

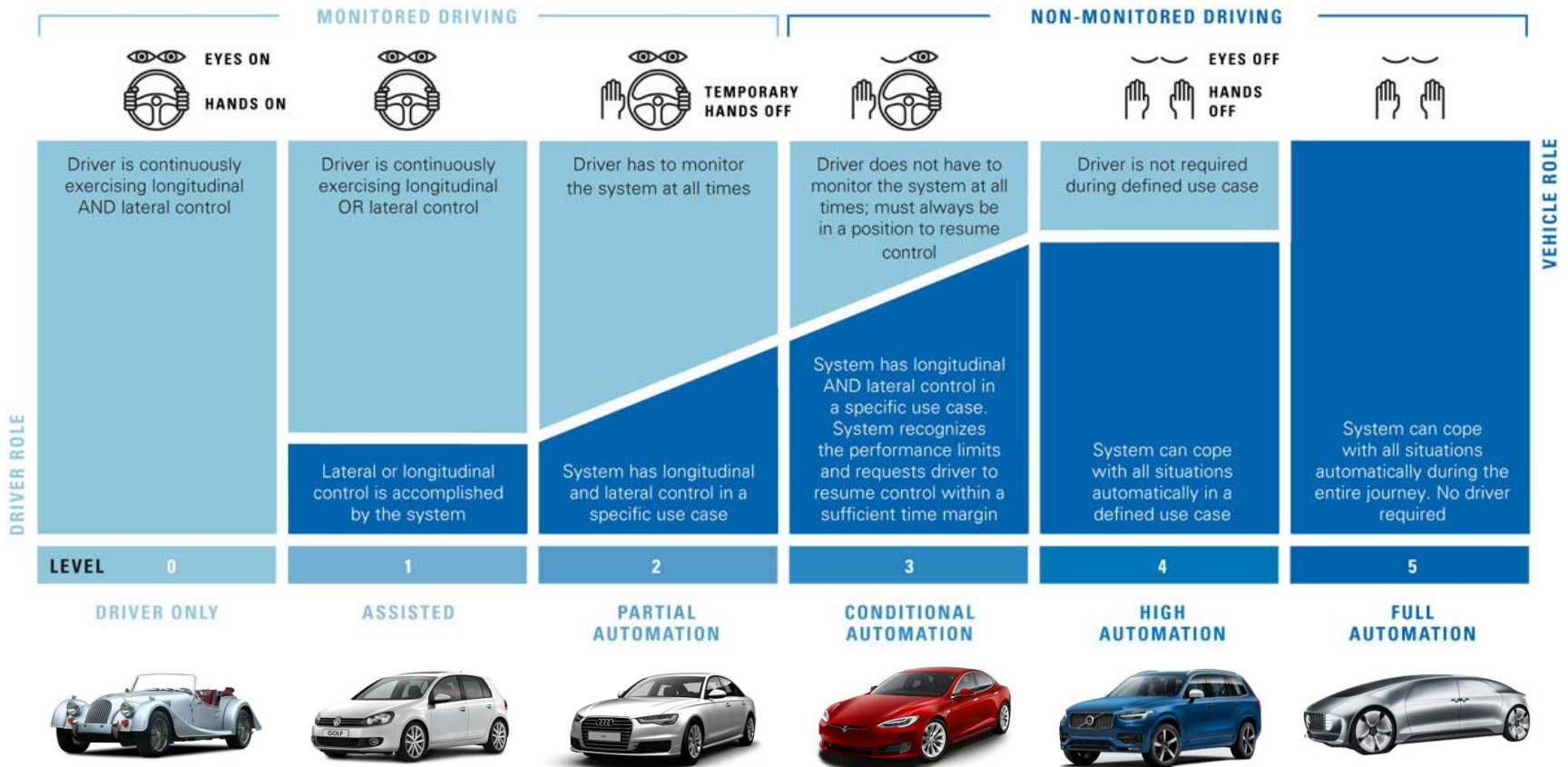
Geschäftschancen für die Automobilindustrie durch automatisiertes Fahren

