

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Jänner 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2020					Jänner bis - 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	58	156	6,5	156	6,5					
Audi	925	137	5,5	134	5,4					
Audi (D)	917	137	5,5	134	5,3					
Audi (H)	8	151	6,6	151	6,6					
Bentley (GB)	3	208	9,1	208	9,1					
BMW (D)	1.706	125	4,9	120	4,7					
Citroen (F)	614	104	4,1	104	4,1					
Dacia (RO)	560	123	5,2	123	5,2					
DS (F)	22	71	2,9	61	2,5					
Ferrari (I)	1	266	11,7	266	11,7					
Fiat	774	121	5,3	121	5,3					
Ford	984	121	5,0	121	5,0					
Ford (CND)	5	171	6,6	171	6,6					
Ford (D)	963	119	4,8	119	4,8					
Ford (USA)	16	261	11,5	261	11,5					
Honda	104	122	5,3	122	5,3					
Honda (GB)	20	115	5,0	115	5,0					
Honda (J)	83	124	5,4	124	5,4					
Honda (TR)	1	130	5,7	130	5,7					
Hyundai	1.159	128	5,5	120	5,1					
Hyundai (CZ)	436	139	5,8	139	5,8					
Hyundai (ROK)	274	119	4,9	85	3,5					
Hyundai (TR)	449	122	5,3	122	5,3					
Infiniti (GB)	1	148	6,5	148	6,5					
Jaguar (GB)	52	164	6,6	132	5,3					
Jeep	226	153	6,0	153	6,0					
Jeep (MEX)	85	156	6,2	156	6,2					
Jeep (USA)	141	151	6,0	151	6,0					
Kia	524	126	5,4	112	4,8					
Kia (ROK)	295	125	5,4	101	4,4					
Kia (SK)	229	127	5,3	127	5,3					
Lada	7	226	9,9	226	9,9					
Lada (D)	2	224	9,9	224	9,9					
Lada (RUS)	5	226	.	226	.					
Lamborghini (I)	3	305	13,2	305	13,2					
Land Rover (GB)	178	161	6,3	161	6,3					
Lexus (J)	21	120	5,3	120	5,3					
Maserati (I)	4	259	11,1	259	11,1					
Mazda	576	127	5,4	127	5,4					
Mazda (J)	572	127	5,4	127	5,4					
Mazda (MEX)	4	94	4,1	94	4,1					
Mercedes	1.156	147	5,8	146	5,7					
Mercedes (A)	20	277	11,6	277	11,6					
Mercedes (D)	950	138	5,5	137	5,5					
Mercedes (E)	79	171	6,5	162	6,1					
Mercedes (F)	2	121	4,6	121	4,6					
Mercedes (USA)	105	184	7,1	184	7,1					
MG (RC)	12	/	/	0	0,0					
MINI (GB)	186	121	5,2	121	5,2					
Mitsubishi	305	129	5,6	129	5,6					

Marken (Herkunftsländer)	Jänner 2020					Jänner bis - 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mitsubishi (J)	172	146	6,3	146	6,3					
Mitsubishi (TH)	133	108	4,7	108	4,7					
Nissan	239	121	5,1	94	4,0					
Nissan (E)	52	107	4,7	95	4,1					
Nissan (F)	1	152	5,8	152	5,8					
Nissan (GB)	165	120	5,1	86	3,7					
Nissan (J)	21	152	6,1	152	6,1					
Opel	1.169	97	4,1	97	4,1					
Opel (D)	1.165	96	4,1	96	4,1					
Opel (F)	4	137	5,2	137	5,2					
Peugeot (F)	892	96	3,8	95	3,8					
Porsche (D)	141	117	5,1	113	4,9					
Renault (F)	1.090	118	5,0	100	4,2					
Seat (E)	2.019	122	5,1	119	5,1					
Skoda (CZ)	2.055	116	4,7	115	4,7					
Smart (F)	15	/	/	0	0,0					
Ssang-Yong (ROK)	11	179	7,2	179	7,2					
Subaru (J)	44	154	6,7	154	6,7					
Suzuki	329	123	5,4	123	5,4					
Suzuki (H)	75	137	6,0	137	6,0					
Suzuki (J)	254	119	5,2	119	5,2					
Tesla (USA)	70	/	/	0	0,0					
Toyota	477	99	4,3	99	4,3					
Toyota (CZ)	42	93	4,1	93	4,1					
Toyota (F)	133	99	4,3	99	4,3					
Toyota (GB)	56	96	4,2	96	4,2					
Toyota (J)	157	106	4,6	106	4,6					
Toyota (TR)	89	93	4,1	93	4,1					
Volvo	363	129	5,1	129	5,1					
Volvo (RC)	14	61	2,6	61	2,6					
Volvo (S)	341	131	5,2	131	5,2					
Volvo (USA)	8	138	6,1	138	6,1					
VW (D)	3.884	122	5,0	120	4,9					
Insgesamt	22.959	122	5,0	118	4,9					

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.02.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Februar 2020 sowie von Jänner bis Februar 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2020					Jänner bis Februar 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	71	150	6,2	150	6,2	129	153	6,4	153	6,4
Audi	782	139	5,6	130	5,2	1.707	138	5,5	132	5,3
Audi (D)	778	139	5,5	130	5,2	1.695	138	5,5	132	5,3
Audi (H)	4	163	7,2	163	7,2	12	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	5	294	12,9	294	12,9	8	262	11,5	262	11,5
BMW (D)	1.173	124	4,9	118	4,7	2.879	125	4,9	119	4,7
Citroen (F)	529	103	4,1	103	4,1	1.143	104	4,1	104	4,1
Dacia (RO)	518	122	5,1	122	5,1	1.078	122	5,1	122	5,1
DS (F)	17	72	3,0	67	2,8	39	71	3,0	64	2,7
Ferrari (I)	1	263	11,5	263	11,5	2	265	11,6	265	11,6
Fiat	870	125	5,5	125	5,5	1.644	123	5,4	123	5,4
Ford	1.089	123	5,0	123	5,0	2.073	122	5,0	122	5,0
Ford (CND)	10	170	6,5	170	6,5	15	171	6,6	171	6,6
Ford (D)	1.063	120	4,9	120	4,9	2.026	119	4,9	119	4,9
Ford (USA)	16	267	11,8	267	11,8	32	264	11,6	264	11,6
Honda	115	123	5,4	123	5,4	219	123	5,4	123	5,4
Honda (GB)	30	120	5,3	120	5,3	50	118	5,2	118	5,2
Honda (J)	81	123	5,4	123	5,4	164	124	5,4	124	5,4
Honda (TR)	4	130	5,7	130	5,7	5	130	5,7	130	5,7
Hyundai	1.127	126	5,3	119	5,0	2.286	127	5,4	119	5,1
Hyundai (CZ)	422	136	5,7	136	5,7	858	137	5,7	137	5,7
Hyundai (ROK)	227	124	5,0	91	3,7	501	121	5,0	88	3,6
Hyundai (TR)	478	117	5,1	117	5,1	927	120	5,2	120	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	1	148	6,5	148	6,5
Jaguar (GB)	50	161	6,3	90	3,6	102	163	6,5	112	4,4
Jeep	152	156	6,1	156	6,1	378	154	6,1	154	6,1
Jeep (MEX)	59	161	6,4	161	6,4	144	158	6,2	158	6,2
Jeep (USA)	93	152	6,0	152	6,0	234	151	6,0	151	6,0
Kia	481	125	5,3	110	4,7	1.005	126	5,4	111	4,7
Kia (ROK)	267	120	5,2	95	4,1	562	123	5,3	98	4,2
Kia (SK)	214	129	5,5	129	5,5	443	128	5,4	128	5,4
KTM (A)	1	189	8,3	189	8,3	1	189	8,3	189	8,3
Lada	6	193	7,8	193	7,8	13	211	8,5	211	8,5
Lada (D)	-	-	-	-	-	2	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	6	193	7,8	193	7,8	11	208	7,8	208	7,8
Lamborghini (I)	4	322	13,9	322	13,9	7	315	13,6	315	13,6
Land Rover (GB)	100	160	6,3	160	6,3	278	160	6,3	160	6,3
Lexus (J)	22	120	5,3	120	5,3	43	120	5,3	120	5,3
MAN (D)	11	227	8,7	227	8,7	11	227	8,7	227	8,7
Maserati (I)	4	263	11,3	263	11,3	8	261	11,2	261	11,2
Mazda	513	127	5,4	127	5,4	1.089	127	5,4	127	5,4
Mazda (B)	5	110	4,7	110	4,7	5	110	4,7	110	4,7
Mazda (J)	489	129	5,5	129	5,5	1.061	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	19	94	4,1	94	4,1	23	94	4,1	94	4,1
Mercedes	1.160	144	5,7	141	5,6	2.316	145	5,7	143	5,7
Mercedes (A)	10	284	12,3	284	12,3	30	279	11,9	279	11,9
Mercedes (D)	959	136	5,4	133	5,3	1.909	137	5,4	135	5,4
Mercedes (E)	76	168	6,4	168	6,4	155	169	6,4	165	6,2
Mercedes (F)	5	122	4,6	122	4,6	7	121	4,6	121	4,6
Mercedes (USA)	110	188	7,3	188	7,3	215	186	7,2	186	7,2

Marken (Herkunftsländer)	Februar 2020					Jänner bis Februar 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
MG (RC)	16	/	/	0	0,0	28	/	/	0	0,0
MINI (GB)	164	120	5,2	113	4,9	350	120	5,2	117	5,1
Mitsubishi	296	130	5,7	130	5,7	601	130	5,7	130	5,7
Mitsubishi (J)	179	145	6,3	145	6,3	351	145	6,3	145	6,3
Mitsubishi (TH)	117	108	4,7	108	4,7	250	108	4,7	108	4,7
Morgan (GB)	1	187	8,2	187	8,2	1	187	8,2	187	8,2
Nissan	289	126	5,2	113	4,7	528	124	5,2	104	4,4
Nissan (E)	76	107	4,7	103	4,5	128	107	4,7	100	4,4
Nissan (F)	4	152	5,8	152	5,8	5	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	197	131	5,3	114	4,6	362	127	5,3	101	4,2
Nissan (J)	12	148	5,9	148	5,9	33	151	6,0	151	6,0
Opel	1.037	101	4,3	97	4,1	2.206	99	4,2	97	4,1
Opel (D)	1.018	100	4,2	96	4,1	2.183	98	4,2	96	4,1
Opel (F)	19	139	5,3	139	5,3	23	139	5,3	139	5,3
Peugeot (F)	775	100	4,0	96	3,8	1.667	98	3,9	95	3,8
Porsche (D)	100	138	6,0	125	5,5	241	125	5,5	118	5,1
Renault (F)	1.061	115	4,9	95	4,0	2.151	117	4,9	98	4,1
Seat (E)	1.598	123	5,2	121	5,1	3.617	122	5,2	120	5,1
Skoda (CZ)	2.058	115	4,7	113	4,6	4.113	116	4,7	114	4,7
Smart (F)	14	115	5,0	8	0,4	29	115	5,0	4	0,2
Ssang-Yong (ROK)	13	172	6,9	172	6,9	24	175	7,0	175	7,0
Subaru (J)	64	155	6,8	155	6,8	108	155	6,8	155	6,8
Suzuki	516	121	5,3	121	5,3	845	122	5,4	122	5,4
Suzuki (H)	159	126	5,5	126	5,5	234	129	5,7	129	5,7
Suzuki (J)	357	119	5,2	119	5,2	611	119	5,2	119	5,2
Tesla (USA)	243	/	/	0	0,0	313	/	/	0	0,0
Toyota	425	101	4,4	101	4,4	902	100	4,4	100	4,4
Toyota (A)	2	170	7,5	170	7,5	2	170	7,5	170	7,5
Toyota (CZ)	29	94	4,1	94	4,1	71	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	163	105	4,5	105	4,5	296	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	79	98	4,3	98	4,3	135	97	4,2	97	4,2
Toyota (J)	90	105	4,5	105	4,5	247	105	4,6	105	4,6
Toyota (TR)	62	95	4,2	95	4,2	151	94	4,1	94	4,1
Volvo	289	132	5,2	132	5,2	652	130	5,2	130	5,2
Volvo (RC)	18	85	3,5	85	3,5	32	74	3,1	74	3,1
Volvo (S)	264	135	5,3	135	5,3	605	133	5,2	133	5,2
Volvo (USA)	7	135	5,9	135	5,9	15	137	6,0	137	6,0
VW (D)	3.307	129	5,2	126	5,1	7.191	125	5,1	123	5,0
Insgesamt	21.067	123	5,1	117	4,8	44.026	122	5,1	118	4,9

