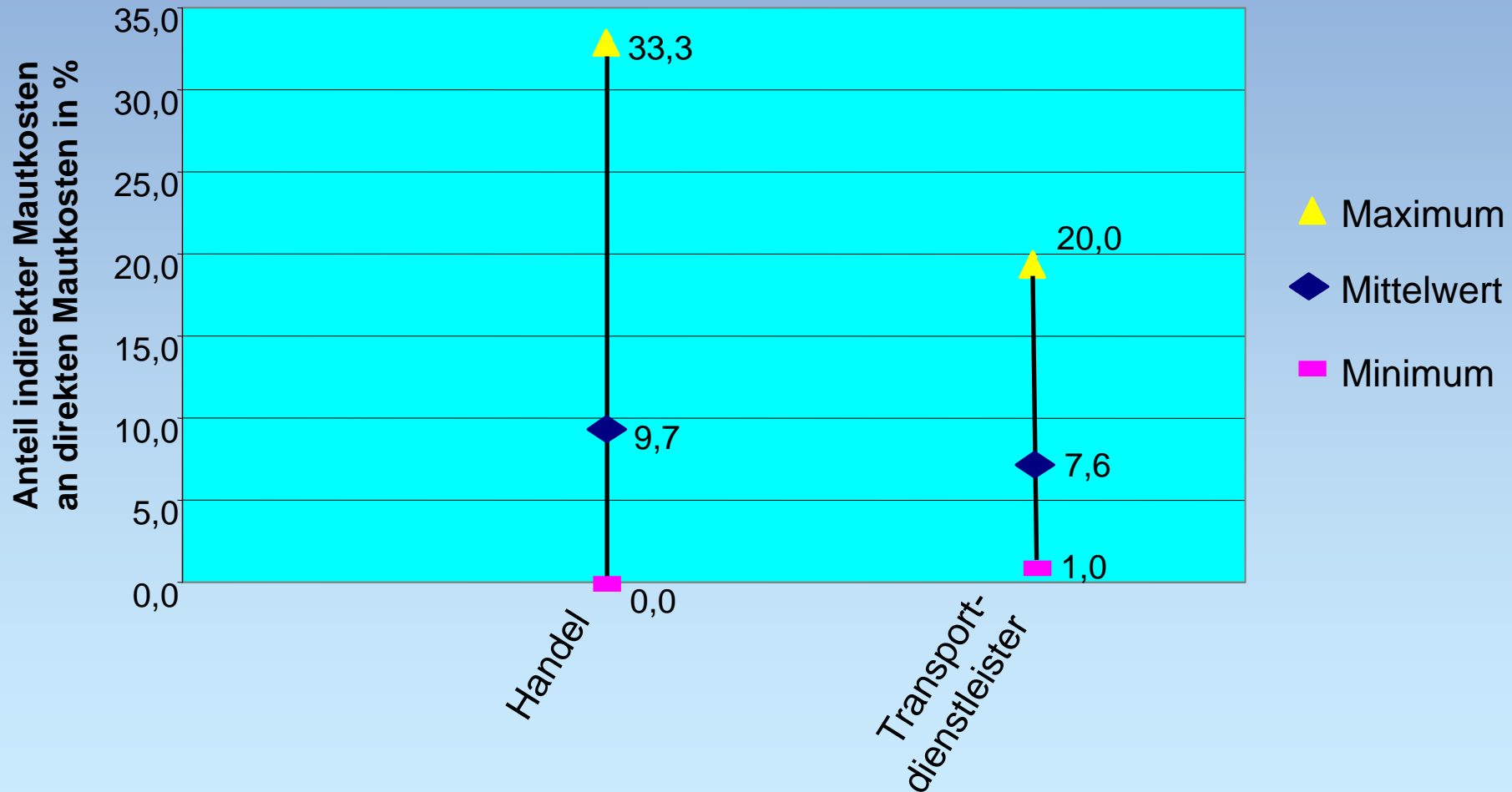
Anteil der Transportkosten am Umsatz – Handel und Transportdienstleister



Anteil der indirekten Mautkosten an den direkten Mautkosten, Industrie und Gewerbe



Anteil der indirekten Mautkosten an den direkten Mautkosten – Handel und Transportdienstleister

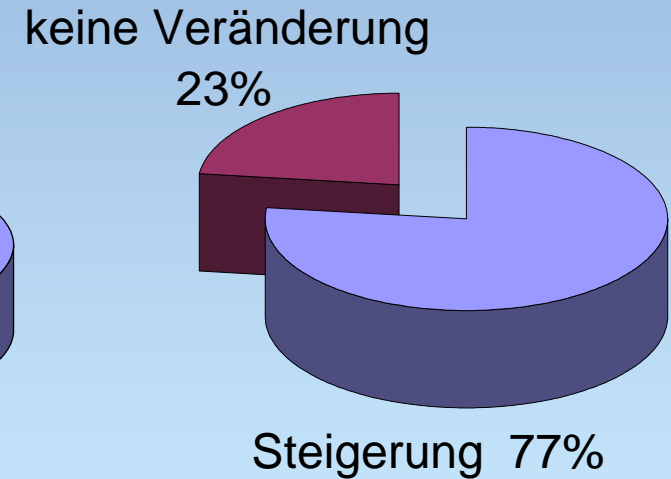
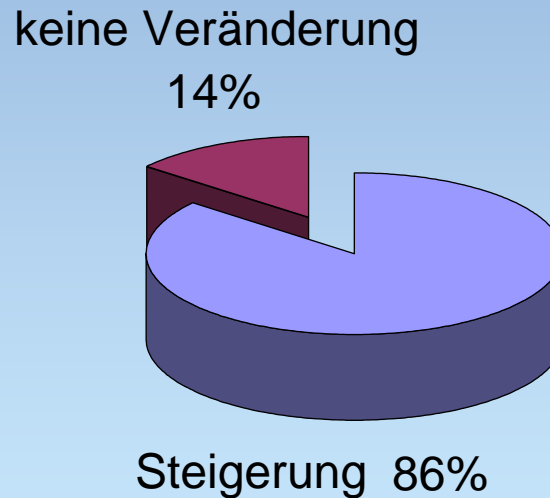
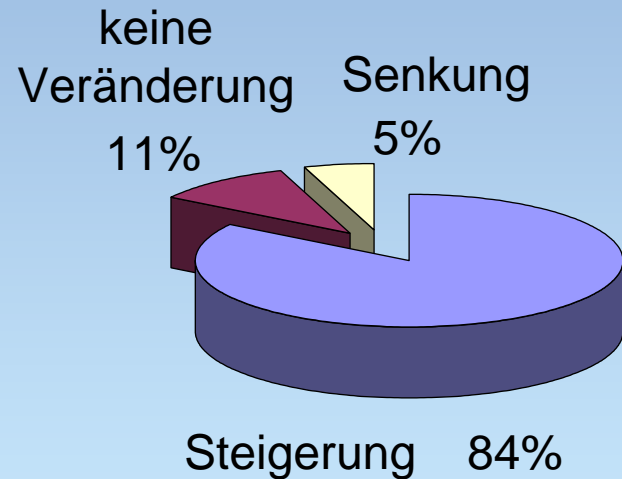


Veränderung der Transportkosten

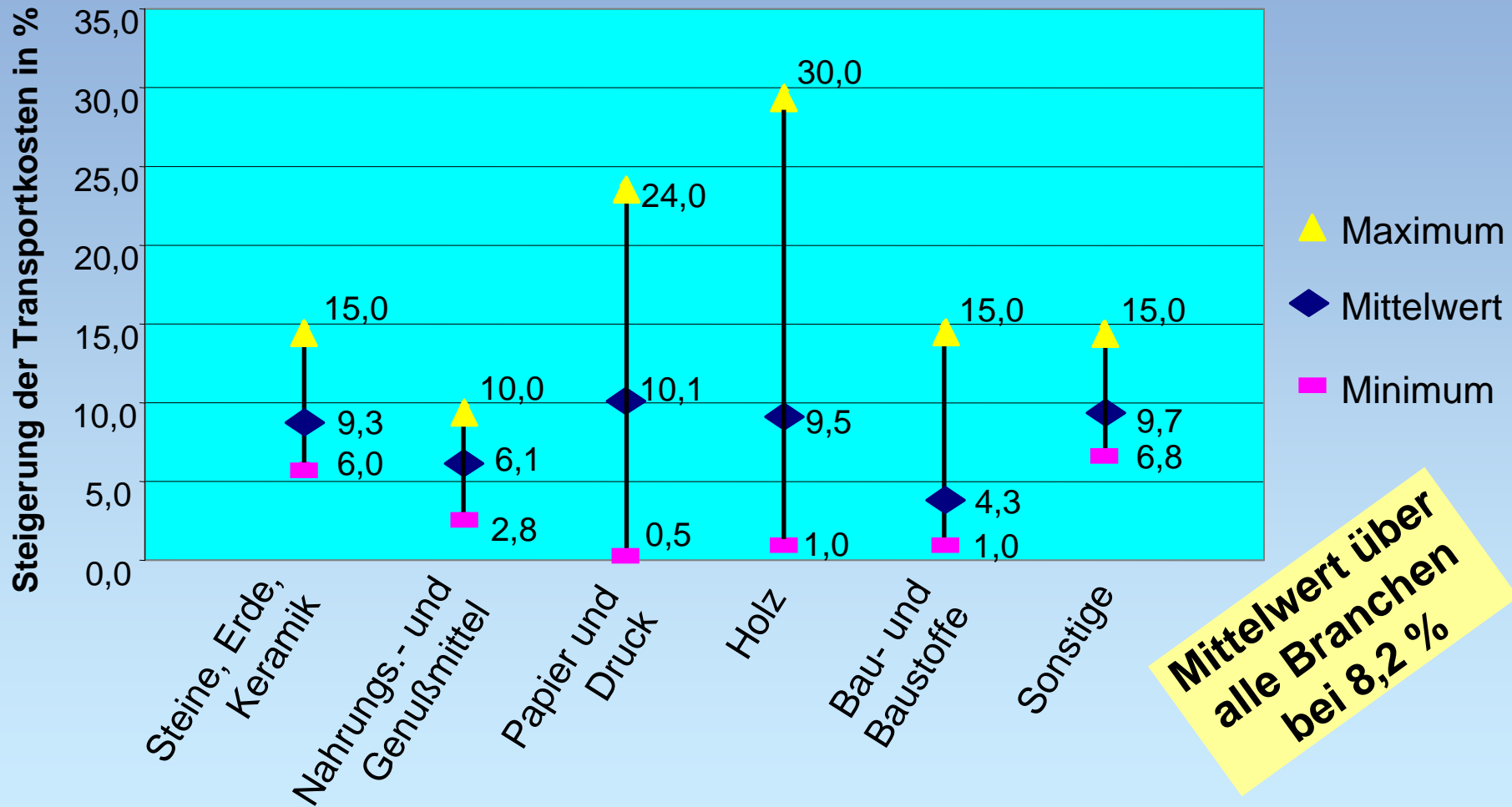
Industrie und Gewerbe

Handel

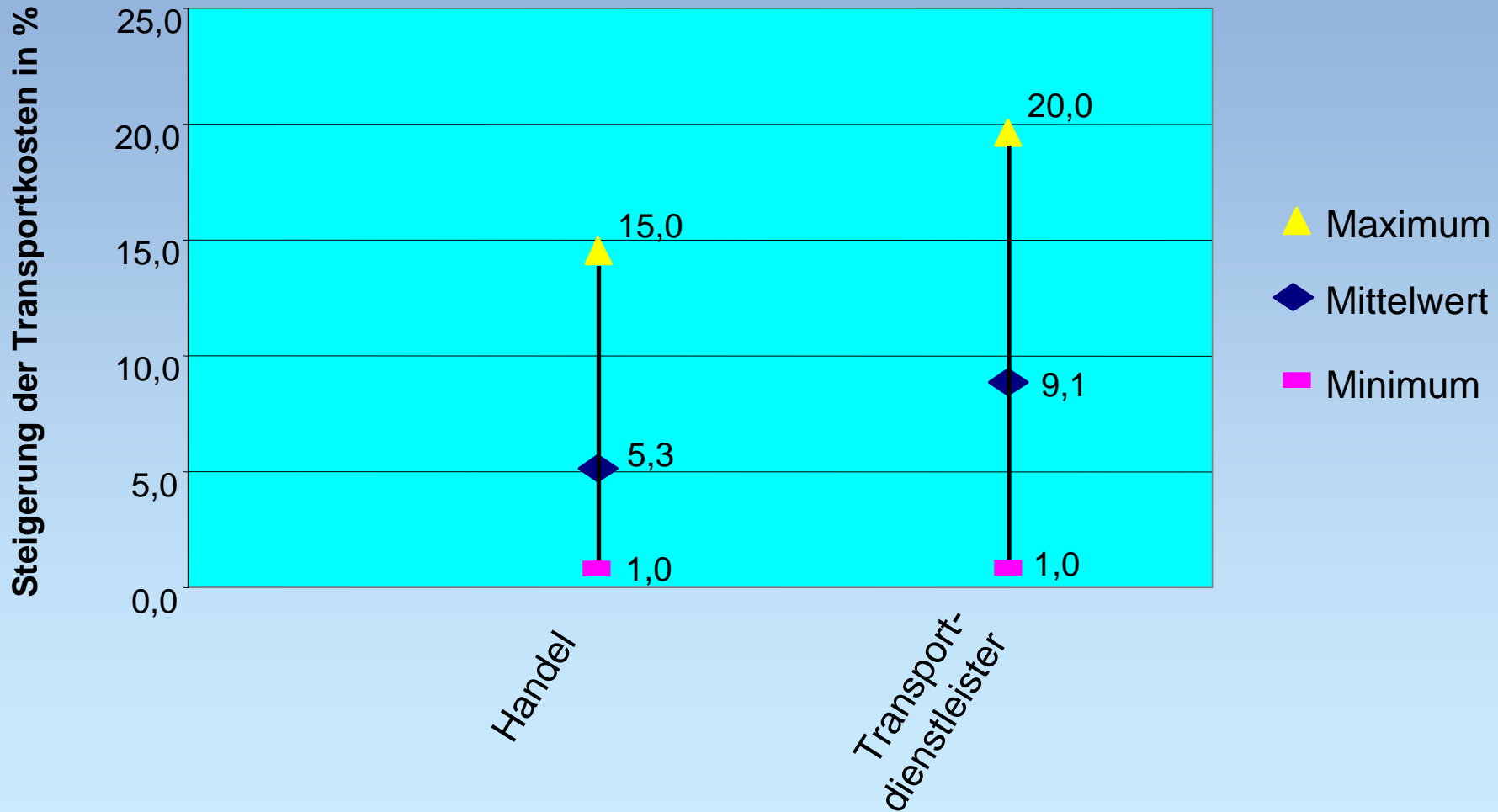
Transportdienstleister



Veränderung der Transportkosten, Industrie und Gewerbe



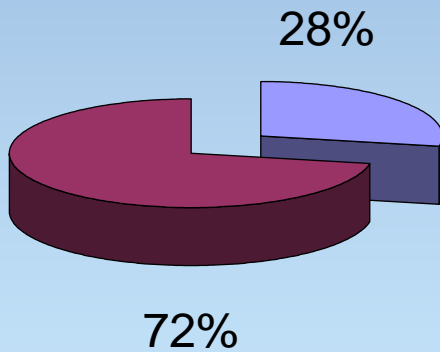
Veränderung der Transportkosten – Handel und Transportdienstleister



Welche Alternativen werden bevorzugt?

Industrie und Gewerbe

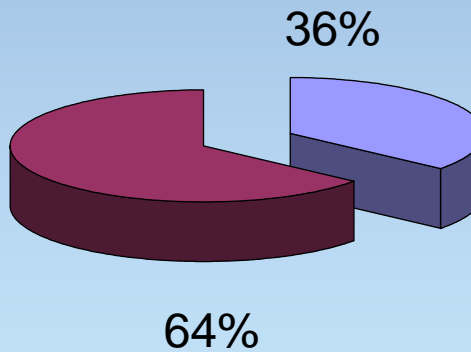
10 % niedrigerer Mautsatz



Konstante Mautbedingungen
über mindestens
5 Jahre

Handel

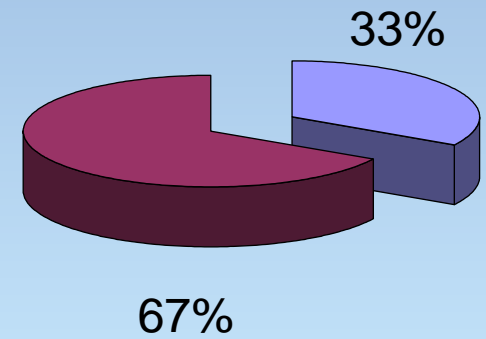
10 % niedrigerer Mautsatz



Konstante Mautbedingungen
über mindestens
5 Jahre

Transportdienstleister

10 % niedrigerer Mautsatz



Konstante Mautbedingungen
über mindestens
5 Jahre

Welche Alternativen werden bevorzugt?

Industrie und Gewerbe

Handel

Transportdienstleister

konstante Mautkonditionen
über mind. 5 Jahre

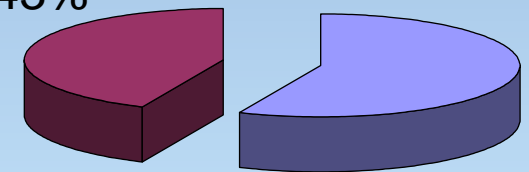
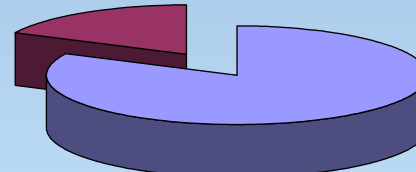
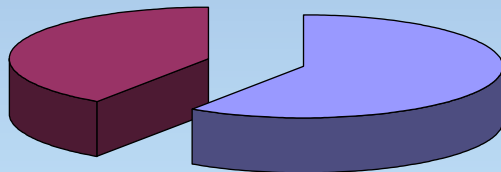
konstante Mautkonditionen
über mind. 5 Jahre

