

TRANSPORTKOSTENINDEXENTWICKLUNG für den GELEGENHEITSVERKEHR

Die nachstehende Transportkostenindexentwicklung im Gelegenheitsverkehr wird auf Basis der Berechnung 01. August 1977 von der Berufsgruppe Bus zu Jahresbeginn aktualisiert und auf <http://www.berufsgruppe-bus.at> veröffentlicht.

Die Kostenarten werden in einer Kostenstruktur (siehe Tabelle, Seite 3) dargestellt und mit den Veränderungsfaktoren berechnet, sodass nach jeder Berechnung die Kostenstruktur verändert wird. Die Bezugsquellen sind offizielle und öffentliche Daten, wie, z.B. Statistik Austria – Bundesmessziffern, BMWA, ÖNB, unabhängige Schiedskommission, Kollektivvertrag u.a. Damit werden die Veränderungsfaktoren und auch der neue Indexwert ermittelt.

Hinweis: Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass zahlreiche Berechnungen und amtliche Statistiken erst bis zu 6 Wochen nach dem Stichtag vorliegen können, die Stichtagsberechnung sich daher dementsprechend verzögern muss.

Änderungen vorbehalten!

Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet!

Fachverband der Autobus-, Luftfahrt- und
Schiffahrtunternehmungen
Berufsgruppe Bus

Wiedner Hauptstr. 63
1040 Wien
T: 05 90 900-3170
F: 05 90 900-283
E: bus@wko.at
od. <http://www.berufsgruppe-bus.at/>

Indexentwicklung im Gelegenheitsverkehr

Datum	Erhöhung in %	Index
01.08.1977		100,00
30.05.1979	4,00	104,00
07.05.1980	4,50	108,68
02.10.1981	8,50	117,92
01.07.1983	4,50	123,22
15.08.1984	4,20	128,40
15.08.1985	4,00	133,54
01.05.1988	2,90	137,41
01.07.1989	2,80	141,26
01.08.1990	3,50	146,20
01.08.1991	3,90	151,90
01.11.1992	5,90	160,86
01.05.1996	8,26	174,15
01.03.1997	3,03	179,43
01.05.1999	2,10	183,20
01.05.2000	2,90	188,51
01.01.2001	4,00	196,05
01.01.2002	2,00	199,97
01.01.2003	2,00	203,97
01.01.2004	2,37	208,80
01.01.2005	3,78	216,70
01.01.2006	3,76	224,84
01.01.2007	3,98	233,79
01.01.2008	5,47	246,58
01.01.2009	4,75	258,29
01.01.2010	1,16	261,29
01.01.2011	3,90	271,48
01.01.2012	5,52	286,47
01.01.2013	2,22	292,82
01.01.2014	2,11	299,00
01.01.2015	1,53	303,58
01.01.2016	0,50	305,10

Die Jahreskostenerhöhung für das Jahr 2016: + 0,50 %

Die Kosten für die BUS-Maut ab 01. Jänner 2004 sind nicht in der Kostenindexberechnung enthalten.

Die Maut und die Mautzusatzkosten müssen gesondert kalkuliert werden.

DURCHSCHNITTliche KOSTENSTRUKTUR FÜR BUSSE IM GELEGENHEITSVERKEHR

	KOSTENART	BESCHREIBUNG DER KOSTEN
	Fahrpersonalkosten	Durchschnittliche Fahrerkostenanteil je nach Einsatz unterschiedlich
	Verwaltungspersonalkosten	Verwaltungspersonalkostenanteil für Klein- und Mittelbetriebe
	Werkstättenpersonalkosten	Werkstättenpersönalkostenanteil – ist der prozentuelle Anteil bei den Reparaturkosten
	Treibstoff + Öl/Schmierstoff	Treibstoffkosten je nach Bus-Einsatz und Einkaufspreis
	Bereifung	Bereifungskosten je nach Einsatzbereich z.B Reifenlaufleistung
	Reparaturen/Instandhaltung	Reparaturkosten und Ersatzteile – Fremd- Betriebswerkstätte
	Abschreibung	Durchschnittliche Abschreibung auf die tatsächliche Nutzungsdauer
	Fremdkapitalzinsenkosten	Finanzierungskosten d.s. lang-und kurzfristige Kredite
	KFZ-Versicherungenkosten	KFZ-Haftpflichtversicherung und anteilige Voll- u. Teilkasko u.a.
	Sonst.Koten/z.B.Abstellplatz...	Abstellplatzkosten bzw. AfA von Herstellkosten eines Abstellplatzes
	Verwaltungs- Gemeinkosten	Büro-, EDV-, Beratungs-, Unternehmensführungs-, Personalkosten u.a.
	Nettoselbstkosten	Gesamteinsatzkosten BUS ohne MWSt