

## Kategorie ELEKTRO - Aufgabenstellung - Muster

Nach vorliegenden Plänen soll ein Modell eines Transportsystems in einer Koje installiert und in Betrieb genommen werden.

Ein Transportwagen befördert Waren von der Beladestation zur Endladestation und zurück, der Antrieb des Transportwagens wird mittels eines Frequenzumrichters gesteuert.

Das Transportsystem kann in zwei Betriebsarten betrieben werden: \_\_\_\_

### **Handbetrieb**

Im Handbetrieb kann der Transportwagen nur im Tippbetrieb und nur im Linkslauf zurück zur Beladestation betrieben werden. Fährt der Wagen, so blinkt die grüne Lampe mit einer Frequenz von \_\_\_\_ Hz.

### **Automatikbetrieb**

Der Vorwahlschalter muss auf Automatik stehen. Wenn der "START" Taster betätigt wird und der Wagen bei der Beladestation steht fährt der Wagen in Richtung Endladestation und die grüne Lampe blinkt mit einer Frequenz von \_\_\_\_ Hz. Wird aus irgendeinem Grund der mittlere Endschalter innerhalb von \_\_\_\_ Sekunden nicht erreicht wird der Wagen angehalten und eine Störung mittels roter Meldeleuchte "Aus" wird signalisiert (blinkend mit einer Frequenz von \_\_\_\_ Hz, dasselbe geschieht wenn der Wagen länger als \_\_\_\_ Sekunden vom mittleren Endschalter zur Endladestation benötigt. Der gleiche Vorgang geschieht wenn der Wagen von der Endladestation zur Beladestation fährt. Der Antriebsmotor wird mit einer Frequenz von \_\_\_\_ Hz betrieben. Der Motorstopp hat mittels Stoppmodus „Schnellhalt“ zu erfolgen.

Das Erreichen der Beladestation oder Endladestation beendet den Vorgang. Die Programmierung erfolgt mit einer Speicherprogrammierten Steuerung.

### **NOT-Halt**

Durch betätigen des Not-Halt Schalters wird der Hand- u. Automatikbetrieb zurückgesetzt, das Schütz fällt ab und die Meldeleuchte und der Lampentest bleiben aktiv.

### **Lampentest**

Steht der „Hand-Automatik Vorwahlschalter“ auf „0“

**Das tatsächliche Wettbewerbsbeispiel wird sich davon natürlich unterscheiden!**