

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2016

Ausgegeben am 22. September 2016

Teil II

265. Verordnung: Mauttarifverordnung 2016

### 265. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2016)

Auf Grund des § 8c Abs. 2 und 8 und des § 9 des Bundesgesetzes über die Mauteinhebung auf Bundesstraßen (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BStMG), BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 38/2016, wird, hinsichtlich der §§ 1 bis 11 und 13 im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen, verordnet:

§ 1. Die Tarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten werden nach EURO-Emissionsklassen differenziert:

Tarifgruppe	EURO-Emissionsklassen
A	EURO VI
B	EURO 0 bis EEV

§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	17,73
B	18,22

§ 3. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Infrastrukturkosten gemäß § 2 erhöht sich gemäß § 9 Abs. 6 lit.b BStMG für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) um einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 4. Die Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für folgende Mautabschnitte der in § 10 Abs. 2 BStMG genannten Mautstrecken betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

a) A 9, ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnng/Admont

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	4,0133	5,6187	8,4280
B	4,1250	5,7750	8,6624

b) A 9, Kn St. Michael bis ASt Übelbach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	9,7752	13,6852	20,5278
B	10,0470	14,0658	21,0988

c) A 10, ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	2,6797	3,7516	5,6274
B	2,7539	3,8554	5,7831

d) A 10, ASt Flachauwinkel bis HAST Zederhaus

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	6,7531	9,4544	14,1816
B	6,9400	9,7160	14,5740

e) A 10, HAST Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	4,4556	6,2379	9,3568
B	4,5789	6,4105	9,6158

## f) A 10, ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg/Katschberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	3,2665	4,5731	6,8597
B	3,3569	4,6997	7,0495

## g) A 11, ASt St. Jakob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	15,2856	21,3999	32,0998
B	15,7098	21,9937	32,9906

## h) S 16, ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	7,5642	10,5898	15,8848
B	7,7745	10,8843	16,3264

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 5. Die in § 4 festgesetzten Mautabschnitts-Teiltarife zur Anlastung der Infrastrukturkosten für den Mautabschnitt der A 11 zwischen der Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und der Staatsgrenze Karawankentunnel gelten nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 6. Die Mautabschnittstarife für die Mautabschnitte der A 13 betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

## a) A 13, Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	1,80	2,52	3,77
B	1,85	2,58	3,88

## b) A 13, Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	1,17	1,64	2,46
B	1,20	1,68	2,52

## c) A 13, ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	0,85	1,20	1,79
B	0,88	1,23	1,84

## d) A 13, ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	1,58	2,21	3,31
B	1,62	2,27	3,41

## e) A 13, ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	1,71	2,39	3,59
B	1,76	2,46	3,69

## f) A 13, ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	5,39	7,55	11,32
B	5,54	7,75	11,63

## g) A 13, ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	4,34	6,07	9,10
B	4,46	6,24	9,36

## h) A 13, ASt Nösslach bis ASt Brennersee

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
A	3,89	5,45	8,17
B	4,00	5,60	8,40

## i) A 13, ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass

Tarifgruppe	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
-------------	--------	--------	--------

A	0,77	1,08	1,62
B	0,79	1,11	1,66

Die Tarife dienen der Anlastung der Infrastrukturkosten und beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 7. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 6 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4	
		A	B
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	7,54	7,76
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	4,92	5,04
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	3,58	3,68
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	6,62	6,82
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Schönberg/Stubaital	7,18	7,38
A 13	ASt Schönberg/Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	22,64	23,26
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	18,20	18,72
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	16,34	16,80
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	3,24	3,32

Die Tarife dienen der Anlastung der Infrastrukturkosten und beinhalten gemäß § 9 Abs. 6 lit. b BStMG einen Aufschlag in der Höhe von 25 %.

§ 8. Die Tarife zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung werden nach EURO-Emissionsklassen differenziert:

Tarifgruppe	EURO-Emissionsklassen
A	EURO VI
B	EURO V und EEV
C	EURO IV
D	EURO 0 bis III

§ 9. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	---
B	1,37
C	2,00
D	4,00

§ 10. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Lärmbelastung beträgt in Cent ohne Umsatzsteuer:

Tag	Nacht
0,07	0,11

Als Nacht gilt der Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr.

§ 11. (1) Die §§ 9 und 10 gelten nicht für die Strecke der A 12 zwischen der Staatsgrenze bei Kufstein und dem Knoten Innsbruck/Amras (A 13) und nicht für die Strecke der A 13.

(2) Die in §§ 9 und 10 festgesetzten Grundkilometertarife für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen zur Anlastung der Kosten der verkehrsbedingten Luftverschmutzung und Lärmbelastung gelten im Mautabschnitt der A 11 zwischen der Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und der Staatsgrenze Karawankentunnel nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 12. Das Vermittlungsentgelt gemäß § 8c Abs. 2 und 8 BStMG beträgt 21 204 Euro einschließlich Umsatzsteuer.

§ 13. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2017 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2015, BGBl. II Nr. 452/2015, außer Kraft.

**Leichtfried**