

CMR - Checkliste

Überprüfung durch den Fahrer

- I. Lesen Sie jede Rubrik des internationalen Frachtbriefes (CMR) aufmerksam durch.
- II. Tragen Sie in der Rubrik "Vorbehalte" Nr. 18 des Frachtbriefes ein:

Vorbehalt- nummer	
	Fahrzeug
1	offenes Fahrzeug ohne Plane, mit dem Versender vereinbart
	Verpackung
2	- unverpackt
3	- beschädigt
4	- unzureichend
	Anzahl, Kennzeichnung und Numerierung der Packstücke
	(Fässer, Säcke, Stücke usw.)
5	<ul style="list-style-type: none">• nach Überprüfung für richtig befunden• Überprüfung unmöglich auf Grund:<ol style="list-style-type: none">a) der vom Versender durchgeführten Beladungb) der Witterungsverhältnissec) der Vielzahl der Packstücked) der Verplombung des Containers
	Übernommenes Ladegut
6	- in äußerlich schlechtem Zustand
7	- beschädigt
8	- durchnässt
9	- gefroren
10	- gegen Witterungsverhältnisse ungeschützt und in diesem Zustand auf Verlangen des Versenders transportiert
	Ladedienstliche Behandlung, Beladung, Verstaung, Entladung
	<ul style="list-style-type: none">• Ladedienstliche Behandlung, Beladung und Verstaung durchgeführt vom
11	- Versender
12	- Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Versenders
	<ul style="list-style-type: none">• Entladung durchgeführt vom
13	- Empfänger
14	- Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Empfängers

III. **Fahren Sie nicht ab, ohne den CMR-Frachtbrief vom Versender unterzeichnen zu lassen.** Andernfalls bitten Sie Ihren Chef um Anweisungen oder lehnen Sie die Durchführung des Transports ab.

Auf fortlaufende Numerierung - oben rechts - achten!