

**FACHVERBAND  
DER AUTOBUSUNTERNEHMUNGEN**

**UNVERBINDLICHE  
VERBANDSEMPFEHLUNG**

**gemäß § 31 Kartellgesetz**

**für den**

**GELEGENHEITSVERKEHR MIT AUTOBUSSEN**

**Gültig ab 1. Jänner 2003**

**UNVERBINDLICHE  
TARIFEMPFEHLUNG**

**für den**

**GELEGENHEITSVERKEHR MIT AUTOBUSSEN**

**NETTOTARIFE OHNE UMSATZSTEUER**

**Die Tarifempfehlung richtet sich ausschließlich an die  
Mitglieder des Fachverbandes der Autobusunternehmungen.**

**Die Tarifempfehlung basiert auf einer Kostenstrukturanalyse des WIFI, Wirtschaftskammer Österreich. Die Empfehlung ist unverbindlich und kann als Hilfsinformation für die Kalkulation im Gelegenheitsverkehr mit Autobussen verwendet werden. Die endgültige Festsetzung der Tarife durch die Unternehmungen bleibt von dieser Empfehlung unberührt.**

**Gemäß § 31 Kartellgesetz wurde diese unverbindliche Verbandsempfehlung dem Kartellgericht angezeigt und zur Eintragung in das Kartellregister angemeldet.**

**Diese unverbindliche Tarifempfehlung ersetzt die Ausgabe vom 1.1.2002.**

## I. ANWENDUNGSHINWEISE

- a) Der Fahrpreis setzt sich aus einem Preisanteil pro Kilometer und einem Preisanteil pro Stunde zusammen.

Der Preisanteil pro Kilometer wird entsprechend den gefahrenen Kilometern verrechnet.

Der Preisanteil pro Stunde wird nach Standard des Autobusses entsprechend der Einsatzzeit (Fahrzeit und Wartezeit) verrechnet.

Beide **zusammen** ergeben den Gesamtpreis.

- b) Bei Einsatz eines zweiten Fahrers werden € 18,88 pro Stunde in Rechnung gestellt.
- c) Die Tarifsätze stellen Nettotarife ohne Umsatzsteuer dar. Den Nettotarifen ist die Umsatzsteuer von 10 % hinzuzurechnen.

## II. UNVERBINDLICHE FAHRPREISEMPFEHLUNG

Die Berechnung des Fahrpreises im Gelegenheitsverkehr mit Autobussen erfolgt je nach Größe und Standard des Autobusses zu folgenden Sätzen:

### STANDARD BUS <sup>1)</sup>

Größe des Autobusses	Preisanteil pro Kilometer ohne MWSt.	UND	Preisanteil pro Stunde ohne MWSt.
bis 20 Sitzplätze	€ 0,53		€ 21,53
21 - 30 Sitzplätze	€ 0,68		€ 29,08
31 - 42 Sitzplätze	€ 0,79		€ 34,75
43 - 50 Sitzplätze	€ 0,88		€ 38,90
51 - 58 Sitzplätze	€ 0,93		€ 42,30
über 58 Sitzplätze <sup>2)</sup>	€ 1,28		€ 46,45
Zweiter Fahrer: € 18,88 pro Stunde			

<sup>1)</sup> Ohne Klimaanlage mit geringem Komfort

<sup>2)</sup> Stockbus (Doppeldecker)

**LUXUSBUS** <sup>3)</sup>

Größe des Autobusses	Preisanteil pro Kilometer ohne MWSt.	UND	Preisanteil pro Stunde ohne MWSt.
bis 20 Sitzplätze	€ 0,53		€ 25,69
21 - 30 Sitzplätze	€ 0,68		€ 32,86
31 - 42 Sitzplätze	€ 0,79		€ 38,90
43 - 50 Sitzplätze	€ 0,88		€ 42,30
51 - 58 Sitzplätze	€ 0,93		€ 46,45
über 58 Sitzplätze <sup>2)</sup>	€ 1,28		€ 50,61
Zweiter Fahrer: € 18,88 pro Stunde			

