

# CMR - Checkliste

## Überprüfung durch den Fahrer

- I. Lesen Sie jede Rubrik des internationalen Frachtbriefes (CMR) aufmerksam durch.
- II. Tragen Sie in der Rubrik "Vorbehalte" Nr. 18 des Frachtbriefes ein:

Vorbehalt- nummer	
1	<b>Fahrzeug</b> offenes Fahrzeug ohne Plane, mit dem Versender vereinbart
2	<b>Verpackung</b> - unverpackt
3	- beschädigt
4	- unzureichend
5	<b>Anzahl, Kennzeichnung und Nummerierung der Packstücke</b> (Fässer, Säcke, Stücke usw.) <ul style="list-style-type: none"><li>• nach Überprüfung für richtig befunden</li><li>• Überprüfung unmöglich auf Grund:<ol style="list-style-type: none"><li>a) der vom Versender durchgeführten Beladung</li><li>b) der Witterungsverhältnisse</li><li>c) der Vielzahl der Packstücke</li><li>d) der Verplombung des Containers</li></ol></li></ul>
6	<b>Übernommenes Ladegut</b> - in äußerlich schlechtem Zustand
7	- beschädigt
8	- durchnässt
9	- gefroren
10	- gegen Witterungsverhältnisse ungeschützt und in diesem Zustand auf Verlangen des Senders transportiert
11	<b>Ladedienstliche Behandlung, Beladung, Verstauung, Entladung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ladedienstliche Behandlung, Beladung und Verstauung durchgeführt vom</li></ul>
12	- Versender
13	- Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Senders
14	• Entladung durchgeführt vom - Empfänger
	- Fahrer unter dem Ladegut abträglichen Witterungsverhältnissen auf Verlangen des Empfängers

III. **Fahren Sie nicht ab, ohne den CMR-Frachtbrief vom Versender unterzeichnen zu lassen.** Andernfalls bitten Sie Ihren Chef um Anweisungen oder lehnen Sie die Durchführung des Transports ab.

**Auf fortlaufende Numerierung - oben rechts - achten!**