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.03.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im März 2020 sowie von Jänner bis März 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	März 2020					Jänner bis März 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	26	152	6,4	152	6,4	155	153	6,4	153	6,4
Audi	494	139	5,6	130	5,3	2.201	138	5,6	132	5,3
Audi (D)	489	139	5,6	130	5,3	2.184	138	5,5	131	5,3
Audi (H)	5	156	6,8	156	6,8	17	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	1	82	3,6	82	3,6	9	242	10,6	242	10,6
BMW (D)	745	124	4,9	118	4,7	3.624	124	4,9	119	4,7
Caterham Cars (GB)	1	162	7,2	162	7,2	1	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	218	103	4,1	103	4,1	1.361	104	4,1	103	4,1
Dacia (RO)	245	121	5,1	121	5,1	1.323	122	5,1	122	5,1
DS (F)	14	86	3,5	86	3,5	53	75	3,1	70	2,9
Ferrari (I)	2	345	15,1	345	15,1	4	305	13,4	305	13,4
Fiat	273	121	5,2	121	5,2	1.917	123	5,4	123	5,4
Ford	519	124	5,0	124	5,0	2.592	122	5,0	122	5,0
Ford (CND)	2	170	6,5	170	6,5	17	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	506	120	4,9	120	4,9	2.532	120	4,9	120	4,9
Ford (USA)	11	263	11,6	263	11,6	43	264	11,6	264	11,6
Honda	45	122	5,3	122	5,3	264	122	5,4	122	5,4
Honda (GB)	11	121	5,3	121	5,3	61	119	5,2	119	5,2
Honda (J)	34	122	5,3	122	5,3	198	123	5,4	123	5,4
Honda (TR)	-	-	-	-	-	5	130	5,7	130	5,7
Hyundai	684	133	5,6	127	5,3	2.970	129	5,4	121	5,1
Hyundai (CZ)	300	136	5,7	136	5,7	1.158	137	5,7	137	5,7
Hyundai (ROK)	198	145	5,9	122	5,0	699	129	5,3	97	4,0
Hyundai (TR)	186	119	5,2	119	5,2	1.113	120	5,2	120	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	1	148	6,5	148	6,5
Jaguar (GB)	26	160	6,2	141	5,5	128	162	6,4	118	4,7
Jeep	134	152	6,0	152	6,0	512	153	6,1	153	6,1
Jeep (MEX)	53	160	6,3	160	6,3	197	159	6,3	159	6,3
Jeep (USA)	81	146	5,8	146	5,8	315	150	5,9	150	5,9
Kia	291	123	5,2	111	4,7	1.296	125	5,3	111	4,7
Kia (ROK)	148	121	5,3	98	4,2	710	123	5,3	98	4,2
Kia (SK)	143	124	5,2	124	5,2	586	127	5,4	127	5,4
KTM (A)	-	-	-	-	-	1	189	8,3	189	8,3
Lada	6	226	9,9	226	9,9	19	216	8,7	216	8,7
Lada (D)	1	224	9,9	224	9,9	3	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	5	226	.	226	.	16	214	7,8	214	7,8
Lamborghini (I)	2	378	16,4	378	16,4	9	329	14,2	329	14,2
Land Rover (GB)	82	154	6,1	154	6,1	360	159	6,2	159	6,2
Lexus (J)	13	124	5,4	124	5,4	56	121	5,3	121	5,3
MAN (D)	2	224	8,5	224	8,5	13	227	8,6	227	8,6
Maserati (I)	-	-	-	-	-	8	261	11,2	261	11,2
Mazda	248	123	5,2	123	5,2	1.337	126	5,4	126	5,4
Mazda (B)	16	112	4,9	112	4,9	21	111	4,9	111	4,9
Mazda (J)	198	128	5,5	128	5,5	1.259	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	34	94	4,1	94	4,1	57	94	4,1	94	4,1
Mercedes	467	145	5,7	140	5,5	2.783	145	5,7	143	5,7
Mercedes (A)	4	283	12,4	283	12,4	34	280	11,9	280	11,9
Mercedes (D)	387	137	5,4	131	5,2	2.296	137	5,4	134	5,3
Mercedes (E)	33	168	6,4	163	6,2	188	169	6,4	165	6,2
Mercedes (F)	3	122	4,6	122	4,6	10	122	4,6	122	4,6

Marken (Herkunftsländer)	März 2020					Jänner bis März 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes (USA)	40	189	7,3	189	7,3	255	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	4	/	/	0	0,0	32	/	/	0	0,0
MINI (GB)	161	118	5,0	99	4,2	511	119	5,2	111	4,8
Mitsubishi	149	120	5,2	120	5,2	750	128	5,6	128	5,6
Mitsubishi (J)	75	132	5,7	132	5,7	426	143	6,2	143	6,2
Mitsubishi (TH)	74	107	4,7	107	4,7	324	108	4,7	108	4,7
Morgan (GB)	1	187	8,2	187	8,2	2	187	8,2	187	8,2
Nissan	155	123	5,2	100	4,3	683	123	5,2	104	4,3
Nissan (E)	33	105	4,6	96	4,2	161	107	4,7	99	4,3
Nissan (F)	1	150	5,7	150	5,7	6	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	108	123	5,3	94	4,1	470	126	5,3	100	4,2
Nissan (J)	13	159	6,2	159	6,2	46	153	6,1	153	6,1
Opel	294	105	4,4	105	4,4	2.500	99	4,2	98	4,1
Opel (D)	278	103	4,3	103	4,3	2.461	99	4,2	97	4,1
Opel (F)	16	140	5,3	140	5,3	39	139	5,3	139	5,3
Peugeot (F)	293	98	3,9	98	3,9	1.960	98	3,9	96	3,8
Porsche (D)	80	165	7,2	157	6,8	321	135	5,9	128	5,6
Renault (F)	386	115	4,9	93	4,0	2.537	116	4,9	97	4,1
Seat (E)	526	122	5,1	117	4,9	4.143	122	5,2	120	5,1
Skoda (CZ)	1.197	116	4,7	115	4,7	5.310	116	4,7	114	4,7
Smart (F)	3	/	/	0	0,0	32	115	5,0	4	0,2
Ssang-Yong (ROK)	19	165	6,5	165	6,5	43	171	6,8	171	6,8
Subaru (J)	23	153	6,7	153	6,7	131	154	6,8	154	6,8
Suzuki	374	125	5,5	125	5,5	1.219	123	5,4	123	5,4
Suzuki (H)	68	126	5,5	126	5,5	302	128	5,7	128	5,7
Suzuki (J)	306	125	5,5	125	5,5	917	121	5,3	121	5,3
Tesla (USA)	410	/	/	0	0,0	723	/	/	0	0,0
Toyota	293	99	4,3	99	4,3	1.195	100	4,3	100	4,3
Toyota (A)	-	-	-	-	-	2	170	7,5	170	7,5
Toyota (CZ)	13	93	4,1	93	4,1	84	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	99	100	4,4	100	4,4	395	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	35	94	4,1	94	4,1	170	96	4,2	96	4,2
Toyota (J)	86	105	4,6	105	4,6	333	105	4,6	105	4,6
Toyota (TR)	60	93	4,1	93	4,1	211	94	4,1	94	4,1
Volvo	161	114	4,5	114	4,5	813	127	5,0	127	5,0
Volvo (RC)	7	67	2,7	67	2,7	39	73	3,0	73	3,0
Volvo (S)	151	116	4,6	116	4,6	756	130	5,1	130	5,1
Volvo (USA)	3	119	5,2	119	5,2	18	134	5,9	134	5,9
VW (D)	1.587	132	5,3	130	5,2	8.778	126	5,1	124	5,0
Insgesamt	10.654	124	5,1	116	4,8	54.680	123	5,1	117	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.04.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im April 2020 sowie von Jänner bis April 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	April 2020					Jänner bis April 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	28	148	6,1	148	6,1	183	152	6,3	152	6,3
Aston Martin (GB)	2	236	10,3	236	10,3	2	236	10,3	236	10,3
Audi	486	137	5,5	130	5,2	2.687	138	5,5	131	5,3
Audi (D)	483	137	5,5	130	5,2	2.667	138	5,5	131	5,3
Audi (H)	3	151	6,6	151	6,6	20	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	2	317	14,2	317	14,2	11	256	11,2	256	11,2
BMW (D)	855	129	5,1	122	4,8	4.479	125	5,0	120	4,7
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	273	106	4,3	106	4,3	1.634	104	4,1	104	4,1
Dacia (RO)	314	119	5,0	119	5,0	1.637	122	5,1	122	5,1
Dodge (USA)	3	408	.	408	.	3	408	.	408	.
DS (F)	12	53	2,2	53	2,2	65	71	2,9	67	2,7
Ferrari (I)	6	255	11,1	255	11,1	10	275	12,0	275	12,0
Fiat	284	119	5,2	119	5,2	2.201	122	5,3	122	5,3
Ford	599	124	5,1	124	5,1	3.191	123	5,0	123	5,0
Ford (CND)	3	169	6,5	169	6,5	20	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	579	119	4,9	119	4,9	3.111	120	4,9	120	4,9
Ford (USA)	17	269	11,8	269	11,8	60	265	11,7	265	11,7
Honda	39	120	5,2	120	5,2	303	122	5,3	122	5,3
Honda (GB)	11	117	5,0	117	5,0	72	118	5,2	118	5,2
Honda (J)	28	122	5,3	122	5,3	226	123	5,4	123	5,4
Honda (TR)	-	-	-	-	-	5	130	5,7	130	5,7
Hyundai	345	134	5,6	128	5,4	3.315	129	5,5	122	5,2
Hyundai (CZ)	155	139	5,9	139	5,9	1.313	137	5,8	137	5,8
Hyundai (ROK)	75	150	6,0	122	4,9	774	131	5,3	100	4,1
Hyundai (TR)	115	118	5,2	118	5,2	1.228	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	1	148	6,5	148	6,5
Jaguar (GB)	22	167	6,6	160	6,3	150	163	6,5	124	4,9
Jeep	43	164	6,5	164	6,5	555	154	6,1	154	6,1
Jeep (MEX)	20	160	6,1	160	6,1	217	159	6,2	159	6,2
Jeep (USA)	23	167	6,7	167	6,7	338	151	6,0	151	6,0
Kia	376	124	5,3	109	4,7	1.672	125	5,3	111	4,7
Kia (ROK)	234	123	5,4	100	4,4	944	123	5,3	98	4,3
Kia (SK)	142	125	5,3	125	5,3	728	127	5,3	127	5,3
KTM (A)	-	-	-	-	-	1	189	8,3	189	8,3
Lada	5	226	9,9	226	9,9	24	218	8,9	218	8,9
Lada (D)	2	224	9,9	224	9,9	5	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	3	227	.	227	.	19	216	7,8	216	7,8
Lamborghini (I)	2	458	19,9	458	19,9	11	352	15,2	352	15,2
Land Rover (GB)	109	168	6,6	168	6,6	469	161	6,3	161	6,3
Lexus (J)	5	107	4,7	107	4,7	61	120	5,3	120	5,3
Lotus (GB)	1	175	7,7	175	7,7	1	175	7,7	175	7,7
MAN (D)	-	-	-	-	-	13	227	8,6	227	8,6
Maserati (I)	-	-	-	-	-	8	261	11,2	261	11,2
Mazda	222	123	5,3	123	5,3	1.559	126	5,4	126	5,4
Mazda (B)	18	110	4,8	110	4,8	39	111	4,9	111	4,9
Mazda (J)	188	126	5,4	126	5,4	1.447	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	16	94	4,1	94	4,1	73	94	4,1	94	4,1
Mercedes	583	143	5,7	141	5,6	3.366	145	5,7	143	5,6
Mercedes (A)	5	275	11,8	275	11,8	39	279	11,9	279	11,9