DI Wolfgang Vlasaty

Geschäftsführer ACstyria

19. Oktober 2016

Die 5 SAE-Stufen des automatisierten Fahrens

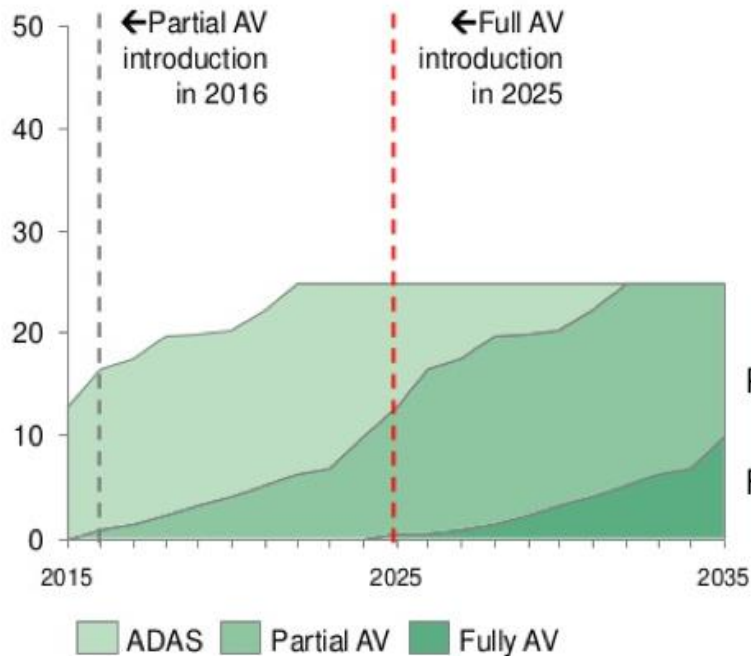


Die Wirtschaftsperspektive 2035

In 2035, 25% of market to be AV sales with 15% partial and 10% full AV systems

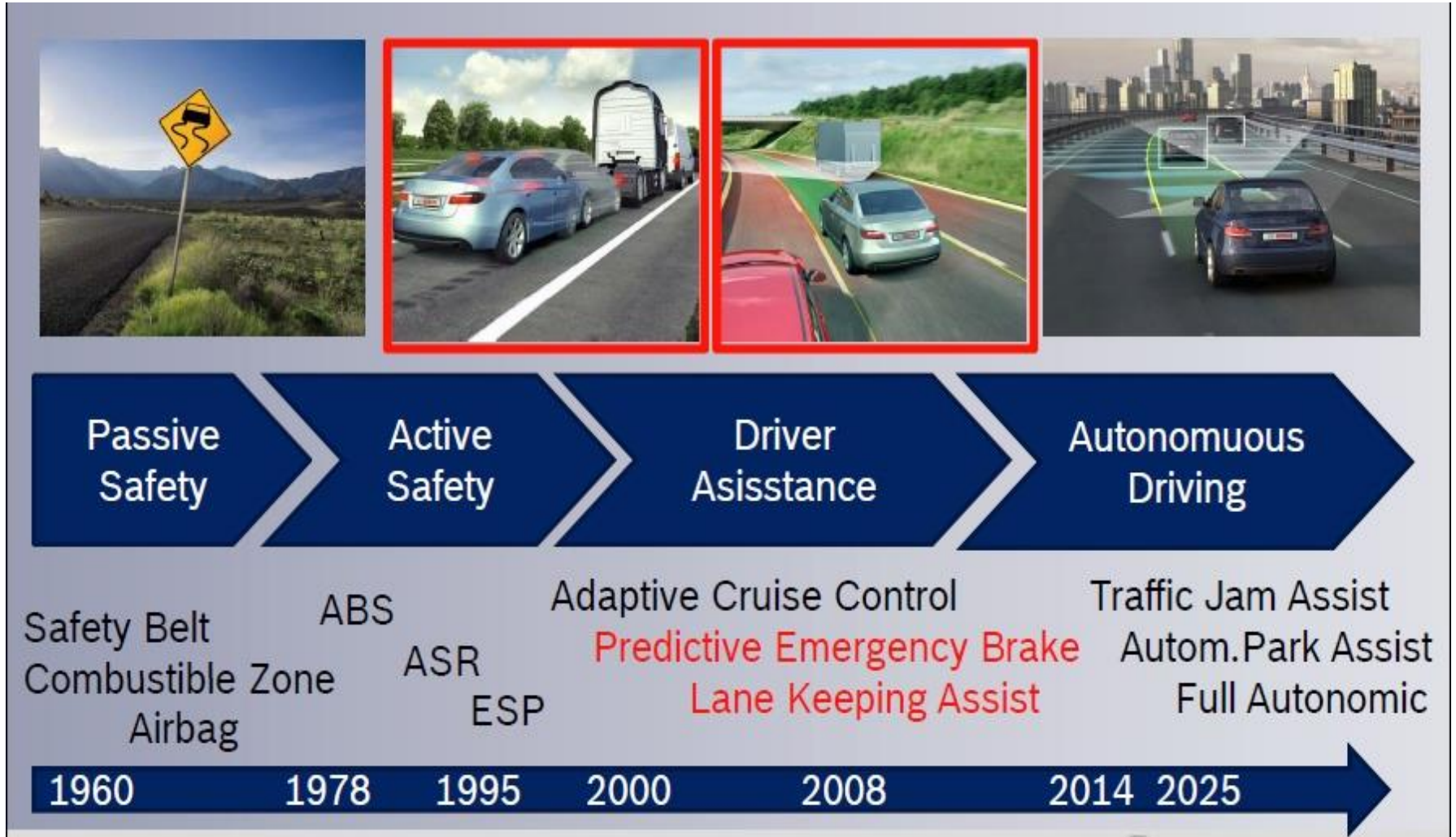
**Represents 12M full AVs and ~18M partial;
~\$77B market for AV features in 2035**

