

Protokoll zur Aktion „Austria´s next TOP Moped-Ausbildung“

von: Fahrschule _____ Fahrlehrer: _____

Datum: . . 2016 von: _____ bis: _____ Art des Trainings: Gruppe Perfektionsfahrt

Bitte leserlich in Druckschrift ausfüllen!

Name des Teilnehmers: _____ Geb. Datum: . . .
Familienname Vorname

Wohnadresse (HWS): _____ FS-Nr.: _____
Straße, Platz, Nummer

_____ Postleitzahl Ort

_____ Tel. Nr. für Gewinnspiel: _____
Unterschrift Teilnehmer Unterschrift Fahrtrainer

Der Kursteilnehmer und der Fahrtrainer bestätigen mit ihrer Unterschrift die Richtigkeit der Angaben. Sie nehmen zur Kenntnis, dass diese von der Burgenländischen Landesregierung überprüft werden können und unrichtige Angaben rechtliche Folgen nach sich ziehen können.

Vom Fahrlehrer auszufüllen:
(Abstandsmessungen durch abschreiten der Wegstrecken durchführen.)

1. Abstandsübung:

Aufgabenstellung: Der Teilnehmer soll sich mit seinem Moped hinter einem anderen Fahrzeug so weit entfernt aufstellen, damit aus seiner Sicht, ein ausreichender Sicherheitsabstand für das Hintereinanderfahren bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h gegeben ist. Der Fahrlehrer schreitet den vom Schüler gewählten Abstand ab und trägt das Ergebnis in das Protokoll ein.

Sollabstand 2 sec. = 24 m Gemessener Abstand: _____ m

2. Bremswegübung:

Aufgabenstellung: Der Teilnehmer soll seinen Bremsweg bei einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h am Platz schätzen und abstecken. Anschließend wird das Anhalten des Mopeds bei 40 km/h (Geschwindigkeitsmessung wie bei Fahrprüfung) durchgeführt. Geschätzter Bremsweg und tatsächlicher Bremsweg werden im Protokoll festgehalten.

Abgesteckter geschätzter Bremsweg: _____ m Tatsächlicher Bremsweg: _____ m

3. Toter Winkel:

Aufgabenstellung: Der Teilnehmer der im LKW (oder PKW) am Fahrersitz sitzt, versucht nur über die Rückblickspiegel den um das Fahrzeug gehenden Fahrtrainer zu sehen. Wahlweise kann auch das Moped im „toten Winkel“ abgestellt werden.

Hat der Teilnehmer vor der Übung den Bereich des „toten Winkels“ richtig eingeschätzt? ja nein

4. Eigenständige Spurwahl beim „links abbiegen“ und Spurgestaltung in Linkskurven:

Da die Fehlerhäufigkeit von Mopedfahrern hier besonders hoch ist soll in diesem Bereich ein Schwerpunkt gesetzt werden. Der Trainer dokumentiert die Spurgestaltung vor bzw. nach der Übung.

Musste die Spurwahl des Teilnehmers in diesem Bereich nachjustiert/verbessert werden? ja nein

Sonstige Bemerkungen: _____

DANKE für Ihre Mithilfe!

Dieses Protokoll im Original gesammelt mit der Abrechnung an die Landesregierung schicken. Eine Kopie dieses Protokolls mit den Fragebögen (vorher / nachher) und der Abrechnung an den Fachverband schicken.