konstante Mautkonditionen
über mind. 5 Jahre

41%

18%

43%



59%

82%

57%

20 % niedrigerer Mautsatz

20 % niedrigerer Mautsatz

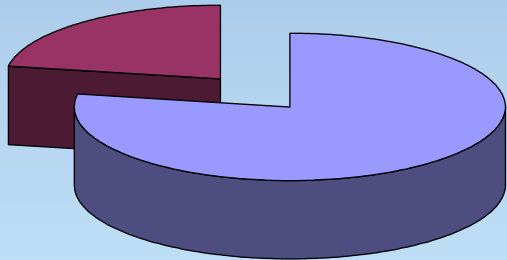
20 % niedrigerer Mautsatz

Veränderung der Beschaffungskosten

Industrie und Gewerbe

keine Veränderung

22%



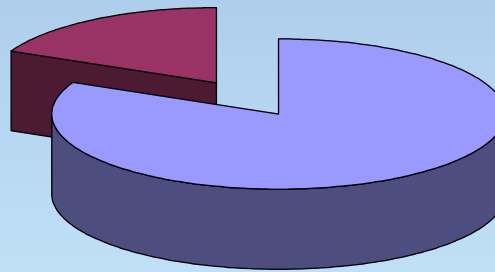
78%

Steigerung

Handel

keine Veränderung

18%



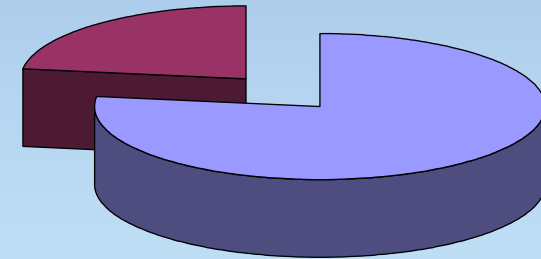
82%

Steigerung

Transportdienstleister

keine Veränderung

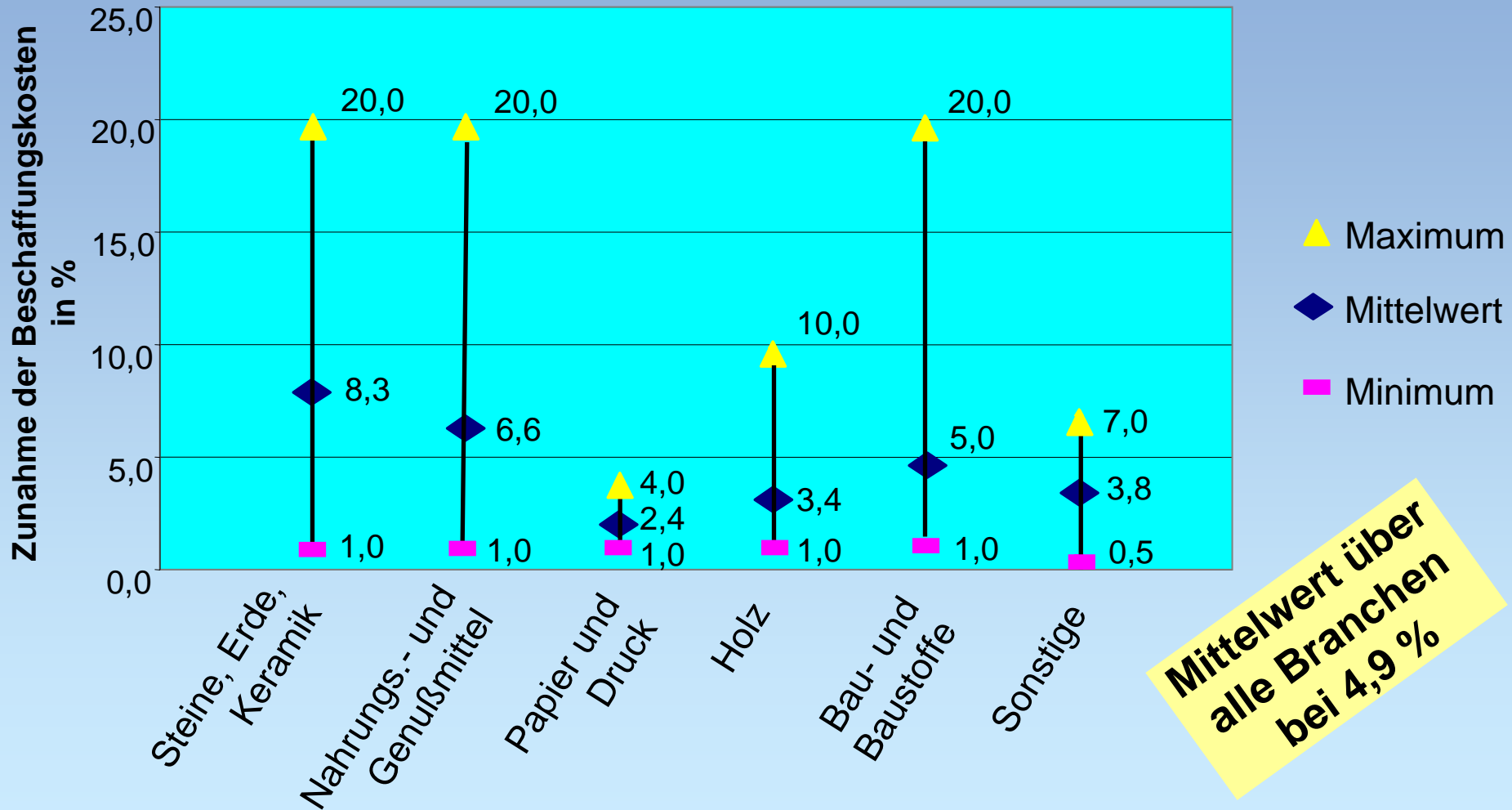
23%



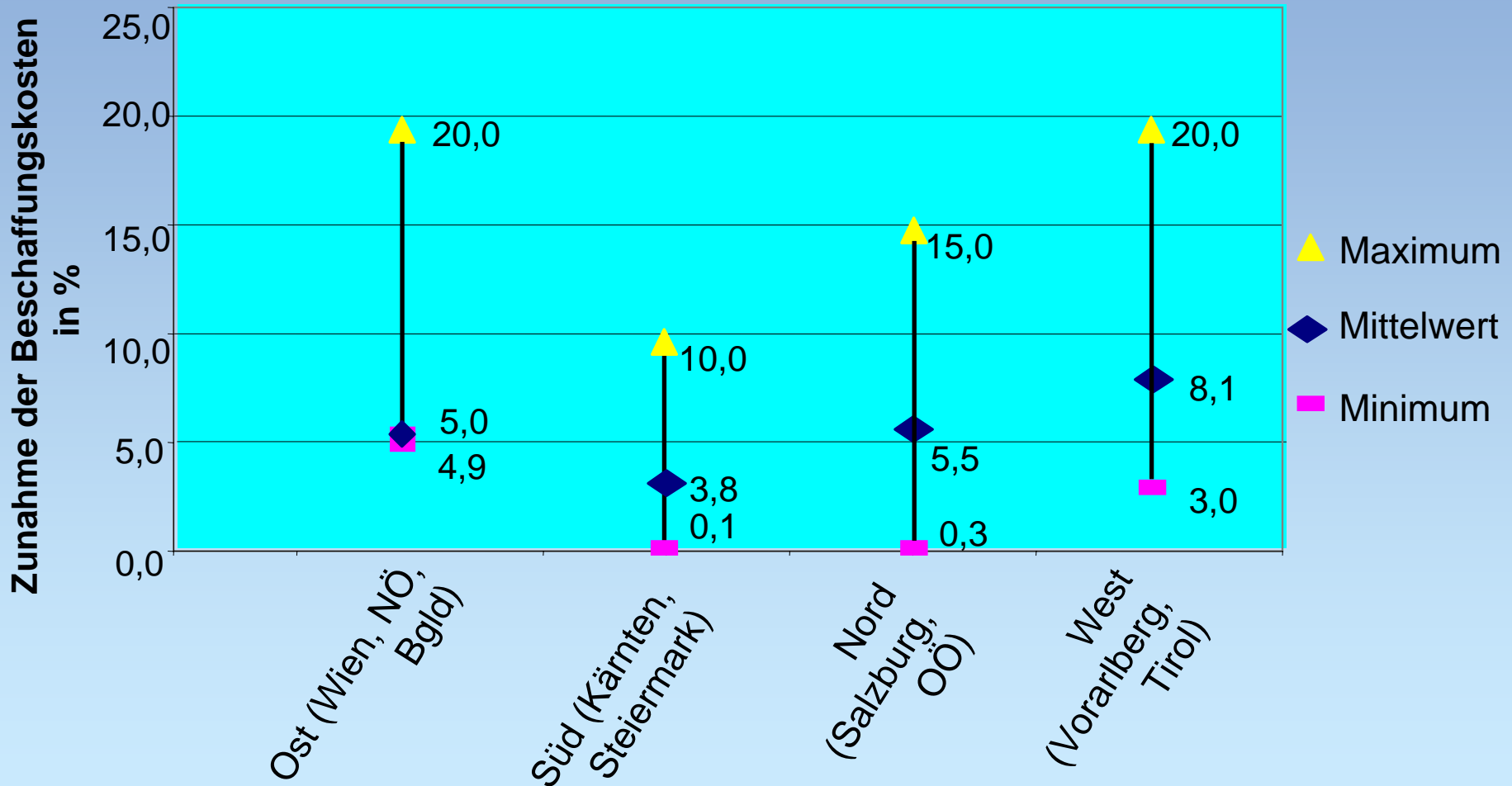
77%

Steigerung

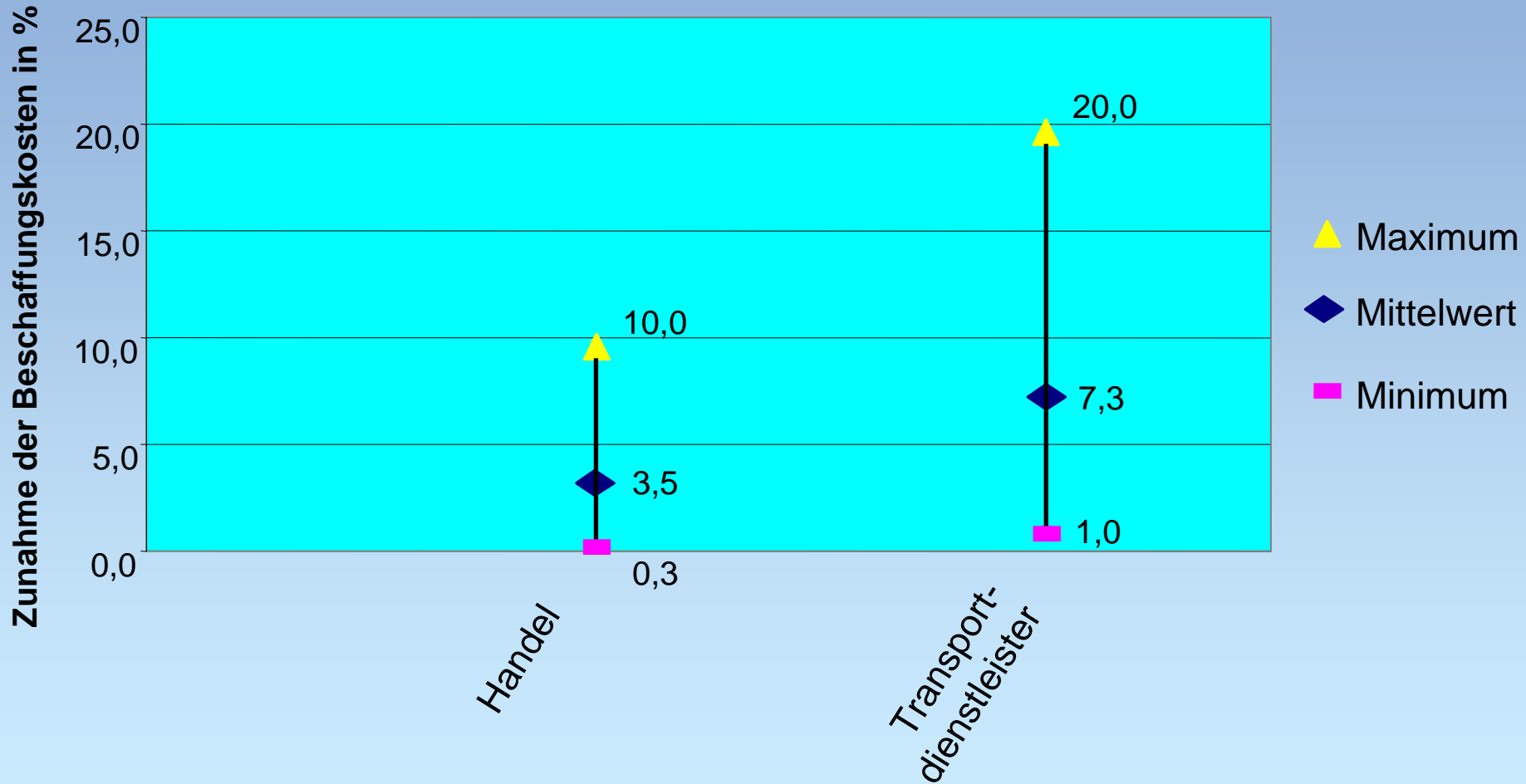
Steigerung der Beschaffungskosten, Industrie und Gewerbe



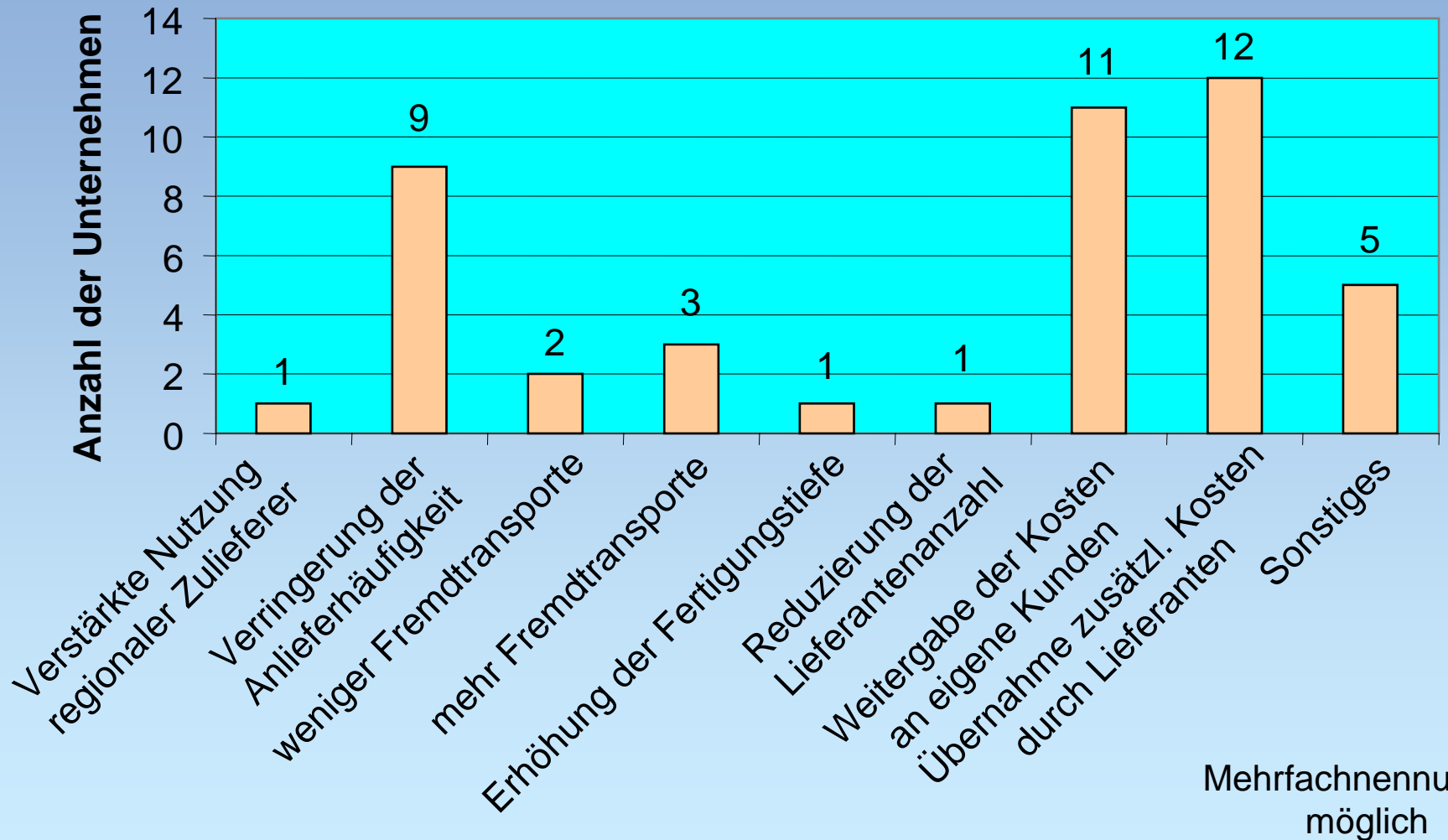
Steigerung der Beschaffungskosten nach Regionen



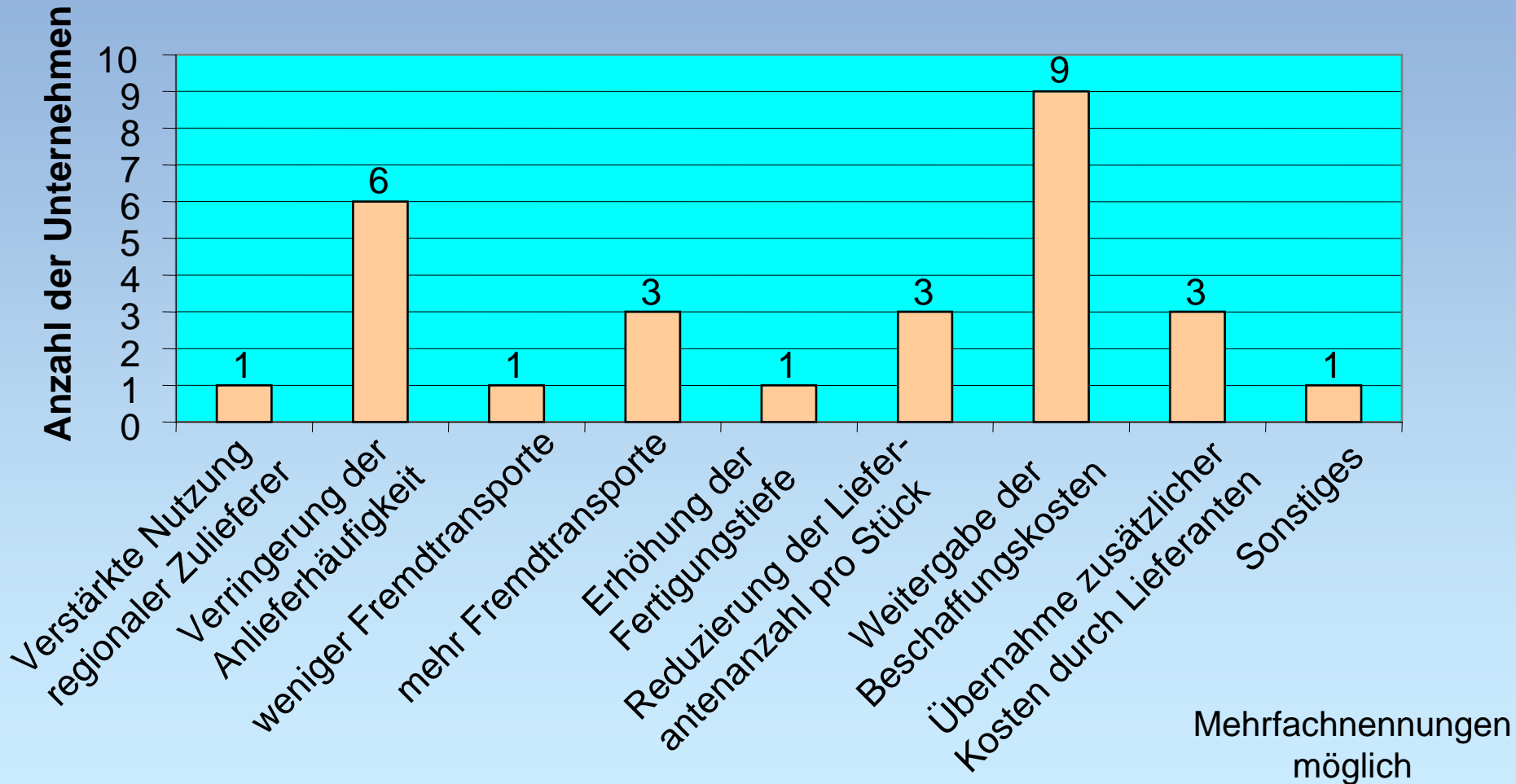
Steigerung der Beschaffungskosten – Handel und Transportdienstleister



