



Nicht nur der Dieselpreis bestimmt den Transportpreis

Fachgruppentagung der Transporteure 2016

Dr. Markus Papst, CVA
Steuerberater

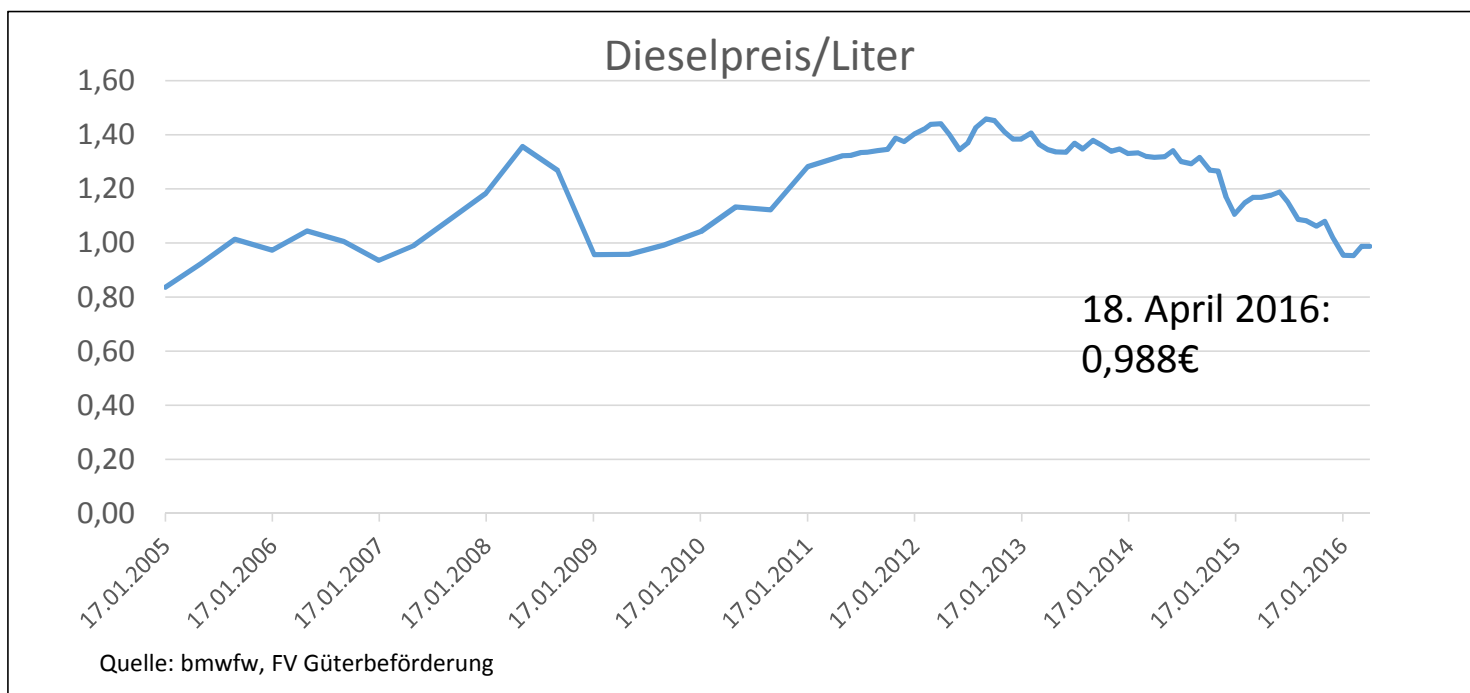
Morre & Papst Wirtschaftstreuhand und Steuerberatungs OG

Inhaltsverzeichnis

- “ Einleitung
- “ Systematik
Transportkosten/Fahrzeugkalkulation
- “ Transportkosten -
wesentliche Kostenpositionen
- “ Treibstoffkosten -
entscheidende Kostenposition für Transportkosten?
- “ Ausblick