Marken (Herkunftsländer)	April 2020					Jänner bis April 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes (D)	498	136	5,4	134	5,3	2.794	137	5,4	134	5,3
Mercedes (E)	22	170	6,4	162	6,2	210	169	6,4	164	6,2
Mercedes (F)	1	123	4,7	123	4,7	11	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	57	186	7,2	186	7,2	312	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	5	/	/	0	0,0	37	/	/	0	0,0
MINI (GB)	92	121	5,2	115	5,0	603	120	5,2	112	4,8
Mitsubishi	152	124	5,4	124	5,4	902	127	5,5	127	5,5
Mitsubishi (J)	80	140	6,1	140	6,1	506	143	6,2	143	6,2
Mitsubishi (TH)	72	107	4,7	107	4,7	396	108	4,7	108	4,7
Morgan (GB)	1	187	8,2	187	8,2	3	187	8,2	187	8,2
Nissan	119	119	5,0	109	4,6	802	123	5,1	104	4,4
Nissan (E)	31	106	4,6	103	4,5	192	107	4,7	99	4,3
Nissan (F)	3	149	5,7	149	5,7	9	151	5,7	151	5,7
Nissan (GB)	79	120	5,0	106	4,5	549	125	5,2	101	4,2
Nissan (J)	6	156	6,1	156	6,1	52	153	6,1	153	6,1
Opel	300	103	4,3	103	4,3	2.800	100	4,2	98	4,1
Opel (D)	284	101	4,3	101	4,3	2.745	99	4,2	98	4,1
Opel (F)	16	142	5,4	142	5,4	55	140	5,3	140	5,3
Peugeot (F)	488	103	4,2	103	4,2	2.448	99	4,0	97	3,9
Porsche (D)	83	175	7,6	164	7,2	404	143	6,3	135	5,9
Renault (F)	744	117	5,0	102	4,3	3.281	116	4,9	98	4,2
Seat (E)	530	122	5,1	119	5,0	4.673	122	5,2	120	5,1
Skoda (CZ)	1.467	115	4,7	114	4,7	6.777	116	4,7	114	4,7
Smart (F)	7	-	-	0	0,0	39	115	5,0	3	0,1
Ssang-Yong (ROK)	2	171	7,5	171	7,5	45	171	6,8	171	6,8
Subaru (J)	20	159	6,9	159	6,9	151	155	6,8	155	6,8
Suzuki	241	122	5,4	122	5,4	1.460	123	5,4	123	5,4
Suzuki (H)	53	126	5,6	126	5,6	355	128	5,6	128	5,6
Suzuki (J)	188	121	5,3	121	5,3	1.105	121	5,3	121	5,3
Tesla (USA)	257	/	/	0	0,0	980	/	/	0	0,0
Toyota	266	104	4,5	104	4,5	1.461	101	4,4	101	4,4
Toyota (A)	2	170	7,5	170	7,5	4	170	7,5	170	7,5
Toyota (CZ)	12	93	4,1	93	4,1	96	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	91	104	4,5	104	4,5	486	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	39	96	4,2	96	4,2	209	96	4,2	96	4,2
Toyota (J)	57	115	4,9	115	4,9	390	107	4,6	107	4,6
Toyota (TR)	65	98	4,3	98	4,3	276	95	4,2	95	4,2
Volvo	179	128	5,1	128	5,1	992	127	5,1	127	5,1
Volvo (RC)	6	65	2,8	65	2,8	45	72	3,0	72	3,0
Volvo (S)	165	129	5,1	129	5,1	921	130	5,1	130	5,1
Volvo (USA)	8	156	6,9	156	6,9	26	140	6,2	140	6,2
VW (D)	1.651	134	5,4	132	5,3	10.429	128	5,2	125	5,1
Insgesamt	11.220	124	5,1	118	4,9	65.900	123	5,1	117	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 12.05.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Mai 2020 sowie von Jänner bis Mai 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2020					Jänner bis Mai 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	54	153	6,5	153	6,5	237	152	6,4	152	6,4
Aston Martin (GB)	2	249	10,8	249	10,8	4	243	10,6	243	10,6
Audi	805	135	5,4	127	5,1	3.492	137	5,5	130	5,2
Audi (D)	795	134	5,4	127	5,1	3.462	137	5,5	130	5,2
Audi (H)	10	148	6,5	148	6,5	30	153	6,7	153	6,7
Bentley (GB)	-	-	-	-	-	11	256	11,2	256	11,2
BMW (D)	1.322	123	4,9	118	4,7	5.801	125	4,9	119	4,7
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	1	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	559	104	4,2	104	4,2	2.193	104	4,1	104	4,1
Dacia (RO)	694	120	5,0	120	5,0	2.331	121	5,1	121	5,1
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	3	408	.	408	.
DS (F)	25	93	3,7	89	3,6	90	77	3,2	73	3,0
Ferrari (I)	10	259	11,4	259	11,4	20	267	11,7	267	11,7
Fiat	743	121	5,3	121	5,3	2.944	122	5,3	122	5,3
Ford	1.134	119	4,9	119	4,9	4.325	122	5,0	122	5,0
Ford (CND)	12	170	6,5	170	6,5	32	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.108	116	4,8	116	4,8	4.219	119	4,8	119	4,8
Ford (USA)	14	278	12,2	278	12,2	74	268	11,8	268	11,8
Honda	92	120	5,2	114	5,0	395	122	5,3	120	5,3
Honda (GB)	23	123	5,3	123	5,3	95	120	5,2	120	5,2
Honda (J)	69	118	5,2	111	4,9	295	122	5,3	120	5,3
Honda (TR)	-	-	-	-	-	5	130	5,7	130	5,7
Hyundai	930	128	5,5	123	5,2	4.245	129	5,5	122	5,2
Hyundai (CZ)	426	137	5,8	136	5,8	1.739	137	5,8	137	5,8
Hyundai (ROK)	211	124	5,1	100	4,1	985	129	5,3	100	4,1
Hyundai (TR)	293	119	5,2	119	5,2	1.521	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	1	148	6,5	148	6,5
Jaguar (GB)	32	179	7,3	162	6,6	182	166	6,6	131	5,2
Jeep	152	152	6,0	152	6,0	707	154	6,1	154	6,1
Jeep (MEX)	53	155	6,1	155	6,1	270	158	6,2	158	6,2
Jeep (USA)	99	150	6,0	150	6,0	437	151	6,0	151	6,0
Kia	701	124	5,3	102	4,4	2.373	124	5,3	108	4,6
Kia (ROK)	435	122	5,3	88	3,8	1.379	122	5,3	95	4,1
Kia (SK)	266	126	5,3	126	5,3	994	126	5,3	126	5,3
KTM (A)	-	-	-	-	-	1	189	8,3	189	8,3
Kutsenits (SLO)	1	/	/	0	0,0	1	/	/	0	0,0
Lada	8	224	9,9	224	9,9	32	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	6	224	9,9	224	9,9	11	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	2	224	.	224	.	21	217	7,8	217	7,8
Lamborghini (I)	3	370	16,0	370	16,0	14	356	15,4	356	15,4
Land Rover (GB)	135	156	6,1	156	6,1	604	160	6,3	160	6,3
Lexus (J)	21	108	4,7	108	4,7	82	117	5,1	117	5,1
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	1	175	7,7	175	7,7
MAN (D)	-	-	-	-	-	13	227	8,6	227	8,6
Maserati (I)	-	-	-	-	-	8	261	11,2	261	11,2
Mazda	599	122	5,3	122	5,3	2.158	125	5,3	125	5,3
Mazda (B)	29	113	4,9	113	4,9	68	112	4,9	112	4,9
Mazda (J)	480	128	5,5	128	5,5	1.927	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	90	94	4,1	94	4,1	163	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	1	249	10,7	249	10,7	1	249	10,7	249	10,7

Marken (Herkunftsländer)	Mai 2020					Jänner bis Mai 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes	1.070	141	5,6	139	5,5	4.436	144	5,7	142	5,6
Mercedes (A)	13	280	11,9	280	11,9	52	279	11,9	279	11,9
Mercedes (D)	895	131	5,2	130	5,2	3.689	135	5,4	133	5,3
Mercedes (E)	34	170	6,4	165	6,3	244	169	6,4	164	6,2
Mercedes (F)	4	123	4,7	123	4,7	15	122	4,7	122	4,7
Mercedes (USA)	124	184	7,2	184	7,2	436	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	6	/	/	0	0,0	43	/	/	0	0,0
MINI (GB)	215	122	5,3	111	4,8	818	120	5,2	112	4,8
Mitsubishi	361	134	5,8	134	5,8	1.263	129	5,6	129	5,6
Mitsubishi (J)	211	154	6,7	154	6,7	717	146	6,3	146	6,3
Mitsubishi (TH)	150	107	4,7	107	4,7	546	108	4,7	108	4,7
Morgan (GB)	2	191	8,4	191	8,4	5	189	8,3	189	8,3
Nissan	188	121	5,1	103	4,4	990	122	5,1	104	4,4
Nissan (E)	38	106	4,6	97	4,2	230	106	4,7	99	4,3
Nissan (F)	1	152	5,7	152	5,7	10	151	5,7	151	5,7
Nissan (GB)	132	120	5,1	97	4,2	681	124	5,2	100	4,2
Nissan (J)	17	156	6,2	156	6,2	69	154	6,1	154	6,1
Opel	922	101	4,2	100	4,2	3.722	100	4,2	99	4,2
Opel (D)	894	99	4,2	99	4,1	3.639	99	4,2	98	4,1
Opel (F)	28	147	5,6	147	5,6	83	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	768	100	4,1	100	4,0	3.216	99	4,0	98	3,9
Porsche (D)	156	177	7,7	149	6,5	560	152	6,6	139	6,1
Renault (F)	1.213	118	5,0	101	4,3	4.494	117	5,0	99	4,2
Rolls Royce (GB)	1	367	16,1	367	16,1	1	367	16,1	367	16,1
Seat (E)	1.403	119	5,0	117	4,9	6.076	121	5,1	119	5,0
Skoda (CZ)	1.739	114	4,6	113	4,6	8.516	115	4,7	114	4,7
Smart (F)	12	-	-	0	0,0	51	115	5,0	2	0,1
Ssang-Yong (ROK)	5	166	6,5	166	6,5	50	170	6,8	170	6,8
Subaru (J)	37	155	6,8	155	6,8	188	155	6,8	155	6,8
Suzuki	540	115	5,1	115	5,1	2.000	121	5,3	121	5,3
Suzuki (H)	150	121	5,4	121	5,4	505	126	5,6	126	5,6
Suzuki (J)	390	113	5,0	113	5,0	1.495	119	5,2	119	5,2
Tesla (USA)	110	/	/	0	0,0	1.090	/	/	0	0,0
Toyota	512	101	4,4	101	4,4	1.973	101	4,4	101	4,4
Toyota (A)	1	170	7,5	170	7,5	5	170	7,5	170	7,5
Toyota (CZ)	38	93	4,1	93	4,1	134	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	220	100	4,4	100	4,4	706	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	78	102	4,5	102	4,5	287	98	4,3	98	4,3
Toyota (J)	103	105	4,6	105	4,6	493	106	4,6	106	4,6
Toyota (TR)	72	96	4,2	96	4,2	348	95	4,2	95	4,2
Volvo	272	123	4,9	123	4,9	1.264	126	5,0	126	5,0
Volvo (RC)	6	62	2,7	62	2,7	51	71	3,0	71	3,0
Volvo (S)	263	124	4,9	124	4,9	1.184	128	5,1	128	5,1
Volvo (USA)	3	151	6,7	151	6,7	29	141	6,2	141	6,2
VW (D)	2.656	127	5,2	125	5,1	13.085	127	5,2	125	5,1
Insgesamt	20.211	121	5,0	117	4,8	86.111	123	5,1	117	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.06.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Juni 2020 sowie von Jänner bis Juni 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2020					Jänner bis Juni 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	127	150	6,2	150	6,2	364	152	6,3	152	6,3
Aston Martin (GB)	1	230	10,0	230	10,0	5	240	10,4	240	10,4
Audi	1.123	130	5,3	123	5,0	4.615	136	5,5	129	5,2
Audi (D)	1.119	130	5,3	123	5,0	4.581	136	5,4	128	5,2
Audi (H)	4	161	7,1	161	7,1	34	154	6,7	154	6,7
Bentley (GB)	1	82	3,6	82	3,6	12	241	10,6	241	10,6
BMW (D)	1.618	121	4,8	117	4,6	7.419	124	4,9	119	4,7
Caterham Cars (GB)	2	162	7,2	162	7,2	3	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	642	101	4,1	101	4,1	2.835	103	4,1	103	4,1
Dacia (RO)	706	120	5,0	120	5,0	3.037	121	5,1	121	5,1
Dodge (USA)	4	299	12,6	299	12,6	7	343	12,6	343	12,6
DS (F)	38	92	3,8	92	3,8	128	82	3,4	79	3,2
Ferrari (I)	4	289	12,7	289	12,7	24	271	11,9	271	11,9
Fiat	826	120	5,2	120	5,2	3.770	121	5,3	121	5,3
Ford	1.403	116	4,8	116	4,8	5.728	120	4,9	120	4,9
Ford (CND)	10	170	6,5	170	6,5	42	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.369	112	4,6	112	4,6	5.588	117	4,8	117	4,8
Ford (USA)	24	278	12,0	278	12,0	98	270	11,8	270	11,8
Honda	167	113	4,9	112	4,9	562	119	5,2	118	5,1
Honda (GB)	25	129	5,6	129	5,6	120	122	5,3	122	5,3
Honda (J)	139	109	4,8	109	4,7	434	118	5,2	117	5,1
Honda (TR)	3	128	5,6	128	5,6	8	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.016	128	5,4	120	5,1	5.261	129	5,5	122	5,2
Hyundai (CZ)	410	135	5,7	135	5,7	2.149	137	5,7	137	5,7
Hyundai (ROK)	266	127	5,3	96	4,0	1.251	129	5,3	99	4,1
Hyundai (TR)	340	120	5,2	120	5,2	1.861	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	1	148	6,5	148	6,5	2	148	6,5	148	6,5
Jaguar (GB)	53	159	6,1	132	5,1	235	164	6,5	131	5,2
Jeep	241	163	6,5	163	6,5	948	156	6,2	156	6,2
Jeep (MEX)	107	165	6,6	165	6,6	377	160	6,3	160	6,3
Jeep (USA)	134	160	6,5	160	6,5	571	153	6,1	153	6,1
Kia	765	123	5,2	100	4,3	3.138	124	5,3	106	4,5
Kia (ROK)	451	122	5,3	84	3,7	1.830	122	5,3	93	4,0
Kia (SK)	314	123	5,2	123	5,2	1.308	126	5,3	126	5,3
KTM (A)	3	240	9,9	240	9,9	4	215	9,1	215	9,1
Kutsenits (SLO)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Lada	12	220	9,5	220	9,5	44	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	6	224	9,9	224	9,9	17	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	6	216	7,1	216	7,1	27	217	7,6	217	7,6
Lamborghini (I)	5	356	15,4	356	15,4	19	356	15,4	356	15,4
Land Rover (GB)	107	177	7,0	177	7,0	711	163	6,4	163	6,4
Lexus (J)	31	120	5,3	120	5,3	113	118	5,2	118	5,2
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	1	175	7,7	175	7,7
MAN (D)	1	245	9,3	245	9,3	14	228	8,7	228	8,7
Maserati (I)	6	220	10,3	220	10,3	14	244	10,8	244	10,8
Mazda	713	121	5,2	121	5,2	2.871	124	5,3	124	5,3
Mazda (B)	78	116	5,1	116	5,1	146	114	5,0	114	5,0
Mazda (J)	537	126	5,4	126	5,4	2.464	127	5,5	127	5,5
Mazda (MEX)	98	94	4,1	94	4,1	261	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	1	249	10,7	249	10,7