Maßnahmen der Unternehmen auf erhöhte Beschaffungskosten – Industrie und Gewerbe

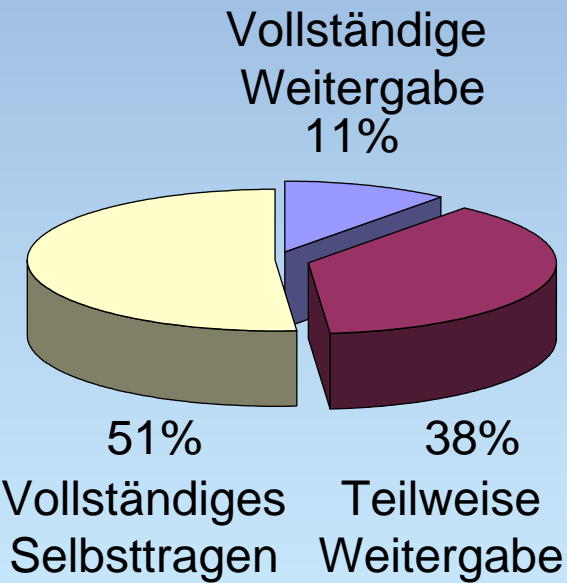


Maßnahmen der Unternehmen auf erhöhte Beschaffungskosten – Handel

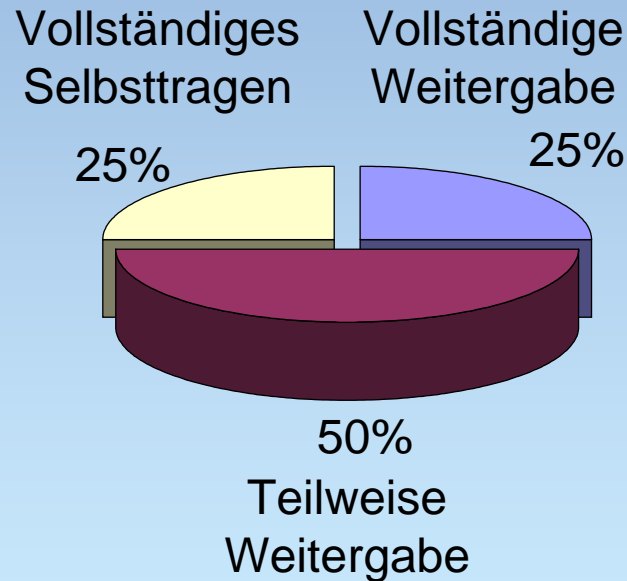


Veränderung der Produktpreise

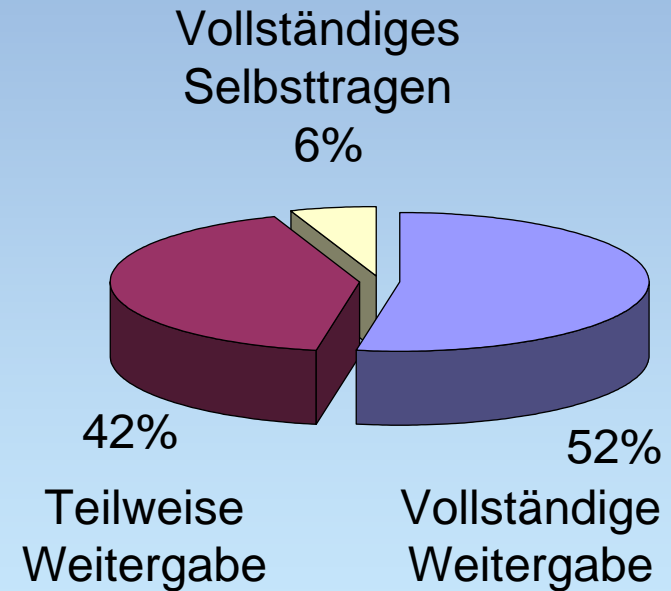
Industrie und Gewerbe



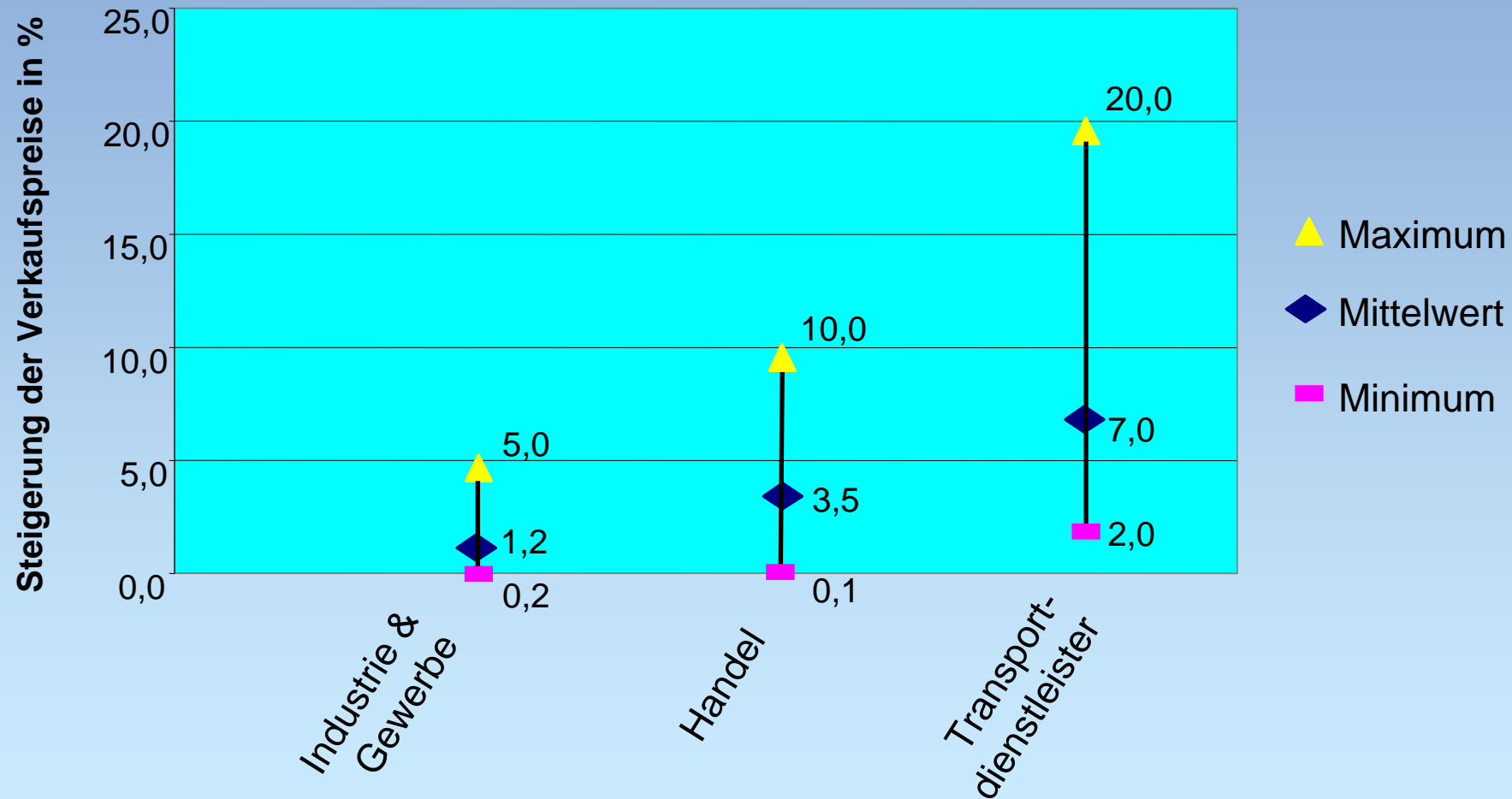
Handel



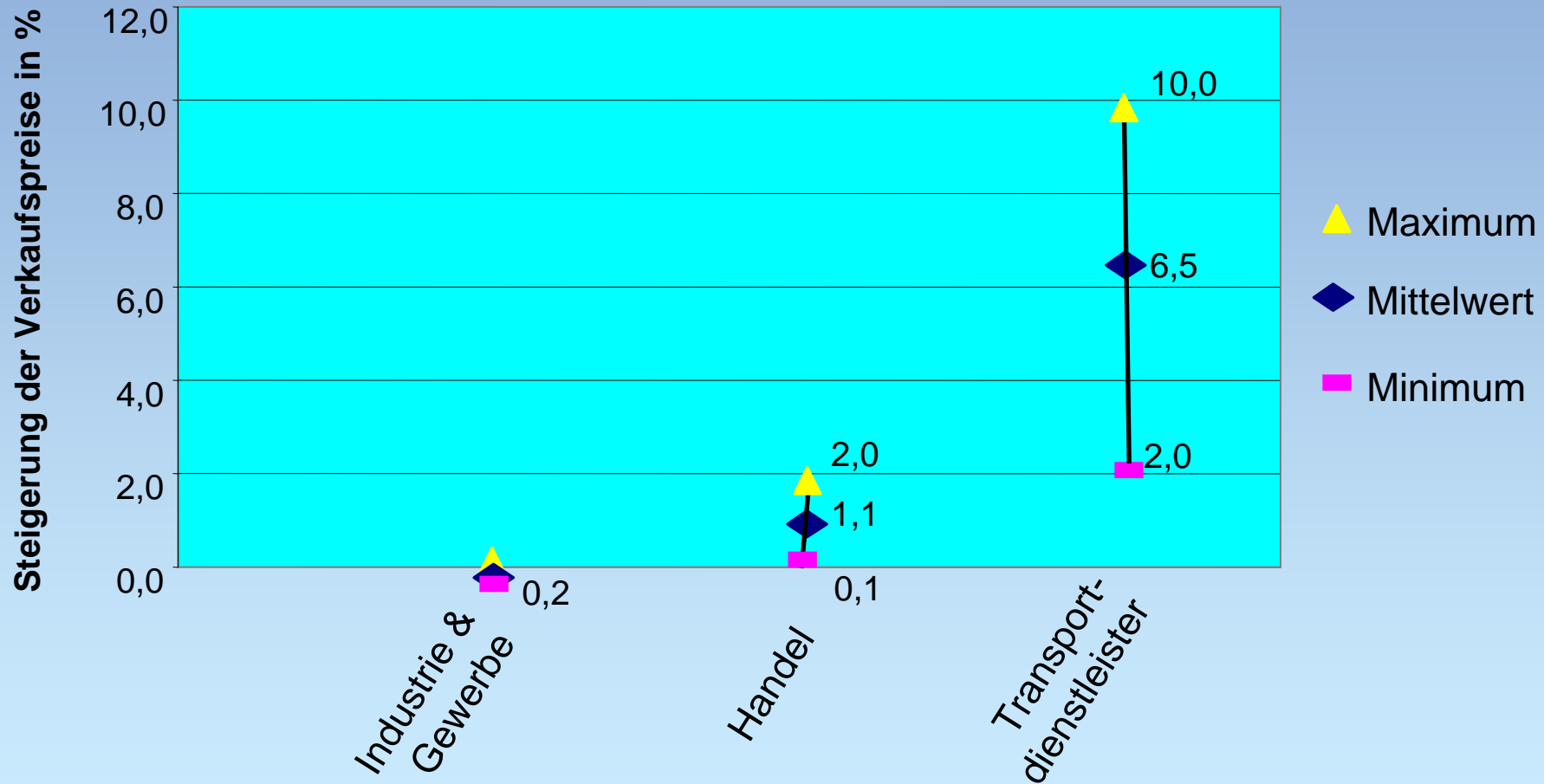
Transportdienstleister



Steigerung der Verkaufspreise in Österreich aufgrund der Einführung der österreichischen Maut

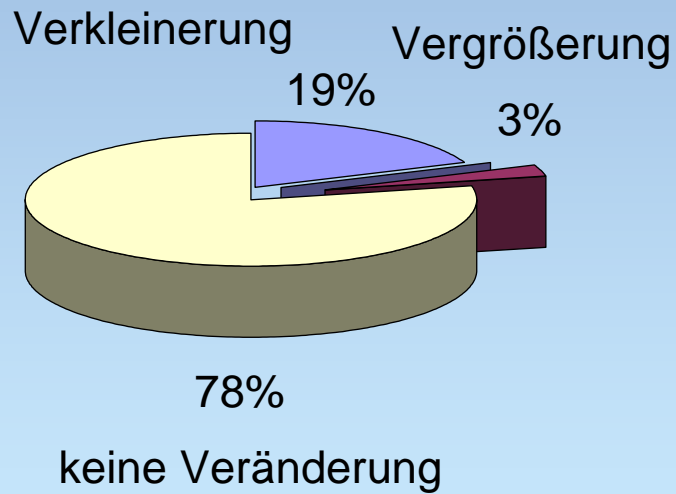


Steigerung der Verkaufspreise in Deutschland aufgrund der Einführung der deutschen Maut