Penetration of new vehicle sales (%)¹

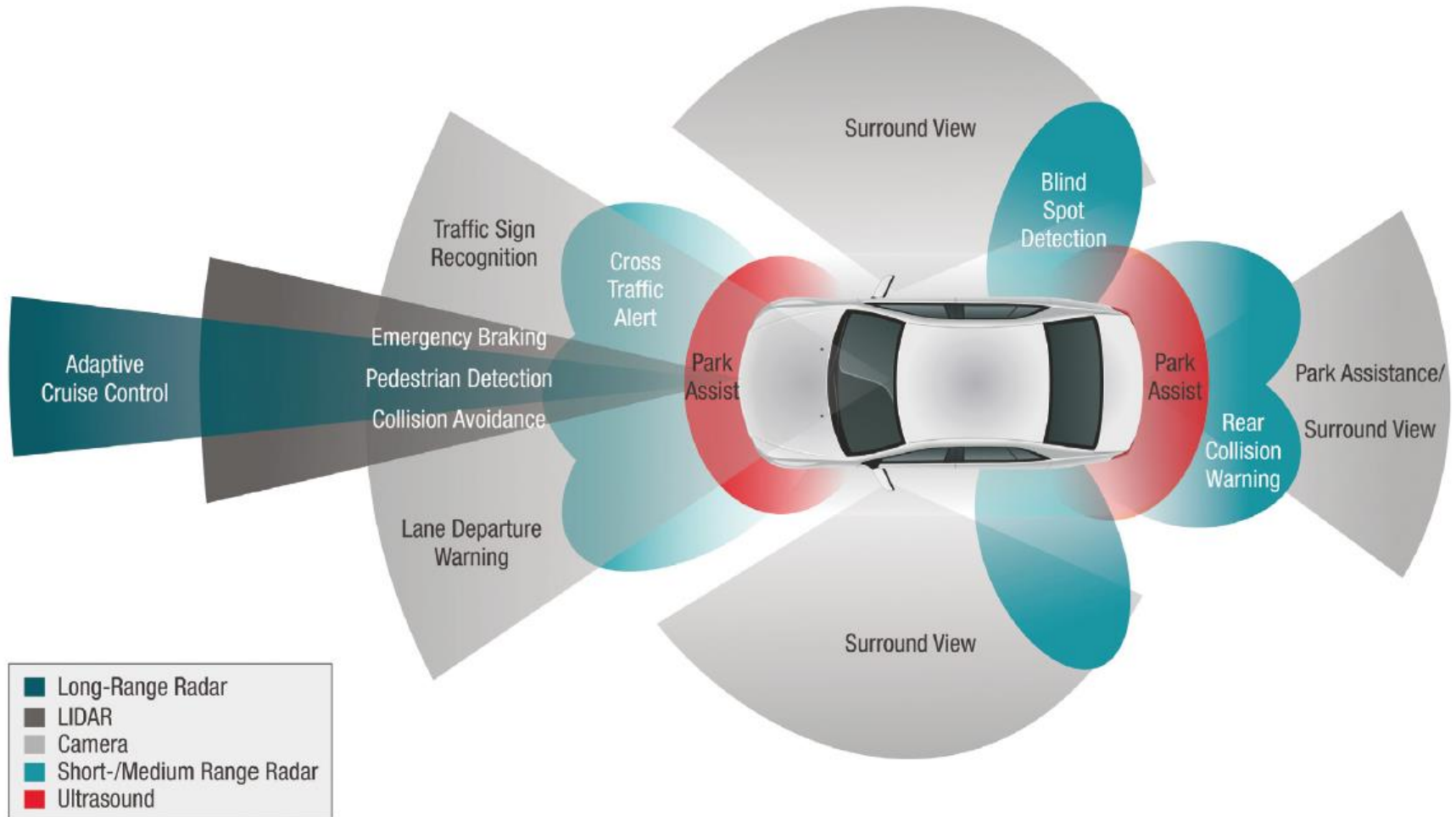


2025 global sales			2035 global sales			
Share (%)	Volume (M)	Sales ³ (\$B)	Share (%)	Volume (M)	Sales ³ (\$B)	
<i>Estimated global new light vehicle sales: ~111M²</i>			<i>Estimated global new light vehicle sales: ~122M²</i>			
Partial	12.4%	13.9	36	15.0%	18.4	38
Full	0.5%	0.6	6	9.8%	12.0	39
Total		\$42bn			\$77bn	