Marken (Herkunftsländer)	Juni 2020					Jänner bis Juni 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mercedes	1.204	138	5,5	137	5,4	5.640	143	5,6	141	5,6
Mercedes (A)	12	266	10,8	266	10,8	64	277	11,7	277	11,7
Mercedes (D)	991	128	5,1	127	5,0	4.680	134	5,3	132	5,2
Mercedes (E)	78	171	6,5	165	6,2	322	170	6,4	165	6,2
Mercedes (F)	-	-	-	-	-	15	122	4,7	122	4,7
Mercedes (USA)	123	186	7,3	186	7,3	559	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	9	/	/	0	0,0	52	/	/	0	0,0
MINI (GB)	302	116	5,0	111	4,8	1.120	119	5,2	111	4,8
Mitsubishi	377	129	5,6	129	5,6	1.640	129	5,6	129	5,6
Mitsubishi (J)	219	144	6,3	144	6,3	936	145	6,3	145	6,3
Mitsubishi (TH)	158	107	4,7	107	4,7	704	107	4,7	107	4,7
Morgan (GB)	2	177	7,7	177	7,7	7	185	8,1	185	8,1
Nissan	265	121	5,1	112	4,8	1.255	122	5,1	106	4,5
Nissan (E)	63	105	4,6	105	4,6	293	106	4,6	100	4,4
Nissan (F)	2	154	5,9	154	5,9	12	152	5,7	152	5,7
Nissan (GB)	183	121	5,2	109	4,7	864	123	5,2	102	4,3
Nissan (J)	17	169	6,8	169	6,8	86	157	6,2	157	6,2
Opel	959	101	4,2	100	4,1	4.681	100	4,2	99	4,2
Opel (D)	922	100	4,1	98	4,1	4.561	99	4,2	98	4,1
Opel (F)	37	141	5,4	141	5,4	120	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	810	99	3,9	99	3,9	4.026	99	4,0	98	3,9
Porsche (D)	213	160	7,0	135	5,9	773	154	6,7	138	6,0
Renault (F)	1.946	115	4,8	102	4,3	6.440	116	4,9	100	4,2
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	367	16,1	367	16,1
Seat (E)	1.755	119	5,1	117	5,0	7.831	121	5,1	119	5,0
Skoda (CZ)	3.030	112	4,6	112	4,6	11.546	114	4,7	113	4,6
Smart (F)	18	-	-	0	0,0	69	115	5,0	2	0,1
Ssang-Yong (ROK)	14	166	6,6	166	6,6	64	169	6,7	169	6,7
Subaru (J)	38	156	6,8	156	6,8	226	155	6,8	155	6,8
Suzuki	540	114	5,0	114	5,0	2.540	119	5,3	119	5,3
Suzuki (H)	123	121	5,3	121	5,3	628	125	5,5	125	5,5
Suzuki (J)	416	113	4,9	113	4,9	1.911	118	5,2	118	5,2
Suzuki (TH)	1	89	3,9	89	3,9	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	292	/	/	0	0,0	1.382	/	/	0	0,0
Toyota	551	103	4,5	103	4,5	2.524	101	4,4	101	4,4
Toyota (A)	3	161	7,1	161	7,1	8	167	7,4	167	7,4
Toyota (CZ)	33	93	4,1	93	4,1	167	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	190	103	4,4	103	4,4	896	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	98	96	4,2	96	4,2	385	97	4,3	97	4,3
Toyota (J)	154	110	4,7	110	4,7	647	107	4,6	107	4,6
Toyota (TR)	73	97	4,3	97	4,3	421	95	4,2	95	4,2
Volvo	428	120	4,8	120	4,8	1.692	125	4,9	125	4,9
Volvo (RC)	26	56	2,4	56	2,4	77	66	2,8	66	2,8
Volvo (S)	399	124	4,9	124	4,9	1.583	127	5,0	127	5,0
Volvo (USA)	3	156	6,9	156	6,9	32	143	6,3	143	6,3
VW (D)	4.307	123	5,1	121	5,0	17.392	126	5,1	124	5,1
Insgesamt	26.676	120	5,0	115	4,8	112.787	122	5,0	117	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.07.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Juli 2020 sowie von Jänner bis Juli 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2020					Jänner bis Juli 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	82	151	6,3	151	6,3	446	151	6,3	151	6,3
Aston Martin (GB)	-	-	-	-	-	5	240	10,4	240	10,4
Audi	1.060	130	5,2	119	4,8	5.675	135	5,4	127	5,1
Audi (D)	1.054	130	5,2	119	4,8	5.635	135	5,4	127	5,1
Audi (H)	6	157	6,9	157	6,9	40	154	6,8	154	6,8
Bentley (GB)	4	239	10,4	239	10,4	16	241	10,6	241	10,6
BMW (D)	1.473	120	4,8	118	4,7	8.892	123	4,9	119	4,7
Bugatti (F)	1	553	23,5	553	23,5	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	3	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	494	102	4,1	102	4,1	3.329	103	4,1	103	4,1
Dacia (RO)	603	119	4,9	119	4,9	3.640	121	5,0	121	5,0
Dodge (USA)	2	369	.	369	.	9	350	12,6	350	12,6
DS (F)	29	90	3,7	90	3,7	157	83	3,4	81	3,3
Ferrari (I)	12	303	13,3	303	13,3	36	282	12,3	282	12,3
Fiat	867	119	5,2	119	5,2	4.637	121	5,3	121	5,3
Ford	1.628	115	4,7	115	4,7	7.356	119	4,9	119	4,9
Ford (CND)	10	170	6,5	170	6,5	52	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.603	114	4,6	114	4,6	7.191	116	4,8	116	4,8
Ford (USA)	15	285	12,2	285	12,2	113	272	11,9	272	11,9
Honda	174	112	4,9	96	4,2	736	117	5,1	113	4,9
Honda (GB)	22	130	5,6	130	5,6	142	123	5,3	123	5,3
Honda (J)	149	108	4,7	90	3,9	583	116	5,1	110	4,8
Honda (TR)	3	128	5,6	128	5,6	11	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.058	129	5,5	119	5,0	6.319	129	5,5	121	5,1
Hyundai (CZ)	478	139	5,9	139	5,9	2.627	137	5,8	137	5,8
Hyundai (ROK)	272	121	5,0	82	3,4	1.523	128	5,2	96	3,9
Hyundai (TR)	308	119	5,2	119	5,2	2.169	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	2	148	6,5	148	6,5
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	1	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	60	161	6,3	120	4,7	295	164	6,5	129	5,1
Jeep	218	145	5,8	145	5,8	1.166	154	6,1	154	6,1
Jeep (I)	7	46	2,0	46	2,0	7	46	2,0	46	2,0
Jeep (MEX)	94	157	6,1	157	6,1	471	159	6,3	159	6,3
Jeep (USA)	117	141	5,7	141	5,7	688	151	6,0	151	6,0
Kia	696	120	5,1	97	4,1	3.834	123	5,3	105	4,5
Kia (ROK)	386	120	5,2	78	3,4	2.216	122	5,3	90	3,9
Kia (SK)	310	121	5,0	121	5,0	1.618	125	5,2	125	5,2
KTM (A)	-	-	-	-	-	4	215	9,1	215	9,1
Kutsenits (SLO)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Lada	9	204	7,8	204	7,8	53	217	9,1	217	9,1
Lada (D)	-	-	-	-	-	17	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	9	204	7,8	204	7,8	36	213	7,7	213	7,7
Lamborghini (I)	8	331	14,3	331	14,3	27	349	15,1	349	15,1
Land Rover (GB)	93	173	6,8	173	6,8	804	164	6,4	164	6,4
Lexus (J)	17	110	4,8	110	4,8	130	117	5,1	117	5,1
Lotus (GB)	1	240	10,6	240	10,6	2	208	9,2	208	9,2
MAN (D)	1	245	9,3	245	9,3	15	229	8,7	229	8,7
Maserati (I)	4	278	12,1	278	12,1	18	251	11,1	251	11,1
Mazda	634	126	5,4	126	5,4	3.505	124	5,3	124	5,3
Mazda (B)	48	115	5,0	115	5,0	194	114	5,0	114	5,0