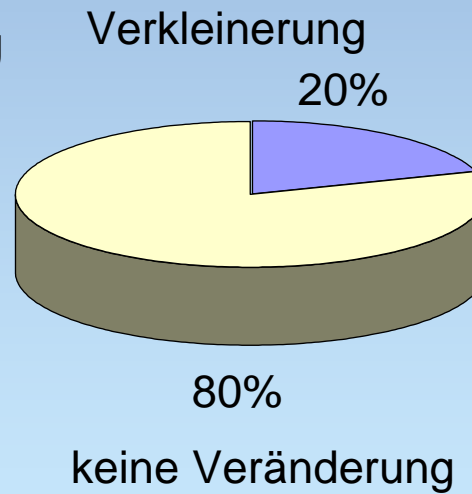


Veränderungen der Größe des Absatzmarktes

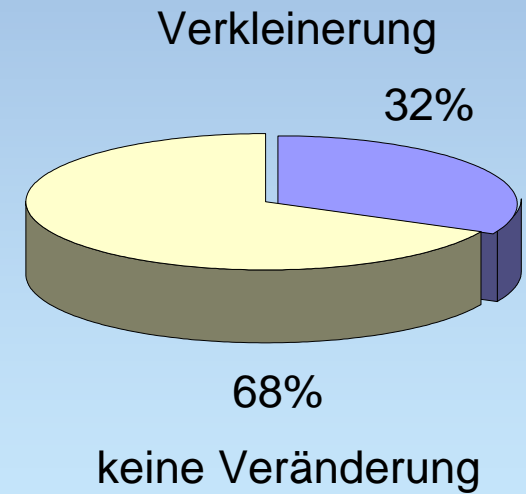
Industrie und Gewerbe



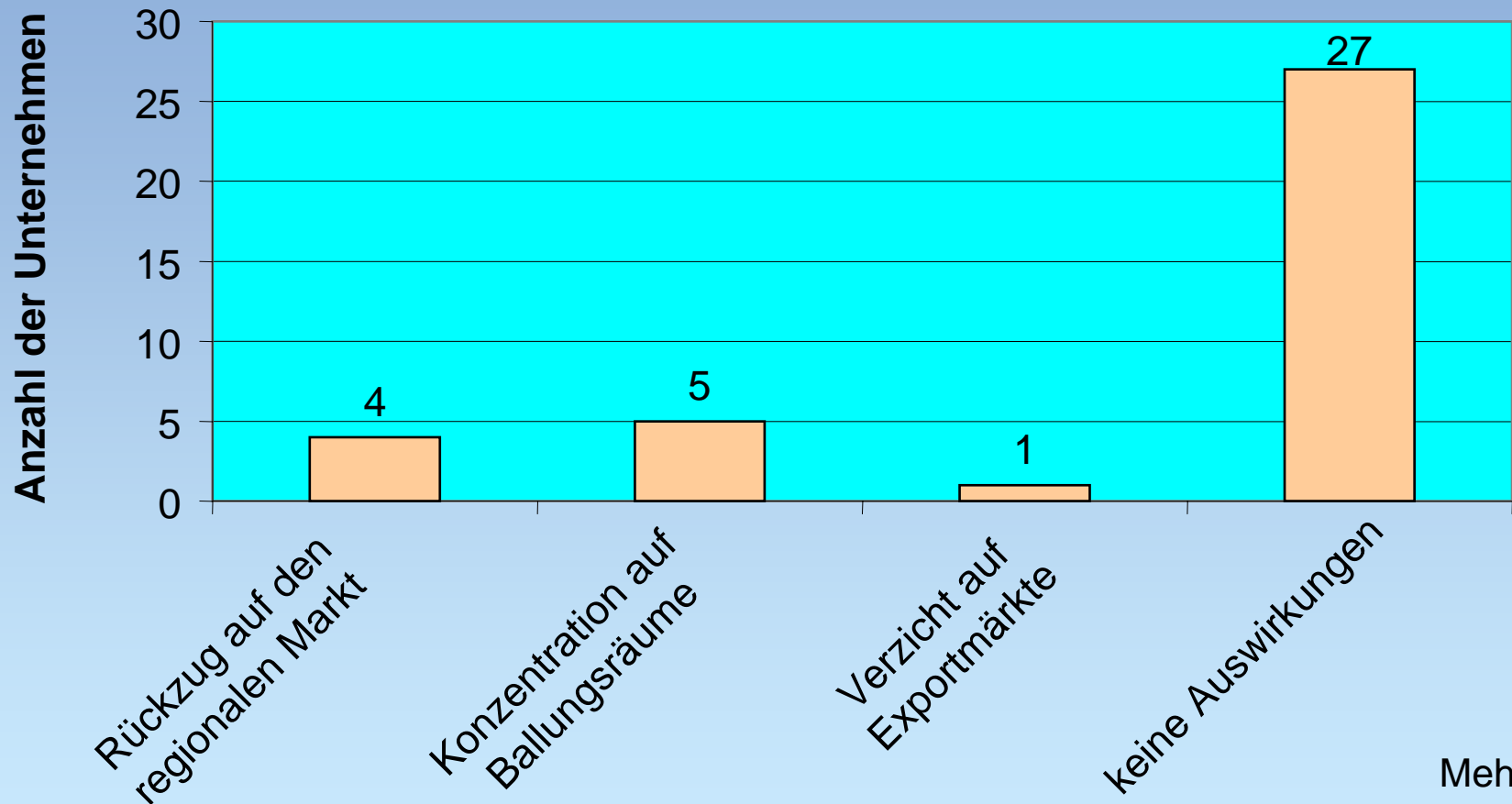
Handel



Transportdienstleister

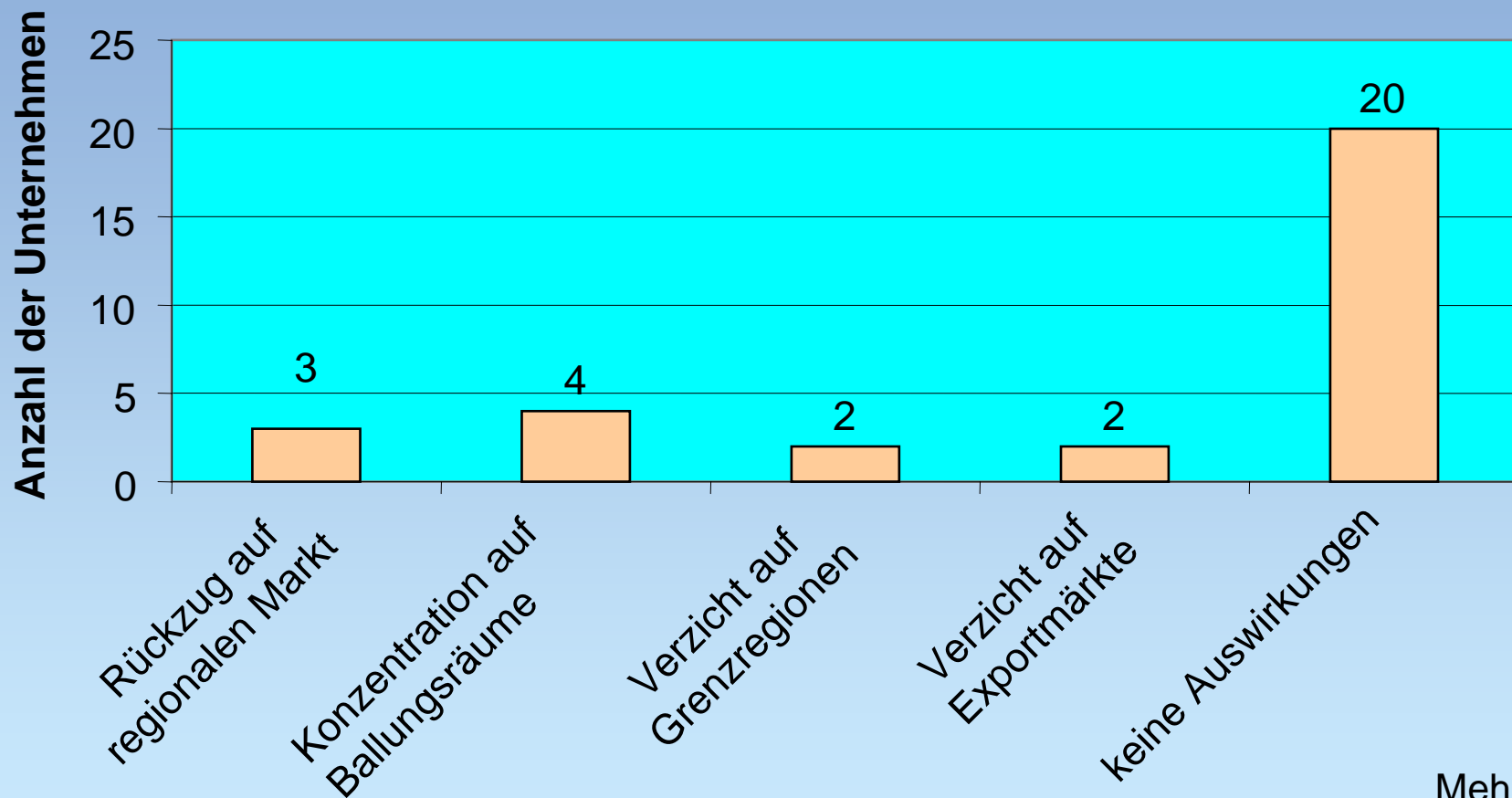


Auswirkungen auf die Absatzmarktstrategie – Industrie und Gewerbe



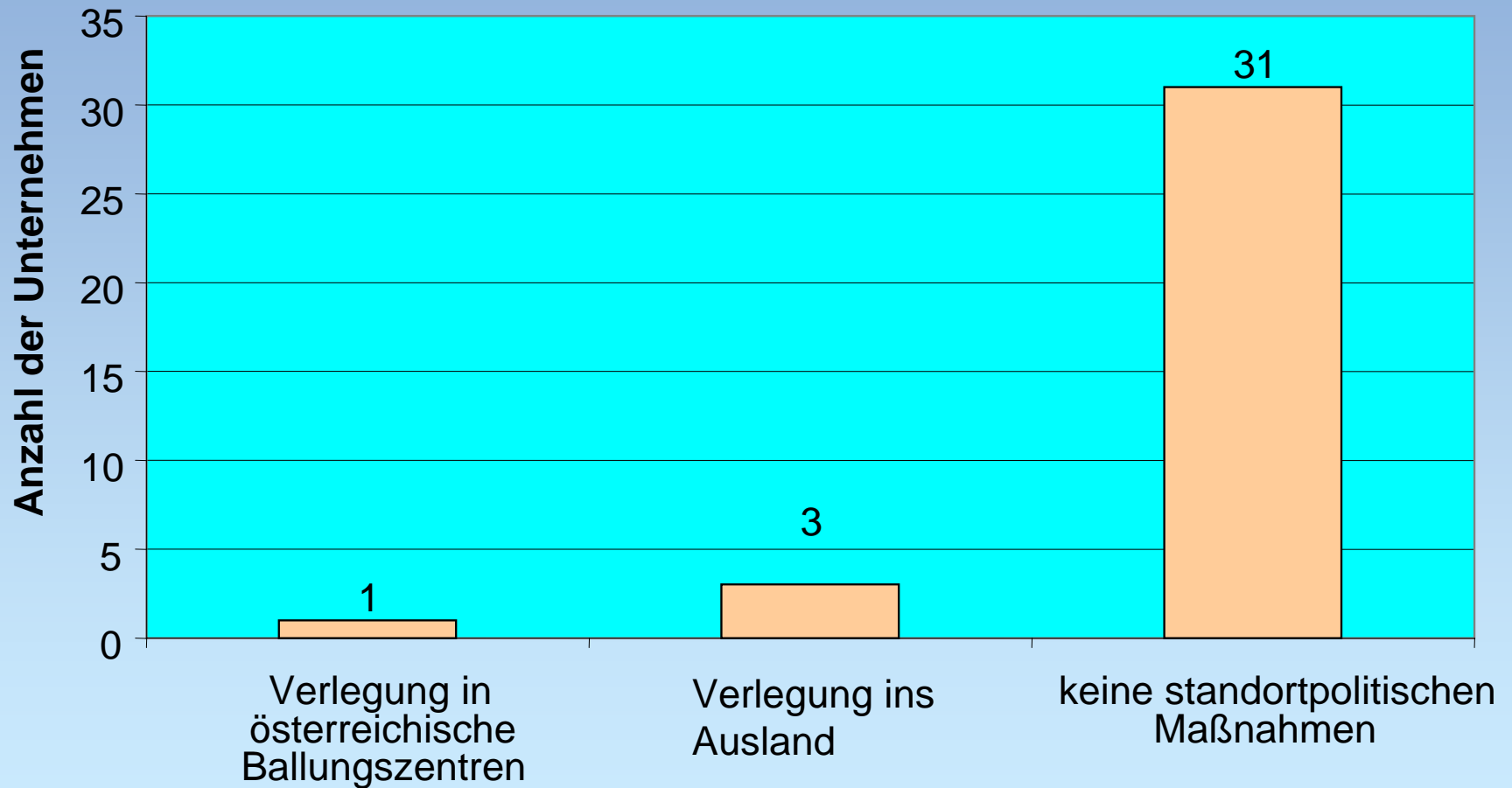
Mehrfach-
nennungen
möglich

Auswirkungen auf die Absatzmarktstrategie – Transportdienstleister

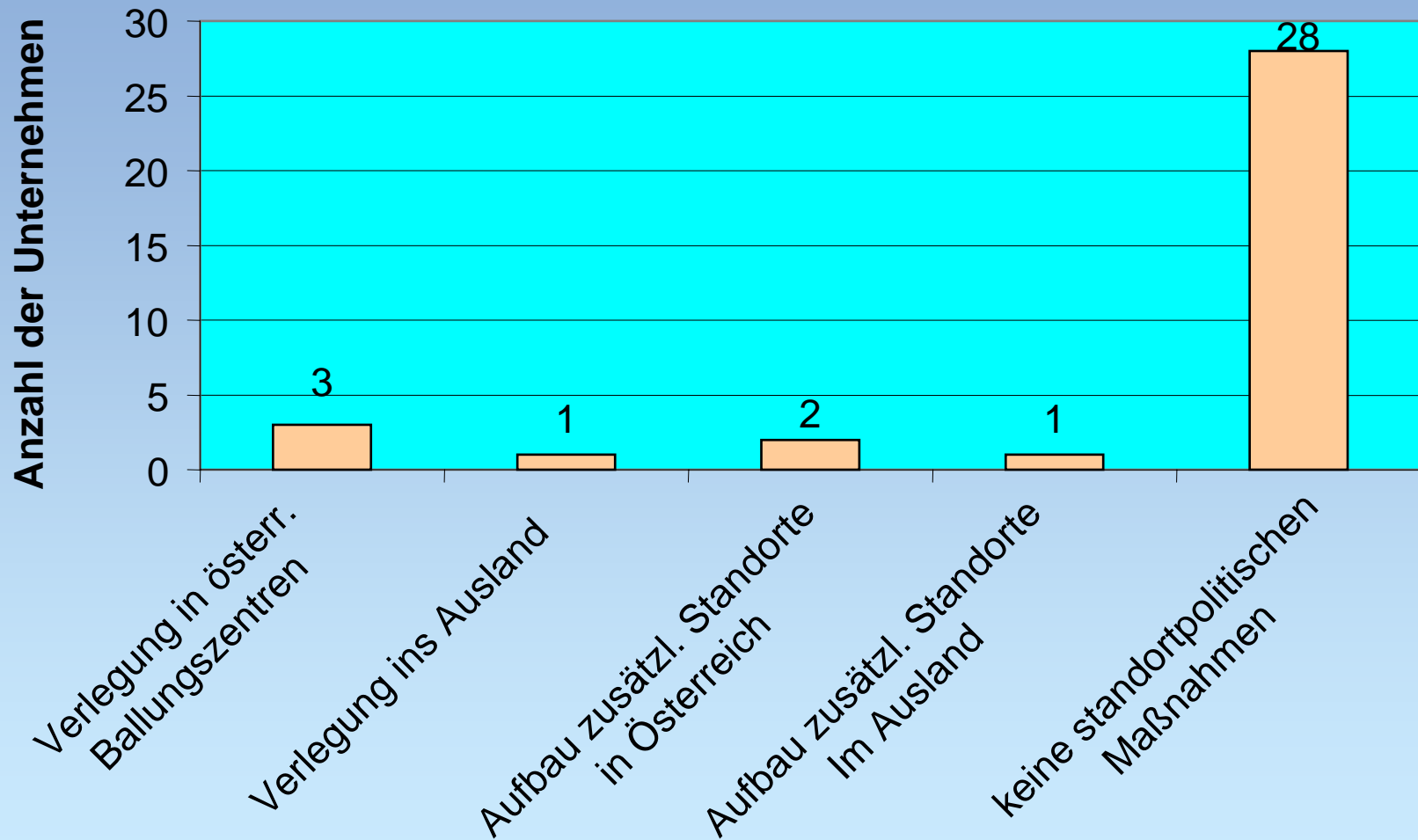


Mehrfach-
nennungen
möglich

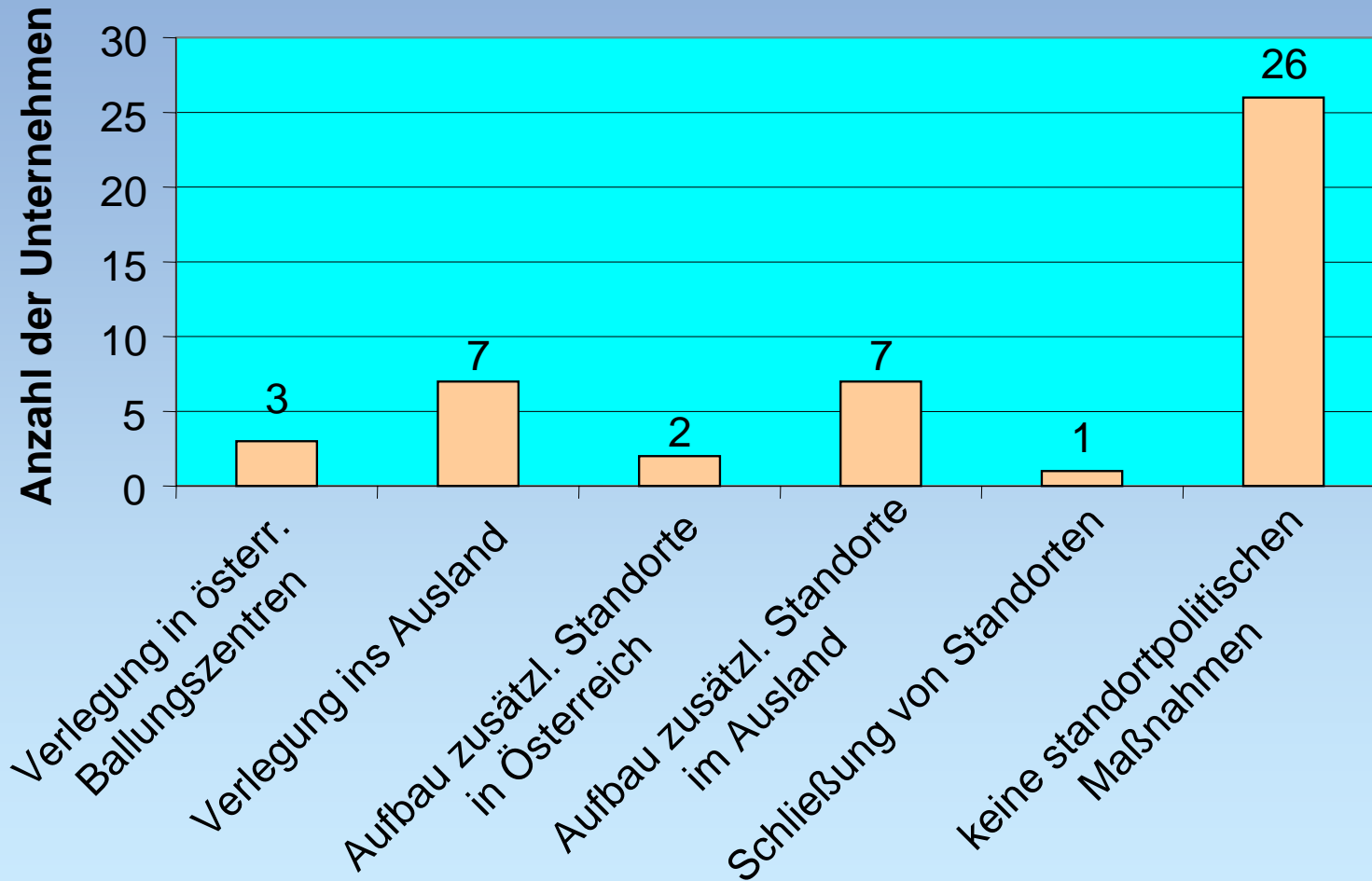
Auswirkungen auf Produktionsstandorte – Industrie und Gewerbe



Auswirkungen auf Lagerstandorte – Industrie und Gewerbe



Auswirkungen auf Logistikstandorte – Transportdienstleister

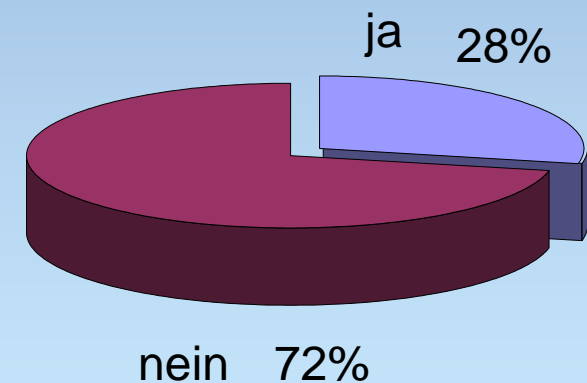
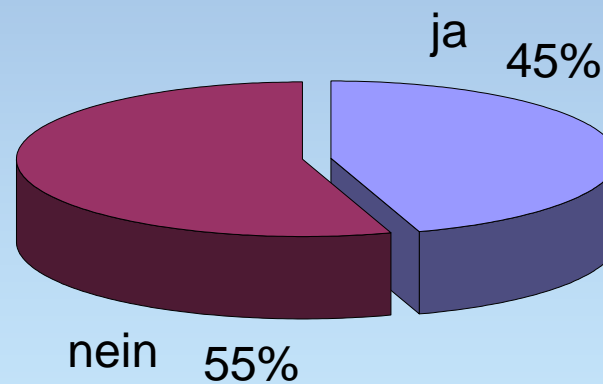
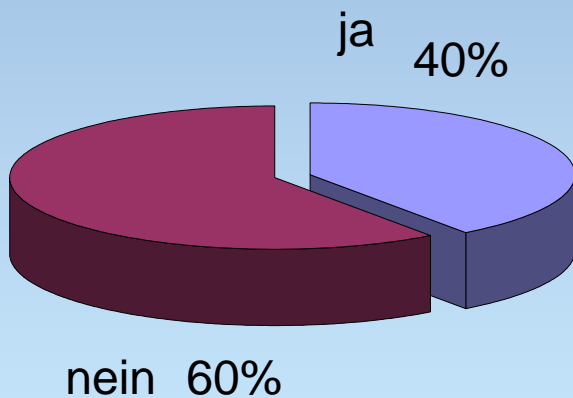


Wurde die Einführung der fahrleistungsabhängigen Lkw-Maut grundsätzlich begrüßt?

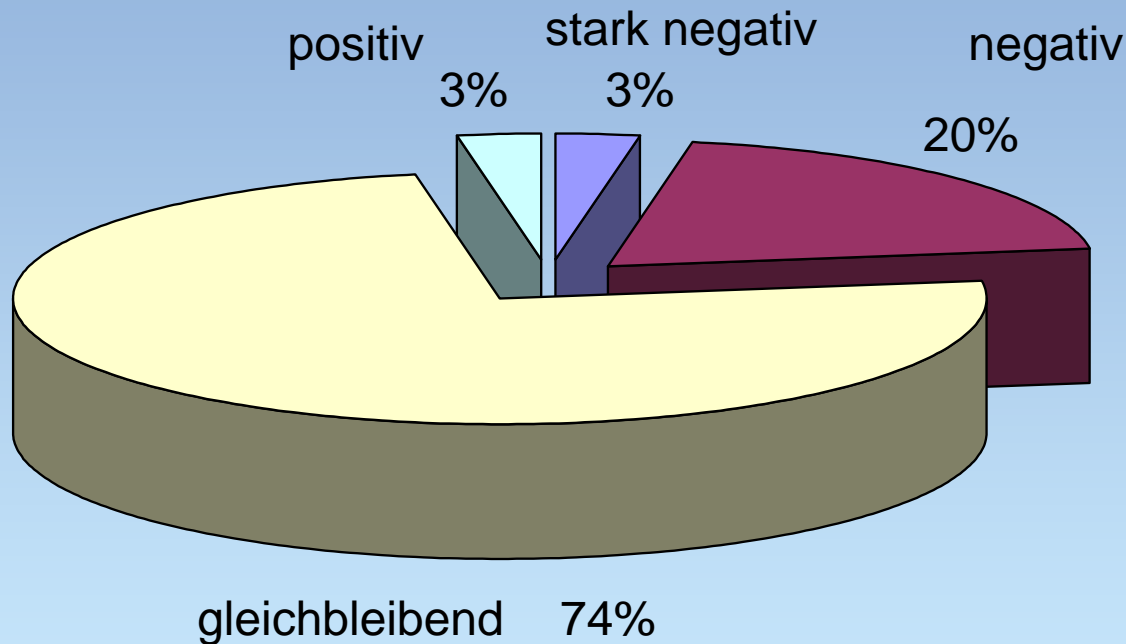
Industrie und Gewerbe

Handel

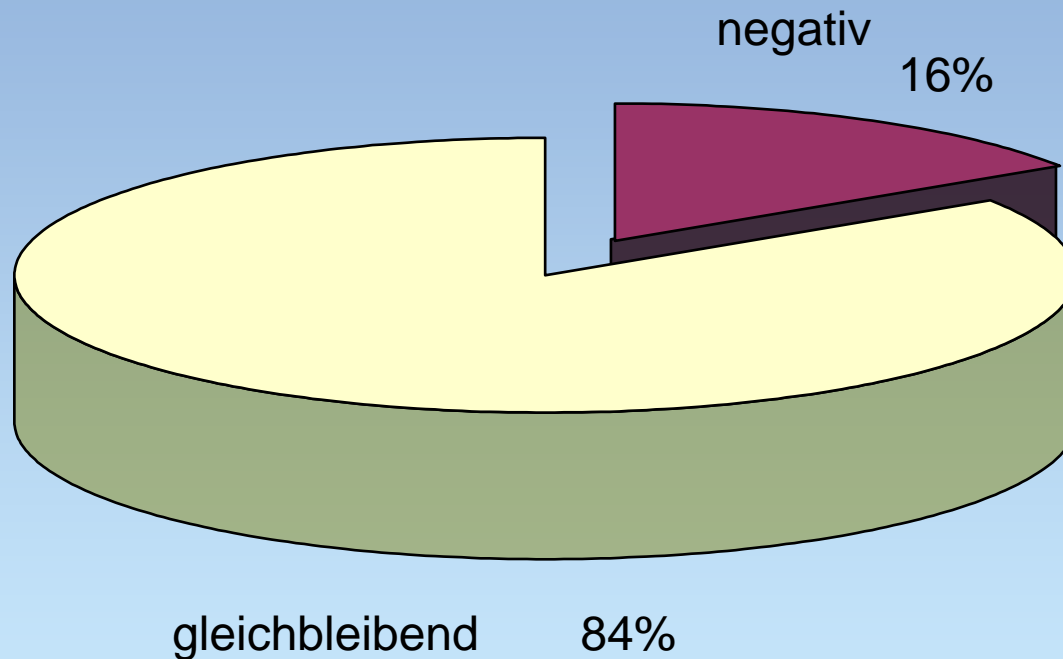
Transportdienstleister



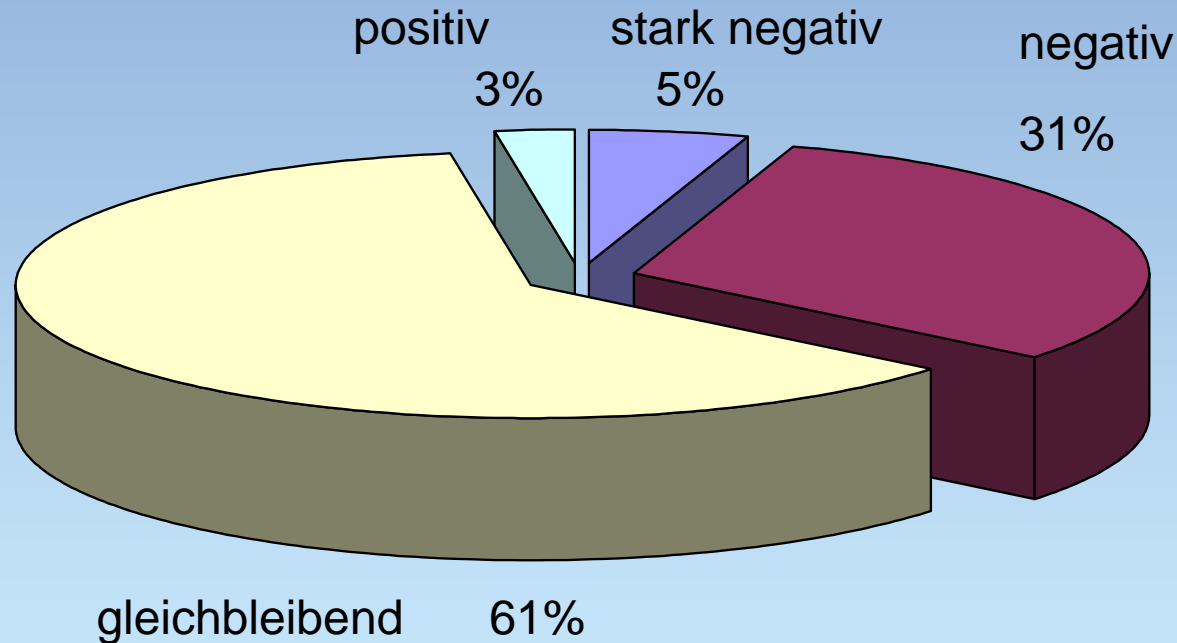
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den österreichischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Industrie und Gewerbe?



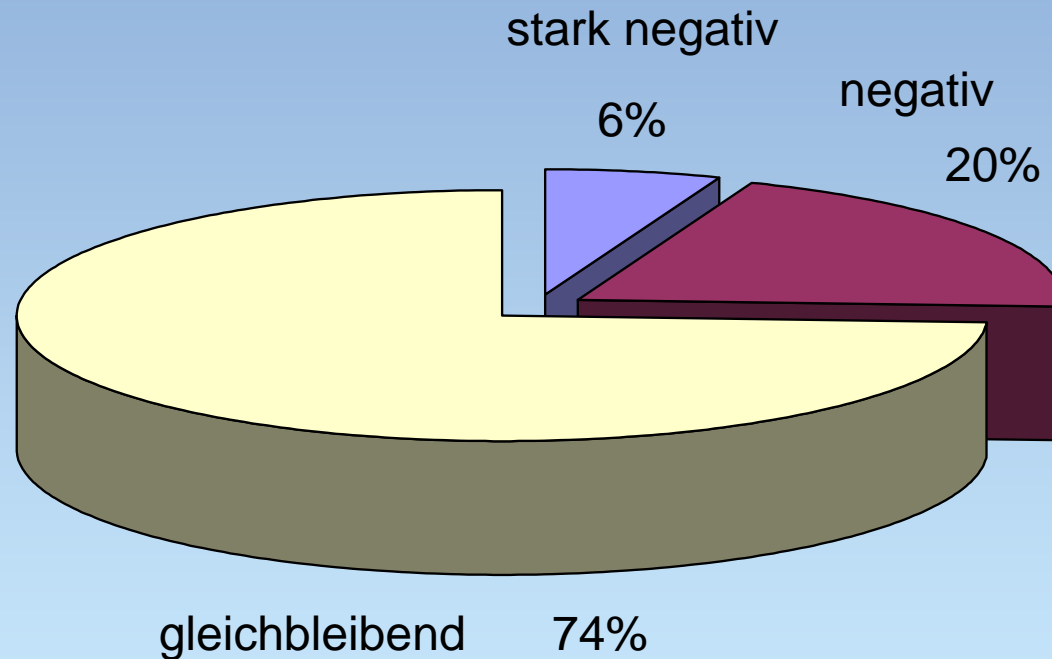
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den österreichischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Handel?



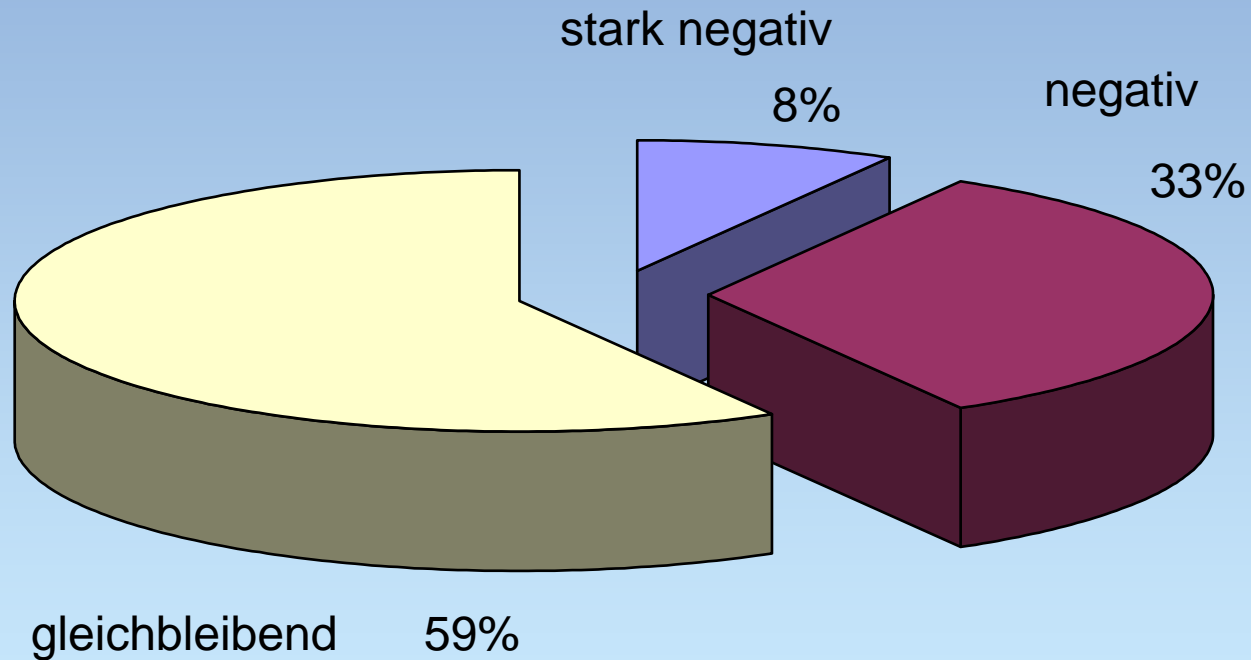
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den österreichischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Transportdienstleister?



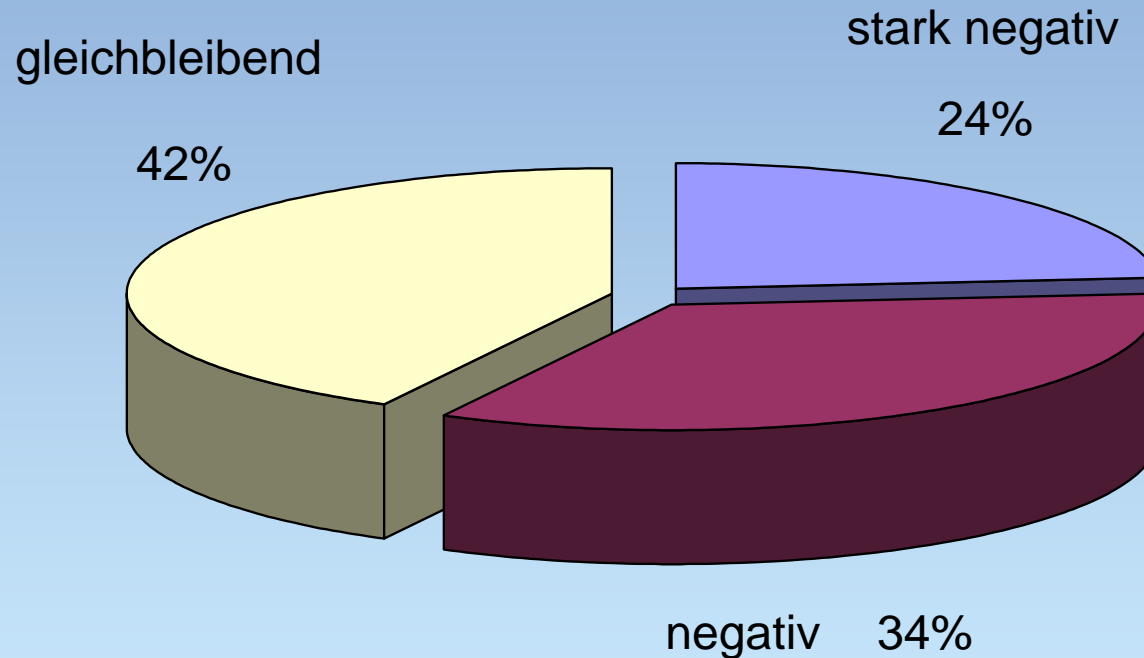
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den ausländischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Industrie und Gewerbe?



