

## Gemäß der Empfehlung des Österreichischen Lack- u. Karosseriebeirates

### Schwellerbeschichtung (gültig ab 1. Mai 2014)

Türschweller sind bereits seit langer Zeit mittels Unterbodenschutz-Auftrag gegen Steinschlagschäden zu schützen.

Bei modernen Fahrzeugen sind die Türschweller oft mit Kautschuk-Strukturbeschichtungen versehen. Diese Beschichtungsart ist wesentlich schwerer entfernbar als „normaler“ Unterbodenschutz.

AB 1. Mai 2014 kann der Entfernungs- und der Wiederherstellungs-Aufwand der Kautschukbeschichtung je Schwellerseite in Stunden bei

- 1) einfacher Kautschukbeschichtung
- 2) mehrstufiger (abgesetzter) Kautschukbeschichtung

wie folgt kalkuliert werden:

	1)	2)
Kautschuk entfernen	0,3	0,3
Abdekarbeiten	0,1	0,2
Kautschuk spritzen	0,2	0,3

Sofern die Beschichtung punktuell ausgebessert werden kann, sind die Werte nur anteilmäßig anzuwenden.

Der anschließende Lackieraufwand entspricht der Lackstufe II (Oberflächenlackierung).