



**BMVIT - IV/ST4 (Kraftfahrwesen)**  
Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien  
Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
DVR 0000175  
E-Mail: st4@bmvit.gv.at

GZ. BMVIT-179.321/0006-IV/ST4/2013  
Bitte Antwortschreiben unter Anführung der Geschäftszahl  
(wenn möglich) an die oben angeführte E-Mail-Adresse richten.

An alle  
Landeshauptmänner

Wien, am 01.07.2013

### **Betreff: Erlass Einstufung in Euro-Abgasklassen**

Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) übermittelt eine von der Bundesanstalt für Verkehr (BAV) erstellte Übersicht für die Zuordnung der unterschiedlichen Abgasnachweise bei Eintragung der Euro-Abgasklasse in die Genehmigungsdatenbank.

### **Eintragungen der Abgasklasse von Kraftfahrzeugen in die Genehmigungsdatenbank**

Inhalt:

1. Fahrzeuge, die der Richtlinie 70/220/EWG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 unterliegen (leichte PKW und leichte Nutzfahrzeuge): 2
2. Fahrzeuge, die den Richtlinien 88/77/EWG oder 2005/55/EG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 unterliegen (schwere Nutzfahrzeuge): 14
3. Fahrzeuge, die den Richtlinien 2000/25/EG (land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen) oder 97/68/EG (mobile Maschinen) unterliegen: 18
4. Fahrzeuge, die der Richtlinie 97/24/EG (Klasse L) unterliegen: 25

Vorbemerkung:

die Begrifflichkeiten wurden zum größten Teil aus den jeweiligen Rechtsakten (KDV 1967, Richtlinien und Verordnungen der EG/EU) übernommen, um für das jeweils in Frage stehende Fahrzeuge die Begriffe nach der damaligen Rechtslage zu verwenden. Diese Begriffe werden in den meisten Fällen auch in den Genehmigungsdokumenten verwendet (zB Kompressionszündungsmotor / Selbstzündungsmotor).

**1. Fahrzeuge, die der Richtlinie 70/220/EWG bzw. der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 unterliegen (leichte PKW und leichte Nutzfahrzeuge):**

**1.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
70/220/EWG	70/220/EWG	Euro 0
70/220/EWG	91/441A/EWG	Euro 1
70/220/EWG	91/441B/EWG	Euro 1
70/220/EWG	93/59/EWG	Euro 1
70/220/EWG	94/12/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/44/EG	Euro 2
70/220/EWG	96/69/EG	Euro 2
70/220/EWG	98/69A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/69B/EG	Euro 4
70/220/EWG	98/77A/EG	Euro 3
70/220/EWG	98/77B/EG	Euro 4
70/220/EWG	1999/102A/EG	Euro 3
70/220/EWG	1999/102B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/100A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/100B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2001/1A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2001/1B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2002/80A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2002/80B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2003/76A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2003/76B/EG	Euro 4
70/220/EWG	2006/96A/EG	Euro 3
70/220/EWG	2006/96B/EG	Euro 4
(EG)715/2007	(EG)692/2008A	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008B	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008C	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008D	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008E	Euro 5a
(EG)715/2007	(EG)692/2008F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EG)692/2008M	Euro 5b

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
(EG)715/2007	(EG)692/2008N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EG)692/2008Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EG)692/2008Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011A	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011B	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011C	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011D	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011E	Euro 5a
(EG)715/2007	(EU)566/2011F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)566/2011N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)566/2011O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)566/2011P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)566/2011Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)566/2011X	Euro 6b

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
(EG)715/2007	(EU)566/2011Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)459/2012N	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)459/2012Q	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012R	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZX	Alternativ (3)
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZY	Euro 6 (4)
(EG)715/2007	(EU)459/2012ZZ	n.z. (5)
(EG)715/2007	(EU)630/2012F	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012G	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012H	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012I	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012J	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012K	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012L	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012M	Euro 5b
(EG)715/2007	(EU)630/2012N	Euro 6a

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
(EG)715/2007	(EU)630/2012O	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012P	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012Q	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012R	Euro 6a
(EG)715/2007	(EU)630/2012S	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012T	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012U	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012V	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012W	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012X	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012Y	Euro 6b
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZA	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZB	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZC	Euro 6c
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZX	Alternativ (3)
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZY	Euro 6 (4)
(EG)715/2007	(EU)630/2012ZZ	n.z. (5)
ECE-R83	ECE-R83.00	Euro 0
ECE-R83	ECE-R83.01	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.02	Euro 1
ECE-R83	ECE-R83.03	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.04	Euro 2
ECE-R83	ECE-R83.05I	Euro 3
ECE-R83	ECE-R83.05II	Euro 4
ECE-R83	ECE-R83.05J	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05K	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05L	Euro 5
ECE-R83	ECE-R83.05M	Euro 5
n/a	n/a	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 1.2 bis 1.4)

#### Anmerkungen:

- (1) Für die Verordnungen (EU) Nr. 143/2013, Nr. 171/2013 und folgende gelten hinsichtlich der Zeichen „A“ bis „ZZ“ dieselben Zuordnungen wie für die Verordnung (EU) Nr. 630/2012