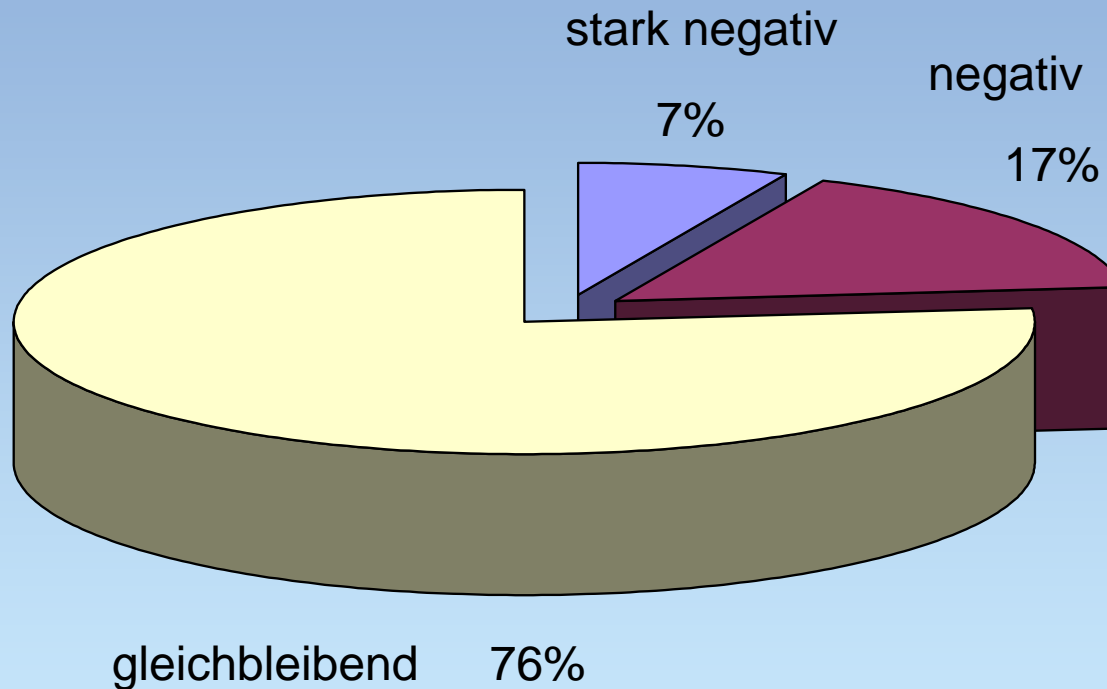
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den ausländischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Handel?



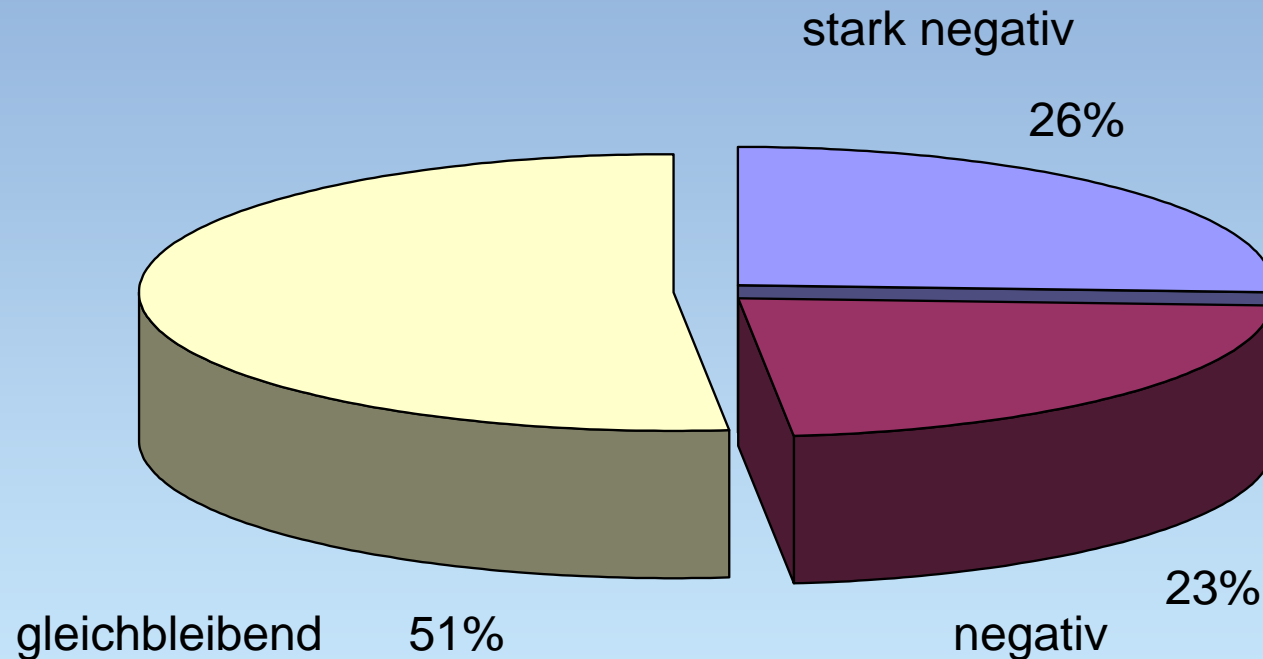
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den ausländischen Mitbewerbern in Österreich verändert – Transportdienstleister?



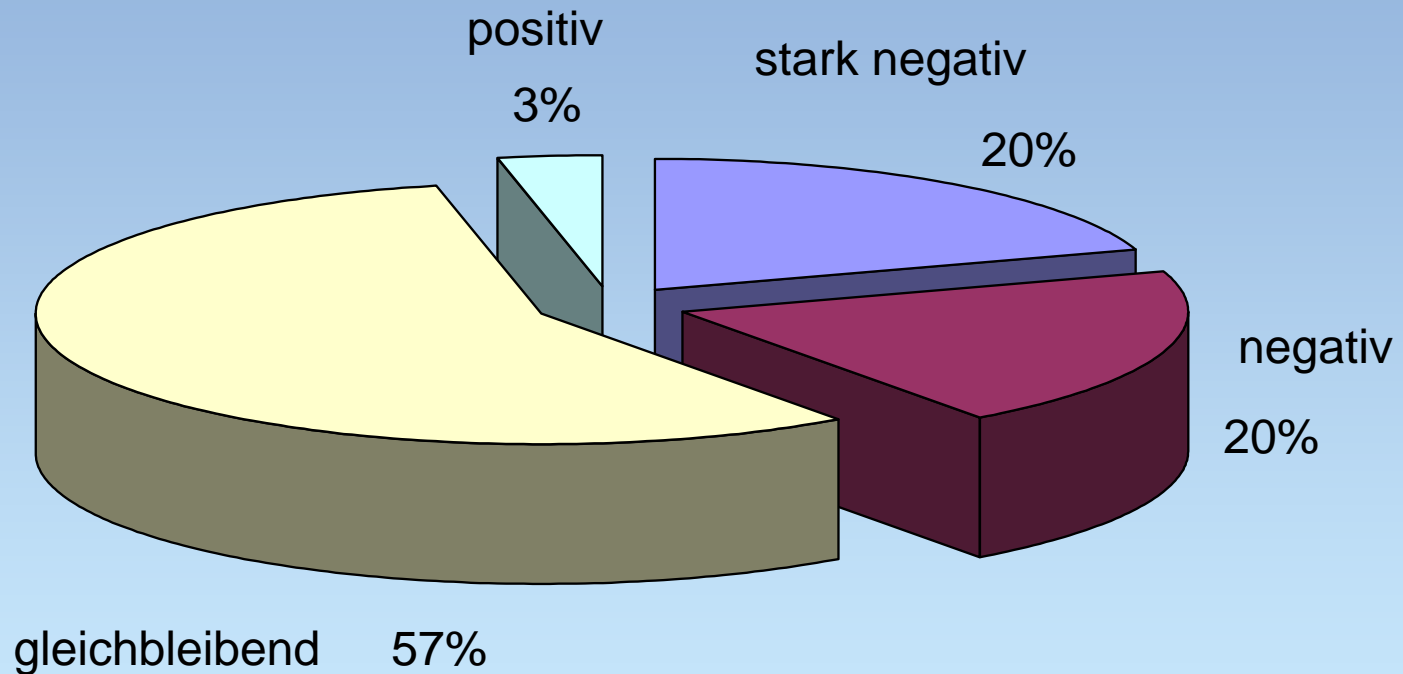
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den österreichischen Mitbewerbern im Export verändert – Industrie und Gewerbe?



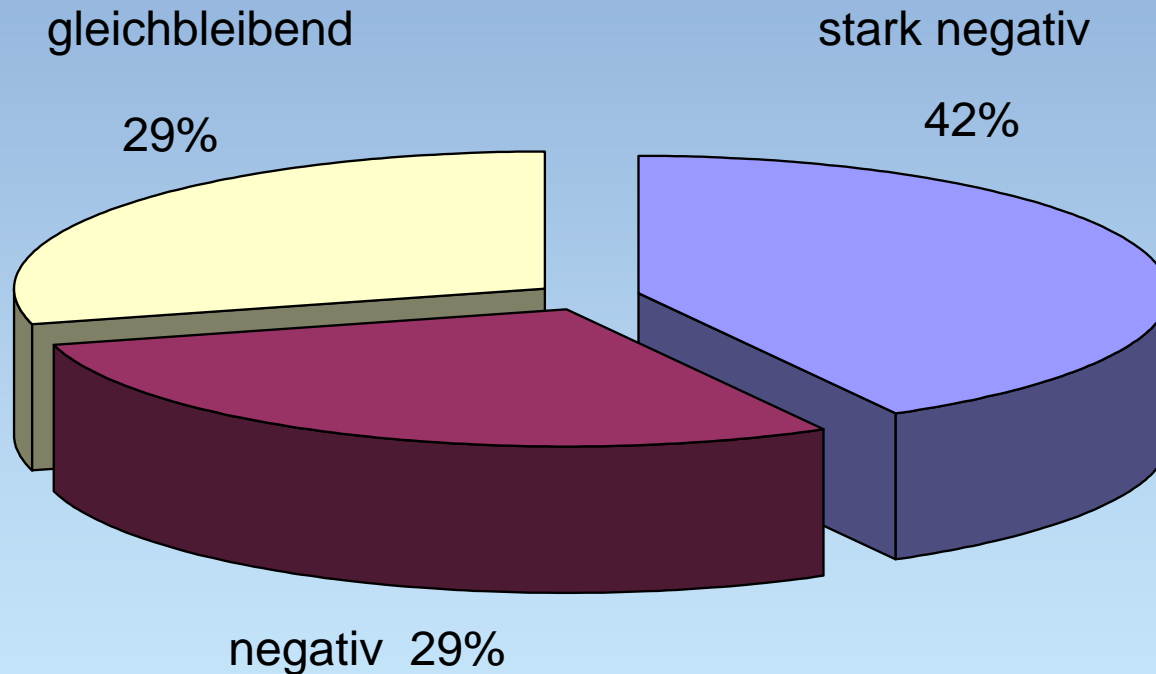
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den österreichischen Mitbewerbern im Export verändert – Transportdienstleister?



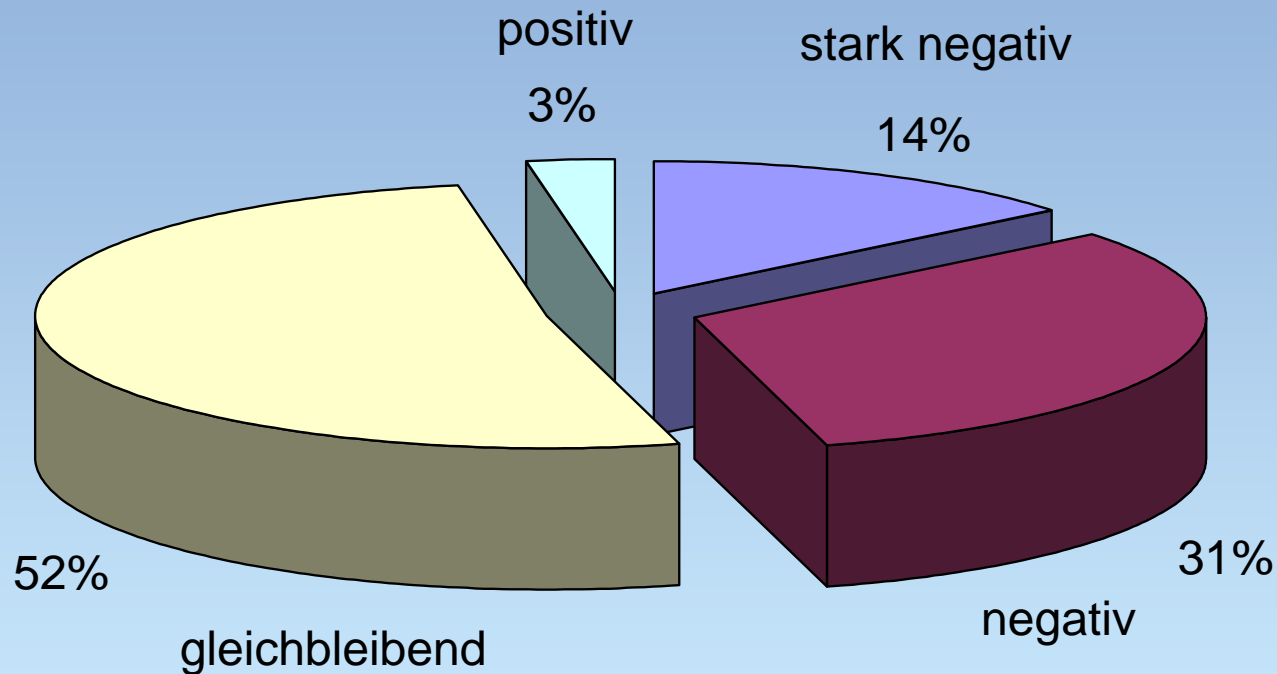
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den ausländischen Mitbewerbern im Export verändert – Industrie und Gewerbe?



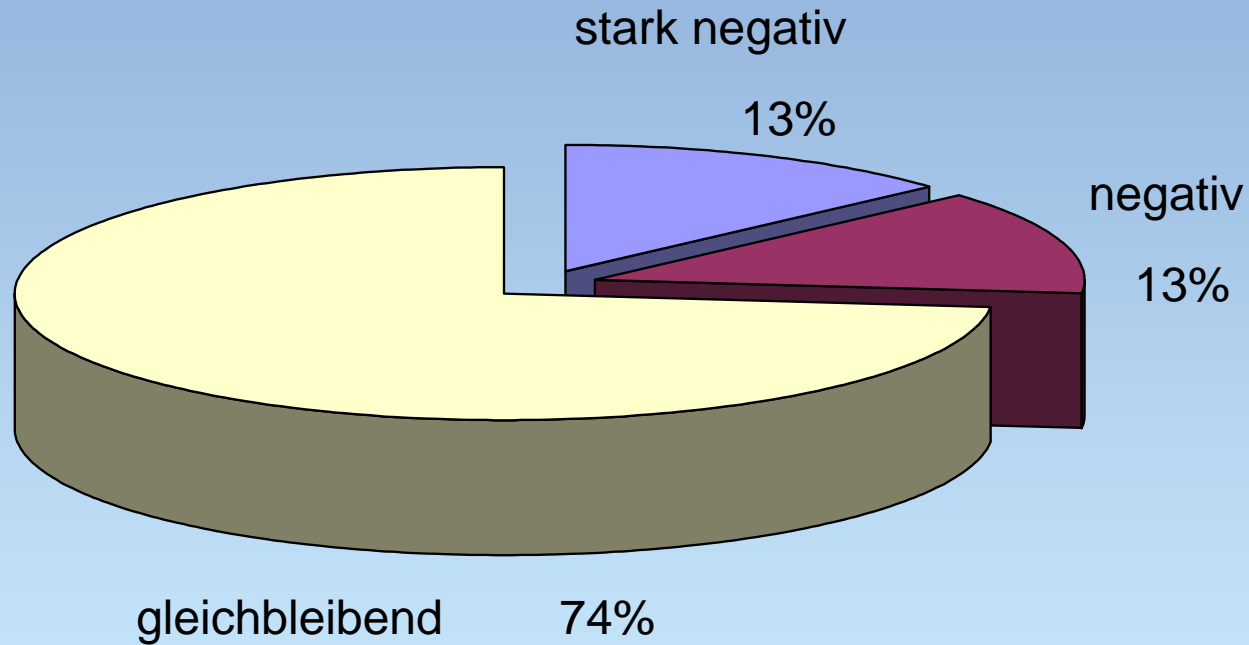
Wie hat sich die Wettbewerbsposition der Unternehmen gegenüber den ausländischen Mitbewerbern im Export verändert – Transportdienstleister?



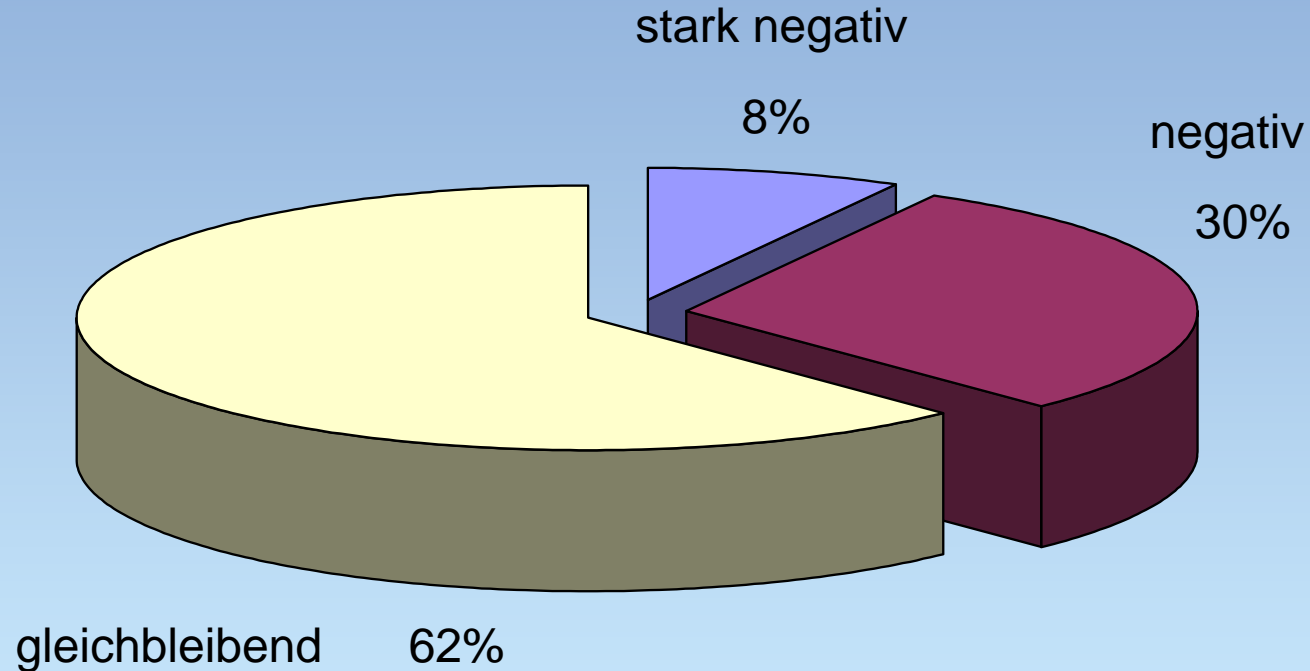
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund unterschiedlicher Mauthöhen in Österreich und Deutschland verändert – Industrie und Gewerbe?



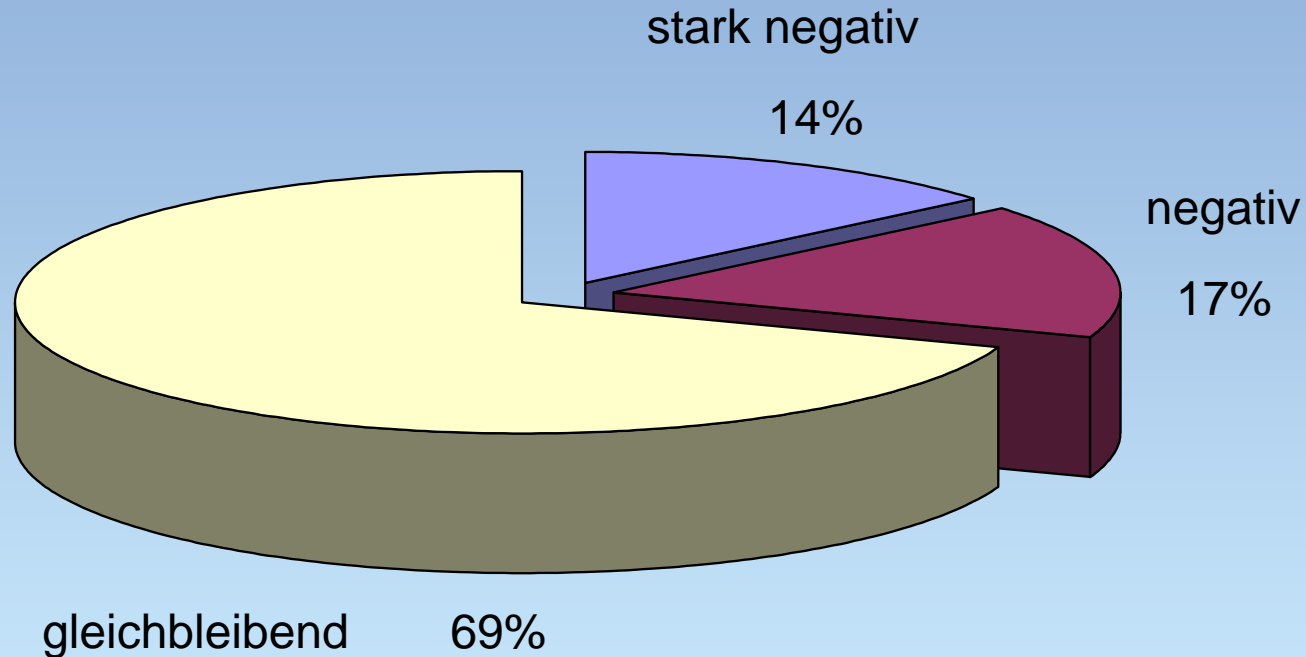
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund unterschiedlicher Mauthöhen in Österreich und Deutschland verändert – Handel?