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2020					Jänner bis Juli 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda (J)	507	132	5,6	132	5,6	2.971	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	79	94	4,1	94	4,1	340	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	1	249	10,7	249	10,7
Mercedes	1.436	139	5,5	135	5,3	7.076	142	5,6	140	5,5
Mercedes (A)	14	275	11,8	275	11,8	78	277	11,7	277	11,7
Mercedes (D)	1.231	132	5,2	127	5,1	5.911	133	5,3	131	5,2
Mercedes (E)	95	171	6,5	169	6,4	417	170	6,4	166	6,3
Mercedes (F)	7	122	4,6	122	4,6	22	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	89	184	7,3	184	7,3	648	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	14	/	/	0	0,0	66	/	/	0	0,0
MINI (GB)	286	120	5,2	108	4,7	1.406	119	5,2	111	4,8
Mitsubishi	305	134	5,8	134	5,8	1.945	130	5,7	130	5,7
Mitsubishi (J)	190	151	6,5	151	6,5	1.126	146	6,4	146	6,4
Mitsubishi (TH)	115	107	4,7	107	4,7	819	107	4,7	107	4,7
Morgan (GB)	-	-	-	-	-	7	185	8,1	185	8,1
Nissan	268	122	5,1	114	4,8	1.523	122	5,1	107	4,5
Nissan (E)	61	105	4,6	105	4,6	354	106	4,6	101	4,4
Nissan (F)	5	153	5,8	153	5,8	17	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	187	123	5,1	113	4,7	1.051	123	5,2	104	4,4
Nissan (J)	15	160	6,5	160	6,5	101	158	6,3	158	6,3
Opel	680	102	4,3	102	4,2	5.361	101	4,2	99	4,2
Opel (D)	632	99	4,2	99	4,2	5.193	99	4,2	98	4,1
Opel (F)	48	144	5,5	144	5,5	168	143	5,4	143	5,4
Peugeot (F)	896	99	4,0	94	3,8	4.922	99	4,0	97	3,9
Porsche (D)	200	170	7,4	152	6,6	973	157	6,9	141	6,1
Renault (F)	1.505	116	4,8	95	3,9	7.945	116	4,9	99	4,2
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	367	16,1	367	16,1
Seat (E)	1.743	124	5,2	122	5,2	9.574	121	5,1	119	5,0
Skoda (CZ)	2.688	112	4,5	112	4,5	14.234	114	4,7	113	4,6
Smart (F)	40	-	-	0	0,0	109	115	5,0	1	0,1
Ssang-Yong (ROK)	19	166	6,4	166	6,4	83	168	6,7	168	6,7
Subaru (J)	35	154	6,7	154	6,7	261	155	6,8	155	6,8
Suzuki	596	112	4,9	112	4,9	3.136	118	5,2	118	5,2
Suzuki (H)	138	120	5,3	120	5,3	766	124	5,5	124	5,5
Suzuki (J)	458	109	4,8	109	4,8	2.369	116	5,1	116	5,1
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	60	/	/	0	0,0	1.442	/	/	0	0,0
Toyota	602	100	4,3	100	4,3	3.126	101	4,4	101	4,4
Toyota (A)	6	157	6,9	157	6,9	14	162	7,2	162	7,2
Toyota (CZ)	36	94	4,1	94	4,1	203	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	207	103	4,4	103	4,4	1.103	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	128	89	3,9	89	3,9	513	95	4,2	95	4,2
Toyota (J)	130	108	4,7	108	4,7	777	107	4,6	107	4,6
Toyota (TR)	95	96	4,2	96	4,2	516	96	4,2	96	4,2
Volvo	322	115	4,6	115	4,6	2.014	123	4,9	123	4,9
Volvo (RC)	31	67	2,7	67	2,7	108	66	2,8	66	2,8
Volvo (S)	287	120	4,8	120	4,8	1.870	126	5,0	126	5,0

Marken (Herkunftsländer)	Juli 2020					Jänner bis Juli 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (USA)	4	125	5,5	125	5,5	36	141	6,2	141	6,2
VW (D)	3.860	125	5,1	122	5,0	21.252	126	5,1	124	5,0
Insgesamt	24.784	121	5,0	116	4,8	137.571	122	5,0	117	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 11.08.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im August 2020 sowie von Jänner bis August 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	August 2020					Jänner bis August 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	100	146	5,9	146	5,9	546	150	6,2	150	6,2
Aston Martin (GB)	4	264	11,5	264	11,5	9	251	10,9	251	10,9
Audi	1.113	126	5,1	119	4,8	6.788	133	5,4	125	5,0
Audi (D)	1.105	126	5,1	118	4,8	6.740	133	5,4	125	5,0
Audi (H)	8	158	6,9	158	6,9	48	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	4	227	9,9	227	9,9	20	238	10,4	238	10,4
BMW (D)	1.141	119	4,7	115	4,6	10.033	123	4,9	118	4,7
Bugatti (F)	-	-	-	-	-	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	1	162	7,2	162	7,2	4	162	7,2	162	7,2
Citroen (F)	439	103	4,1	103	4,1	3.768	103	4,1	103	4,1
Dacia (RO)	430	117	4,8	117	4,8	4.070	120	5,0	120	5,0
Dodge (USA)	1	400	.	400	.	10	357	12,6	357	12,6
DS (F)	24	57	2,4	57	2,4	181	80	3,3	78	3,2
Ferrari (I)	8	309	13,5	309	13,5	44	286	12,6	286	12,6
Fiat	804	123	5,3	123	5,3	5.441	121	5,3	121	5,3
Ford	1.346	117	4,8	117	4,8	8.702	119	4,9	119	4,9
Ford (CND)	8	171	6,6	171	6,6	60	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.322	114	4,7	114	4,7	8.513	116	4,7	116	4,7
Ford (USA)	16	285	12,2	285	12,2	129	274	11,9	274	11,9
Honda	126	113	4,9	110	4,8	862	117	5,1	112	4,9
Honda (GB)	23	115	5,0	115	5,0	165	122	5,3	122	5,3
Honda (J)	102	113	4,9	109	4,7	685	115	5,0	110	4,8
Honda (TR)	1	125	5,5	125	5,5	12	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.309	128	5,4	111	4,7	7.628	129	5,5	119	5,1
Hyundai (CZ)	585	139	5,9	139	5,9	3.212	138	5,8	138	5,8
Hyundai (ROK)	385	115	4,7	64	2,6	1.908	126	5,2	90	3,7
Hyundai (TR)	339	116	5,0	116	5,0	2.508	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	2	175	7,7	175	7,7	4	162	7,1	162	7,1
JAC (RC)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	39	159	6,1	138	5,3	334	163	6,4	130	5,1
Jeep	225	157	6,3	157	6,3	1.391	154	6,1	154	6,1
Jeep (I)	16	61	2,6	61	2,6	23	56	2,4	56	2,4
Jeep (MEX)	78	159	6,3	159	6,3	549	159	6,3	159	6,3
Jeep (USA)	131	167	6,7	167	6,7	819	154	6,1	154	6,1
Kia	693	125	5,3	107	4,5	4.527	124	5,3	105	4,5
Kia (ROK)	401	126	5,4	94	4,1	2.617	123	5,3	91	3,9
Kia (SK)	292	123	5,2	123	5,2	1.910	125	5,2	125	5,2
KTM (A)	1	5	215	9,1	215	9,1
Kutsenits (SLO)	1	/	/	0	0,0	2	/	/	0	0,0
Lada	15	225	9,9	225	9,9	68	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	8	224	9,9	224	9,9	25	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	7	225	10,1	225	10,1	43	215	8,0	215	8,0
Lamborghini (I)	2	292	12,6	292	12,6	29	345	14,9	345	14,9
Land Rover (GB)	90	169	6,7	169	6,7	894	164	6,5	164	6,5
Lexus (J)	34	123	5,4	123	5,4	164	118	5,2	118	5,2
Lotus (GB)	1	173	7,6	173	7,6	3	196	8,6	196	8,6
MAN (D)	2	241	9,2	241	9,2	17	230	8,8	230	8,8
Maserati (I)	10	273	11,8	273	11,8	28	259	11,4	259	11,4
Mazda	557	121	5,2	118	5,1	4.062	124	5,3	123	5,3
Mazda (B)	41	117	5,1	117	5,1	235	115	5,0	115	5,0

Marken (Herkunftsländer)	August 2020					Jänner bis August 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda (J)	425	127	5,4	123	5,3	3.396	128	5,5	128	5,5
Mazda (MEX)	91	94	4,1	94	4,1	431	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	1	249	10,7	249	10,7
Mercedes	1.313	138	5,4	135	5,3	8.389	141	5,6	139	5,5
Mercedes (A)	11	275	11,3	275	11,3	89	276	11,7	276	11,7
Mercedes (D)	1.178	132	5,2	129	5,1	7.089	133	5,3	131	5,2
Mercedes (E)	47	170	6,4	170	6,4	464	170	6,4	166	6,3
Mercedes (F)	5	121	4,6	121	4,6	27	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	72	190	7,5	190	7,5	720	186	7,3	186	7,3
MG (RC)	19	/	/	0	0,0	85	/	/	0	0,0
MINI (GB)	241	119	5,2	105	4,6	1.647	119	5,2	110	4,8
Mitsubishi	216	130	5,6	130	5,6	2.161	130	5,7	130	5,7
Mitsubishi (J)	131	145	6,3	145	6,3	1.257	146	6,4	146	6,4
Mitsubishi (TH)	85	106	4,7	106	4,7	904	107	4,7	107	4,7
Morgan (GB)	-	-	-	-	-	7	185	8,1	185	8,1
Nissan	278	119	5,0	111	4,7	1.801	121	5,1	108	4,5
Nissan (E)	37	105	4,6	96	4,2	391	106	4,6	101	4,4
Nissan (F)	1	149	5,7	149	5,7	18	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	228	118	5,0	110	4,6	1.279	122	5,1	105	4,4
Nissan (J)	12	169	6,7	169	6,7	113	159	6,3	159	6,3
Opel	912	99	4,1	91	3,8	6.273	100	4,2	98	4,1
Opel (D)	873	97	4,0	89	3,7	6.066	99	4,2	97	4,1
Opel (F)	39	142	5,4	142	5,4	207	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	724	101	4,1	91	3,7	5.646	99	4,0	97	3,9
Polestar (RC)	1	30	1,3	30	1,3	1	30	1,3	30	1,3
Porsche (D)	116	153	6,7	140	6,1	1.089	157	6,8	141	6,1
Renault (F)	1.032	113	4,7	98	4,1	8.977	116	4,9	99	4,2
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	367	16,1	367	16,1
Seat (E)	1.222	124	5,2	122	5,1	10.796	122	5,1	120	5,1
Skoda (CZ)	1.532	111	4,5	109	4,4	15.766	114	4,6	113	4,6
Smart (F)	29	-	-	0	0,0	138	115	5,0	1	0,0
Ssang-Yong (ROK)	22	168	6,5	168	6,5	105	168	6,6	168	6,6
Subaru (J)	29	157	6,9	157	6,9	290	155	6,8	155	6,8
Suzuki	420	110	4,8	110	4,8	3.556	117	5,1	117	5,1
Suzuki (H)	163	123	5,4	123	5,4	929	124	5,5	124	5,5
Suzuki (J)	257	102	4,5	102	4,5	2.626	115	5,0	115	5,0
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	197	/	/	0	0,0	1.639	/	/	0	0,0
Toyota	464	100	4,3	100	4,3	3.590	101	4,4	101	4,4
Toyota (A)	1	143	6,2	143	6,2	15	161	7,1	161	7,1
Toyota (CZ)	40	93	4,1	93	4,1	243	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	134	105	4,5	105	4,5	1.237	102	4,4	102	4,4
Toyota (GB)	111	91	4,0	91	4,0	624	95	4,1	95	4,1
Toyota (J)	105	105	4,6	105	4,6	882	107	4,6	107	4,6
Toyota (TR)	73	96	4,2	96	4,2	589	96	4,2	96	4,2
Volvo	165	112	4,5	112	4,5	2.179	122	4,9	122	4,9
Volvo (RC)	19	79	3,5	79	3,5	127	68	2,9	68	2,9
Volvo (S)	142	116	4,6	116	4,6	2.012	125	5,0	125	5,0