- (2) Anstelle der Zuordnungen „Euro 5a“ und „Euro 5b“ darf auch die Zuordnung „Euro 5“ getroffen werden, anstelle der Zuordnungen „Euro 6a“, „Euro 6b“ und „Euro 6c“ darf auch die Zuordnung „Euro 6“ getroffen werden.
- (3) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Gemäß „Rundschreiben zur IG-L – Abgasklassen – Kennzeichnungsverordnung Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, GZ BMLFUW-UW.1.3.3/0074-V/4/2012 vom 31. 8. 2012“ gilt jedoch:  
 „Alternativantrieb im Sinne des IG-L haben Fahrzeuge mit monovalentem Methangasantrieb oder ausschließlich elektrischem Antrieb sowie plug-in-hybrid-elektrische Fahrzeuge, die mit ausschließlich elektrischem Antrieb eine Mindestreichweite von 50 km aufweisen (siehe § 14 Abs. 2 Z 5 IG-L).“  
 Diese Mindestreichweite kann bei Fahrzeugen der Klassen M1 und N1 dem Punkt 49 der EG-Übereinstimmungsbescheinigung entnommen werden.
- (4) Gemäß Anhang I Anlage 6 zur Verordnung (EG) Nr. 692/2008 wäre hier „n.z.“ zuzuordnen. Gemäß dem in (3) angeführten Rundschreiben des BMLFUW ergibt sich für Fahrzeuge mit Wasserstoff-Brennstoffzellen eine Zuordnung zu „Euro 6“.
- (5) weitere Zuordnungsmöglichkeiten siehe 1.3 und 1.4

**1.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in den Tabellen in 1.1 und 2.1 möglich.

1.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) K ????	Euro 1
(A) F ????	Euro 0
(A) D ????	Euro 1
(A) S ????	Euro 0
(A) T ????	Stufe 0

(A) G ????	Euro 1
(A) GV ????	Euro 1
(A) H ????	Euro 1
(A) KV ????	Euro 1
(A) L ????	Euro I

Anmerkungen:

- „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl
- Ein Genehmigungszeichen (A) V ??? (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K ??? erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen

1.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im  
Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 18. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 20. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 21. KDV-Novelle	Kraftwagen, die unter 3.1 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 18. Novelle fallen (1)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 22. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 24. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 27. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (2)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 32. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (3)	Euro 1
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 36. KDV-Novelle	Kraftwagen der Kategorie A im Sinne des § 1d Abs. 1a KDV 1967 idF der 22. Novelle (3)	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (4)	Euro I
	Alle anderen Kraftwagen	Euro 0
Entspricht 40. KDV-Novelle	Kraftwagen der Klassen M und N1 (5)	Euro 1
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (6)	Euro I

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
	Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor (7)	Euro II
	Alle anderen Kraftwagen der Klassen M und N (8)	Euro 0
	Alle anderen Kraftwagen, die unter Punkt 4 der Tabelle in § 1d Abs. 1 KDV 1967 idF der 40. Novelle fallen (9)	Stufe 0
Entspricht § 1d KDV	alle: Einstufung nur nach Datum der erstmaligen Zulassung möglich, siehe unten	

Fußnoten:

- (1) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h – Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise, die folgende Grenzwerte nicht überschreiten:  
CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75
- (2) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von nicht mehr als 3500 kg;
  1. Kategorie A:
    - a ) Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden,
    - b) Kraftwagen der lit. a, bei denen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt,

- c) Kraftwagen der lit. a in nicht geländegängiger Bauweise;  
 Folgende Grenzwerte dürfen für die Kategorie A nicht überschritten werden:  
 CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75
2. Kategorie B: Kraftwagen, bei denen mindestens eines der in Z. 1 lit. a bis c angeführten Merkmale nicht zutrifft.
- (3) Einteilung wie unter (2), jedoch dürfen für die Kategorie A folgende Grenzwerte nicht überschritten werden:  
 CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: **0,124** g/km, gemessen nach dem Messverfahren US – FTP 75
- (4) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
 CO: 4,9 g/kWh \ HC: 1,23 g/kWh \ NOx: 9,0 g/kWh \ Partikel: bis 85 kW: 0,7 g/kWh, über 85 kW: 0,4 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“
- (5) Für Fahrzeuge der Klasse M1, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen, gelten die Grenzwerte für die Klasse N1 gemäß der Tabelle in 1.2.3. D – Euro1 und Euro 2
- (6) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
 CO 4,5 g/kWh \ HC 1,1 g/kWh, NOx 8,0 g/kWh, Partikel bis 85 kW 0,612 g/kWh mehr als 85 kW: 0,36 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen
- (7) folgende Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden:  
 CO 4,0 g/kWh, HC 1,1 g/kWh, NOx 7,0 g/kWh, Partikel 0,15 g/kWh, gemessen nach „13-Stufen-Test“. Diese Messwerte müssen im Genehmigungsdokument angegeben sein. Wenn keine Messwerte angegeben sind, ist das Fahrzeug unter „Euro I“ einzustufen
- (8) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor, Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von bis zu 3500 kg (Fremdzündungsmotoren und Selbstzündungsmotoren)
- (9) Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungsmotor, ausgenommen Fahrzeuge der Klassen M und N



1.2.3.: Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

- A. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h –  
 Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen und solche Kraftwagen, die sich von diesen nur hinsichtlich ihres Aufbaues unterscheiden, wenn bei ihnen das Höchstgewicht das Eigengewicht vermindert um das Gewicht von Sonderein- oder –aufbauten um nicht mehr als 760 kg übersteigt – in nicht geländegängiger Bauweise:  
 Messverfahren US – FTP 75  
 CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km  
 → Euro 1
- B. Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.  
 Messverfahren US – FTP 75  
 CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,373 g/km  
 → Euro 1
- C. Kraftwagen der Kategorie A gemäß Fußnote (1) in 1.2.2.  
 Messverfahren US – FTP 75  
 CO: 2,1 g/km \ HC: 0,25 g/km \ NOx: 0,62 g/km \ Partikel: 0,124 g/km  
 → Euro 1
- D. Klasse M und N1  
 Anmerkung: RM: Eigengewicht + 100 kg

Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG

→ Euro 1:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg] RM	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] <sup>(1)</sup>	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 <sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup>	-	alle	(3,16) 2,72	(3,16) 2,72	(1,13) 0,97	(1,13) 0,97	-	(0,18) 0,14
N1 <sup>(3)</sup>	I	RM <= 1305	2,72	2,72	0,97	0,97	-	0,14
N1 <sup>(3)</sup>	II	1305 < RM <= 1760	5,17	5,17	1,4	1,4	-	0,19
N1 <sup>(3)</sup>	III	1760 < RM	6,9	6,9	1,7	1,7	-	0,25

<sup>(1)</sup> Kompressionszündungsmotoren

<sup>(2)</sup> Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

<sup>(3)</sup> Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge

<sup>(4)</sup> Werte in Klammer einschließlich Verschlechterungsfaktor, Wert außerhalb der Klammer ohne Verschlechterungsfaktor

Messverfahren Innerorts- + Außerortszyklus (Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 91/441/EWG 93/59/EWG, 94/12/EG, 96/44/EG, 96/69/EG

→ Euro 2:

Klasse	Gruppe	Bezugsmasse [kg] RM	CO [g/km]		HC+NOx [g/km]		PM [g/km] <sup>(1)</sup>	
			Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
M1 <sup>(2)</sup>	-	alle	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 <sup>(3)</sup>	I	RM ≤ 1305	2,20	1,00	0,50	0,70	-	0,08
N1 <sup>(3)</sup>	II	1305 < RM ≤ 1760	4,00	1,25	0,65	1,00	-	0,12
N1 <sup>(3)</sup>	III	1760 < RM	5,00	1,50	0,80	1,20	-	0,17

(1) Kompressionszündungsmotoren

(2) Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

(3) Und die in der Fußnote (2) beschriebenen Fahrzeuge

Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/37/EG

→ Euro 3:

Fremdzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			2,3	0,2	0,15	-	-
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	2,3	0,2	0,15	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	4,17	0,25	0,18	-	-
	III	> 1760	5,22	0,29	0,21	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			0,64	-	0,50	0,56	0,05
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	0,64	-	0,50	0,56	0,05
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,80	-	0,65	0,72	0,07
	III	> 1760	0,95	-	0,78	0,86	0,10

(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

Messverfahren Revidierter Innerorts- + Außerortszyklus (Rev. Urban + EUDC):

verwendet in den Richtlinien 98/69/EG, 98/77/EG, 1999/102/EG, 2001/1/EG, 2001/100/EG, 2002/80/EG und 2003/37/EG

→ Euro 4:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			1	0,1	0,08	-	-
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	1	0,1	0,08	-	-
	II	1305 < RM ≤ 1760	1,81	0,13	0,1	-	-
	III	> 1760	2,27	0,16	0,11	-	-

Selbstzündungsmotor:

Fahrzeug- klasse	Gruppe	RM kg	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	HC+NOx g/km	Partikelmasse g/km
M <sup>(2)</sup>			0,50	-	0,25	0,30	0,025
N1 <sup>(3)</sup>	I	≤ 1305	0,50	-	0,25	0,30	0,025
	II	1305 < RM ≤ 1760	0,63	-	0,33	0,39	0,04
	III	> 1760	0,74	-	0,39	0,46	0,06

(2) Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

Anmerkung: eine Einstufung in Euro 5 oder Euro 6 ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der VO (EG) Nr. 715/2007 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

**1.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, das Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen:

Klasse	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
M <sup>(2)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1995	01.01.1996 - 31.12.1999	01.01.2000 - 31.12.2004	01.01.2005 - 31.08.2009	01.09.2009 - 30.08.2014	Ab 1.9.2014
N1 Gruppe I <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1996	01.01.1997 - 31.12.1999	01.01.2000 - 31.12.2004	01.01.2005 - 31.08.2009	01.09.2009 - 30.08.2014	Ab 1.9.2014
N1 Gruppe II <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1997	01.01.1998 - 31.12.2000	01.01.2001 - 31.12.2005	01.01.2006 - 31.08.2010	01.09.2010 - 31.08.2015	Ab 1.9.2015
N1 Gruppe III <sup>(3)</sup>	01.01.1987 - 31.12.1997	01.01.1998 - 31.12.2000	01.01.2001 - 31.12.2005	01.01.2006 - 31.08.2010	01.09.2010 - 31.08.2015	Ab 1.9.2016

(2) Euro 1, 2: Ausgenommen Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich Lenker ausgelegt sind oder die eine Höchstmasse von mehr als 2500 kg aufweisen

Ab Euro 3: Ausgenommen Fahrzeuge mit einer Höchstmasse von mehr als 2 500 kg.

(3) Sowie Fahrzeuge der Klasse M gemäß Fußnote 2.

**1.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 70/220/EWG oder der VO (EG) Nr. 715/2007 „light duty“ fallen:

- Euro 1:

„Code of Federal Regulations“ (US-Bundesgesetze), Titel 40, Teil 86, Abschnitte A und B für leichte Nutzfahrzeuge des Modelljahres 1987, in der Fassung vom 1. Juli 1989, veröffentlicht vom „US Government Printing Office“, model year bis 1995

- Euro 2:

California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing model year 1996 - 2001

- Euro 3:

California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light

duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2001 – 2006

- Euro 4:

California Code of Regulations, Teil 13, Abschnitte 1960.1 (f) (2) oder (g) (1) und (g) (2), 1960.1 (p) Modelljahr 1996 und spätere Modelljahre, 1968.1, 1976 und 1975 für PKW (light duty vehicles) des Modelljahres 1995 und späterer Modelljahre, veröffentlicht von Barclay's Publishing bis model year 2007 - 2011

- Euro 5:

- California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing, model year 2012 bis 2015

- Euro 6:

California Code of Regulations, Teil 13, Absätze 1961 (a) und 1961 (b)(1)(C)(1) für Modelljahr 2001 und spätere Modelljahre, 1968,1, 1968,2, 1968,5, 1976 und 1975, veröffentlicht von Barclay's Publishing: SULEV-Standard oder SULEV20 – Standard, model year ab 2016

**2. Fahrzeuge, die den Richtlinien 88/77/EWG oder 2005/55/EG bzw. der Verordnung (EG)**

**Nr. 595/2009 unterliegen (schwere Nutzfahrzeuge):**

**2.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
88/77/EWG	88/77/EWG	Euro 0
88/77/EWG	91/542/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542A/EWG	Euro I
88/77/EWG	91/542B/EWG	Euro II
88/77/EWG	96/1A/EG	Euro I
88/77/EWG	96/1B/EG	Euro II
88/77/EWG	1999/96A/EG	Euro III
88/77/EWG	1999/96B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	1999/96B2/EG	Euro V
88/77/EWG	1999/96C/EG	EEV
88/77/EWG	2001/27A/EG	Euro III
88/77/EWG	2001/27B1/EG	Euro IV
88/77/EWG	2001/27B2/EG	Euro V
88/77/EWG	2001/27C/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78A/EG	Euro III
2005/55/EG	2005/78B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2005/78D/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78E/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78F/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78G/EG	Euro V
2005/55/EG	2005/78H/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78I/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78J/EG	EEV
2005/55/EG	2005/78K/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/51B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/51D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51F/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/51H/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51I/EG	EEV
2005/55/EG	2006/51J/EG	EEV

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
2005/55/EG	2006/51K/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81A/EG	Euro III
2005/55/EG	2006/81B/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81C/EG	Euro IV
2005/55/EG	2006/81D/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81E/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81F/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81G/EG	Euro V
2005/55/EG	2006/81H/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81I/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81J/EG	EEV
2005/55/EG	2006/81K/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74D/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74E/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74F/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74G/EG	Euro V
2005/55/EG	2008/74H/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74I/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74J/EG	EEV
2005/55/EG	2008/74K/EG	EEV
(EG)595/2009	(EU)64/2012A	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012B	Euro VI
(EG)595/2009	(EU)64/2012C	Euro VI
ECE-R49	ECE-R49.00	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.01	Euro 0
ECE-R49	ECE-R49.02	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 A	Euro I
ECE-R49	ECE-R49.02 B	Euro II
ECE-R49	ECE-R49.03	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 A	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.03 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.03 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.03 C	EEV
ECE-R49	ECE-R49.04	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.04 A	Euro III

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
ECE-R49	ECE-R49.04 B1	Euro IV
ECE-R49	ECE-R49.04 B2	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.04 C	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05B	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05C	Euro III
ECE-R49	ECE-R49.05D	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05E	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05F	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05G	Euro V
ECE-R49	ECE-R49.05H	EEV

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
ECE-R49	ECE-R49.05I	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05J	EEV
ECE-R49	ECE-R49.05K	EEV
n/a	n/a	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 2.2 bis 2.4)

**2.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 18. KDV-Novelle, BGBl Nr. 395 vom 27. September 1985 bis zur 40. KDV-Novelle, BGBl Nr. 797 vom 4. Oktober 1994 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen:**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 40. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in den Tabellen in 1A und 2A möglich.

**2.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:**

Angabe	Abgasnorm
(A) K ????	Euro 1
(A) F ????	Euro 0
(A) D ????	Euro 1
(A) S ????	Euro 0
(A) T ????	Stufe 0
(A) G ????	Euro 1
(A) GV ????	Euro 1
(A) H ????	Euro 1
(A) KV ????	Euro 1
(A) L ????	Euro I

Anmerkungen:

- „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl

- Ein Genehmigungszeichen (A) V ???? (Verdunstung) konnte nur in Verbindung mit einem Genehmigungszeichen (A) K ???? erteilt werden, daher wird dieses hier nicht eigens ausgewiesen

2.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Siehe Tabelle in 1.2.2. (Seite 3 ff)

2.2.3.: Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Die Einstufung erfolgt nach den folgenden Tabellen:

Euro 0 bis Euro IV:

Stufe	Euro 0	Euro I	Euro II	Euro III		Euro IV	
Richtlinie	88/77/EWG	91/542/EWG		1999/96/EG			
Prüfverfahren	13-Stufen-Test			ESC ( <sup>1</sup> )	ETC ( <sup>2</sup> )	ESC	ETC
CO [g/kWh]	12,3	4,9	4,0	2,1	5,45	1,5	4,0
THC [g/kWh]	2,6	1,23	1,1	0,66	-	0,46	-
NMHC [g/kWh]	-	-	-	-	0,78	-	0,55
CH <sub>4</sub> [g/kWh] <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	1,6	-	1,1
NO <sub>x</sub> [g/kWh]	15,8	9,0	7,0	5,0	5,0	3,5	3,5
Partikelmasse [g/kWh]	-	0,4	0,15	0,1	0,16	0,02	0,03
Ruß nach ELR [m <sup>-1</sup> ] <sup>(5)</sup>	-	-	-	0,8m <sup>-1</sup>	-	0,5m <sup>-1</sup>	-

(1) European Stationary Cycle

(2) European Transient Cycle

(3) Nur für Erdgasmotoren

(5) European Load Response Test

Anmerkung: die Einstufung nach Euro V, Euro EEV und Euro VI ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 2005/55/EG (Euro V und Euro EEV) bzw. nach der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden). Da ein Grenzwert für die Partikelzahl erst mit der Abgasstufe Euro VI eingeführt wurde, ist in dieser Tabelle kein Grenzwert hinsichtlich der Partikelzahl angegeben.