Einleitung

Dieselpreientwicklung



Einleitung

Dieselpreientwicklung und der Einfluss auf die Transportkosten

Allgemeine Diskussion in der Güterbeförderungsbranche und in den Medien

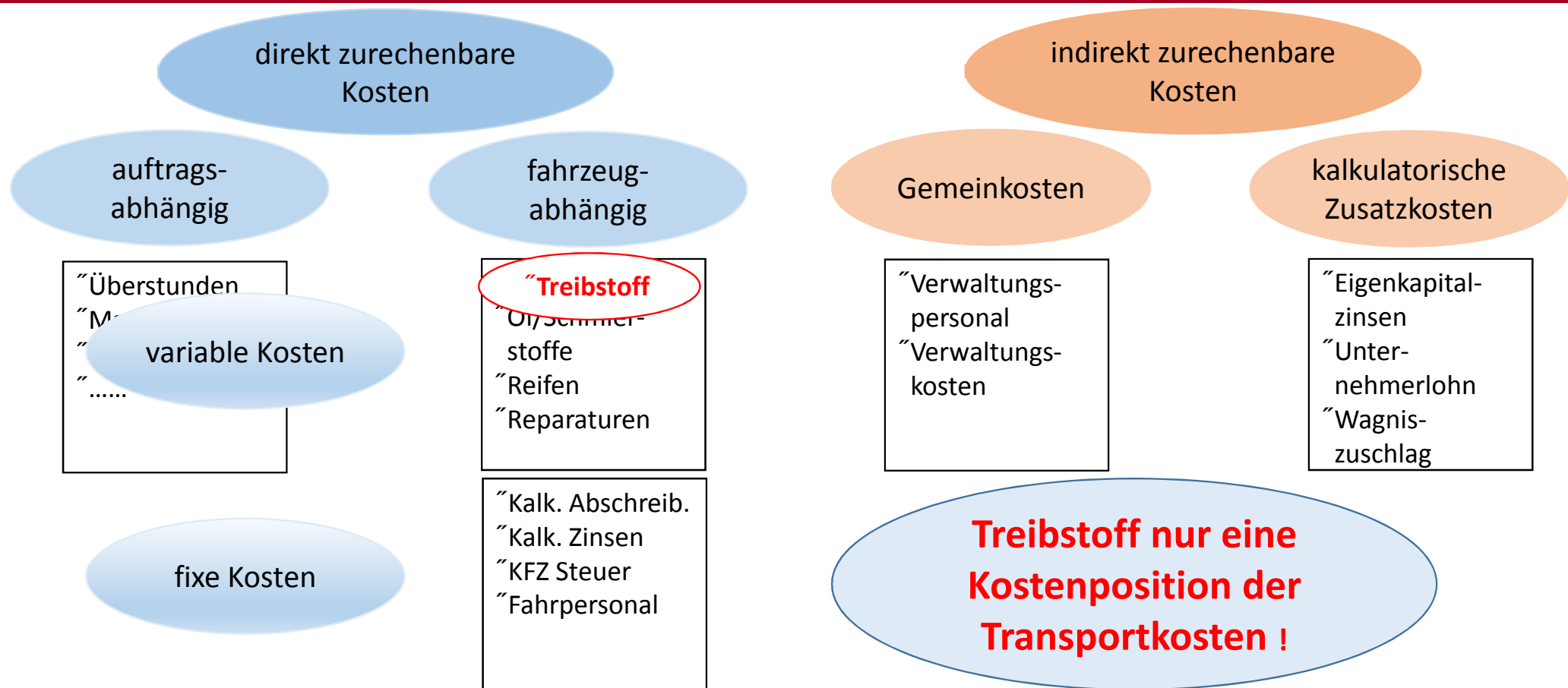
“ **„Transportpreise sinken aufgrund höherer Kapazitäten und niedriger Dieselpreise“**, Transport Market Monitor, 26. Ausgabe, Februar 2016