Marken (Herkunftsländer)	August 2020					Jänner bis August 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (USA)	4	126	5,6	126	5,6	40	139	6,1	139	6,1
VW (D)	3.452	126	5,1	124	5,1	24.704	126	5,1	124	5,0
Insgesamt	20.906	121	5,0	114	4,7	158.477	122	5,0	116	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.09.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im September 2020 sowie von Jänner bis September 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	September 2020					Jänner bis September 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	103	151	6,3	151	6,3	649	150	6,2	150	6,2
Aston Martin (GB)	2	269	11,8	269	11,8	11	254	11,1	254	11,1
Audi	959	139	5,6	131	5,3	7.747	134	5,4	126	5,1
Audi (D)	956	139	5,6	131	5,3	7.696	134	5,4	126	5,1
Audi (H)	3	160	7,0	160	7,0	51	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	1	260	11,4	260	11,4	21	239	10,5	239	10,5
BMW (D)	980	127	5,1	118	4,7	11.013	123	4,9	118	4,7
Bugatti (F)	-	-	-	-	-	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,2	162	7,2
Chevrolet (USA)	1	252	11,1	252	11,1	1	252	11,1	252	11,1
Citroen (F)	463	105	4,2	105	4,2	4.231	103	4,1	103	4,1
Cupra (E)	38	175	7,7	175	7,7	38	175	7,7	175	7,7
Dacia (RO)	517	120	5,0	120	5,0	4.587	120	5,0	120	5,0
Dodge (USA)	2	284	.	284	.	12	348	12,6	348	12,6
DS (F)	10	71	2,9	43	1,8	191	79	3,3	76	3,1
Ferrari (I)	9	281	12,3	281	12,3	53	285	12,5	285	12,5
Fiat (I)	853	121	5,3	121	5,3	6.294	121	5,3	121	5,3
Ford	1.408	123	5,0	123	5,0	10.110	119	4,9	119	4,9
Ford (CND)	12	170	6,5	170	6,5	72	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.359	119	4,8	119	4,8	9.872	117	4,8	117	4,8
Ford (USA)	37	229	9,9	229	9,9	166	264	11,5	264	11,5
Honda	157	119	5,2	115	5,0	1.019	117	5,1	113	4,9
Honda (GB)	24	121	5,2	121	5,2	189	122	5,3	122	5,3
Honda (J)	130	118	5,2	114	5,0	815	116	5,1	110	4,8
Honda (TR)	3	130	5,7	130	5,7	15	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.582	131	5,5	119	5,0	9.210	129	5,5	119	5,0
Hyundai (CZ)	955	134	5,6	134	5,6	4.167	137	5,8	137	5,7
Hyundai (ROK)	420	130	5,3	85	3,4	2.328	126	5,2	89	3,6
Hyundai (TR)	207	117	5	117	5,1	2.715	119	5,2	119	5,2
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,1	162	7,1
JAC (RC)	-	/	/	-	-	1	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	31	168	6,8	157	6,3	365	164	6,5	132	5,2
Jeep	234	142	5,7	142	5,7	1.625	152	6,1	152	6,1
Jeep (I)	26	79	3,3	79	3,3	49	68	2,9	68	2,9
Jeep (MEX)	81	157	6,1	157	6,1	630	159	6,3	159	6,3
Jeep (USA)	127	145	6,0	145	6,0	946	152	6,1	152	6,1
Kia	658	124	5,3	98	4,2	5.185	124	5,3	104	4,4
Kia (ROK)	370	124	5,3	79	3,4	2.987	123	5,3	89	3,9
Kia (SK)	288	124	5,2	124	5,2	2.198	124	5,2	124	5,2
KTM (A)	-	-	-	-	-	5	215	9,1	215	9,1
Kutsenits (SLO)	-	/	/	-	-	2	/	/	0	0,0
Lada	-	-	-	-	-	68	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	-	-	-	-	-	25	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	-	-	-	-	-	43	215	8,0	215	8,0
Lamborghini (I)	6	336	14,5	336	14,5	35	343	14,9	343	14,9
Land Rover (GB)	223	169	6,8	169	6,8	1.117	165	6,5	165	6,5
Lexus (J)	15	131	5,8	131	5,8	179	119	5,2	119	5,2
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	3	196	8,6	196	8,6
MAN (D)	1	245	9,3	245	9,3	18	231	8,8	231	8,8
Maserati (I)	2	253	10,6	253	10,6	30	259	11,3	259	11,3

Marken (Herkunftsländer)	September 2020					Jänner bis September 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda	895	125	5,4	112	4,8	4.957	124	5,3	121	5,2
Mazda (B)	38	114	5,0	114	5,0	273	114	5,0	114	5,0
Mazda (J)	778	129	5,5	114	4,8	4.174	128	5,5	125	5,3
Mazda (MEX)	79	94	4,1	94	4,1	510	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	2	265	11,7	265	11,7	3	260	11,3	260	11,3
Mercedes	1.292	139	5,5	136	5,4	9.681	141	5,6	139	5,5
Mercedes (A)	24	276	11,4	276	11,4	113	276	11,6	276	11,6
Mercedes (D)	1.070	129	5,1	125	5,0	8.159	133	5,3	130	5,2
Mercedes (E)	61	168	6,4	168	6,4	525	170	6,4	166	6,3
Mercedes (F)	7	121	4,6	121	4,6	34	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	130	184	7,1	184	7,1	850	186	7,2	186	7,2
MG (RC)	25	/	/	0	0,0	110	/	/	0	0,0
MINI (GB)	236	109	4,8	104	4,5	1.883	118	5,1	109	4,7
Mitsubishi	338	134	5,8	134	5,8	2.499	130	5,7	130	5,7
Mitsubishi (J)	194	157	6,8	157	6,8	1.451	148	6,4	148	6,4
Mitsubishi (TH)	144	104	4,6	104	4,6	1.048	107	4,7	107	4,7
Morgan (GB)	1	157	6,8	157	6,8	8	182	8,0	182	8,0
Nissan	297	122	5,2	116	4,9	2.098	122	5,1	109	4,6
Nissan (E)	48	106	4,6	104	4,6	439	106	4,6	101	4,4
Nissan (F)	6	152	5,8	152	5,8	24	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	225	120	5,1	113	4,8	1.504	122	5,1	106	4,5
Nissan (J)	18	173	6,8	173	6,8	131	161	6,4	161	6,4
Opel	741	103	4,3	94	3,9	7.014	101	4,2	98	4,1
Opel (D)	687	100	4,2	90	3,8	6.753	99	4,2	96	4,0
Opel (F)	54	140	5,3	140	5,3	261	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	611	103	4,1	93	3,8	6.257	100	4,0	96	3,9
Polestar (RC)	-	-	-	-	-	1	30	1,3	30	1,3
Porsche (D)	74	181	7,9	159	6,9	1.163	158	6,9	142	6,2
Renault (F)	907	119	5,0	94	4,0	9.884	116	4,9	98	4,1
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	1	367	16,1	367	16,1
Seat (E)	1.367	135	5,5	129	5,2	12.163	123	5,2	121	5,1
Skoda (CZ)	1.966	111	4,5	110	4,4	17.732	113	4,6	112	4,6
Smart (F)	16	-	-	0	0,0	154	115	5,0	1	0,0
Ssang-Yong (ROK)	30	159	6,2	159	6,2	135	166	6,5	166	6,5
Subaru (J)	66	156	6,8	156	6,8	356	155	6,8	155	6,8
Suzuki	488	114	5,0	114	5,0	4.044	117	5,1	117	5,1
Suzuki (H)	249	128	5,6	128	5,6	1.178	125	5,5	125	5,5
Suzuki (J)	239	100	4,4	100	4,4	2.865	113	5,0	113	5,0
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	598	/	/	0	0,0	2.237	/	/	0	0,0
Toyota	451	111	4,6	111	4,6	4.041	102	4,4	102	4,4
Toyota (A)	3	152	6,7	152	6,7	18	160	7,0	160	7,0
Toyota (CZ)	31	94	4,1	94	4,1	274	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	198	113	4,6	113	4,6	1.435	104	4,4	104	4,4
Toyota (GB)	81	90	3,9	90	3,9	705	94	4,1	94	4,1
Toyota (J)	92	135	5,6	135	5,6	974	110	4,7	110	4,7
Toyota (TR)	46	97	4,3	97	4,3	635	96	4,2	96	4,2
Volvo	289	129	5,2	129	5,2	2.468	123	4,9	123	4,9

Marken (Herkunftsländer)	September 2020					Jänner bis September 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (RC)	10	77	3,4	77	3,4	137	69	2,9	69	2,9
Volvo (S)	278	131	5,2	131	5,2	2.290	126	5,0	126	5,0
Volvo (USA)	1	160	7,1	160	7,1	41	140	6,2	140	6,2
VW (D)	3.217	128	5,2	115	4,6	27.921	126	5,1	123	5,0
Insgesamt	22.162	125	5,1	114	4,7	180.639	122	5,0	116	4,8

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 09.10.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Oktober 2020 sowie von Jänner bis Oktober 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2020					Jänner bis Oktober 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	81	143	6,0	143	6,0	730	150	6,2	150	6,2
Aston Martin (GB)	1	269	11,8	269	11,8	12	255	11,1	255	11,1
Audi	1.173	122	5,0	114	4,7	8.920	132	5,3	125	5,0
Audi (D)	1.168	122	5,0	114	4,7	8.864	132	5,3	124	5,0
Audi (H)	5	159	7,0	159	7,0	56	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	4	266	11,6	266	11,6	25	243	10,7	243	10,7
BMW (D)	1.378	110	4,4	102	4,0	12.391	122	4,8	116	4,6
Bugatti (F)	-	-	-	-	-	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,2	162	7,2
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	-	1	252	11,1	252	11,1
Citroen (F)	526	95	3,9	95	3,9	4.757	103	4,1	102	4,1
Cupra (E)	34	175	7,7	175	7,7	72	175	7,7	175	7,7
Dacia (RO)	799	116	4,8	116	4,8	5.386	120	5,0	120	5,0
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	12	348	12,6	348	12,6
DS (F)	27	66	2,8	56	2,3	218	78	3,2	73	3,0
Ferrari (I)	2	270	11,9	270	11,9	55	285	12,5	285	12,5
Fiat (I)	908	117	5,1	117	5,1	7.202	121	5,3	121	5,3
Ford	1.538	112	4,6	112	4,6	11.648	118	4,8	118	4,8
Ford (CND)	6	170	6,5	170	6,5	78	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.513	112	4,6	112	4,6	11.385	116	4,7	116	4,7
Ford (USA)	19	88	3,9	88	3,9	185	246	10,7	246	10,7
Honda	133	107	4,6	99	4,3	1.152	116	5,1	111	4,8
Honda (GB)	15	109	4,5	109	4,5	204	121	5,2	121	5,2
Honda (J)	116	106	4,6	97	4,2	931	115	5,0	109	4,7
Honda (TR)	2	128	5,6	128	5,6	17	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.235	122	5,1	105	4,4	10.445	128	5,4	118	5,0
Hyundai (CZ)	487	129	5,3	129	5,3	4.654	136	5,7	136	5,7
Hyundai (ROK)	397	119	4,9	68	2,8	2.725	126	5,1	86	3,5
Hyundai (TR)	351	113	5	113	4,9	3.066	118	5,1	118	5,1
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,1	162	7,1
JAC (RC)	8	/	/	0	0,0	9	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	70	162	6,4	58	2,3	435	163	6,5	120	4,7
Jeep	201	126	5,1	126	5,1	1.826	150	6,0	150	6,0
Jeep (I)	54	93	3,9	93	3,9	103	81	3,4	81	3,4
Jeep (MEX)	76	149	5,7	149	5,7	706	158	6,2	158	6,2
Jeep (USA)	71	127	5,3	127	5,3	1.017	151	6,1	151	6,1
Kia	834	117	5,0	80	3,4	6.019	123	5,2	101	4,3
Kia (ROK)	546	116	5,0	60	2,6	3.533	122	5,3	85	3,7
Kia (SK)	288	118	4,9	118	4,9	2.486	124	5,2	124	5,2
KTM (A)	-	-	-	-	-	5	215	9,1	215	9,1
Kutschenits (SLO)	-	/	/	-	-	2	/	/	0	0,0
Lada	-	-	-	-	-	68	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	-	-	-	-	-	25	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	-	-	-	-	-	43	215	8,0	215	8,0
Lamborghini (I)	1	292	12,6	292	12,6	36	342	14,8	342	14,8
Land Rover (GB)	174	168	6,9	168	6,9	1.291	166	6,6	166	6,6
Lexus (J)	16	108	4,7	108	4,7	195	118	5,2	118	5,2
Lotus (GB)	1	173	7,6	173	7,6	4	190	8,4	190	8,4
MAN (D)	1	245	9,3	245	9,3	19	232	8,8	232	8,8
Maserati (I)	-	-	-	-	-	30	259	11,3	259	11,3