**2.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen:

EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
01.07.1992 - 31.12.1995	01.01.1996 - 30.09.2000	01.10.2000 - 30.09.2005	01.10.2005 - 30.09.2008	01.10.2008 - 30.09.2013	ab 1.10.2014

**2.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:**

Fahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der Richtlinien 88/77/EWG, 2005/55/EG oder der VO (EG) Nr. 595/2009 fallen:

- Euro I:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year bis 1995
- Euro II:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 1996 bis 1999
- Euro III:  
California Emission Standards for Heavy-Duty Diesel Engines, model year 2000 – 2003  
EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2004 - 2007
- Euro IV:  
EPA Emission Standards for MY 2004 and Later HD Diesel Engines, model year 2007 und später

**3. Fahrzeuge, die den Richtlinien 2000/25/EG (land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen) oder 97/68/EG (mobile Maschinen) unterliegen:**

**3.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
2000/25/EG	2000/25A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2000/25B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2000/25C/EG	Stufe IIIA
2000/25/EG	2000/25D/EG	Stufe IIIB
2000/25/EG	2000/25E/EG	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13/EG IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2005/13/EG IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2005/13/EG IV	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2005/13/EG Stufe IV	Stufe IV
2000/25/EG	2005/13A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2005/13B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2006/96/EG IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2006/96/EG IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2006/96/EG IV	Stufe IV
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IIIA	Stufe IIIA
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IIIB	Stufe IIIB
2000/25/EG	2006/96/EG Stufe IV	Stufe IV
2000/25/EG	2006/96A/EG	Stufe I
2000/25/EG	2006/96B/EG	Stufe II
2000/25/EG	2010/22A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2010/22B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2010/22C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2010/22D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2010/22E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2011/72A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2011/72B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2011/72C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2011/72D/EU	Stufe IIIB
2000/25/EG	2011/72E/EU	Stufe IV
2000/25/EG	2011/87A/EU	Stufe I
2000/25/EG	2011/87B/EU	Stufe II
2000/25/EG	2011/87C/EU	Stufe IIIA
2000/25/EG	2011/87D/EU	Stufe IIIB

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
2000/25/EG	2011/87E/EU	Stufe IV
97/68/EG	2004/26AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2004/26DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2004/26HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2004/26LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2004/26QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2004/26RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2006/105AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2006/105DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2006/105HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2006/105LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2006/105QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2006/105RA/EG	Stufe IV

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
97/68/EG	2010/26AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2010/26DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2010/26HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2010/26LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2010/26QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2010/26RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2011/88AA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88BA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88CA/EG	Stufe I
97/68/EG	2011/88DA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88EA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88FA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88GA/EG	Stufe II
97/68/EG	2011/88HA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88IA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88JA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88KA/EG	Stufe IIIA
97/68/EG	2011/88LA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88MA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88NA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88PA/EG	Stufe IIIB
97/68/EG	2011/88QA/EG	Stufe IV
97/68/EG	2011/88RA/EG	Stufe IV
97/68/EG	97/68AA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68BA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68CA/EWG	Stufe I
97/68/EG	97/68DA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68EA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68FA/EWG	Stufe II
97/68/EG	97/68GA/EWG	Stufe II

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
97/68/EG	97/68HA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68IA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68JA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68KA/EWG	Stufe IIIA
97/68/EG	97/68LA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68MA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68NA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68PA/EWG	Stufe IIIB
97/68/EG	97/68QA/EWG	Stufe IV
97/68/EG	97/68RA/EWG	Stufe IV
88/77/EWG	1999/96A/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	1999/96C/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27A/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	2001/27C/EG	Stufe II
88/77/EWG	88/77/EWG	Stufe 0
88/77/EWG	91/542/EWG	Stufe 0
88/77/EWG	96/1A/EG	Stufe I
88/77/EWG	96/1B1/EG	Stufe II
88/77/EWG	96/1B2/EG	Stufe II
88/77/EWG	96/1C/EG	Stufe II
2005/55/EG	2005/78A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2005/78B/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2005/78C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2005/78D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2005/78K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2006/51B/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/51C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/51D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51F/EG	Stufe IIIB

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
2005/55/EG	2006/51G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/51K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81A/EG	Stufe II
2005/55/EG	2006/81B/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/81C/EG	Stufe IIIA
2005/55/EG	2006/81D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2006/81K/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74D/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74E/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74F/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74G/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74H/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74I/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74J/EG	Stufe IIIB
2005/55/EG	2008/74K/EG	Stufe IIIB
(EG) 595/2009	(EU) 64/2012A	Stufe IV
(EG) 595/2009	(EU) 64/2012B	Stufe IV
(EG) 595/2009	(EU) 64/2012C	Stufe IV
ECE-R49	ECE-R49.02	Stufe I
ECE-R49	ECE-R49.03	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.03 B1	Stufe II

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgas-norm
ECE-R49	ECE-R49.03 B2	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.03 C	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.04	Stufe II
ECE-R49	ECE-R49.04 B1	Stufe IIIA
ECE-R49	ECE-R49.04 B2	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.04 C	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.05 B1	Stufe IIIA
ECE-R49	ECE-R49.05 B2	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.05 C	Stufe IIIB
ECE-R49	ECE-R49.06	Stufe IV
ECE-R96	ECE-R96.00	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.01	Stufe I
ECE-R96	ECE-R96.01 D	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.01 E	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.01 F	Stufe II
ECE-R96	ECE-R96.02 H	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 I	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 J	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.02 K	Stufe IIIA
ECE-R96	ECE-R96.03 L	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 M	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 N	Stufe IIIB
ECE-R96	ECE-R96.03 P	Stufe IIIB
n/a	n/a	(siehe Punkt 3.2 bis 3.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 3.2 bis 3.4)

Kleinere Motoren mit einer Nutzleistung von  $\leq 19$  kW (Klassen SN:1 bis SN:4) siehe 3.2.4:

**3.2. Kraftwagen die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen bis zur 47. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 414/2001 vom 30. November 2001 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen**

3.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) T ????	Stufe 0

Anmerkung: „????“ ist eine 4- oder 5-stellige Zahl

3.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Typenschein / Einzelgenehmigungsbescheid

Siehe Tabelle in 1.2.2.