“ **„Im Sinkflug. Transportpreise fallen in den Keller“**, Industriemagazin, Dezember/Jänner 2016

“ **„Dieselpreis im Keller, Transportkosten im Sinkflug“**, der Standard, Artikel 19.03.2016

“ **„Transportpreise unter Druck“**, Verkehrsrundschau 31.3.2016

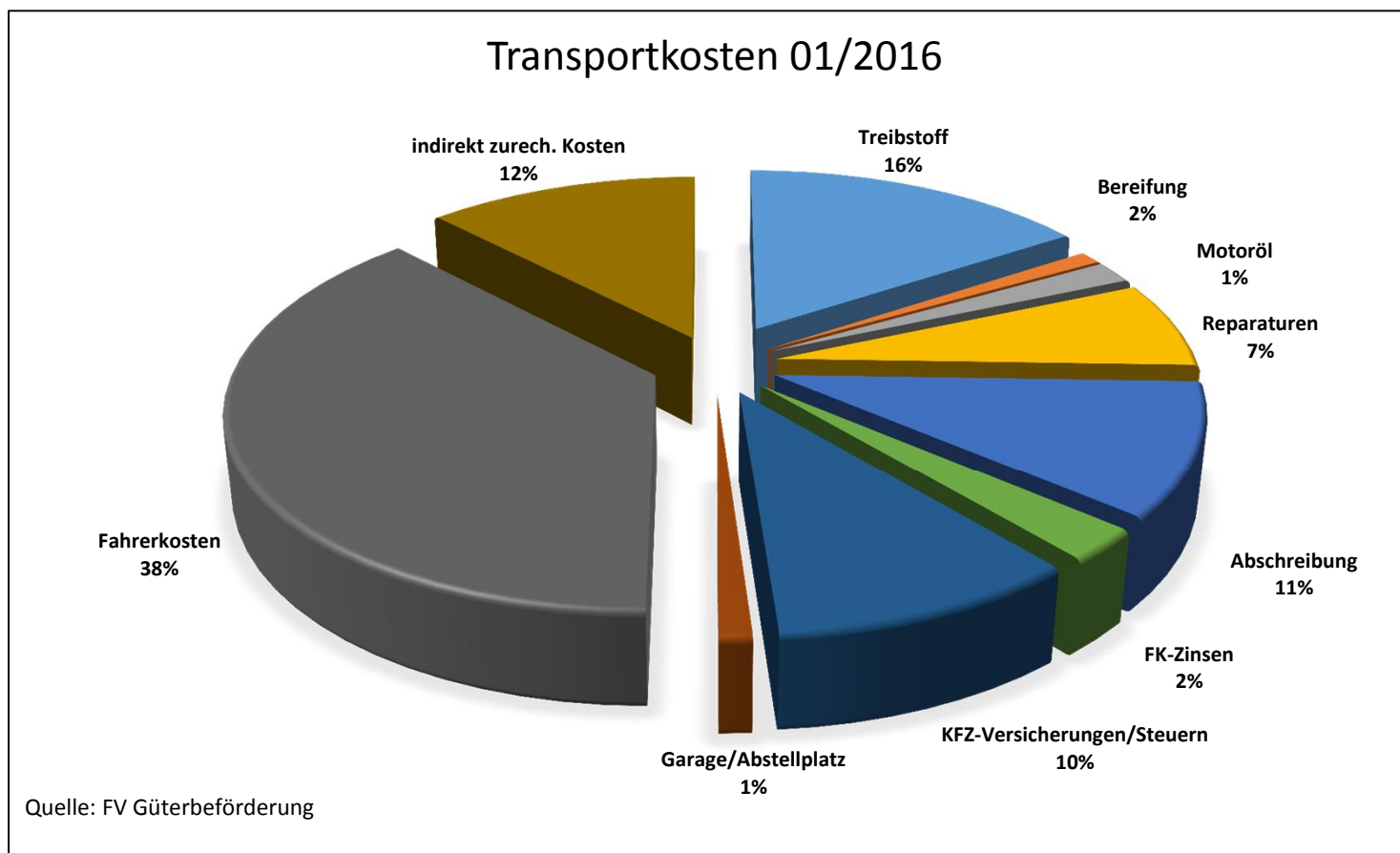
Systematik Transportkosten/Fahrzeugkalkulation