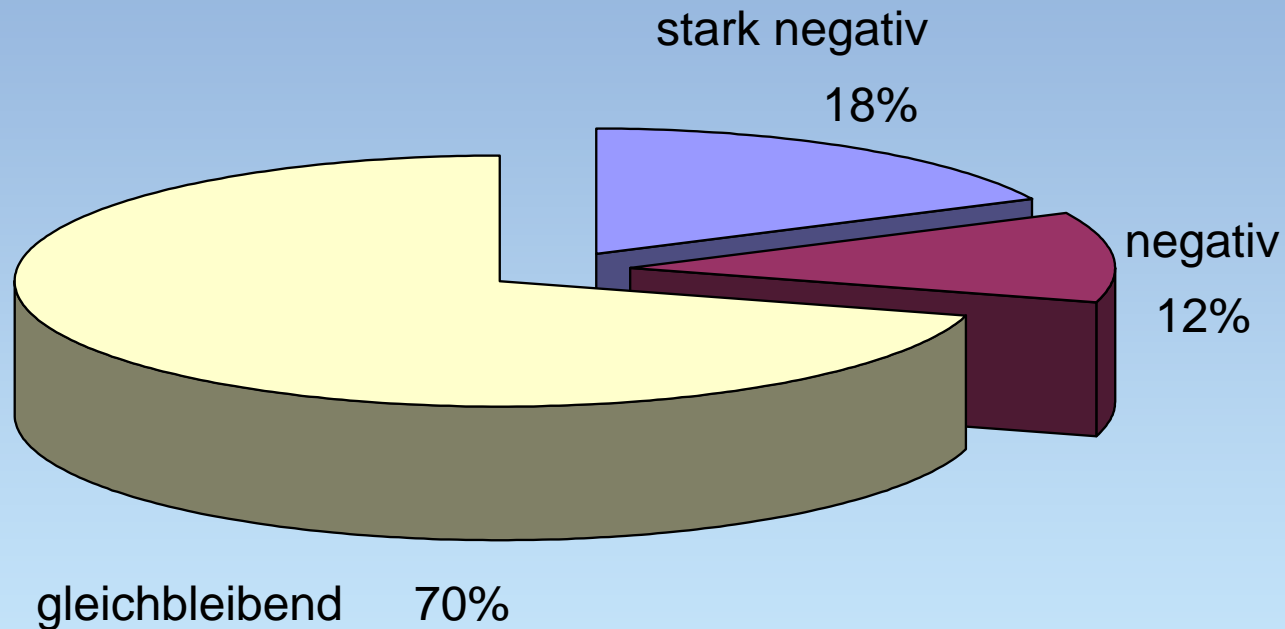
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund unterschiedlicher Mauthöhen in Österreich und Deutschland verändert – Transportdienstleister?



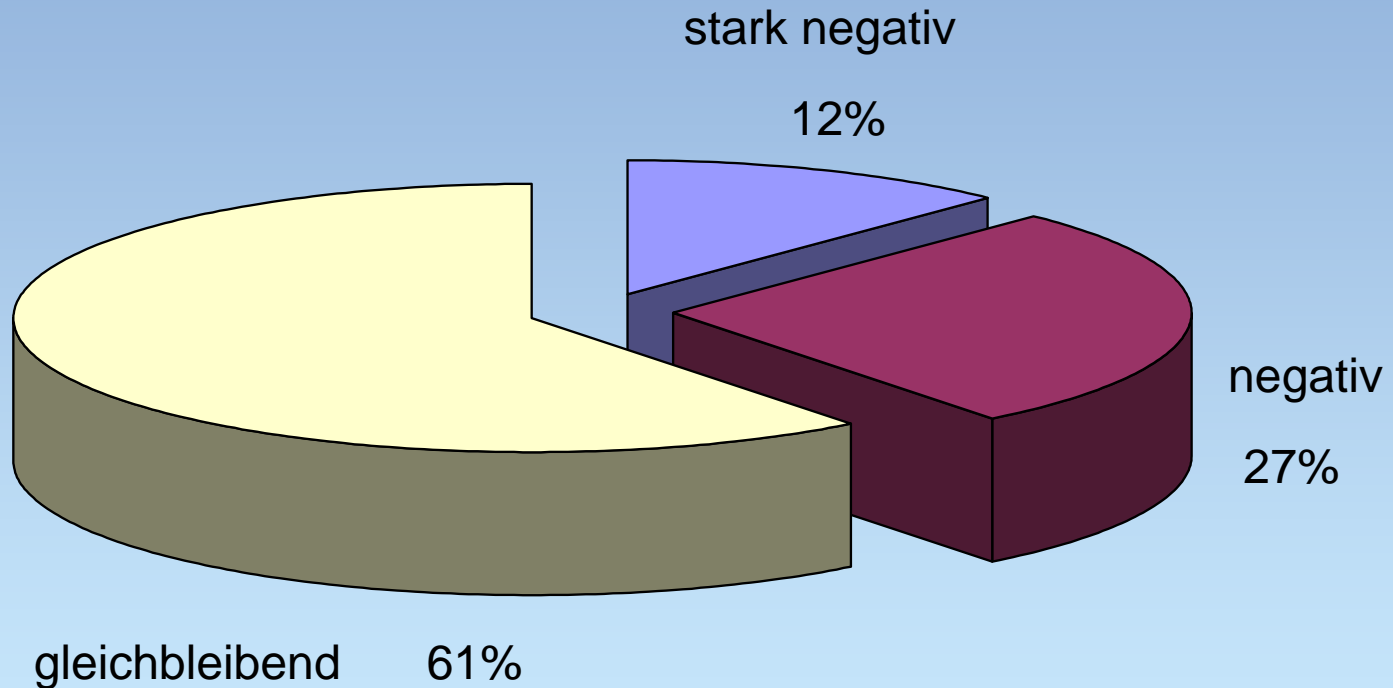
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund der Tatsache, dass in Österreich ab 3,5 t HzG und in Deutschland ab 12 t Maut erhoben wird, verändert – Industrie und Gewerbe?



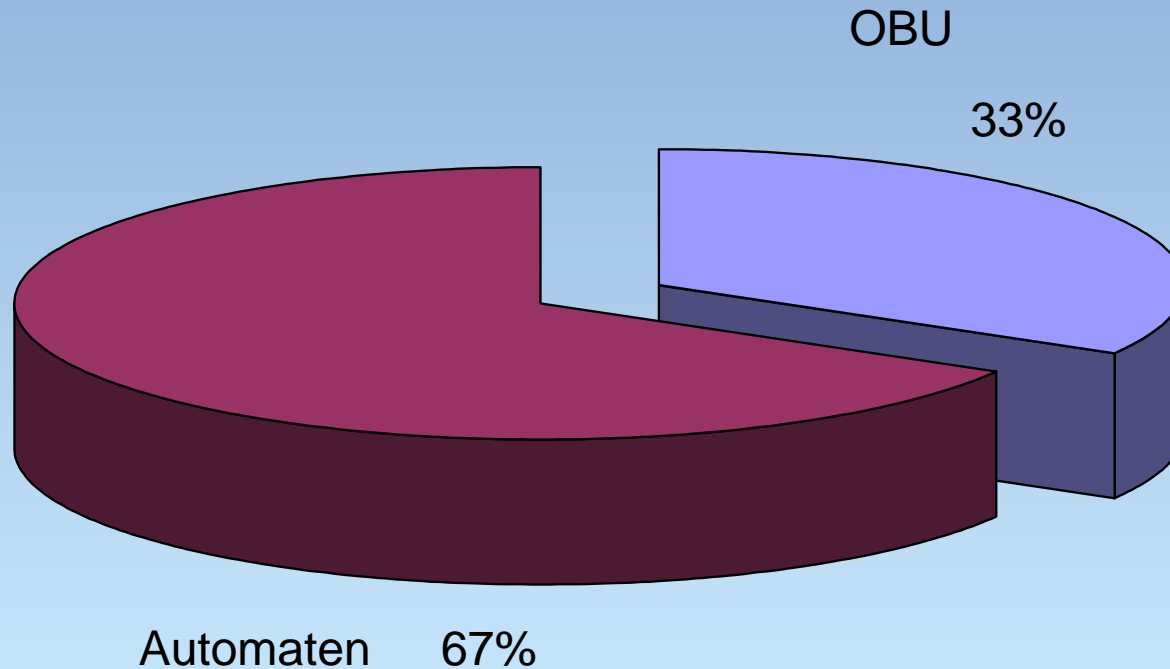
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund der Tatsache, dass in Österreich ab 3,5 t HzG und in Deutschland ab 12 t Maut erhoben wird, verändert – Handel ?



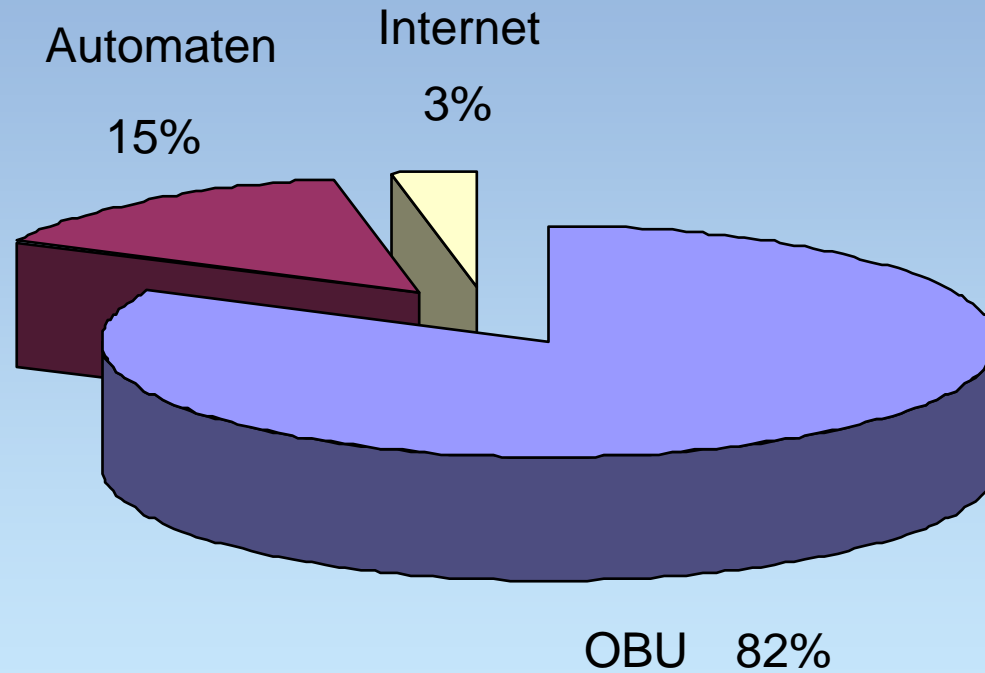
Wie hat sich die Wettbewerbsfähigkeit aufgrund der Tatsache, dass in Österreich ab 3,5 t HzG und in Deutschland ab 12 t Maut erhoben wird, verändert – Transportdienstleister ?



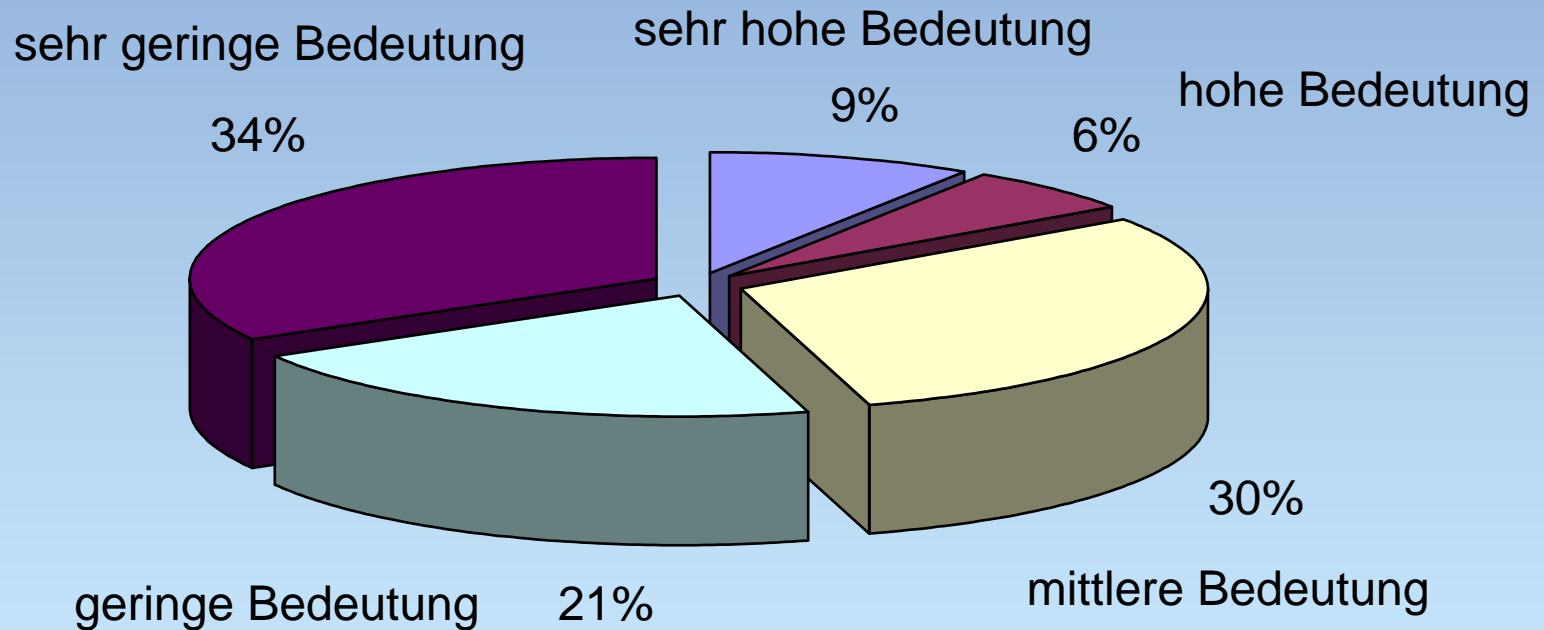
Was ist die bevorzugte Alternative zur Entrichtung der Maut in Deutschland – Industrie und Gewerbe ?



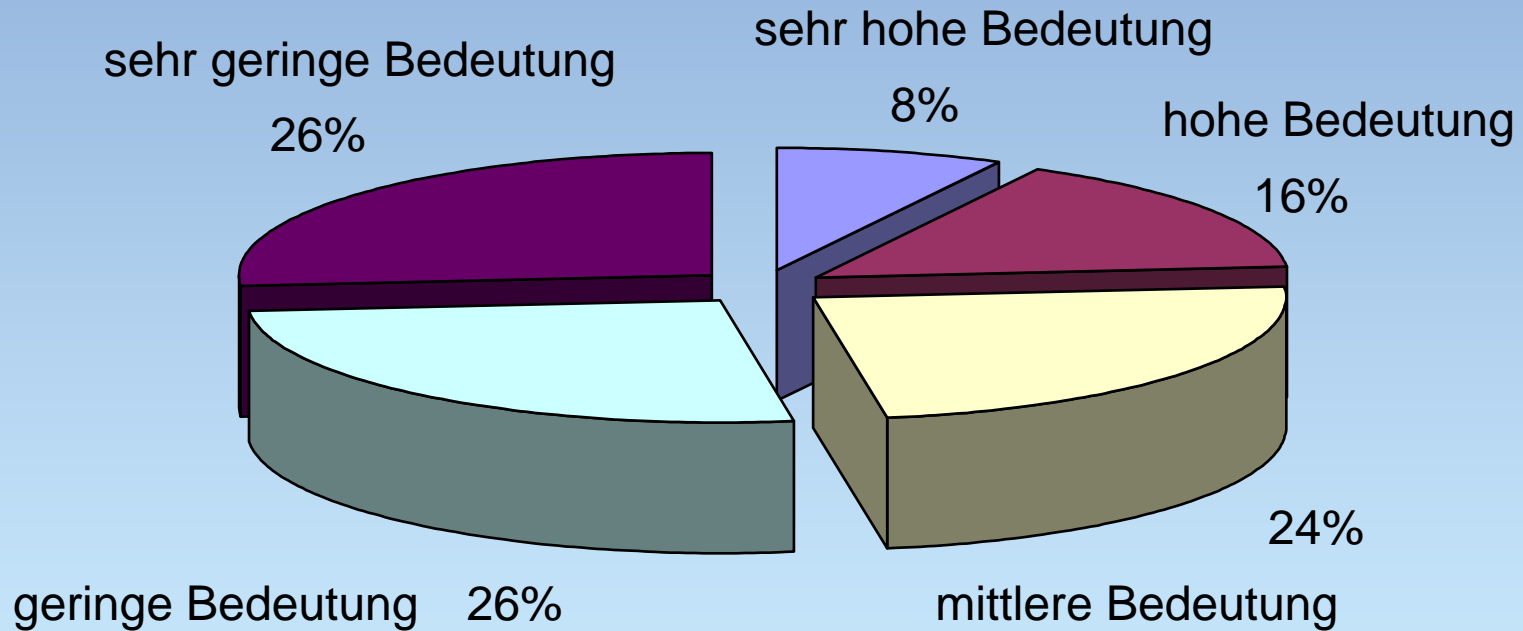
Was ist die bevorzugte Alternative zur Entrichtung der Maut in Deutschland – Transportdienstleister ?



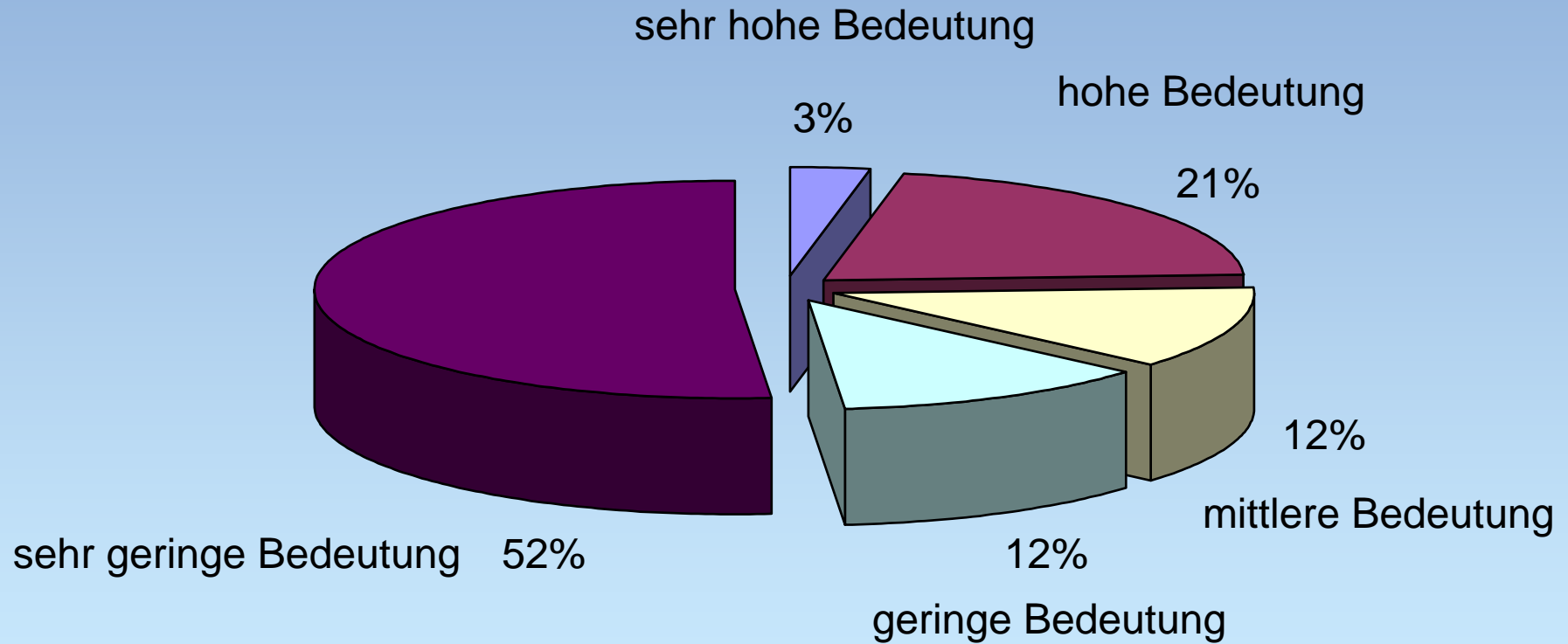
Verstärkte Nutzung nicht-bemauteter Straßen – Industrie und Gewerbe ?



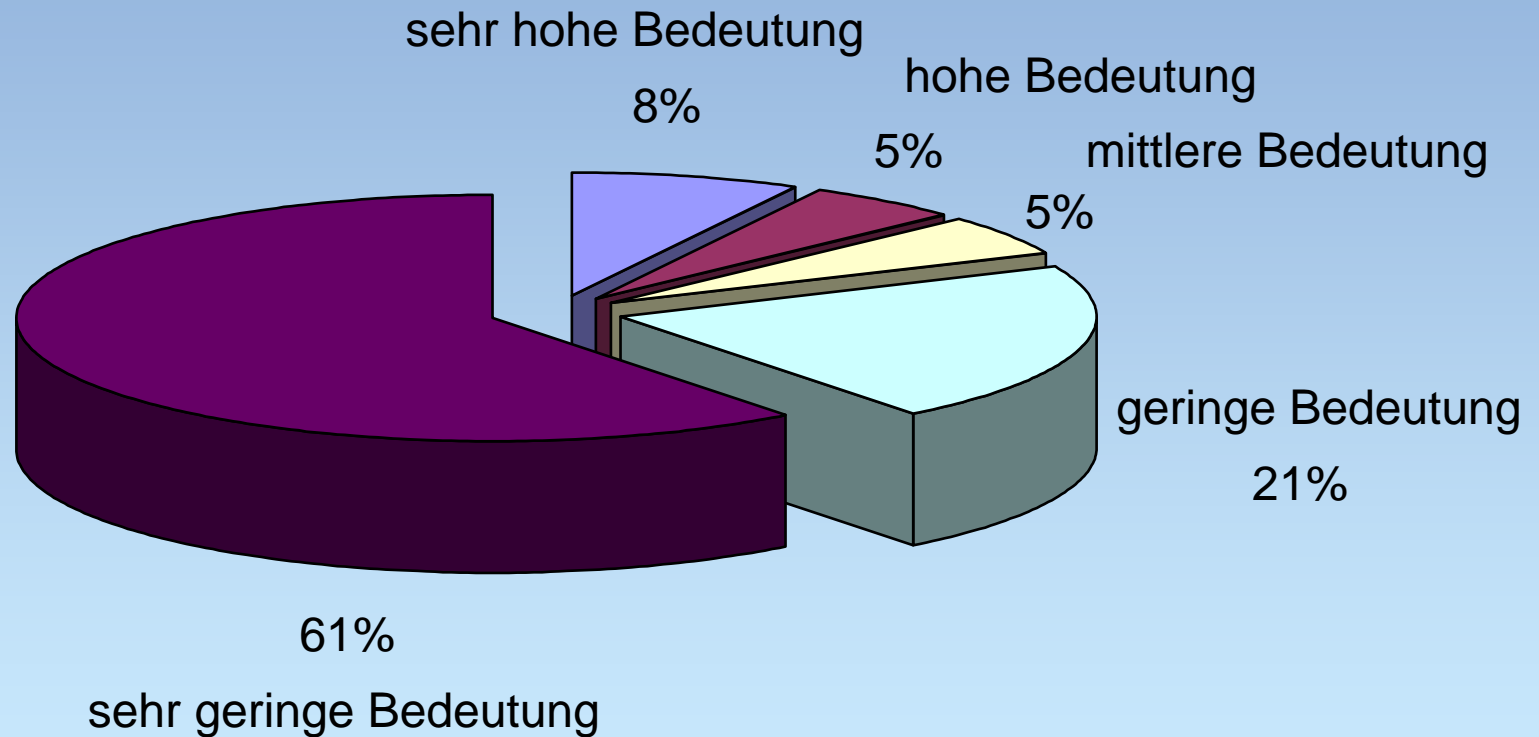
Verstärkte Nutzung nicht-bemauteter Straßen – Transportdienstleister ?