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2020					Jänner bis Oktober 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda	866	118	5,1	110	4,8	5.823	123	5,3	120	5,1
Mazda (B)	40	114	5,0	114	5,0	313	114	5,0	114	5,0
Mazda (J)	661	125	5,4	114	4,9	4.835	128	5,5	123	5,3
Mazda (MEX)	165	94	4,1	94	4,1	675	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	1	266	11,7	266	11,7	4	261	11,4	261	11,4
Mercedes	1.196	124	4,9	120	4,7	10.877	139	5,5	137	5,4
Mercedes (A)	5	294	12,3	294	12,3	118	277	11,7	277	11,7
Mercedes (D)	1.035	118	4,6	115	4,5	9.194	131	5,2	128	5,1
Mercedes (E)	57	169	6,4	127	4,8	582	170	6,4	162	6,2
Mercedes (F)	4	121	4,6	121	4,6	38	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	95	158	6,1	158	6,1	945	183	7,1	183	7,1
MG (RC)	36	/	/	0	0,0	146	/	/	0	0,0
MINI (GB)	282	116	5,0	100	4,3	2.165	118	5,1	108	4,7
Mitsubishi	195	95	4,2	95	4,2	2.694	128	5,6	128	5,6
Mitsubishi (J)	71	77	3,4	77	3,4	1.522	144	6,3	144	6,3
Mitsubishi (TH)	124	105	4,6	105	4,6	1.172	107	4,7	107	4,7
Morgan (GB)	-	-	-	-	-	8	182	8,0	182	8,0
Nissan	234	117	4,9	108	4,6	2.332	121	5,1	109	4,6
Nissan (E)	56	105	4,6	93	4,1	495	106	4,6	100	4,4
Nissan (F)	1	161	6,1	161	6,1	25	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	171	119	5,0	111	4,7	1.675	122	5,1	107	4,5
Nissan (J)	6	153	6,1	153	6,1	137	160	6,4	160	6,4
Opel	928	101	4,1	90	3,7	7.942	101	4,2	97	4,0
Opel (D)	895	99	4,1	88	3,6	7.648	99	4,2	95	4,0
Opel (F)	33	142	5,4	142	5,4	294	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	885	100	4,1	88	3,6	7.142	100	4,0	95	3,8
Polestar (RC)	-	-	-	-	-	1	30	1,3	30	1,3
Porsche (D)	79	119	5,2	93	4,1	1.242	156	6,8	139	6,1
Renault (F)	1.279	112	4,7	100	4,2	11.163	116	4,9	99	4,1
Rolls Royce (GB)	1	349	15,2	349	15,2	2	358	15,7	358	15,7
Seat (E)	1.579	117	4,9	115	4,9	13.742	122	5,1	120	5,0
Skoda (CZ)	2.602	107	4,4	107	4,4	20.334	113	4,6	112	4,5
Smart (F)	22	-	-	0	0,0	176	115	5,0	1	0,0
Ssang-Yong (ROK)	-	-	-	-	-	135	166	6,5	166	6,5
Subaru (J)	19	152	6,7	152	6,7	375	155	6,8	155	6,8
Suzuki	514	98	4,3	98	4,3	4.558	115	5,0	115	5,0
Suzuki (H)	134	112	5,0	112	5,0	1.312	123	5,5	123	5,5
Suzuki (J)	380	93	4,1	93	4,1	3.245	111	4,9	111	4,9
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	39	/	/	0	0,0	2.276	/	/	0	0,0
Toyota	677	92	4,0	92	4,0	4.718	100	4,3	100	4,3
Toyota (A)	-	-	-	-	-	18	160	7,0	160	7,0
Toyota (CZ)	64	93	4,1	93	4,1	338	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	208	83	3,6	83	3,6	1.643	101	4,3	101	4,3
Toyota (GB)	140	91	4,0	91	4,0	845	93	4,1	93	4,1
Toyota (J)	169	102	4,5	102	4,5	1.143	109	4,7	109	4,7
Toyota (TR)	96	91	4,0	91	4,0	731	95	4,2	95	4,2
Volvo	282	110	4,4	110	4,4	2.750	122	4,9	122	4,9

Marken (Herkunftsländer)	Oktober 2020					Jänner bis Oktober 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (RC)	17	49	2,2	49	2,2	154	67	2,8	67	2,8
Volvo (S)	258	115	4,6	115	4,6	2.548	125	5,0	125	5,0
Volvo (USA)	7	67	3,0	67	3,0	48	129	5,7	129	5,7
VW (D)	3.413	121	5,0	112	4,6	31.334	126	5,1	121	5,0
Insgesamt	24.274	114	4,7	107	4,4	204.913	121	5,0	115	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.11.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im November 2020 sowie von Jänner bis November 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	November 2020					Jänner bis November 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	111	152	6,5	152	6,5	841	150	6,2	150	6,2
Aston Martin (GB)	1	295	12,9	295	12,9	13	258	11,3	258	11,3
Audi	1.144	127	5,1	115	4,6	10.064	132	5,3	123	5,0
Audi (D)	1.143	127	5,1	115	4,6	10.007	132	5,3	123	5,0
Audi (H)	1	138	6,1	138	6,1	57	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	5	242	10,6	242	10,6	30	243	10,7	243	10,7
BMW (D)	1.753	110	4,3	106	4,1	14.144	120	4,8	115	4,6
Bugatti (F)	-	-	-	-	-	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,2	162	7,2
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	-	1	252	11,1	252	11,1
Citroen (F)	504	103	4,1	103	4,1	5.261	103	4,1	102	4,1
Cupra (E)	48	175	7,7	175	7,7	120	175	7,7	175	7,7
Dacia (RO)	628	116	4,8	116	4,8	6.014	119	5,0	119	5,0
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	12	348	12,6	348	12,6
DS (F)	17	42	1,8	22	0,9	235	76	3,2	70	2,9
Ferrari (I)	1	263	11,5	263	11,5	56	284	12,5	284	12,5
Fiat (I)	759	115	5,0	107	4,6	7.961	120	5,2	119	5,2
Ford	939	123	5,0	123	5,0	12.587	119	4,9	119	4,9
Ford (CND)	2	170	6,6	170	6,6	80	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	918	123	4,9	123	4,9	12.303	116	4,8	116	4,8
Ford (USA)	19	124	5,5	124	5,5	204	234	10,2	234	10,2
Honda	105	113	4,9	106	4,6	1.257	116	5,0	111	4,8
Honda (GB)	9	99	4,0	99	4,0	213	120	5,2	120	5,2
Honda (J)	96	115	5,0	106	4,6	1.027	115	5,0	108	4,7
Honda (TR)	-	-	-	-	-	17	129	5,7	129	5,7
Hyundai	835	120	5,1	100	4,3	11.280	128	5,4	116	4,9
Hyundai (CZ)	317	127	5,4	127	5,4	4.971	135	5,7	135	5,7
Hyundai (ROK)	281	120	5,0	61	2,5	3.006	125	5,1	83	3,4
Hyundai (TR)	237	111	5	111	4,9	3.303	118	5,1	118	5,1
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,1	162	7,1
JAC (RC)	1	/	/	0	0,0	10	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	41	165	6,5	68	2,7	476	164	6,5	116	4,6
Jeep	119	118	4,9	118	4,9	1.945	148	5,9	148	5,9
Jeep (I)	58	102	4,4	102	4,4	161	89	3,8	89	3,8
Jeep (MEX)	22	150	5,8	150	5,8	728	158	6,2	158	6,2
Jeep (USA)	39	125	5,1	125	5,1	1.056	150	6,0	150	6,0
Kia	509	117	5,0	87	3,7	6.528	122	5,2	100	4,3
Kia (ROK)	350	114	4,9	71	3,1	3.883	121	5,3	83	3,6
Kia (SK)	159	120	5,0	120	5,0	2.645	123	5,2	123	5,2
KTM (A)	-	-	-	-	-	5	215	9,1	215	9,1
Kutschenits (SLO)	-	/	/	-	-	2	/	/	0	0,0
Lada	-	-	-	-	-	68	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	-	-	-	-	-	25	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	-	-	-	-	-	43	215	8,0	215	8,0
Lamborghini (I)	4	302	13,0	302	13,0	40	338	14,6	338	14,6
Land Rover (GB)	182	159	6,7	159	6,7	1.473	165	6,6	165	6,6
Lexus (J)	13	124	5,4	124	5,4	208	118	5,2	118	5,2
Lotus (GB)	1	173	7,6	173	7,6	5	187	8,2	187	8,2
MAN (D)	1	245	9,3	245	9,3	20	233	8,9	233	8,9
Maserati (I)	-	-	-	-	-	30	259	11,3	259	11,3

Marken (Herkunftsländer)	November 2020					Jänner bis November 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda	497	121	5,2	91	3,9	6.320	123	5,3	117	5,0
Mazda (B)	21	115	5,1	115	5,1	334	114	5,0	114	5,0
Mazda (J)	414	128	5,5	89	3,8	5.249	128	5,5	121	5,2
Mazda (MEX)	62	94	4,1	94	4,1	737	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	-	-	-	-	-	4	261	11,4	261	11,4
Mercedes	955	124	4,9	116	4,6	11.832	138	5,5	135	5,3
Mercedes (A)	-	-	-	-	-	118	277	11,7	277	11,7
Mercedes (D)	789	117	4,7	113	4,5	9.983	130	5,2	127	5,0
Mercedes (E)	76	168	6,4	104	3,9	658	170	6,4	156	5,9
Mercedes (F)	2	122	4,7	122	4,7	40	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	88	159	6,2	159	6,2	1.033	181	7,0	181	7,0
MG (RC)	18	/	/	0	0,0	164	/	/	0	0,0
MINI (GB)	205	114	4,9	90	3,9	2.370	117	5,1	106	4,6
Mitsubishi	140	106	4,7	106	4,7	2.834	127	5,5	127	5,5
Mitsubishi (J)	53	109	4,8	109	4,8	1.575	143	6,2	143	6,2
Mitsubishi (TH)	87	105	4,6	105	4,6	1.259	106	4,7	106	4,7
Morgan (GB)	1	187	8,2	187	8,2	9	182	8,0	182	8,0
Nissan	189	119	5,0	101	4,3	2.521	121	5,1	108	4,6
Nissan (E)	35	104	4,6	90	3,9	530	106	4,6	99	4,3
Nissan (F)	2	154	5,9	154	5,9	27	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	145	120	5,1	101	4,3	1.820	122	5,1	106	4,5
Nissan (J)	7	153	6,2	153	6,2	144	160	6,4	160	6,4
Opel	788	103	4,2	100	4,1	8.730	101	4,2	97	4,0
Opel (D)	765	102	4,2	98	4,1	8.413	99	4,2	95	4,0
Opel (F)	23	140	5,3	140	5,3	317	142	5,4	142	5,4
Peugeot (F)	788	101	4,0	86	3,4	7.930	100	4,0	94	3,8
Polestar (RC)	-	-	-	-	-	1	30	1,3	30	1,3
Porsche (D)	76	113	4,9	88	3,8	1.318	154	6,7	136	5,9
Renault (F)	1.071	115	4,7	99	4,1	12.234	116	4,9	99	4,1
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	358	15,7	358	15,7
Seat (E)	1.087	114	4,8	104	4,4	14.829	122	5,1	119	5,0
Skoda (CZ)	1.711	109	4,4	108	4,4	22.045	112	4,6	111	4,5
Smart (F)	24	-	-	0	0,0	200	115	5,0	1	0,0
Ssang-Yong (ROK)	8	148	6,0	148	6,0	143	165	6,5	165	6,5
Subaru (J)	22	154	6,7	154	6,7	397	155	6,8	155	6,8
Suzuki	292	94	4,2	94	4,2	4.850	113	5,0	113	5,0
Suzuki (H)	97	109	4,8	109	4,8	1.409	122	5,4	122	5,4
Suzuki (J)	195	87	3,9	87	3,9	3.440	110	4,8	110	4,8
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla (USA)	203	/	/	0	0,0	2.479	/	/	0	0,0
Toyota	394	90	3,9	90	3,9	5.112	100	4,3	100	4,3
Toyota (A)	1	143	6,3	143	6,3	19	159	7,0	159	7,0
Toyota (CZ)	42	93	4,1	93	4,1	380	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	138	83	3,5	83	3,5	1.781	100	4,3	100	4,3
Toyota (GB)	64	85	3,7	85	3,7	909	93	4,1	93	4,1
Toyota (J)	87	105	4,6	105	4,6	1.230	108	4,7	108	4,7
Toyota (TR)	62	88	3,9	88	3,9	793	95	4,2	95	4,2
Volvo	299	110	4,5	110	4,5	3.049	121	4,8	121	4,8

Marken (Herkunftsländer)	November 2020					Jänner bis November 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (RC)	27	74	3,1	74	3,1	181	68	2,9	68	2,9
Volvo (S)	267	115	4,6	115	4,6	2.815	124	4,9	124	4,9
Volvo (USA)	5	75	3,3	75	3,3	53	124	5,5	124	5,5
VW (D)	3.566	120	4,9	100	4,1	34.900	125	5,1	119	4,9
Insgesamt	20.055	115	4,7	103	4,3	224.968	121	5,0	114	4,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 10.12.2020. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.