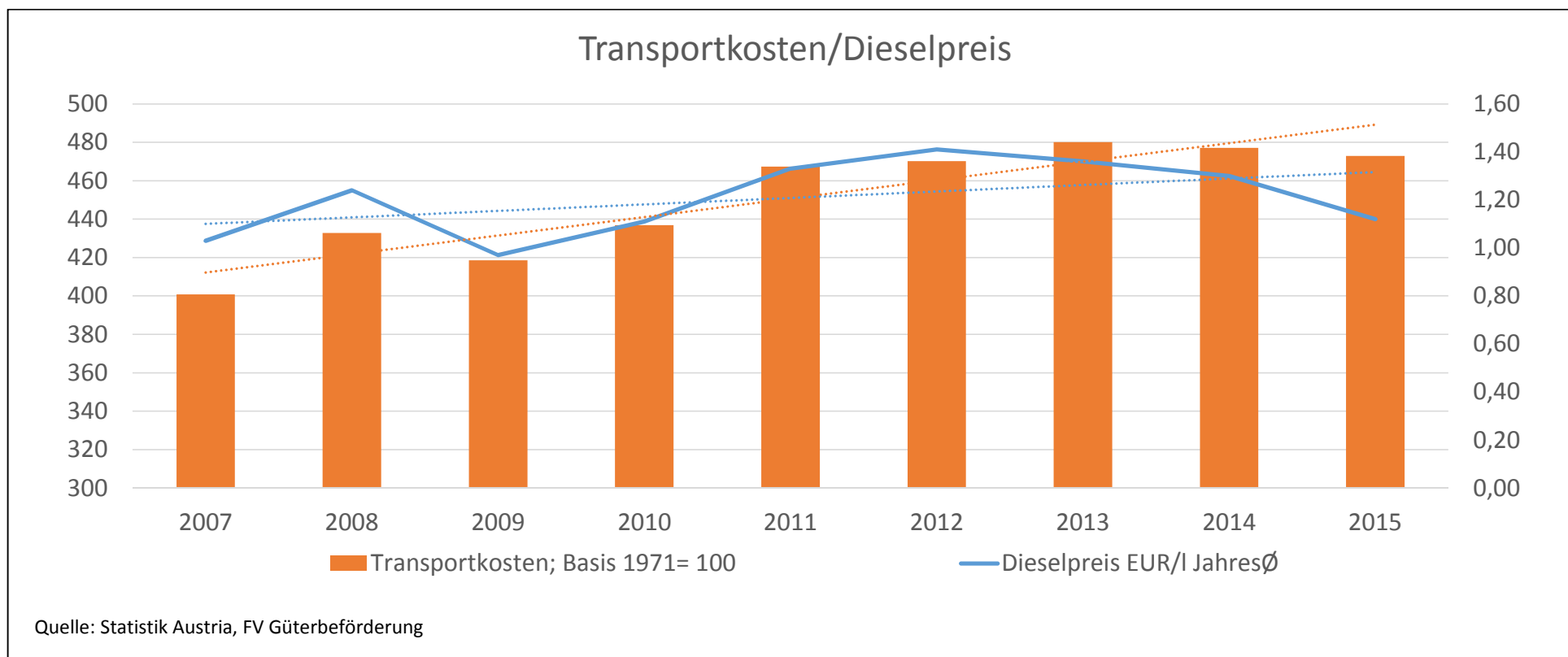
Transportkosten - wesentliche Kostenpositionen