<sup>2)</sup> Stockbus (Doppeldecker)

<sup>3)</sup> Mit Klimaanlage und WC

### III. UNVERBINDLICHE EMPFEHLUNG HINSICHTLICH SONSTIGER VERGÜTUNGEN

1. Alle auflaufenden Barauslagen, wie z.B. Mautgebühren, Fährggebühren, öffentliche Abgaben im Ausland (Beförderungs- oder Straßenverkehrssteuern, Zusatzversicherungen etc.) werden gesondert in Rechnung gestellt. Verpflegung und Unterkunft der Lenker ist vom Auftraggeber beizustellen.
2. Der Fahrzeugeinsatz bleibt dem Autobusunternehmer vorbehalten. Werden aus betrieblichen Gründen größere Fahrzeuge für Mietwagenfahrten eingesetzt, erfolgt die Berechnung des Fahrpreises nach der bestellten Wagenkategorie.
3. Wird ein vereinbarter Beförderungsauftrag vom Auftraggeber storniert, sind dem Autobusunternehmen die bereits entstandenen Kosten, jedoch mindestens bis zum 7. Werktag vor dem bestellten Termin 20 % und ab dem 7. Werktag vor dem bestellten Termin 40 % des vereinbarten oder des aus dem Auftrag sich ergebenden Entgeltes als Stornogebühr zu ersetzen. Erfolgt die Stornierung erst am Tag des bestellten Termines oder an einem unmittelbar davor liegenden Sonn- oder Feiertag, beträgt die Stornogebühr 70 % des Entgeltes.
4. Bei Ausfällen eines Fahrzeuges nach Unfällen sind für die Nichteinbringung fester Kosten, sowie Verdienstentgang mindestens 70 % des Preises für 200 km und 6 volle Stundensätze (ohne Abzug) als durchschnittliche Tagesleistung für die jeweilige Wagenkategorie in Anrechnung zu stellen.

## BERECHNUNGSBEISPIEL FÜR ANWENDUNG DES TARIFES

z.B.: für eine Fahrleistung von **6,5 Stunden UND 100 km**, netto ohne Mehrwertsteuer

## STANDARD BUS

Sitzplätze		Zwischen- ergebnis	UND	Zwischen- ergebnis	Gesamt- betrag
bis 20	100 km x € 0,53	€ 53,--	6,5 Std. x €	€ 139,95	€ 192,95
21 - 30	100 km x € 0,68	€ 68,--	21,53	€ 189,02	€ 257,02
31 - 42	100 km x € 0,79	€ 79,--	6,5 Std. x €	€ 225,88	€ 304,88
43 - 50	100 km x € 0,88	€ 88,--	29,08	€ 252,85	€ 340,85
51 - 58	100 km x € 0,93	€ 93,--	6,5 Std. x €	€ 274,95	€ 367,95
über 58	100 km x € 1,28	€ 128,--	34,75	€ 301,93	€ 429,93
			6,5 Std. x €		
			38,90		
			6,5 Std. x €		
			42,30		
			6,5 Std. x €		
			46,45		

## LUXUS BUS

Sitzplätze		Zwischen- ergebnis	UND	Zwischen- ergebnis	Gesamt- betrag
bis 20	100 km x € 0,53	€ 53,--	6,5 Std. x €	€ 166,99	€ 219,99
21 - 30	100 km x € 0,68	€ 68,--	25,69	€ 213,59	€ 281,59
31 - 42	100 km x € 0,79	€ 79,--	6,5 Std. x €	€ 252,85	€ 331,85
43 - 50	100 km x € 0,88	€ 88,--	32,86	€ 274,95	€ 362,95
51 - 58	100 km x € 0,93	€ 93,--	6,5 Std. x €	€ 301,93	€ 394,93
über 58	100 km x € 1,28	€ 128,--	38,90	€ 328,97	€ 456,97
			6,5 Std. x €		
			42,30		
			6,5 Std. x €		
			46,45		
			6,5 Std. x €		
			50,61		

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.