

FAHRVERBOTE

FREIE FAHRT - LEIDER NEIN!

FAHRVERBOTE AUF AUTOBAHNEN UND BUNDESSTRASSEN

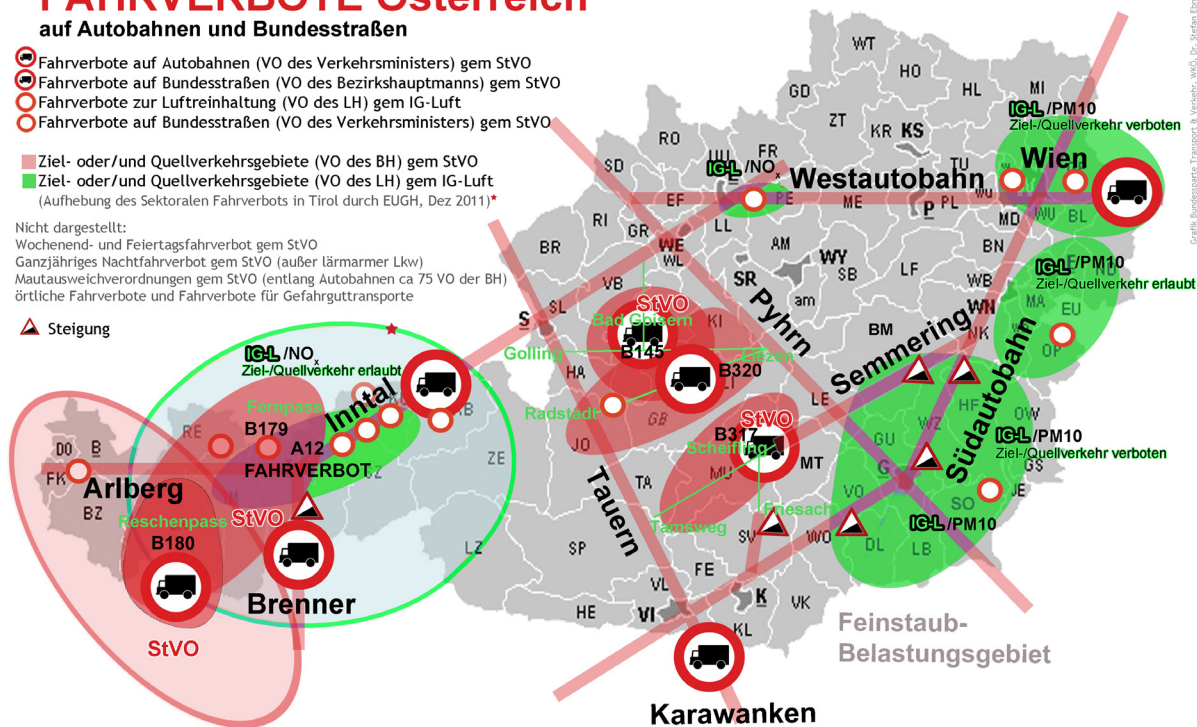
FAHRVERBOTE Österreich auf Autobahnen und Bundesstraßen

- Fahrverbote auf Autobahnen (VO des Verkehrsministers) gem StVO
- Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Bezirkshauptmanns) gem StVO
- Fahrverbote zur Luftreinhaltung (VO des LH) gem IG-Luft
- Fahrverbote auf Bundesstraßen (VO des Verkehrsministers) gem StVO

- Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des BH) gem StVO
- Ziel- oder/und Quellverkehrsgebiete (VO des LH) gem IG-Luft (Aufhebung des Sektoralen Fahrverbots in Tirol durch EUGH, Dez 2011)*

Nicht dargestellt:
 Wochenend- und Feiertagsfahrverbot gem StVO
 Ganzjähriges Nachtfahrverbot gem StVO (außer lärmärmer Lkw)
 Mautausweichverordnungen gem StVO (entlang Autobahnen ca 75 VO der BH)
 örtliche Fahrverbote und Fahrverbote für Gefahrguttransporte

Steigung



Wichtige I-GL Fahrverbote (blau) ab 1. Jänner 2016 für EURO 2 Lkw gültig:
 Wien, Nö, Oö (Kleintransporter, Schwere Lkw); Stmk, Tirol (Schwere Lkw >7,5 t hzG). Es gelten Ausnahmen.

FAHRVERBOTE ENGEN DIE MÖGLICHKEITEN DER UNTERNEHMEN ZUNEHMEND EIN

Die Grafik zeigt eine kleine Auswahl an verschiedenen Fahrverboten für Lkw in Österreich. Neben Fahrverboten zum Immissionsschutz (Feinstaub und/oder Nox) - blau dargestellt - werden auch zunehmend Fahrverbote von den Bezirksverwaltungsbehörden erlassen. Diese sind leider nicht akkordiert und dienen Partikularinteressen. Eine Studie des Institutes für Transportwirtschaft und Logistik an der Wirtschaftsuniversität Wien hat herausgefunden, dass die durch Fahrverbote verursachten Umwege volkswirtschaftliche Kosten von bis zu 280 Mio. Euro pro Jahr zur Folge haben. Außerdem werden durch Umwege zusätzlich 490 Tausend Tonnen CO₂ emittiert. Auch für die Straßengüterverkehrsunternehmen entstehen Mehrkosten von etwa 1,20 pro Kilometer Umweg.



Unser Land fährt gut.

TRANSPORT • VERKEHR