



**INFORMATIONSVORANSTALTUNG:  
WESENTLICHE BAUVORHABEN 2016 IN OBERÖSTERREICH  
AM AUTOBAHNEN- UND SCHNELLSTRASSENNETZ**

ASFINAG Service GmbH / ASFINAG Bau Management GmbH  
Linz, 3. Dezember 2015



# AGENDA

- Ziel der Veranstaltung
- Baustellenmanagement ASFINAG
- Wesentliche Baumaßnahmen 2016 am ASFINAG-Sträßennetz
- Austausch von Informationen

## Ziel der Veranstaltung

- Zeitnahe Information über Baustellen am ASFINAG-Netz vor Beginn der „Bausaison“
- Erkennen / Diskussion von Wechselwirkungen mit dem Landesstraßennetz
- Festlegung von organisatorischen und regionalen Rahmenbedingungen, die eine Berücksichtigung finden sollen (z.B. Veranstaltungen, wesentliche Baustellen am Landesnetz, etc.)
- Festlegung Ansprechpartner

# ASFINAG Baustellenmanagement

## Ziele

- Substanzerhaltung
- Netzverfügbarkeit
- Kundenzufriedenheit
- Verkehrssicherheit

## Maßnahmen

- Baustellenkoordination
- Staurisikoanalysen, Verkehrssimulationen
- Baustelleninformation
- Baustelleninspektionen

# ASFINAG Baustellenmanagement

ASFINAG Infrastrukturinvestitionsprogramm

unterjährige Projekte

- Festlegung Rahmenbedingungen für Umsetzung von Baustellen
- Einhaltung Kundenkriterien
- zeitliche Vorgaben / Anpassungen
- Vorgaben Verkehrsführung
- Freigabe von Maßnahmen

rd. 300 Projekte mit Verkehrsbehinderungen  
(Instandsetzungs- und Sanierungsarbeiten)

ASFINAG Baustellenmanagement

Umsetzung der Bauvorhaben

# Strategische Vorgaben: Kundenkriterien ASFINAG

## Maximaler baustellenbedingter Zeitverlust

- Zumutbarer baustellenbedingter Zeitverlust: 5 Minuten/100 km

## Maximale Gesamtlänge der Baustellen pro definierten Abschnitt

- Maximale Länge: 17 km pro 100 km entspricht einem 5-minütigen Zeitverlust bei Reduktion von 130 km/h auf 80km/h



# Strategische Vorgaben: Kundenkriterien ASFINAG

## Maximale durchgängige Länge von Baustellen

- Die maximale durchgängige Länge beträgt 10 km bei einer baustellenbedingten Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h oder 80 km/h
- Die maximale durchgängige Länge beträgt 6 km bei einer baustellenbedingten Geschwindigkeitsbeschränkung von 60 km/h



## Maximale Anzahl an Baustellen pro definierten Abschnitt

- Die maximale Anzahl von Baustellen ist mit 2 Baustellen der Kategorie „stark“, jedoch maximal 4 Baustellen der Kategorie „stark“ und „mittel“, in 100 km beschränkt.

# Wesentliche Bauvorhaben Oberösterreich am ASFINAG-Netz 2016





# A1 Betondeckensanierung

- Bereich: örtlich insbesondere zwischen Landesgrenze NÖ/OÖ und Landesgrenze OÖ./Sbg.
- Länge Baustelle: ca. 1 km
- Art der Maßnahme: Betondeckensanierung
- Zeitraum: März bis Mitte November
- Verkehrsführung:
  - Nachtarbeiten an unterschiedlichen Bereichen
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - keine Stautunden auf Autobahn erwartet
  - keine Stautunden auf das untergeordnete Straßennetz erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Walter Müllner, Tel. 050108-14126

# A1 Betondeckensanierung bei Mondsee

- Bereich: zwischen Mondsee und Thalgau
- Länge Baustelle: ca. 3 km
- Art der Maßnahme: Fahrbahnsanierung Richtung Wien
- Zeitraum: September bis November 2016
- Verkehrsführung:
  - 3+1 Verkehrsführung im Gegenverkehr
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - keine Auswirkungen auf Autobahn erwartet
  - keine Auswirkungen auf untergeordnetes Straßennetz erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Nico Hosp, Tel. 050108 - 14157

