

# Law MACRON 2016/418

## Präsentation





# Gegenwärtige Situation



# Law MACRON: gegenwärtige Situation

## Aktuelle Lage:

Im Rahmen von Kabotagen oder internationalen Transporten, ist der Auftraggeber verpflichtet, sich während Fahrten innerhalb Frankreichs, an dessen Gesetze zu richten: Gehälter, Arbeitszeiten, Arbeitsbedingungen, etc... Das neue Law Macron tritt am 01.07.2016 in Kraft.

Diese Woche, wurde ein Verstoßverfahren gegen das Land Frankreich im Namen von 10 Osteuropäischen Ländern eingeleitet. Vorallem Polen wehrt sich durch die interne Markt Kommissarin Elzbieta Bienkowska gegen das Vorgehen Frankreichs.

## Rollen:

- > **Der Fahrer** muss eine Abtretungserklärung vor der Ausführung von Transport Tätigkeiten abgeben.
- > **Der Kunde**, dessen Auftrag von einem seiner Fahrer in Frankreich ausgeführt wird. Dieser muss nachweisen, dass der Fahrer seine Verpflichtungen erfüllt.
- > **Der französische Agent (VIALTIS)** ist die Mittelsperson zwischen den staatlichen Behörden und dem Auftraggeber.





# Agenten Verpflichtungen



# Agenten Verpflichtungen

## Was ist ein Agent:

Der bevollmächtigte Agent ist eine **Person**, der seinen Namen, Adresse, Kontaktdaten und Telefonnummer angibt und im Austausch mit den französischen Behörden (Polizei, Beamte, etc....) steht, um die notwendigen Informationen oder bei Nachfragen, die Daten an die ausländischen Transport Unternehmen weitergeben zu können..

Die offizielle Aussage, die von der Regierung bzgl. der Tätigkeiten von Agenten verlautbart wurde:

1. Der Agent ist die Mittelsperson, die im Kontakt mit der Gewerbeaufsicht, der Polizei, der Steuerbehörde und anderen Einrichtungen steht und die angeforderten Übersetzungen von Dokumenten bereitstellt.
2. Archivierung der Dokumente, die bei Anordnung, den Behörden zur Verfügung gestellt werden müssen

Pierre GAUTHIER ist die zuständige Person bei VIALTIS. Sein Name wird auf der Vertretungserklärung stehen, dass von den Kunden unterzeichnet werden muss.

Die erhaltenen Dokumente werden bei uns aufbewahrt, innerhalb der Zeit in dem der Fahrer abgestellt ist und danach, über einen Zeitraum von 18 Monate.

Erhalt der Dokumente für jeden einzelnen abgestellten Fahrer:

- ✓ Bevor die Transport Dienstleistung durchgeführt wird:
  - Abtretungserklärung (gültig bis zu 6 Monate)
  - Vertretungserklärung (Agent VIALTIS)
  - Title of the collective agreement
  - Arbeitsvertrag
  - Arbeitserlaubnis für Nicht-EU Mitarbeiter
- ✓ Jeden Monat benötigte Nachweise:
  - Gehaltsnachweis
  - Nachweis über die Bezahlung Gehalts





# Unser Model und Ablauf



# Unser Model

## Unser Model

### 1 Schritt-Grundgebühren von 200€ je Transport Unternehmen

+

### 1 Paket über 39€ pro Fahrer je Halbjahr, dies beinhaltet:

- ✓ Antragsbearbeitung (geschätzt 35 elektronische Anträge pro Jahr)
- ✓ Archivierung
- ✓ Gesichert auf einem geschützten Server für einen Zeitraum von 24 (6 + 18) Monaten
- ✓ Bereitstellung der Dokumente und Kommunikation mit den französischen Behörden

Im Preis nicht imbegriffen:

- ✓ Kosten für die von VIALTIS durchgeführten Übersetzungen, aufgrund von Anforderungen der französischen Behörden (10€ Cents pro Wort);

Außgenommen sind Übersetzungen die vom Kunden erbracht werden. Diese werden natürlich nicht in Rechnung gestellt.

Rechnungsstellung ist monatlich. Die Halbjahres Gebühr in Höhe von 39€ wird in Rechnung gestellt, nachdem wir den Antrag erhalten, inklusive der Vertretungserklärung.

---> Bitte beachten Sie, dass das Konkurrenzangebot von AFTRI Services 100€/Fahrer/Jahr kostet.





# Zusammenfassung und die nächsten Schritte





# Nächsten Schritte

Sie werden folgende Unterlagen erhalten:

- Die offizielle Vertretungserklärung
- Dienstleister Vereinbarung für Agenten, einschließlich der Filialen

Als Hinweis, selbst wenn die Behörden sehr tolerant in den ersten Wochen sind, tritt das Law Macron am 01.07.2016 in Kraft.

Bei Fragen bezüglich dieses Sachverhaltes, können Sie sich jederzeit bei uns melden.