3.2.3.: Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Messverfahren NRSC (8 Stufen, 97/68/EG, 2000/25/EG)

→ Stufe I:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
130 ≤ P ≤ 560	5,0	1,3	9,2	0,54
75 ≤ P < 130	5,0	1,3	9,2	0,70
37 ≤ P < 75	6,5	1,3	9,2	0,85

→ Stufe II:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
130 ≤ P ≤ 560	3,5	1,0	6,0	0,2
75 ≤ P < 130	5,0	1,0	6,0	0,3
37 ≤ P < 75	5,0	1,3	7,0	0,4
18 ≤ P < 37	5,5	1,5	8,0	0,8

Messverfahren NRSC und/oder NRTC (Richtlinie 97/68/EG, 2000/25/EG)

→ Stufe IIIA

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe + Stickoxide (HC+NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	4,0	0,2
$75 \leq P < 130$	5,0	4,0	0,3
$37 \leq P < 75$	5,0	4,7	0,4
$19 \leq P < 37$	5,5	7,5	0,8

→Stufe IIIB:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	0,19	2,0	0,025
$75 \leq P < 130$	5,0	0,19	3,3	0,025
$56 \leq P < 75$	5,0	0,19	3,3	0,025
	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe + Stickoxide (HC+NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)	
$37 \leq P < 56$	5,0	4,7	0,025	

Anmerkungen:

1. Im Bereich  $19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$  gibt es keine Stufe IIIB.
2. Die Einstufung in Stufe IIIB ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. nach der Richtlinie 2000/25/EG nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

→Stufe IV:

Nutzleistung (P) (kW)	Kohlenstoffmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NOx) (g/kWh)	Partikel (PT) (g/kWh)
$130 \leq P \leq 560$	3,5	0,19	0,4	0,025
$56 \leq P < 130$	5,0	0,19	0,4	0,025

1. Im Bereich  $19 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$  gibt es keine Stufe IV.
2. Die Einstufung in Stufe IV ist nur möglich, wenn eine Typgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG bzw. nach der Richtlinie 2000/25/EG nachgewiesen wird (die erforderlichen Nachweise hinsichtlich OBD, Dauerhaltbarkeit, etc. können nicht durch die Abgasmessung alleine erbracht werden).

### 3.2.4 Fremdzündungsmotoren der Klassen SN:1 bis SN:4

In der Richtlinie 97/68/EG ist für diese Motoren kein eindeutiges Nummerierungsschema festgelegt. Die Mitgliedsstaaten vergeben hier Genehmigungsnummern in sehr unterschiedlichen Zusammensetzungen. Eine Zuordnung zu einer Stufe kann auf Basis der Genehmigungsnummer alleine nicht vorgenommen werden; eine Zuordnung kann aufgrund des Datums der Erteilung der EG-Typgenehmigung oder aufgrund der Emissions-Messwerte vorgenommen werden

Stufe I:

	<u>Hubraum [cm<sup>3</sup>]</u>	<u>Datum EG-Typgenehmigung</u>	<u>CO</u> <u>[g/kWh]</u>	<u>HC+NOx</u> <u>[g/KWh]</u>
<u>SN:1</u>	<u>&lt; 66</u>	<u>---</u>	<u>519</u>	<u>50</u>
<u>SN:2</u>	<u>≥ 66 bis &lt; 100</u>	<u>---</u>	<u>519</u>	<u>40</u>
<u>SN:3</u>	<u>≥ 100 bis &lt; 225</u>	<u>11.8.2004 bis 31.7.2007</u>	<u>519</u>	<u>16,1</u>
<u>SN:4</u>	<u>≥ 225</u>	<u>11.8.2004 bis 31.7.2006</u>	<u>519</u>	<u>13,4</u>

Stufe II:

	<u>Hubraum [cm<sup>3</sup>]</u>	<u>Datum EG-Typgenehmigung</u>	<u>CO (*)</u> <u>[g/kWh]</u>	<u>HC+NOx</u> <u>(*) [g/KWh]</u>	<u>NOx (*)</u> <u>[g/KWh]</u>
<u>SN:1</u>	<u>&lt; 66</u>	<u>ab dem 11.8.2004</u>	<u>610</u>	<u>50</u>	<u>10</u>
<u>SN:2</u>	<u>≥ 66 bis &lt; 100</u>	<u>ab dem 11.8.2004</u>	<u>610</u>	<u>40</u>	<u>10</u>
<u>SN:3</u>	<u>≥ 100 bis &lt; 225</u>	<u>ab dem 1.8.2007</u>	<u>610</u>	<u>16,1</u>	<u>10</u>
<u>SN:4</u>	<u>≥ 225</u>	<u>ab dem 1.8.2006</u>	<u>610</u>	<u>12,4</u>	<u>10</u>

(\*) unter Berücksichtigung der Verschlechterungsfaktoren

### 3.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Aufgrund der vielfältigen Ausnahmebestimmungen in den Richtlinien 97/68/EG und 2000/25/EG (Flexibilitätsschema und Verschiebung des Inkrafttretens unter bestimmten Bedingungen) kann eine Zuordnung aufgrund des Baujahres nicht vorgenommen werden. In diesen Fällen kann ausschließlich die Angabe auf dem Herstellerschild des Motors zur Einstufung herangezogen werden. Die Zuordnung erfolgt nach der Tabelle in 3.1.

