

Entwicklung der beförderten Personen/gefahrene Kilometer im Autobuslinienverkehr

2005-2018 im Mio

(Quelle: BM f. Verkehr)

	Post*		ÖBB*		privat #		innerstädt. Verkehr		international	
	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km	bef. Pers.	gefahr. km
2006	209,0	132,1	-	-	148,4	58,0	259,4	47,5	4,2	33,4
2007	209,1	133,7	-	-	156,9	67,0	267,5	47,8	4,3	22,6
2008	210,2	143,1	-	-	160,9	59,8	338,4	49,1	5,2	22,8
2009	207,8	142,6	-	-	123,0	44,0	226,6	52,0	5,2	26,2
2010	206,5	145,8	-	-	136,2	59,1	228,3	46,4	8,1	29,9
2011	203,1	144,3	-	-	166,1	70,4	225,6	46,9	8,2	44,8
2012	201,1	144,0	-	-	155,5	86,5	311,2	41,2	8,7	44,9
2013	198,0	139,3	-	-	160,3	65,5	329,8	46,8	8,9	38,3
2014	194,5	138,6	-	-	133,8	71,3	341,3	46,5	5,9	34,9
2015	187,2	135,6	-	-	147,4	64,8	364,9	46,4	6,5	36,3
2016	184,7	131,5	-	-	116,2	55,3	360,9	47,6	6,7	37,0
2017	184,1	133,2	-	-	104,1	69,5	375,3	47,5	8,4	52,4
2018	180,5	126,0	-	-	111,7	67,5	373,4	48,3	4,9	42,8

Quelle: BM f.
Verkehr

*seit 2005 nur mehr ÖBB-Postbus GmbH (rechtliche Fusion zwischen Bahnbus und Postbus)

für 2016 ohne Daten vom Bundesland Kärnten

Quelle: BM f.
Verkehr