- “ Treibstoff/Dieselpreis
- “ Reparatur/Instandhaltung
- “ Anschaffungskosten/Abschreibung
- “ Personalkosten/Lohnnebenkosten
- “ Versicherungen/Steuern
- “ Verwaltungskosten/Risiko

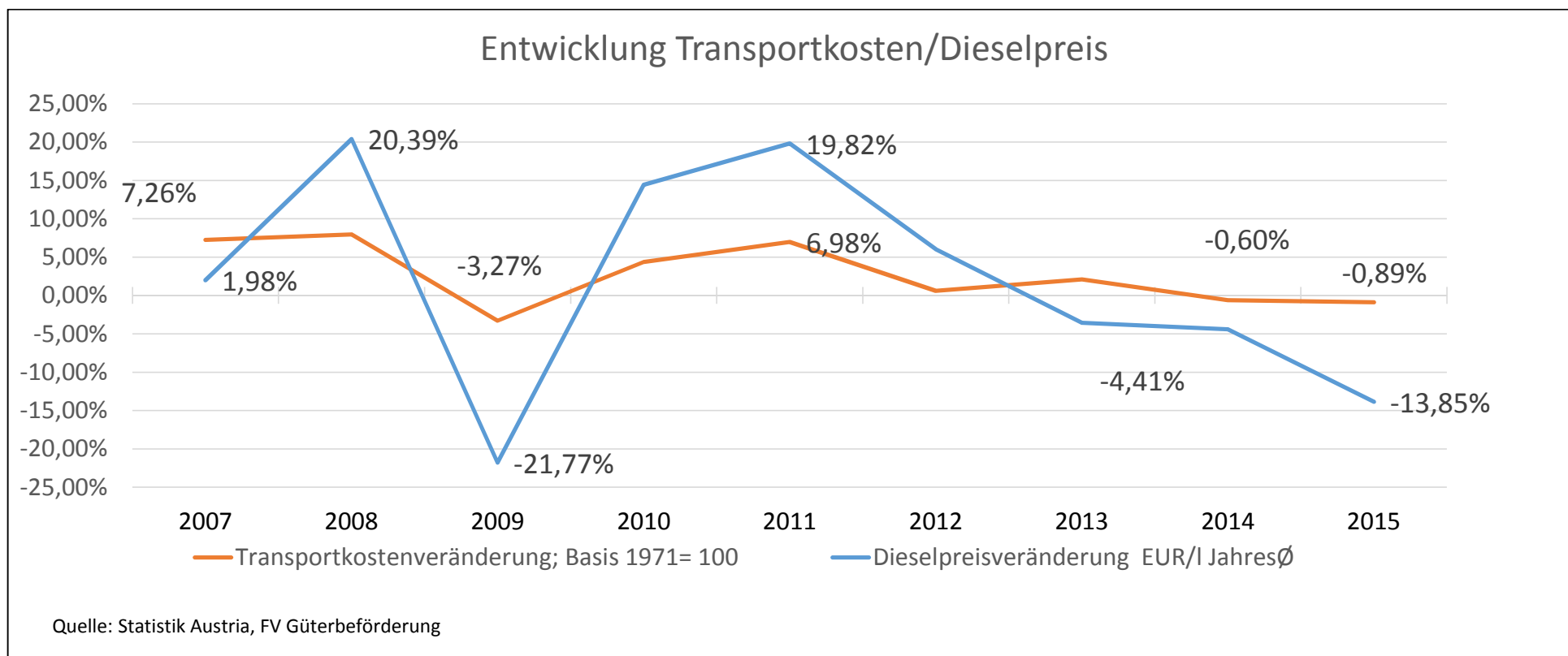
Transportkosten - wesentliche Kostenpositionen



Treibstoffkosten - entscheidende Kostenposition für Transportkosten?