### 3.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

EPA emission standards for nonroad diesel engines, US Code of Federal Regulations, Title 40, Part 89

	Motorleistung	Ab Model Year	Abgasstufe
Tier 1	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	1999	Stufe II
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	1998	Stufe 0
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	1997	Stufe 0
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	1996	Stufe 0
Tier 2	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	2004	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2004	Stufe II
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2003	Stufe II
	$130 \text{ kW} \leq P < 225 \text{ kW}$	2003	Stufe II
	$225 \text{ kW} \leq P < 450 \text{ kW}$	2001	Stufe II
	$450 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2002	Stufe II
Tier 3	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	---	---
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2007	Stufe IIIA
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2006	Stufe IIIA
Blue Sky Series	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	---	Stufe IIIA

EPA emission standards for nonroad diesel engines, US Code of Federal Regulations, Title 40, Part 1039

	Motorleistung	Ab Model Year	Abgasstufe
Tier 4	$19 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$37 \text{ kW} \leq P < 56 \text{ kW}$	2008	Stufe IIIA
	$56 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV
	$75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV
	$130 \text{ kW} \leq P < 560 \text{ kW}$	2012-2013 (interim Tier 4) <sup>(1)</sup>	Stufe IIIA
		2014 (final Tier 4)	Stufe IV

(1) Für eine Einstufung in die Stufe IV muss für den konkreten Motor nachgewiesen werden, dass die Grenzwerte für Final Tier 4 eingehalten werden.



#### **4. Fahrzeuge, die der Richtlinie 97/24/EG (Klasse L) unterliegen:**

##### **4.1. Angabe hinsichtlich Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe der EU im Genehmigungsdokument:**

Grund-Rechtsakt	Änderungsrechtsakt und Umsetzungsstufe	Abgasnorm Klassen L1e, L2e, L6e	Abgasnorm Klassen L3e, L4e	Abgasnorm Klassen L5e, L7e
97/24/EG	97/24/EG	Euro 0	Euro 1	Euro 1
97/24/EG	2002/51/EG Stufe I	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/51/EG Stufe II	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2002/51A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/51B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2002/77A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2002/77B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2003/77/EG Stufe I	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2003/77/EG Stufe II	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2005/30A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2005/30B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/120B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/120C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/27A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/27B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2006/72B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2006/72C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108/EG - UNECE GTR Nr. 2	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108A/EG	Euro 1	Euro 2	Euro2
97/24/EG	2009/108B/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
97/24/EG	2009/108C/EG	Euro 2	Euro 3	n.z.
n/a	n/a	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)
nicht zutreffend	nicht zutreffend	n.z.	n.z.	n.z.
unbekannt	unbekannt	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)	(siehe Punkt 4.2 bis 4.4)

**4.2 Krafträder die bzw. deren Motoren nach den Bestimmungen der KDV 1967 in den Fassungen von der 24. KDV-Novelle, BGBl Nr. 455 vom 12. August 1988 bis zum Inkrafttreten der 46. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 308 vom 7. September 1999 genehmigt wurden und folgende Angaben im Typenschein bzw. Einzelgenehmigungsbescheid aufweisen**

Anmerkung: Für Fahrzeuge, die nach Inkrafttreten der 46. KDV-Novelle genehmigt wurden, ist eine Zuordnung nach den Rechtsakten der EU in der Tabelle in 4.1. möglich

4.2.1. Angabe „Genehmigungszeichen Auspuffgase/Verdunstung“ im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins:

Angabe	Abgasnorm
(A) P ????	Euro 1
(A) M ????	Euro 0

Anmerkung: „????“ ist eine 4-stellige Zahl

4.2.2. Angabe hinsichtlich der Einhaltung einer bestimmten Fassung der KDV 1967 im Ergänzungsblatt des Typenscheins oder im Datenblatt am Beginn des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid

Angabe	Sonstige Eigenschaften des Fahrzeugs	Abgasnorm
Entspricht 24. KDV-Novelle	Einspurige Motorfahräder	Euro 2
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Viertaktmotor	Euro 1
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Zweitaktmotor	Euro 0
Entspricht 27. KDV-Novelle (*)	Einspurige Motorfahräder	Euro 2
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Viertaktmotor	Euro 1
	Alle anderen Krafträder und Motordreiräder mit Zweitaktmotor	Euro 0

(\*) oder einer späteren Fassung der KDV 1967 bis einschließlich der 45. KDV-Novelle, BGBl Teil II, Nr. 224 vom 6. Juli 1999

4.2.3.: Angabe des Messverfahrens und der Messwerte im Ergänzungsblatt oder im Datenblatt des Typenscheins oder im Einzelgenehmigungsbescheid:

Messverfahren ECE-R47 oder Anlage 1 Kapitel I KDV 1967:

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
Einspurige Motorfahräder	1,2	1,0	0,2	Euro 2
Mehrspurige Motorfahräder	8	5	-	Euro 0

Messverfahren ECE-R40 oder Anlage 1 Kapitel II KDV 1967:

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
Krafträder außer Motorfahräder, auch mit Beiwagen, Zweitaktmotor	8	7,5	0,1	Euro 0
Krafträder außer Motorfahräder, auch mit Beiwagen, Viertaktmotor	13	3,0	0,3	Euro 1
Motordreiräder mit Zweitaktmotor (Abhängig vom Bezugsgewicht)	16 - 40	10 - 15	-	Euro 0
Motordreiräder mit Viertaktmotor (Abhängig vom Bezugsgewicht)	25 - 50	7 - 10	-	Euro 0

Messverfahren Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 5, Anhang I (Klassen L1e, L2e, L6e):