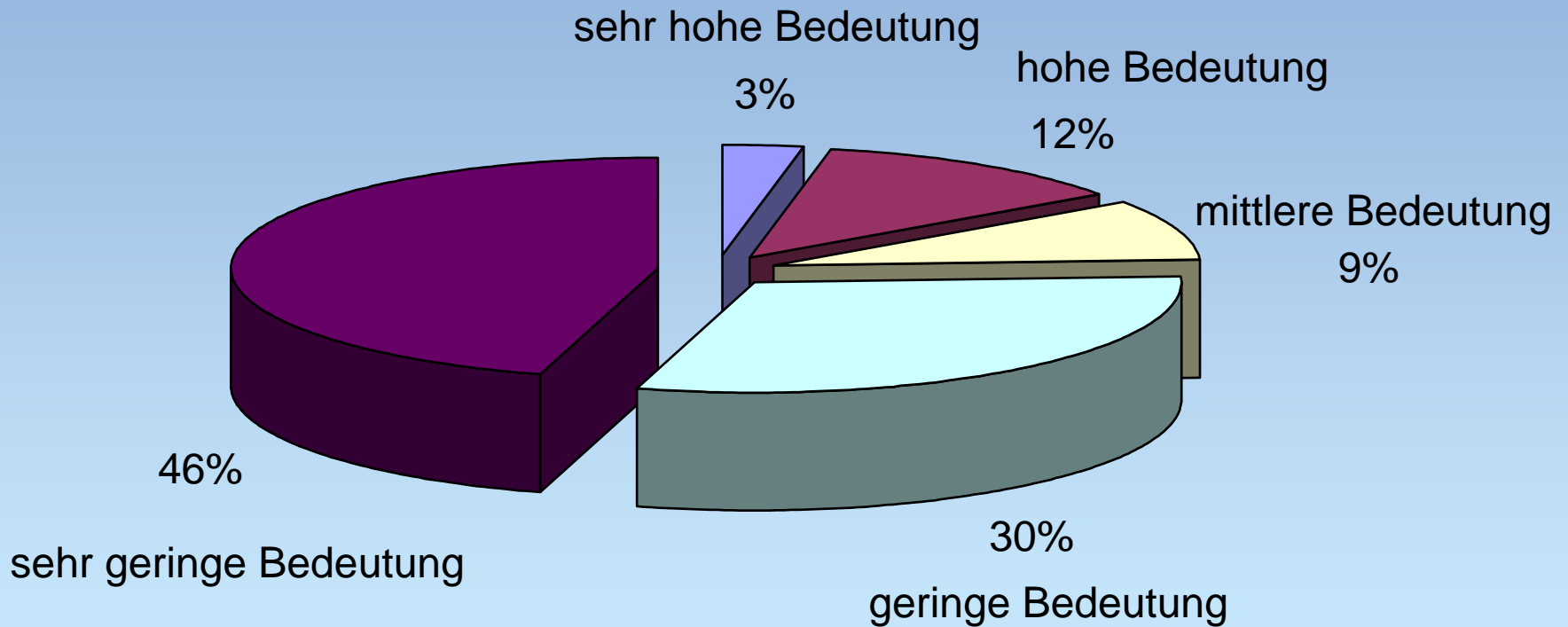
Einsatz nicht-mautpflichtiger Fahrzeuge - Industrie und Gewerbe ?



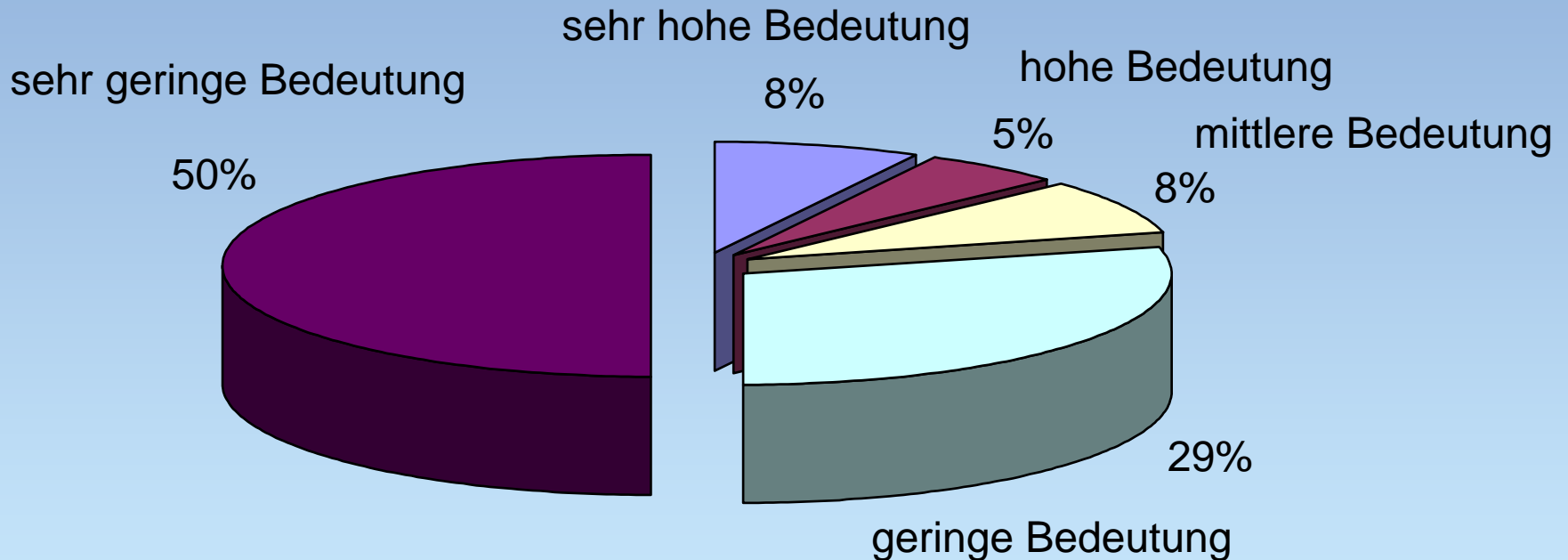
Einsatz nicht-mautpflichtiger Fahrzeuge - Transportdienstleister ?



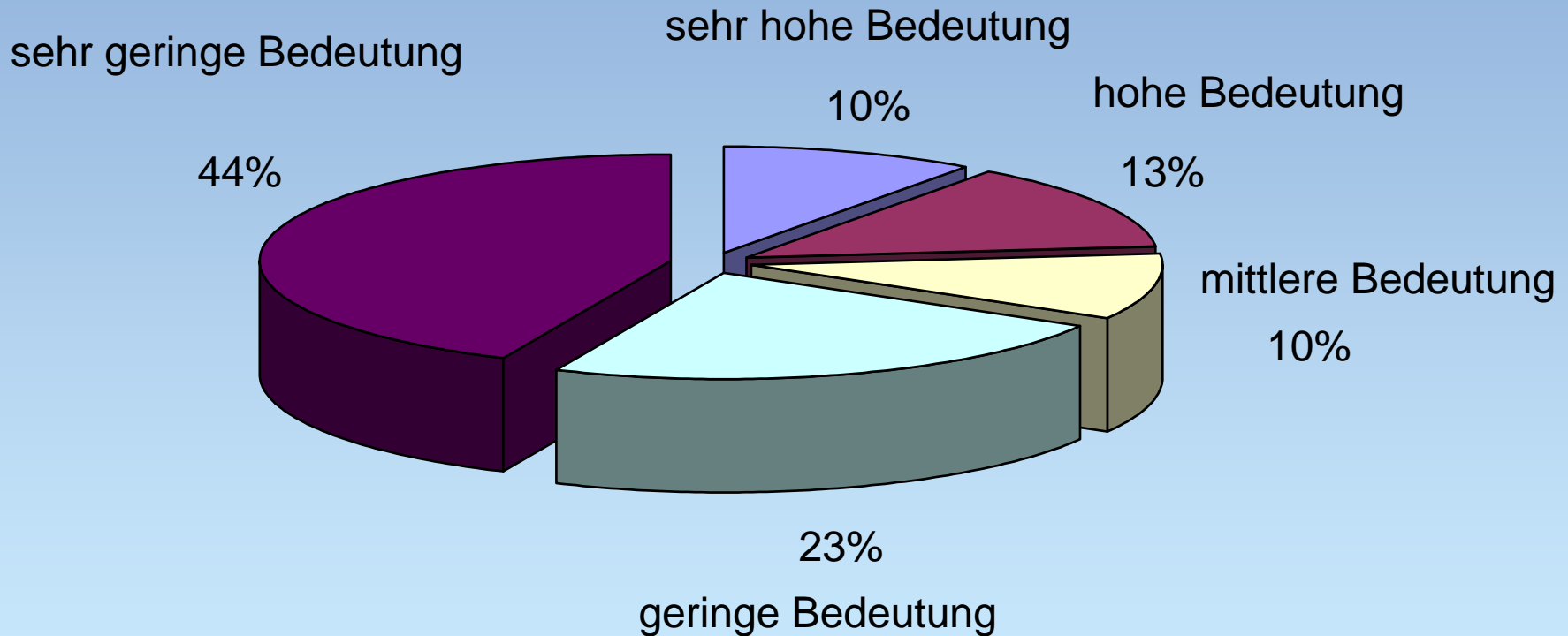
Verstärkter Einsatz von kleinen, geringer bemauteten Fahrzeugen - Industrie und Gewerbe ?



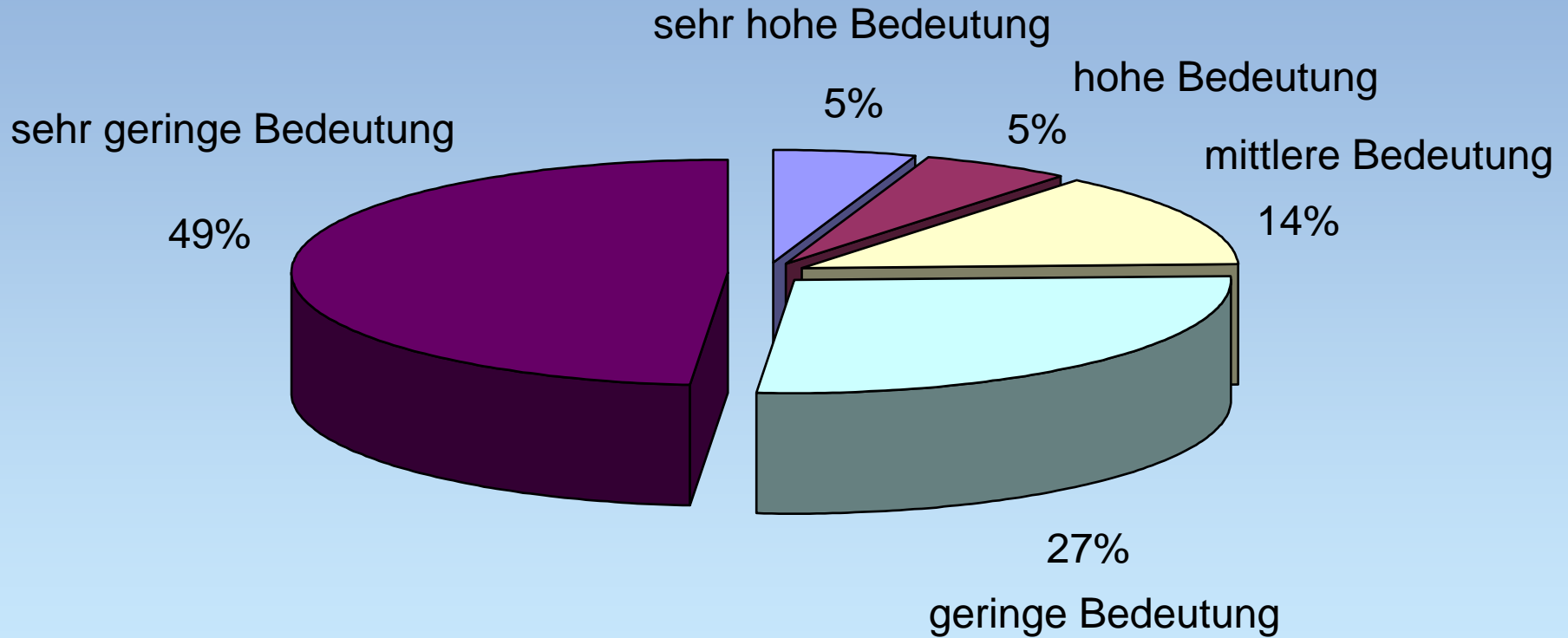
Verstärkter Einsatz von kleinen, geringer bemauteten Fahrzeugen - Transportdienstleister ?



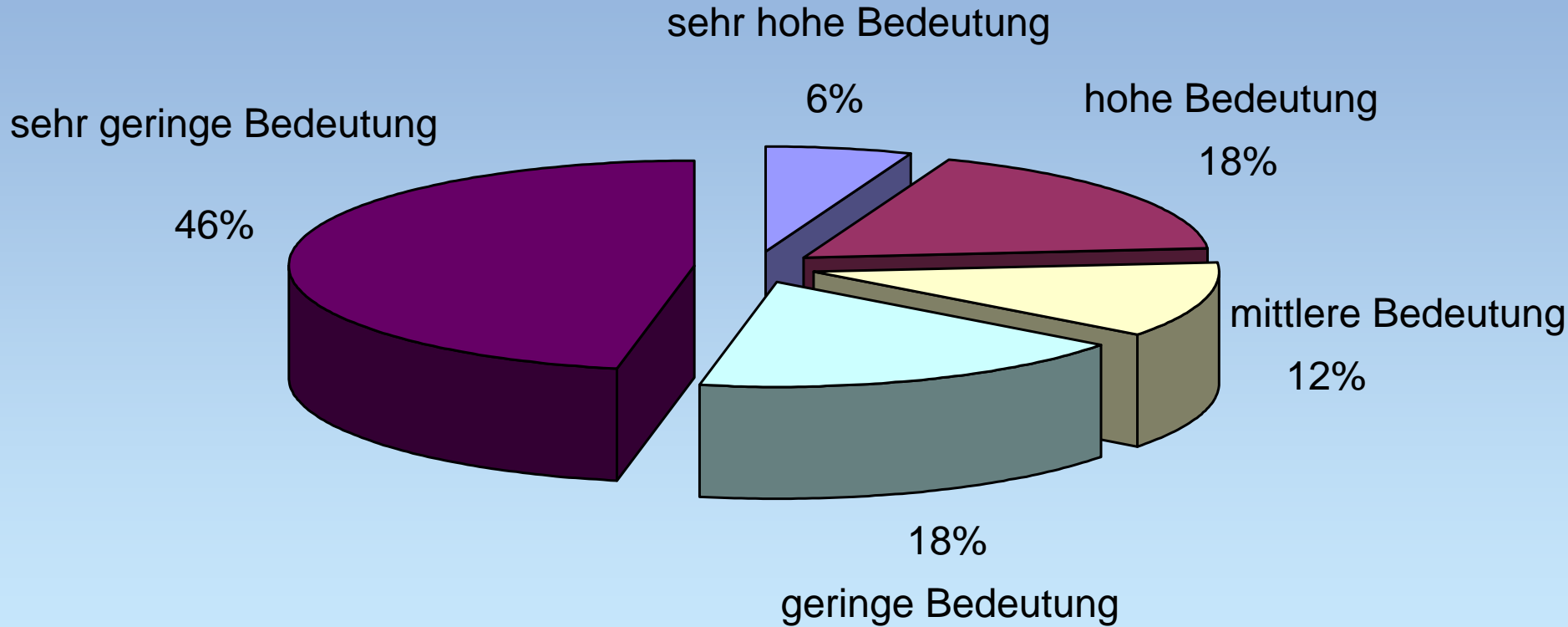
Verstärkter Einsatz von größeren Fahrzeugen - Industrie und Gewerbe ?



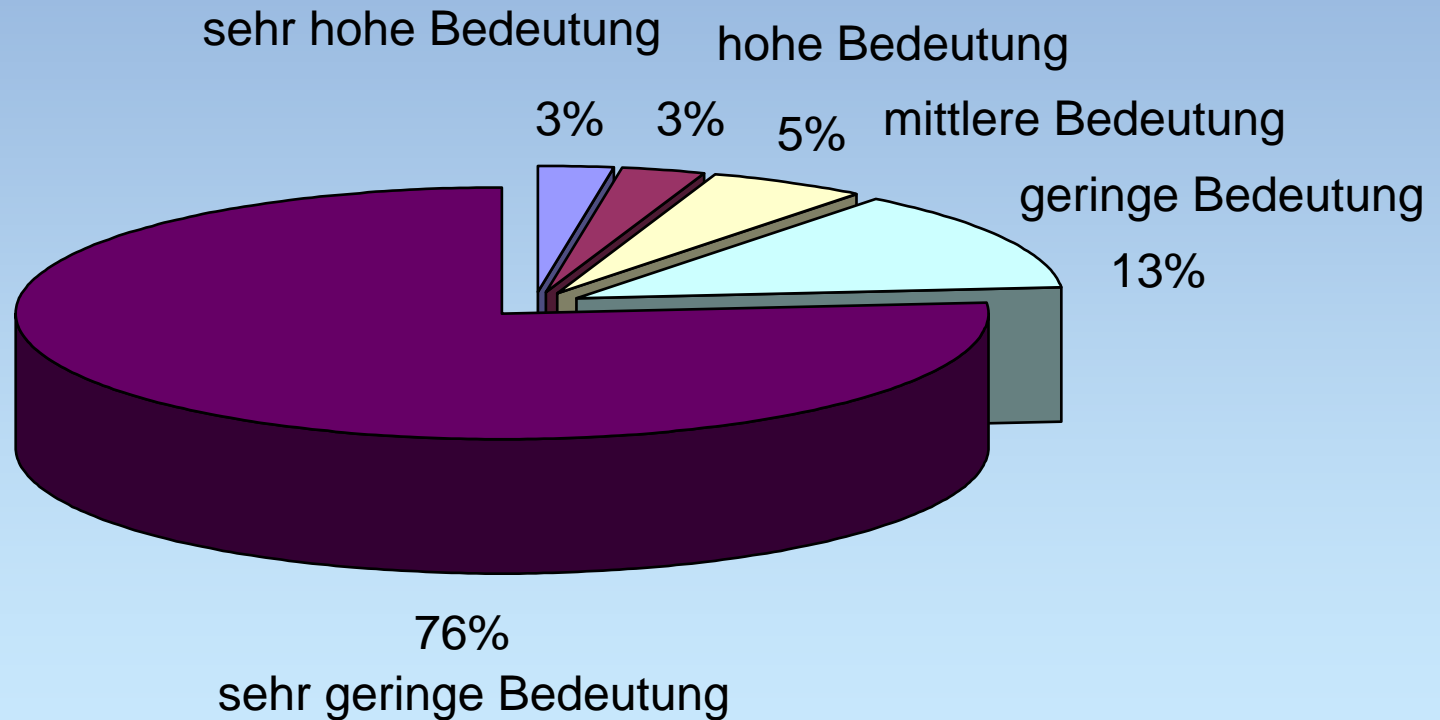
Verstärkter Einsatz von größeren Fahrzeugen - Transportdienstleister ?



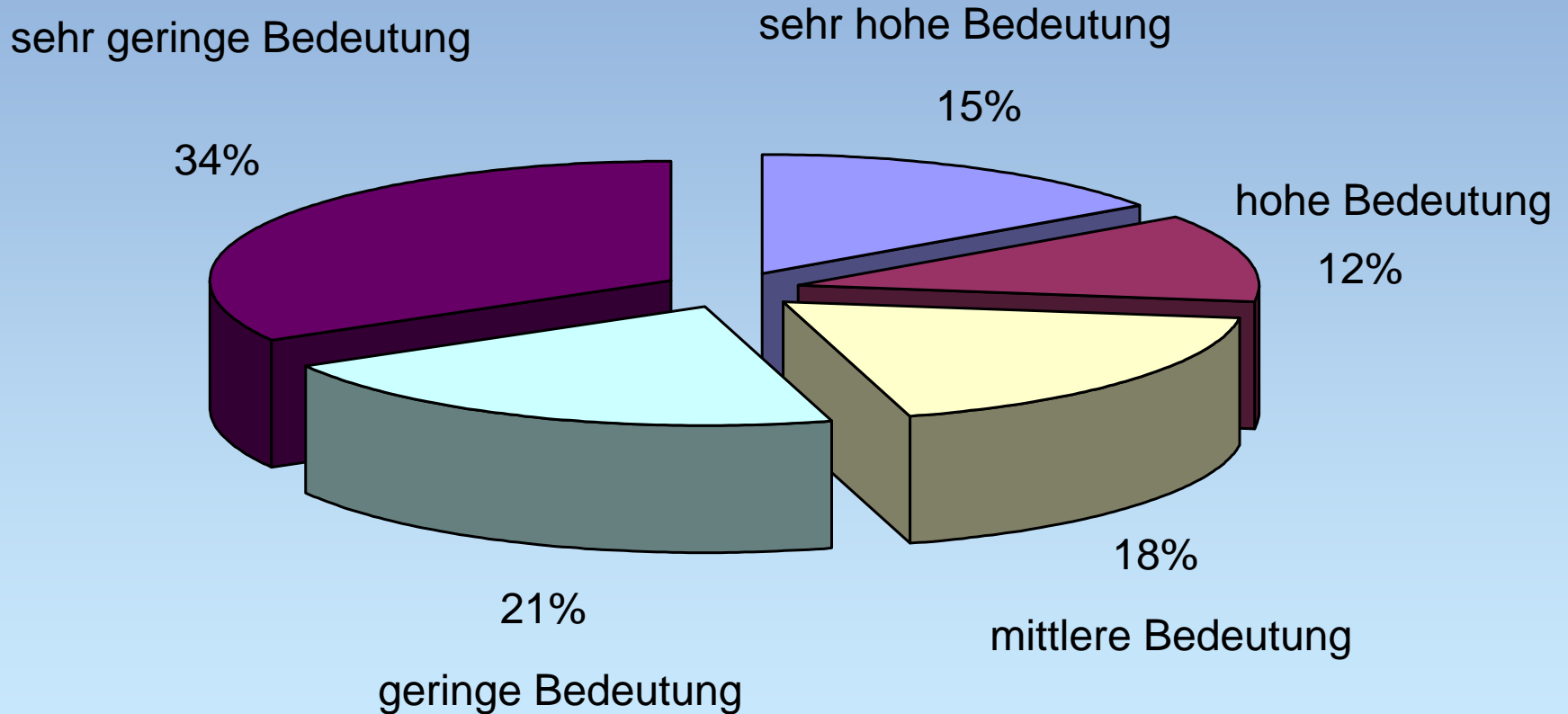
Verlagerung auf die Bahn - Industrie und Gewerbe ?