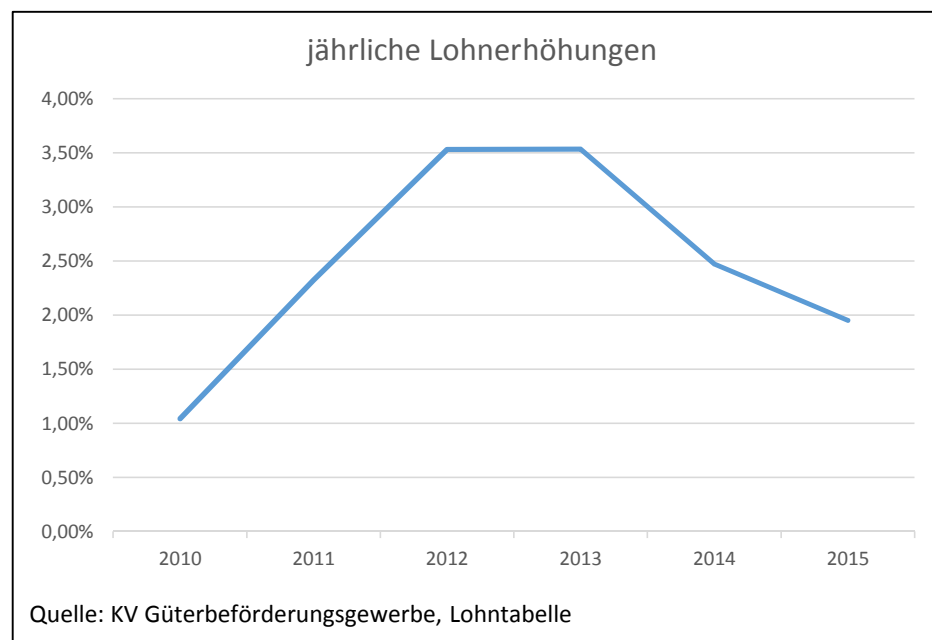


Treibstoffkosten - entscheidende Kostenposition für Transportkosten?



Treibstoffkosten - entscheidende Kostenposition für Transportkosten?

- “ Personalkosten für Fahrer prozentuell größte Kostenposition
- “ jährliche Erhöhung der Personalkosten (kollektivvertragliche Erhöhungen)



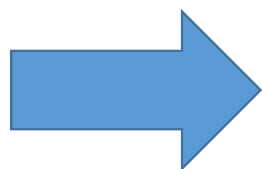
Treibstoffkosten - entscheidende Kostenposition für Transportkosten?

“ Annahme Senkung Treibstoffpreis um rd. 20% würde die Transportkosten um rd. 3,8% senken (Basis Transportkostenindex 01/2012)¹

“ Transportkosten:

2007 bis 2015: Steigerung um rd. 18%¹; Dieselpreissteigerung um rd. 8,7%²

2012 bis 2015: Steigerung um rd. 0,6%¹; Dieselpreissenkung um rd. 20%²



Senkung des Dieselpreises durch Steigerungen der restlichen Kostenpositionen kompensiert !

1) Quelle: FV Güterbeförderung, Transportkostenindex

2) Quelle: Statistik Austria, Dieselpreis EUR/l JahresØ

Ausblick

- “ allgemeine wirtschaftliche Entwicklung und Entwicklung Transportvolumen
- “ unvorhersehbare Entwicklung Ölpreise/Dieselpreise, Mautgebühren
- “ Treibstoffverbrauch im Wesentlichen konstant
- “ steigende Personalkosten/Lohnnebenkosten
- “ steigende Reparatur- und Erhaltungskosten
- “ Preisreduktionen bei Dieselpreis werden durch Preissteigerungen der anderen Kostenpositionen teilweise kompensiert
- “ steigende Dieselpreise auf den Transportpreis umlegbar?



&

Morre & Papst

Wirtschaftstreuhand und Steuerberatungs OG
Heinrichstraße 110, 8010 Graz www.wt-morre.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

Dr. Markus Papst, CVA

Steuerberater

Morre & Papst Wirtschaftstreuhand und Steuerberatungs OG

Tel: +43 664 281 8858

Email: papst@wt-morre.com