## A7 Lärmschutz Salzburger Straße bis Steinackerweg

- Bereich: Salzburger Straße bis Steinackerweg
- Länge Baustelle: ca. 1 km
- Art der Maßnahme: Errichtung einer Lärmschutzanlage
- Zeitraum: im Zeitfenster von Anfang April bis Ende Juli 2016
- Verkehrsführung:
  - immer 2 Fahrstreifen aufrecht, Sperre Pannestreifen bzw. Verschwenk der 2 Fahrstreifen nach innen
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - keine zusätzlichen Stautunden auf Autobahn erwartet
  - keine Auswirkungen auf das untergeordnete Straßennetz erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Walter Müllner, Tel. 050108-14126

## A8 Sicherheitsausbau Haag - Ried

- Bereich: Haag bis Ried
- Länge Baustelle: ca. 12 km – Pilotbaustelle, Länge größer als 10 km
- Art der Maßnahme: Sicherheitsausbau (Verbreiterung) des Bestandes und Instandsetzung
- Zeitraum: Vorarbeiten Herbst 2015 und März 2016, Hauptarbeiten von April 2016 bis Ende Oktober 2017
- Verkehrsführung:
  - März 2016: Vorarbeiten mit Nachtsperren
  - Anfang April (nach Ostern) bis Ende Oktober 2016: 3+1 Gegenverkehr, Verbreiterung Richtung Voralpenkreuz, 2 Fahrstreifen pro Richtung
  - Oktober 2016 bis Ende Juni 2017: 4+0 Gegenverkehrsführung, 2 Fahrstreifen pro Richtung, Sanierung Richtung Suben
  - Restarbeiten bis Oktober 2017
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - auf Autobahn: Auswirkungen erwartet
  - geringer Umwegverkehr auf das untergeordnete Straßennetz wird erwartet (regionaler Verkehr)
- Projektleitung ASFINAG: Martin Schnellmann, Tel. 050108-14123

# A8 Instandsetzung Brücken J22 Unterführung Hausruckstraße und J23 Antiesenbrücke

- Bereich: bei Anschlussstelle Ort im Innkreis (km 64)
- Länge Baustelle: ca. vss. 1 km
- Art der Maßnahme: Belagssanierung inkl. Erneuerung Fahrbahnübergangskonstruktionen
- Zeitraum: April bis Juli 2016
- Verkehrsführung
  - Vorbereitungsmaßnahmen (Verbreiterung, Mittelstreifenherstellung) ca. 2 Wochen mit Verschwenk von 2 Fahrstreifen im April geplant
  - Sanierung Brücken sowie Fahrbahn vss. in einer 4+0 Verkehrsführung (wird geprüft) Mitte April bis Mitte Juni 2016
  - Nacharbeiten bis Ende Juli 2016 mit geringer Verkehrsbehinderung
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - auf Autobahn: nur geringe Auswirkungen erwartet
  - auf das untergeordnete Straßennetz: keine Auswirkungen erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Reischl Josef, Tel. 050108-14127

## A8 Neuerrichtung Rastplatz Dietrichshofen West

- Bereich zwischen Ort und Suben
- Art der Maßnahme: Errichtung eines Rastplatzes auf der Richtungsfahrbahn Voralpenkreuz
- Zeitraum: Anfang März bis Dezember 2016
- Verkehrsführung
  - geringe Verkehrsbehinderungen, tlw. Pannestreifensperre
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - keine Stautunden auf Autobahn erwartet
  - keine Auswirkungen auf untergeordnetem Straßennetz erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Walter Müllner, Tel. 050108-14126

## A9 Vollausbau Tunnelkette Klaus - Neubau

- Bereich: von ASt. Klaus bis ASt. St. Pankraz
- Länge Baustelle: ca. 8 km
- Art der Maßnahme: Neubau von 6 Brücken und 4 Tunnelröhren
- Zeitraum: 2013 bis 2017, anschließend Sanierung der 1. Röhren
- Verkehrsführung 2015:
  - unverändert auf der Rfb Graz im Gegenverkehr
  - Nachtsperren für Umstellungen
  - Umbau ASt. Klaus, Sperre Abfahrt und Auffahrt Richtung Voralpenkreuz
  - in der Nacht kurze Anhaltungen (laufend) sowie erforderliche Ableitungen für Sprengungen
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - geringe Staustunden auf Autobahn erwartet bei Anhaltungen
  - geringe Verkehrsverlagerung bei Ableitungen in der Nacht sowie bei Teilsperre der ASt. Klaus
- Projektleitung ASFINAG: Edgar Rami, Tel. 050108-14466