	CO (g/km)	HC+NOx (g/km)	Abgasnorm
L1e	6	3	Euro 1
L2e, L6e	12	6	Euro 1
L1e	1	1,2	Euro 2
L2e, L6e	3,5	1,2	Euro 2

Messverfahren Richtlinie 97/24/EG, Kapitel 5, Anhang II (Klassen L3e, L4e, L5e, L7e):

	CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	Abgasnorm
L3e, L4e, Zweitaktmotor	8	4	0,1	Euro 1
L3e, L4e, Viertaktmotor	13	3	0,3	Euro 1
L5e, L7e, Zweitaktmotor	12	6	0,15	Euro 1
L5e, L7e, Viertaktmotor	19,5	4,5	0,45	Euro 1
L3e, L4e, < 150 cm <sup>3</sup>	5,5	1,2	0,3	Euro 2
L3e, L4e, ≥ 150 cm <sup>3</sup>	5,5	1,0	0,3	Euro 2
L3e, L4e, < 150 cm <sup>3</sup> (1)	2,0	0,8	0,15	Euro 3

L3e, L4e, $\geq 150 \text{ cm}^3$ <sup>(2)</sup>	2,0	0,3	0,15	Euro 3
L3e, L4e, $v_{\text{max}} < 130 \text{ km/h}$ <sup>(3)</sup>	2,62	0,75	0,17	Euro 3
L3e, L4e, $v_{\text{max}} \geq 130 \text{ km/h}$ <sup>(3)</sup>	2,62	0,33	0,22	Euro 3
L5e, L7e, Fremdzündungsmotor	7,0	1,5	0,4	Euro 2
L5e, L7e, Selbstzündungsmotor	2,0	1,0	0,65	Euro 2

<sup>(1)</sup> Stadtfahrzyklus, kalt

<sup>(2)</sup> Stadtfahrzyklus + außerstädtischer Fahrzyklus, kalt

<sup>(3)</sup> gemessen nach UN/ECE-GTR Nr. 2 (Zeile C in der Tabelle in Punkt 2.2.1.1.5.)

#### 4.3. Es liegen nur Angaben über die erstmalige Zulassung oder das Baujahr („model year“) vor, Fahrzeug kommt nicht aus einem Drittstaat:

Fahrzeuge mit österr. nationaler Typengenehmigung oder Einzelgenehmigung (ohne Ausnahmegenehmigung hinsichtlich der Abgase)

Fahrzeugart	Datum der erstmaligen Zulassung	Abgasnorm
Motorfahrräder	ab 1.10.1989	Euro 2
Kleinmotorräder	ab 1.10.1992	Euro 1
Motorräder und Motorräder mit Beiwagen, außer Kleinmotorräder	ab 1.10.1991	Euro 1

Fahrzeuge mit EG-Typgenehmigung:

Fahrzeugklasse	Datum der erstmaligen Zulassung	Abgasnorm
L1e, L2e, L6e	ab 1.7.2004	Euro 2
L3e, L4e, L5e, L7e	bis 30.6.2004	Euro 1
L3e, L4e, L5e, L7e	ab 1.7.2004 – 31.12.2006	Euro 2
L3e, L4e, L5e, L7e	ab 1.1.2007	Euro 3

#### 4.4. Fahrzeuge aus Drittstaaten:

EPA Emission Regulations for 1978 and Later New Motorcycles (40 CFR Part 86, Subpart E) und

California Code of Regulations, Title 13. § 1958. Exhaust Emission Standards and Test Procedures - Motorcycles and Motorcycle Engines Manufactured on or after January 1, 1978:

Motorräder mit Viertaktmotor der Class III (Hubraum größer als 280 cm<sup>3</sup> bzw. 17,1 cu. in.(<sup>\*</sup>)), Jahrgänge ab 2006, die den Tier 1-Emission-Standards oder Tier 2-Emission-Standards entsprechen und für die keine Ausnahme für Kleinserienhersteller(<sup>\*\*</sup>) beansprucht wird (entsprechende Angaben müssen auf dem Herstellerschild vorhanden sein): Euro 1

Motorräder Class I und Class II (Hubraum bis 279 cm<sup>3</sup> bzw. 17,1 cu. in.): Euro 0

(<sup>\*</sup>) Hubraum in cm<sup>3</sup> zum nächst liegenden vollen cm<sup>3</sup> gerundet, cu. in. = cubic inch. Bei Kreiskolbenmotoren wird der Hubraum jedoch abweichend zu den europäischen Vorschriften berechnet mit (Maximales Kammervolumen – Minimales Kammervolumen) \* 3 \* Anzahl der Rotoren

(<sup>\*\*</sup>) Hersteller mit weniger als 500 Mitarbeitern weltweit und einer jährlichen Jahresproduktion von weniger als 3000 Motorrädern.

**Für die Bundesministerin:**

Dr. Wilhelm Kast


**Ihr(e) Sachbearbeiter/in:**

Dr. Wilhelm Kast

Tel.: +43 (1) 71162 65 5317

Fax: +43 (1) 71162 65 65317

E-Mail: [wilhelm.kast@bmvit.gv.at](mailto:wilhelm.kast@bmvit.gv.at)

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2013-07-01T14:17:36+02:00
	Seriennummer	437268
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:binaer:v1.1.0
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	hQPLrpoSCQkVQVpJaHeTs+pXVhUCtSdMpAnz+5osvWWU2b3AC7tjnp8/1K+ltPvy9Ruc2w2iPaSRDWLTinpfkU21yCzq4U35NnpViGMGR9kradc0vpi5HADxFE6GmbcjbtCa5dXNb8R0U9MqD3hbn8KM1egkAaEld3ZlwCHw9+0=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	