

Jährliche Erhöhung der Normverbrauchsabgabe (NoVA)

Für die NoVA Berechnung (wie auch für die motorbezogene Versicherungssteuer) kommt es nun jährlich bis 2024 jeweils ab 1. Jänner zu Steuererhöhungen bei vielen Fahrzeugmodellen!

Für die NoVA gilt (für Neufahrzeuge):

Auf Fahrzeuge, für die ein unwiderruflicher schriftlicher Kaufvertrag vor dem **1. Dezember** eines Jahres abgeschlossen wurde und deren Lieferung oder deren innergemeinschaftlicher Erwerb vor dem **1. April** des Folgejahres erfolgt, können die bis zum 31. Dezember eines Jahres geltenden Werte weiter angewendet werden. (NoVAG, §6. Abs.7)

	ab 1. Jänner 2021	ab 1. Juli 2021	ab 1. Jänner 2022	ab 1. Jänner 2023	ab 1. Jänner 2024
CO ₂ -Abzugsbetrag	112 g/km	112 g/km	107 g/km	102 g/km	97 g/km
Malus-Grenzwert	275 g/km	200 g/km	185 g/km	170 g/km	155 g/km
Malusbetrag	40 EUR	50 EUR	60 EUR	70 EUR	80 EUR
Höchststeuersatz	32 %	50 %	60 %	70 %	80 %
Abzugsbetrag	350 EUR	350 EUR	350 EUR	350 EUR	350 EUR

Steigerungen für Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung (**Klasse N1**) max. 3.500 kg / LKW:

	ab 1.1. 2021	ab 1.7. 2021	ab 1.1. 2022	ab 1.1. 2023	ab 1.1. 2024
CO ₂ -Abzugsbetrag	0 g/km	165 g/km	160 g/km	155 g/km	150 g/km
Malus-Grenzwert	0 g/km	253 g/km	238 g/km	223 g/km	208 g/km
Malusbetrag	0 EUR	50 EUR	60 EUR	70 EUR	80 EUR
Höchststeuersatz	0 %	50 %	60 %	70 %	80 %
Abzugsposten	0 EUR	350 EUR	350 EUR	350 EUR	350 EUR

Formel (M1 und N1) für den NoVA Steuersatz (auf ganze Stellen runden):

$$\% \text{-Satz} = [\text{CO}_2\text{-Emissionswert (g/km) minus (CO}_2\text{-Abzugsbetrag) (g/km)}] \text{ dividiert durch } 5$$

Der NoVA Prozentsatz wird auf den Nettobetrag angewendet.

Von diesem Betrag ist der Abzugsposten (aliquotiert mit der Wertentwicklung bzw. Achtel-Regelung) abzuziehen, hinzu kommen dann noch etwaige Malus-Aufschläge.