## A9 Neuerrichtung Rastplatz Priel am Pyhrn

- Bereich bis 2 km nördlich vom Bosrucktunnel
- Länge Baustelle: ca. 2 km
- Art der Maßnahme: Neuerrichtung von Rastplätzen
- Zeitraum: Juli 2015 bis Mai 2016
- Verkehrsführung
  - Winterpause bis Anfang April 2016
  - Anfang April bis Ende Mai: Richtung Graz Sperre Pannestreifen
- Auswirkung auf das Straßennetz
  - keine Stautunden auf Autobahn erwartet
  - keine Auswirkungen auf untergeordnetem Straßennetz erwartet
- Projektleitung ASFINAG: Eckhardt Christian, Tel. 050108-14241



## Weitere Baustellen in Konzeption

- weitere Baustellen (kleinere Maßnahmen) mit Abstimmungsbedarf
  - A1 ASt. Ansfelden Rampe 1 Spurzulegung und Errichtung Kontrollbucht, Sperre ca. für 2 Wochen
  - A7 Seilsanierung und Kleinflächen LZ 34 Voestbrücke
  - A7 Deckensanierung km 7,0 -7,7 RFB Freistadt
  - A8 u. A25 örtliche Kleinflächen-Decken- u Rissesanierungen

## Ansprechpartner ASFINAG

- Baustellenmanagement: Susanne Judmayr, Tel. 0664-60108-17456
- Während der Planungsphase: Projektleitung
- Während der Umsetzung:
  - Bei technischen Fragen: Projektleitung
  - Bei verkehrlichen Themen:  
Verkehrsmanagementzentrale Wels, Tel. 050108-35000



***VERLÄSSLICHKEIT AUF ALLEN WEGEN.***

# Land Oberösterreich (A1, A7, A8, A9, A25, S10)

Wesentliche, große Bauvorhaben 2016 am A&S-Strasßennetz, Stand November 2015

Maßnahme am Bestand

Neubau

## A8 Instandsetzung Brücke J22 und J23

- April bis Juli 2016
- Vorbereitungsmaßnahmen (Verbreiterung, Mittelstreifenherstellung) ca. 2 Wochen mit Verschwenk von 2 Fahrstreifen im April geplant
- Sanierung Brücken sowie Fahrbahn vss. in einer 4+0 Verkehrsführung (wird geprüft) Mitte April bis Mitte Juni 2016
- Nacharbeiten bis Ende Juli 2016 mit geringer Verkehrsbehinderung

## A26 Neubau

- 2016 geringe Verkehrsbehinderungen auf B127

## A7 Lärmschutz Salzburger Straße bis Steinackerweg

- im Zeitfenster von Anfang April bis Ende Juli 2015
- immer 2 Fahrstreifen aufrecht, Sperre Pannestreifen bzw. Verschwenk der 2 Fahrstreifen nach innen

## A8 Neuerrichtung Rastplatz Dietrichshofen West

- März bis Dezember 2016
- tlw. Pannestreifensperre

## A8 Sicherheitsausbau Haag - Ried

- Länge Baustelle: ca. 12 km
- Vorarbeiten Herbst 2015 und März 2016, Hauptarbeiten von April 2016 bis Ende Oktober 2017
- Anfang April (nach Ostern) bis Ende Oktober 2016: 3+1 Gegenverkehr, Verbreiterung Richtung Voralpenkreuz, 2 Fahrstreifen pro Richtung
- Oktober 2016 bis Ende Juni 2017: 4+0 Gegenverkehrsführung, 2 Fahrstreifen pro Richtung, Sanierung Richtung Suben

## A1 Betondeckensanierung Oberösterreich

- örtlich, in Nacharbeiten

## A9 CN.as Linie, Notruferneuerung, Videostandorte

- örtlich unter Tagesbaustellen, Voralpenkreuz bis Ardnig

## A9 Vollausbau Tunnelkette Klaus






- Tunnelbau 2. Röhren und Neubau Brücken zwischen Klaus und St. Pankraz, unverändert Richtungsfahrbahn Graz im Gegenverkehr
- Fertigstellung 2017, anschließend Sanierung 1. Tunnelröhren
- März bis Juni 2016: Umbau ASt. Klaus, Sperre Abfahrt und Auffahrt Richtung Voralpenkreuz
- Nachtsperren bei Umstellungen

## A1 Betondeckensanierung bei Mondsee

- zwischen Mondsee und Thalgau
- Gegenverkehr 3+1, 2 Fahrstreifen pro Richtung
- September bis November 2016

## A9 Neuerrichtung Rastplatz Priel

- Winterpause bis Anfang April 2016
- Anfang April bis Ende Mai: Richtung Graz Sperre Pannestreifen

-  Arbeiten im Zeitraum April bis Ende Juni
-  Arbeiten im Zeitraum Juli und August
-  Arbeiten im Zeitraum September bis November
-  Arbeiten im Zeitraum April bis August
-  Arbeiten im Zeitraum April bis November