

TRANSPORTKOSTENINDEXENTWICKLUNG für den GELEGENHEITSVERKEHR

Die nachstehende Transportkostenindexentwicklung im Gelegenheitsverkehr wird auf Basis der Berechnung 01. August 1977 von der Berufsgruppe Bus zu Jahresbeginn aktualisiert und auf <http://www.berufsgruppe-bus.at> veröffentlicht.

Die Kostenarten werden in einer Kostenstruktur (siehe Tabelle, Seite 3) dargestellt und mit den Veränderungsfaktoren berechnet, sodass nach jeder Berechnung die Kostenstruktur verändert wird. Die Bezugsquellen sind offizielle und öffentliche Daten, wie, z.B. Statistik Austria – Bundesmessziffern, BMWA, ÖNB, unabhängige Schiedskommission, Kollektivvertrag u.a. Damit werden die Veränderungsfaktoren und auch der neue Indexwert ermittelt.

Hinweis: Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass zahlreiche Berechnungen und amtliche Statistiken erst bis zu 6 Wochen nach dem Stichtag vorliegen können, die Stichtagsberechnung sich daher dementsprechend verzögern muss.

Änderungen vorbehalten!

Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet!

Fachverband der Autobus-, Luftfahrt- und
Schiffahrtunternehmungen
Berufsgruppe Bus

Wiedner Hauptstr. 63
1040 Wien
T: 05 90 900-3170
F: 05 90 900-283
E: bus@wko.at
od. <http://www.berufsgruppe-bus.at/>



Indexentwicklung im Gelegenheitsverkehr

| Datum | Erhöhung in % | Index |
|------------|---------------|--------|
| 01.08.1977 | | 100,00 |
| 30.05.1979 | 4,00 | 104,00 |
| 07.05.1980 | 4,50 | 108,68 |
| 02.10.1981 | 8,50 | 117,92 |
| 01.07.1983 | 4,50 | 123,22 |
| 15.08.1984 | 4,20 | 128,40 |
| 15.08.1985 | 4,00 | 133,54 |
| 01.05.1988 | 2,90 | 137,41 |
| 01.07.1989 | 2,80 | 141,26 |
| 01.08.1990 | 3,50 | 146,20 |
| 01.08.1991 | 3,90 | 151,90 |
| 01.11.1992 | 5,90 | 160,86 |
| 01.05.1996 | 8,26 | 174,15 |
| 01.03.1997 | 3,03 | 179,43 |
| 01.05.1999 | 2,10 | 183,20 |
| 01.05.2000 | 2,90 | 188,51 |
| 01.01.2001 | 4,00 | 196,05 |
| 01.01.2002 | 2,00 | 199,97 |
| 01.01.2003 | 2,00 | 203,97 |
| 01.01.2004 | 2,37 | 208,80 |
| 01.01.2005 | 3,78 | 216,70 |
| 01.01.2006 | 3,76 | 224,84 |
| 01.01.2007 | 3,98 | 233,79 |
| 01.01.2008 | 5,47 | 246,58 |
| 01.01.2009 | 4,75 | 258,29 |
| 01.01.2010 | 1,16 | 261,29 |
| 01.01.2011 | 3,90 | 271,48 |
| 01.01.2012 | 5,52 | 286,47 |
| 01.01.2013 | 2,22 | 292,82 |
| 01.01.2014 | 2,11 | 299,00 |
| 01.01.2015 | 1,53 | 303,58 |
| 01.01.2016 | 0,50 | 305,10 |
| 01.01.2017 | 1,65 | 310,13 |
| 01.01.2018 | 2,76 | 318,69 |
| 01.01.2019 | 4,39 | 332,68 |
| 01.01.2020 | 1,91 | 339,03 |
| 01.01.2021 | 1,13 | 342,86 |
| 01.01.2022 | 3,80 | 355,89 |

Die Jahreskostenerhöhung zum 1.1.2022: + 3,80 %

Die Kosten für die BUS-Maut ab 01. Jänner 2004 sind nicht in der Kostenindexberechnung enthalten. Die Maut und die Mautzusatzkosten müssen gesondert kalkuliert werden.

DURCHSCHNITTLICHE KOSTENSTRUKTUR FÜR BUSSE IM GELEGENHEITSVERKEHR

| KOSTENART | BESCHREIBUNG DER KOSTEN |
|---------------------------------|--|
| Fahrpersonalkosten | Durchschnittliche Fahrerkostenanteil je nach Einsatz unterschiedlich |
| Verwaltungspersonalkosten | Verwaltungspersonalkostenanteil für Klein- und Mittelbetriebe |
| Werkstättenpersonalkosten | Werkstättenpersönalkostenanteil – ist der prozentuelle Anteil bei den Reparaturkosten |
| Treibstoff + Öl/Schmierstoff | Treibstoffkosten je nach Bus-Einsatz und Einkaufspreis |
| Bereifung | Bereifungskosten je nach Einsatzbereich z.B Reifenlaufleistung |
| Reparaturen/Instandhaltung | Reparaturkosten und Ersatzteile – Fremd- Betriebswerkstätte |
| Abschreibung | Durchschnittliche Abschreibung auf die tatsächliche Nutzungsdauer |
| Fremdkapitalzinsenkosten | Finanzierungskosten d.s. lang-und kurzfristige Kredite |
| KFZ-Versicherungenkosten | KFZ-Haftpflichtversicherung und anteilige Voll- u. Teilkasko u.a. |
| Sonst.Koten/z.B.Abstellplatz... | Abstellplatzkosten bzw. AfA von Herstellkosten eines Abstellplatzes |
| Verwaltungs- Gemeinkosten | Büro-, EDV-, Beratungs-, Unternehmensführungs-, Personalkosten u.a. |
| Nettoselbstkosten | Gesamteinsatzkosten BUS ohne MWSt |