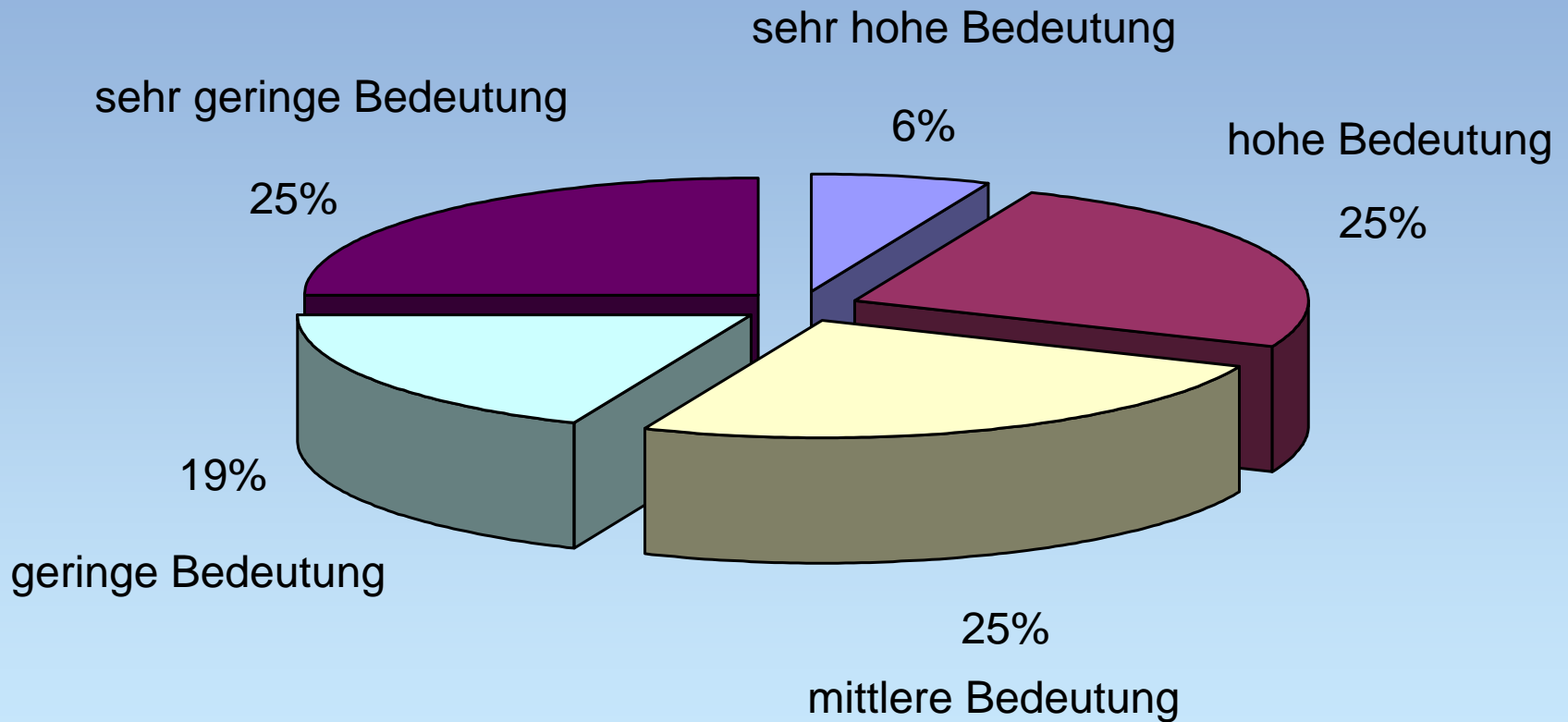
Verlagerung auf die Bahn - Transportdienstleister ?



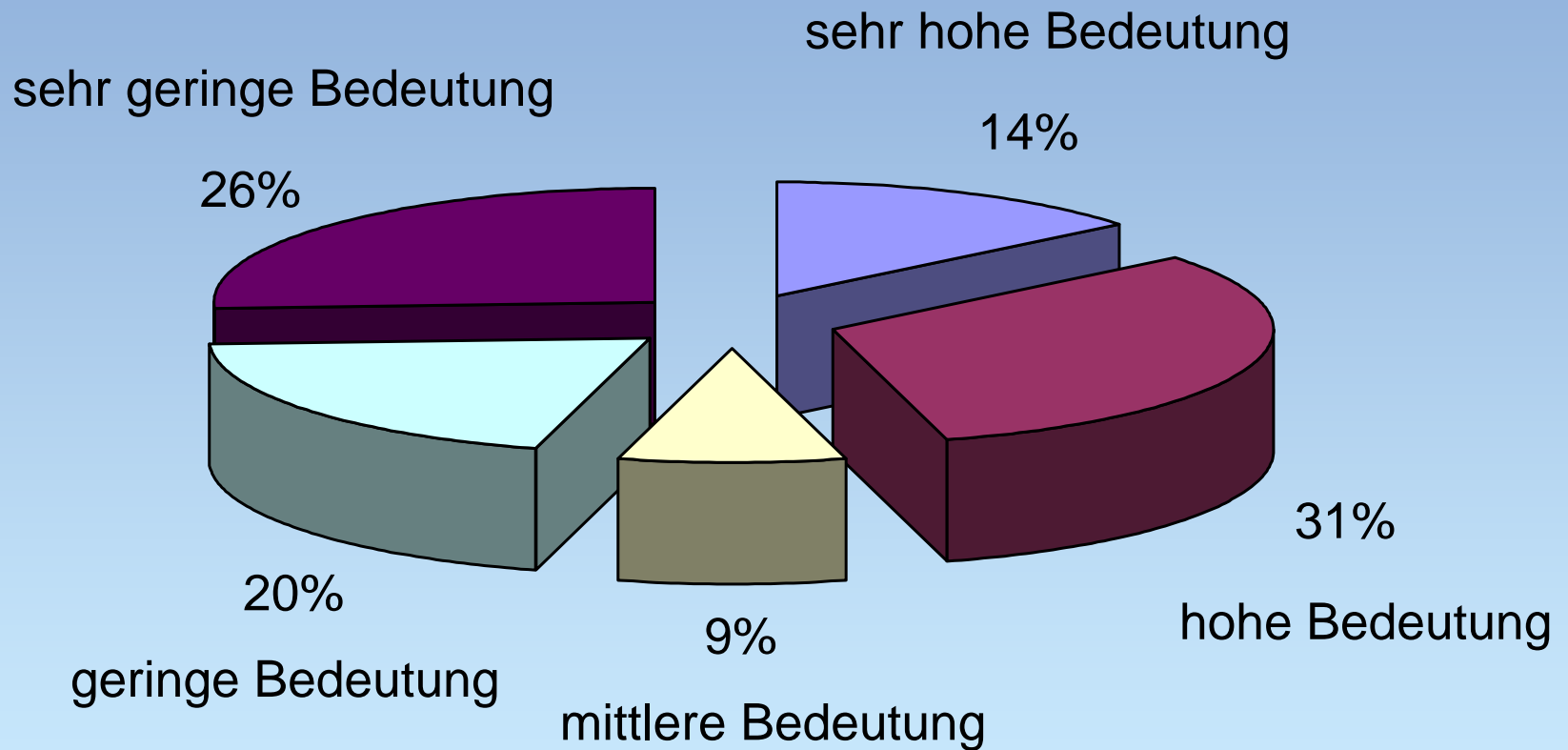
Verstärkte Auslagerung von Transportdienstleistungen – Industrie und Gewerbe



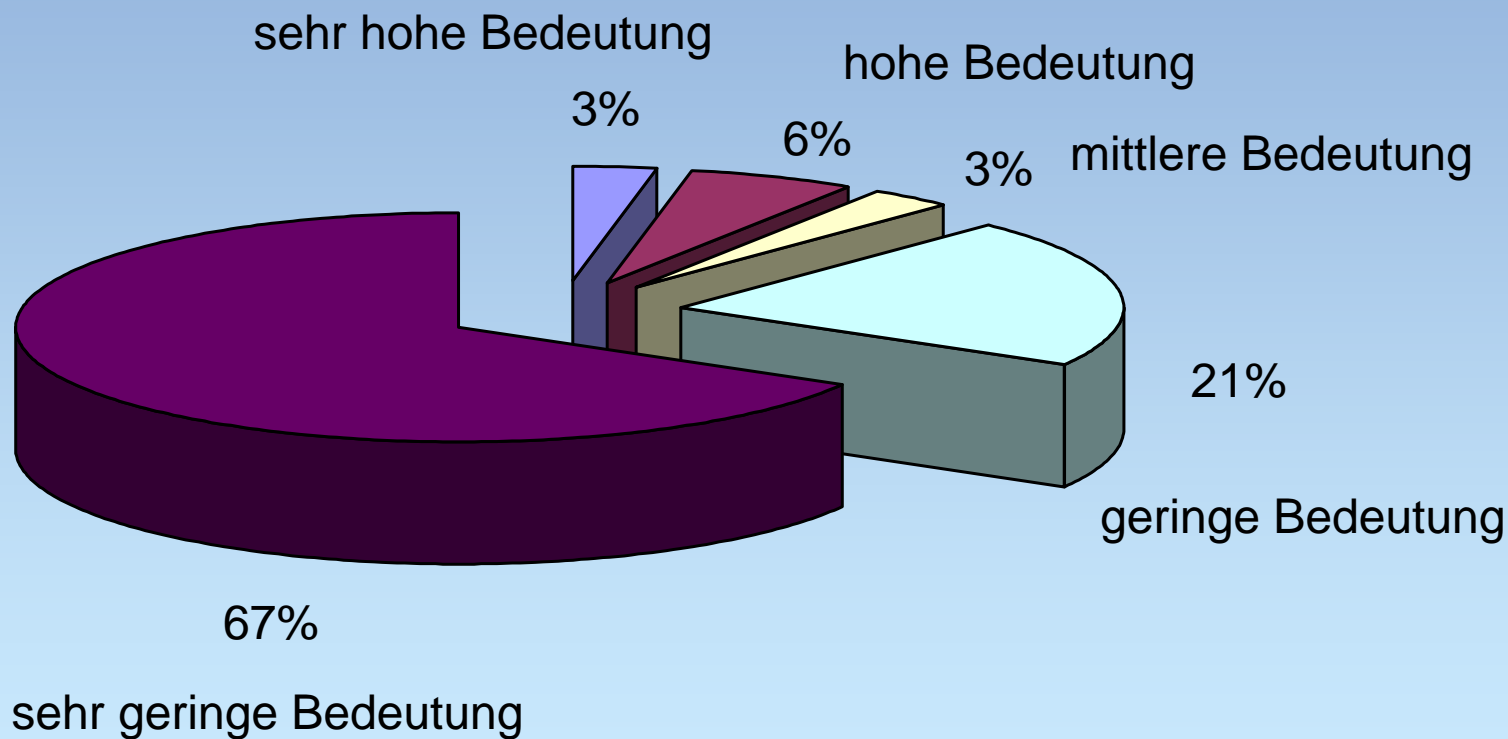
Reorganisation von Transportdienstleistungen – Industrie und Gewerbe



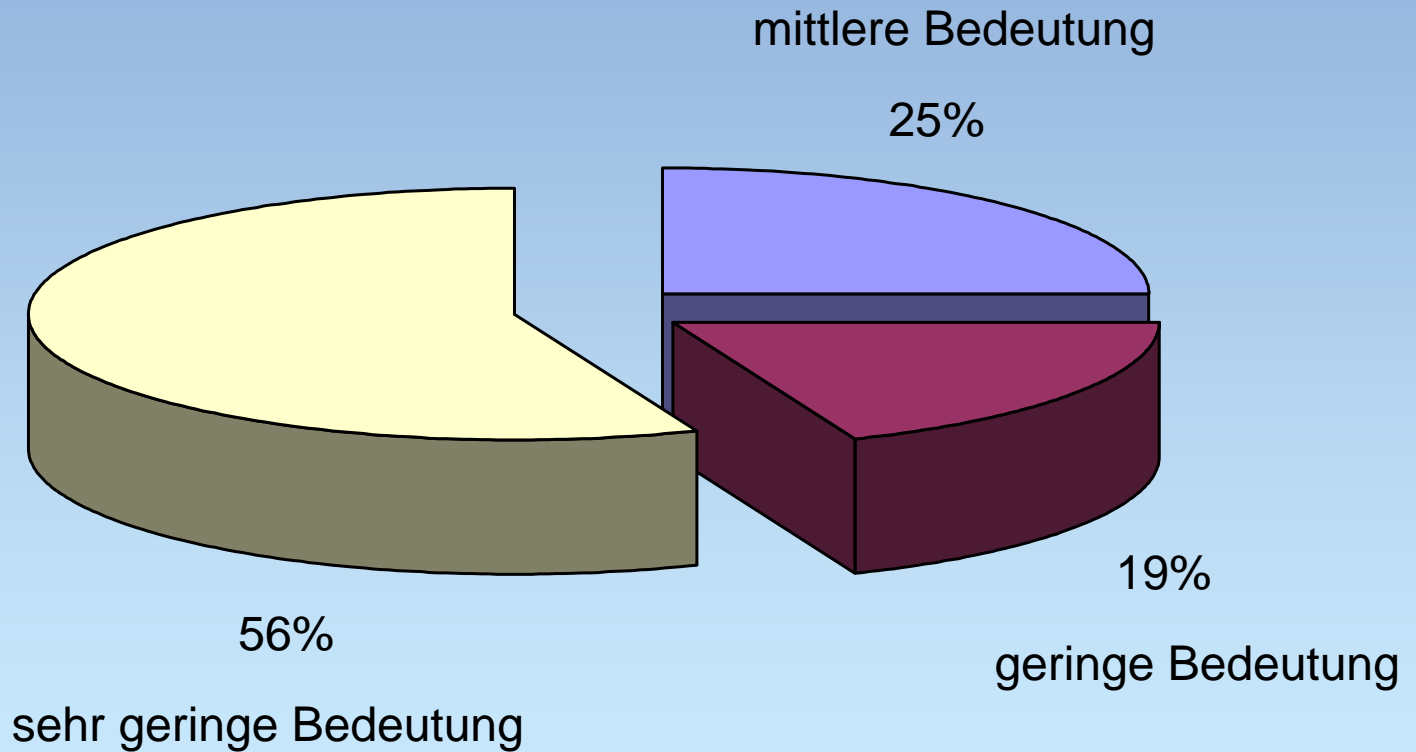
Reorganisation von Transportdienstleistungen – Transportdienstleister



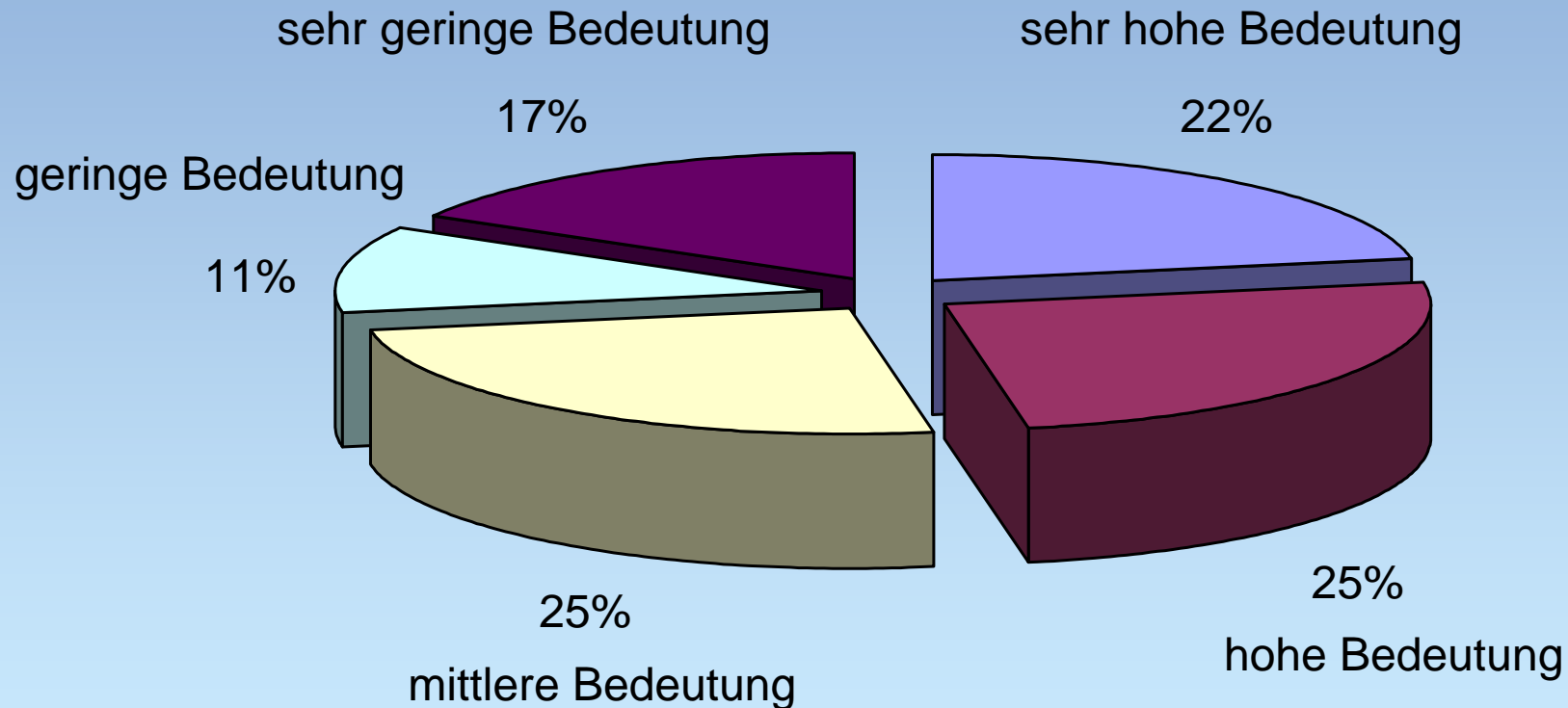
Verstärkte Nutzung von Einwegverpackungen – Industrie und Gewerbe



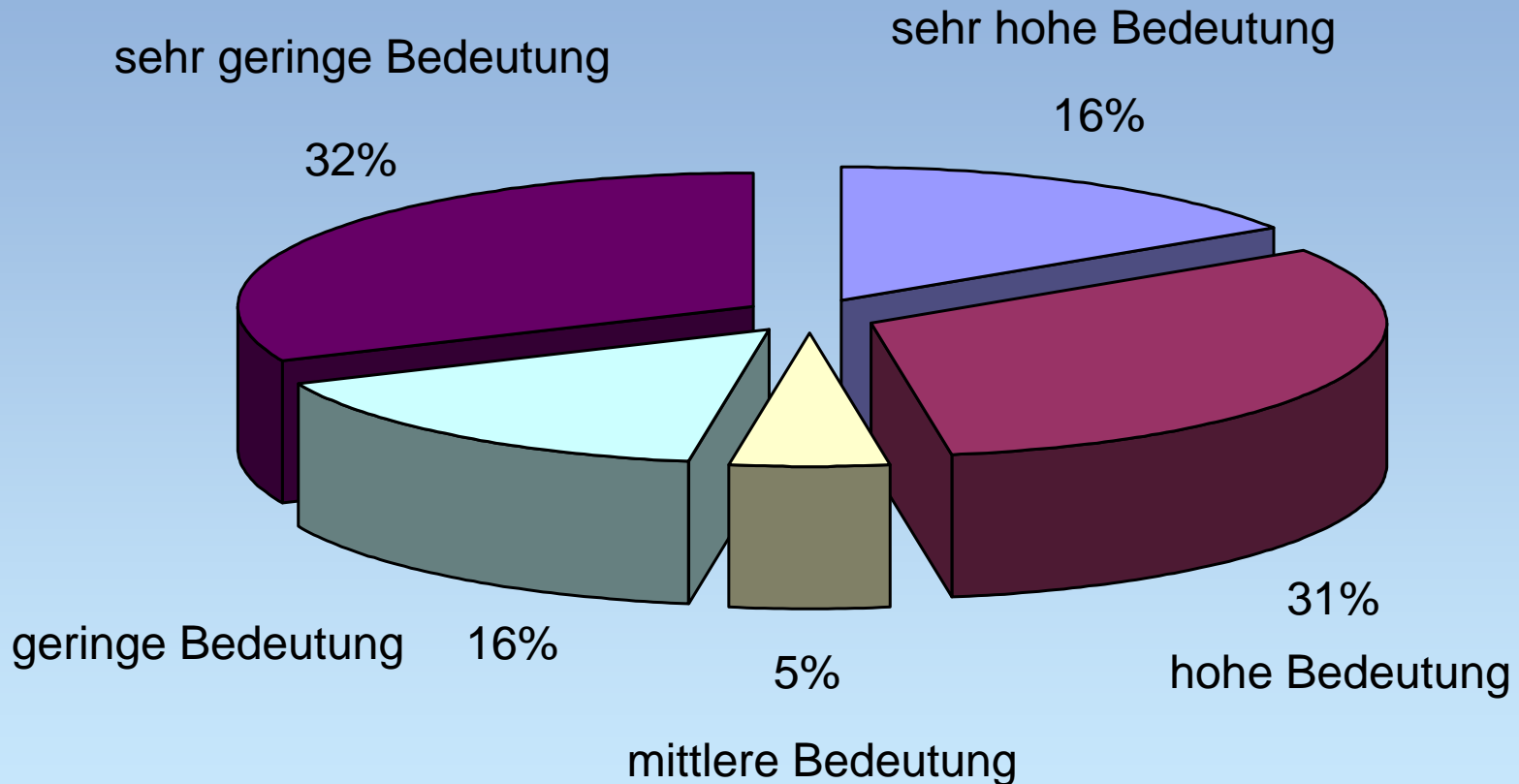
Verstärkte Kooperation mit anderen Verladern zur Auslastungssteigerung – Industrie und Gewerbe



Verstärkte Kooperation mit anderen Transportdienstleistern zur Auslastungssteigerung – Transportdienstleister



Verstärkter Trend zur Ausflaggung - Transportdienstleister



Wirtschaftsuniversität Wien
Institut für Transportwirtschaft und Logistik
Nordbergstr.15
1090 Wien

Tel.: 01/313364610

Fax: 01/31336716

Mail: sekretariat.itl@wu-wien.ac.at