Die Entwicklungsperspektive 2025+



Fahrzeug-Assistenzsysteme Technologien & Funktionen



- Long-Range Radar
- LIDAR
- Camera
- Short-/Medium Range Radar
- Ultrasound

Dimensionen des automatisierten Fahrens

Software/Algorithmen

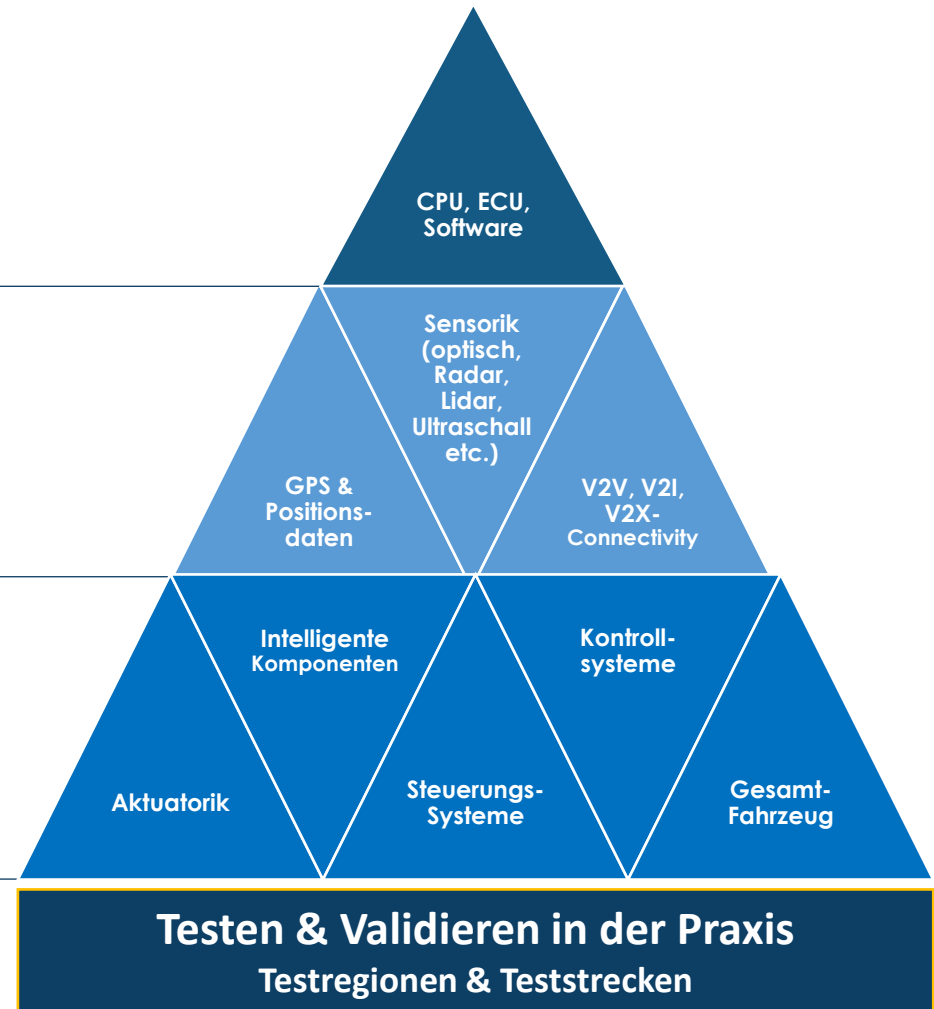
- *Was soll ich tun?*

Sensoren / Connectivity

- *Wo bin ich?*
- *Was ist in meiner Umgebung?*
- *Nächster Schritt?*

Ausführende Ebene

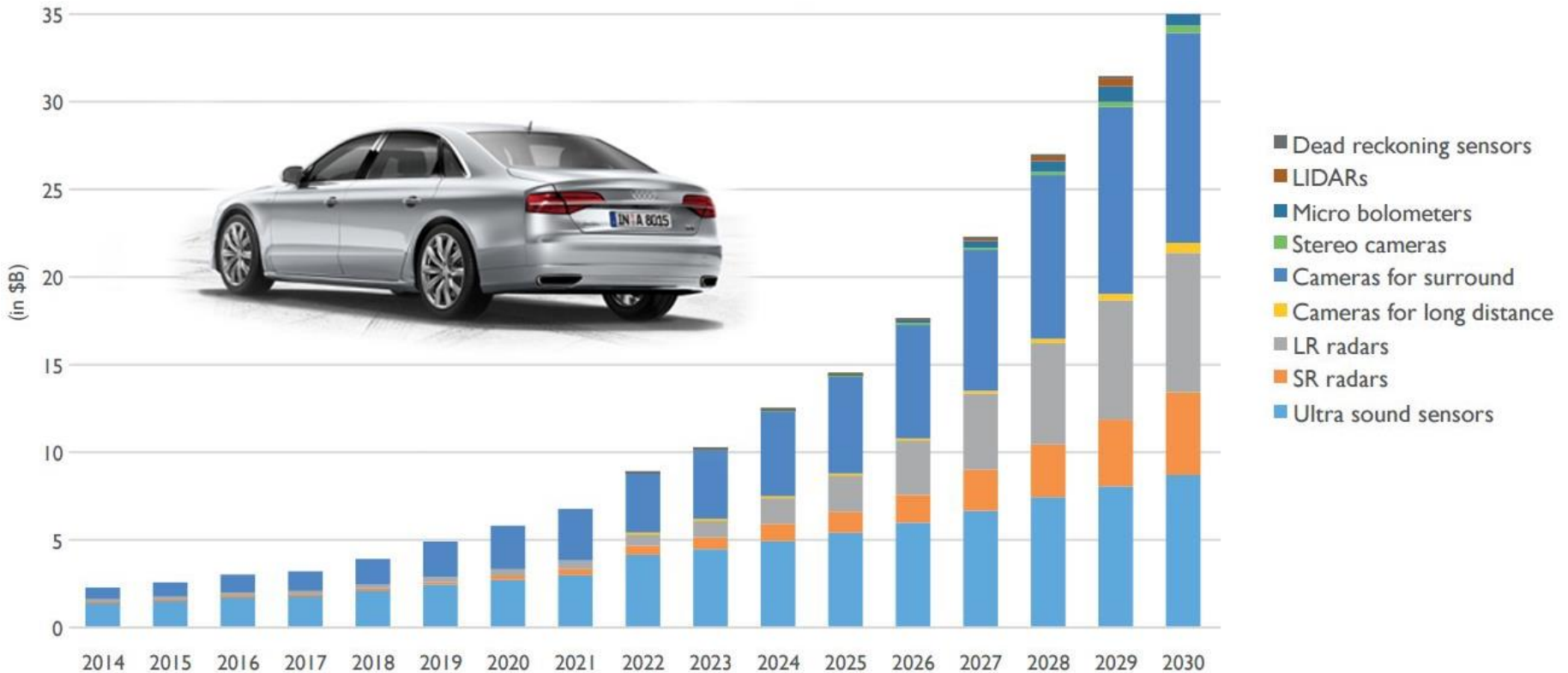
- *Wie werde ich es lösen?*



Marktpotential am Beispiel Sensormodule

Marktwert für automatisierte Fahrzeuge von 2015 bis 2030

(in Milliarden \$)



Auswirkungen auf Verkehr & Gesellschaft

Optimierter Verkehrsfluss

Weniger Staus und verringerte Wartezeiten im Verkehr
→ **80% Verbesserung des Verkehrsflusses**

Optimierter Treibstoffverbrauch

Angepasster Verkehrsfluss
→ **23 to 39% Verbesserung des Treibstoffverbrauchs**

Erhöhte Produktivität

Zeit während der Fahrt kann produktiv genutzt werden
→ **56 Minuten pro Tag werden frei (USA Durchschnitt)**

Demokratisierung der Mobilität

Über-65 Altersgruppe wächst 50% schneller als die Gesamtbevölkerung
→ **Mobilität bis ins späte Alter wird ermöglicht**

Erhöhte Sicherheit

Reduktion der Verkehrsunfälle
→ **90% aller Verkehrsunfälle werden von Menschen verursacht**