Pkw-Neuzulassungen nach Marken, Herkunftsländern, durchschnittlichen CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch im Dezember 2020 sowie von Jänner bis Dezember 2020; vorläufige Ergebnisse nach NEFZ

Marken (Herkunftsländer)	Dezember 2020					Jänner bis Dezember 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Alfa-Romeo (I)	322	151	6,4	151	6,4	1.163	150	6,3	150	6,3
Aston Martin (GB)	3	273	11,8	273	11,8	16	261	11,4	261	11,4
Audi	921	128	5,2	109	4,4	10.985	132	5,3	122	4,9
Audi (D)	919	128	5,2	109	4,4	10.926	131	5,3	122	4,9
Audi (H)	2	155	6,8	155	6,8	59	155	6,8	155	6,8
Bentley (GB)	2	260	11,4	260	11,4	32	244	10,7	244	10,7
BMW (D)	1.668	107	4,2	102	4,1	15.812	119	4,7	114	4,5
Bugatti (F)	-	-	-	-	-	1	553	23,5	553	23,5
Caterham Cars (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,2	162	7,2
Chevrolet (USA)	-	-	-	-	-	1	252	11,1	252	11,1
Citroen (F)	678	104	4,1	101	4,0	5.939	103	4,1	102	4,1
Cupra (E)	28	148	6,5	148	6,5	148	170	7,5	170	7,5
Dacia (RO)	829	115	4,9	115	4,9	6.843	119	5,0	119	5,0
Dodge (USA)	-	-	-	-	-	12	348	12,6	348	12,6
DS (F)	20	96	3,8	96	3,8	255	78	3,2	72	2,9
Ferrari (I)	5	306	13,4	306	13,4	61	286	12,5	286	12,5
Fiat (I)	958	122	5,2	105	4,5	8.919	120	5,2	118	5,1
Ford	1.432	121	4,9	121	4,9	14.019	119	4,9	119	4,9
Ford (CND)	19	170	6,5	170	6,5	99	170	6,5	170	6,5
Ford (D)	1.402	121	4,9	121	4,9	13.705	117	4,8	117	4,8
Ford (USA)	11	104	4,6	104	4,6	215	228	9,9	228	9,9
Honda	170	115	5,0	95	4,1	1.427	116	5,0	109	4,7
Honda (GB)	12	106	4,3	106	4,3	225	119	5,1	119	5,1
Honda (J)	158	116	5,0	95	4,1	1.185	115	5,0	106	4,6
Honda (TR)	-	-	-	-	-	17	129	5,7	129	5,7
Hyundai	1.777	118	4,9	105	4,4	13.057	126	5,3	115	4,9
Hyundai (CZ)	774	124	5,1	124	5,1	5.745	134	5,6	134	5,6
Hyundai (ROK)	555	113	4,7	75	3,1	3.561	123	5,1	82	3,4
Hyundai (TR)	448	111	5	111	4,8	3.751	117	5,1	117	5,1
Infiniti (GB)	-	-	-	-	-	4	162	7,1	162	7,1
JAC (RC)	11	/	/	0	0,0	21	/	/	0	0,0
Jaguar (GB)	78	154	5,9	22	0,8	554	163	6,4	103	4,0
Jeep	218	131	5,2	131	5,2	2.163	146	5,8	146	5,8
Jeep (I)	97	113	4,7	113	4,7	258	98	4,1	98	4,1
Jeep (MEX)	76	151	5,7	151	5,7	804	157	6,1	157	6,1
Jeep (USA)	45	134	5,5	134	5,5	1.101	149	6,0	149	6,0
Kia	407	117	4,9	81	3,4	6.935	122	5,2	99	4,2
Kia (ROK)	264	114	4,9	60	2,6	4.147	121	5,2	82	3,6
Kia (SK)	143	120	4,9	120	4,9	2.788	123	5,2	123	5,2
KTM (A)	-	-	-	-	-	5	215	9,1	215	9,1
Kutschenits (SLO)	-	/	/	-	-	2	/	/	0	0,0
Lada	-	-	-	-	-	68	219	9,3	219	9,3
Lada (D)	-	-	-	-	-	25	224	9,9	224	9,9
Lada (RUS)	-	-	-	-	-	43	215	8,0	215	8,0
Lamborghini (I)	1	292	12,6	292	12,6	41	337	14,6	337	14,6
Land Rover (GB)	148	167	7,0	167	7,0	1.621	165	6,6	165	6,6
Lexus (J)	12	123	5,4	123	5,4	220	119	5,2	119	5,2
Lotus (GB)	-	-	-	-	-	5	187	8,2	187	8,2
MAN (D)	3	245	9,3	245	9,3	23	234	8,9	234	8,9
Maserati (I)	5	264	11,6	264	11,6	35	259	11,4	259	11,4

Marken (Herkunftsländer)	Dezember 2020					Jänner bis Dezember 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Mazda	556	122	5,3	105	4,5	6.876	123	5,3	116	5,0
Mazda (B)	17	115	5,0	115	5,0	351	114	5,0	114	5,0
Mazda (J)	479	127	5,5	107	4,6	5.728	128	5,5	120	5,1
Mazda (MEX)	60	94	4,1	94	4,1	797	94	4,1	94	4,1
McLaren (GB)	1	291	12,7	291	12,7	5	267	11,7	267	11,7
Mercedes	1.171	128	5,0	108	4,3	13.003	137	5,4	133	5,2
Mercedes (A)	6	308	13,2	308	13,2	124	278	11,7	278	11,7
Mercedes (D)	862	119	4,7	113	4,5	10.845	129	5,1	126	5,0
Mercedes (E)	203	170	6,4	62	2,3	861	170	6,4	134	5,1
Mercedes (F)	7	121	4,6	121	4,6	47	122	4,6	122	4,6
Mercedes (USA)	93	157	6,2	157	6,2	1.126	179	7,0	179	7,0
MG (RC)	12	/	/	0	0,0	176	/	/	0	0,0
MINI (GB)	199	108	4,7	83	3,6	2.569	117	5,1	105	4,5
Mitsubishi	267	114	5,0	114	5,0	3.101	126	5,5	126	5,5
Mitsubishi (J)	105	130	5,7	130	5,7	1.680	142	6,2	142	6,2
Mitsubishi (TH)	162	104	4,6	104	4,6	1.421	106	4,6	106	4,6
Morgan (GB)	-	-	-	-	-	9	182	8,0	182	8,0
Nissan	345	122	5,1	113	4,7	2.866	121	5,1	109	4,6
Nissan (E)	56	104	4,6	97	4,2	586	106	4,6	99	4,3
Nissan (F)	3	152	5,8	152	5,8	30	152	5,8	152	5,8
Nissan (GB)	271	124	5,1	114	4,7	2.091	122	5,1	107	4,5
Nissan (J)	15	149	5,9	149	5,9	159	159	6,3	159	6,3
Opel	897	102	4,3	99	4,1	9.627	101	4,2	97	4,1
Opel (D)	845	100	4,2	98	4,1	9.258	99	4,2	96	4,0
Opel (F)	52	142	5,4	115	4,4	369	142	5,4	138	5,2
Peugeot (F)	1.034	100	4,0	89	3,6	8.964	100	4,0	94	3,8
Polestar (RC)	-	-	-	-	-	1	30	1,3	30	1,3
Porsche (D)	61	146	6,4	129	5,6	1.379	154	6,7	136	5,9
Renault (F)	1.276	116	4,8	88	3,6	13.510	116	4,9	98	4,1
Rolls Royce (GB)	-	-	-	-	-	2	358	15,7	358	15,7
Seat (E)	1.064	120	5,0	99	4,2	15.893	122	5,1	117	4,9
Skoda (CZ)	1.557	109	4,4	107	4,4	23.602	112	4,6	111	4,5
Smart (F)	69	-	-	0	0,0	269	115	5,0	0	0,0
Ssang-Yong (ROK)	6	141	5,6	141	5,6	149	164	6,5	164	6,5
Subaru (J)	38	155	6,8	155	6,8	435	155	6,8	155	6,8
Suzuki	473	89	3,9	89	3,9	5.323	111	4,9	111	4,9
Suzuki (H)	189	97	4,2	97	4,2	1.598	119	5,3	119	5,3
Suzuki (J)	284	83	3,7	83	3,7	3.724	108	4,7	108	4,7
Suzuki (TH)	-	-	-	-	-	1	89	3,9	89	3,9
Tesla	750	/	/	0	0,0	3.229	/	/	0	0,0
Tesla (RC)	146	/	/	0	0,0	146	/	/	0	0,0
Tesla (USA)	604	/	/	0	0,0	3.083	/	/	0	0,0
Toyota	616	96	4,1	96	4,1	5.728	99	4,3	99	4,3
Toyota (A)	-	-	-	-	-	19	159	7,0	159	7,0
Toyota (CZ)	40	93	4,1	93	4,1	420	93	4,1	93	4,1
Toyota (F)	248	90	3,8	90	3,8	2.029	99	4,2	99	4,2
Toyota (GB)	106	85	3,7	85	3,7	1.015	92	4,0	92	4,0
Toyota (J)	155	116	5,1	116	5,1	1.385	109	4,7	109	4,7
Toyota (TR)	67	88	3,9	88	3,9	860	94	4,1	94	4,1
Volvo	312	110	4,5	110	4,5	3.361	120	4,8	120	4,8

Marken (Herkunftsländer)	Dezember 2020					Jänner bis Dezember 2020				
	absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		absolut	exklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)		inklusive Elektro und Wasserstoff (Brennstoffzelle)	
		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.		Ø CO ₂	Ø Vbr.	Ø CO ₂	Ø Vbr.
Volvo (RC)	28	70	3,0	70	3,0	209	68	2,9	68	2,9
Volvo (S)	276	114	4,6	114	4,6	3.091	123	4,9	123	4,9
Volvo (USA)	8	108	4,8	108	4,8	61	122	5,4	122	5,4
VW (D)	3.372	121	4,9	93	3,8	38.272	125	5,1	117	4,8
Insgesamt	23.772	116	4,8	99	4,1	248.740	120	5,0	112	4,6

Q: STATISTIK AUSTRIA, Kfz-Statistik. - Erstellt am 18.01.2021. - CO₂-Emissionen: Kohlendioxidausstoß in g/km. - Kraftstoffverbrauch: l/100km. - Zulassungen ohne Angaben wurden für die Berechnung nicht herangezogen. - Rundungsdifferenzen nicht ausgeglichen; "-" keine Neuzulassung; "." kein Wert vorhanden; "/" nur Elektro- bzw. Wasserstoff (Brennstoffzelle) betriebene Modelle.