

# brenn punkt

## Nowelizacja ustawy o gospodarowaniu odpadami Ostra krytyka

### Nowelizacja ustawy o gospodarowaniu odpadami przewiduje obowiązek transportu odpadów koleją.

Od 1 stycznia 2023 zgodnie z ostatnią nowelizacją ustawy o gospodarowaniu odpadami w Austrii przewiduje się obowiązkowy transport odpadów o masie przekraczającej dziesięć ton koleją, jeśli odległość, którą mają przebyć przekracza 300 km, przy czym granica ta ma być stopniowo obniżana do 100 km. Obok Zespołu Ekspertów przeciwko ustawie występują stowarzyszenia zawodowe takie jak Zarządzanie Odpadami i Zasobami oraz Spedycja i Logistyka, a także Federalny Oddział ds. Przemysłu Austriackiej Izby Gospodarczej (WKÖ). Krytykują zarówno prawny, jak i środowiskowy aspekt nowych przepisów.

„Wątpliwości potwierdza opinia Kancelarii Adwokackiej DORDA. Nowa regulacja, zgodnie z którą odpady mają być w przyszłości transportowane głównie koleją, zakłada, że przedsiębiorstwa ko-

lejowe muszą w terminie dwóch dni przyjąć lub odrzucić zlecenie transportowe”, mówi prezes Helmut Ogulin w rozmowie z magazynem Brennpunkt.

Również prezes stowarzyszenia zawodowego Zarządzanie Odpadami i Zasobami, działającego przy Austriackiej Izbie Gospodarczej (WKÖ), Harald Höpperger, uważa takie rozwiązanie za niepraktyczne: „Co w przypadku pilnej potrzeby transportu ad hoc? Ma zostać zrealizowany z dwudniowym opóźnieniem? Doprowadziłoby to do opóźnień i strat ekonomicznych.” > Strona 2

Dodatkowo regulacja ta stoi w sprzeczności z planowanym przez UE ułatwieniem wewnątrzwspólnotowego transportu odpadów, mającego wzmocnić procesy recyklingu. „Jeśli przepis wej-

|  |   |
|--|---|
| Nowelizacja ustawy o gospodarowaniu odpadami | 2 |
| Służby zimowe                                | 4 |
| Relacja z targów „bauma 2022“                | 6 |
| Dzień Stowarzyszeń Zawodowych 2022           | 7 |
| The Waste EXPO 2023                          | 8 |

# Ostra krytyka nowelizacji ustawy

dzie w życie bez poprawek, austriackim zakładom utylizacji odpadów grozi utrata konkurencyjności. W konsekwencji wartościowe zasoby zamiast zostać w kraju, trafią krótszą drogą do krajów ościennych”, wyjaśnia Höpferger.

Stowarzyszenie od miesięcy wskazuje na niezgodność nowelizacji z prawem. Teraz dodatkowo opinia prawna, zlecona przez stowarzyszenia zawodowe WKÖ, Zarządzenie Odpadami i Zasobami oraz Spedycja i Logistyka, a także przez Federalny Oddział ds. Przemysłu, potwierdza ocenę zainteresowanych.

## Opinia prawna jednoznacznie podważa argumenty dotyczące relokacji

W rzeczonyj opinii adwokat Bernhard Müller polemizuje między innymi z argumentem ograniczenia emisji CO2 podnoszonym przez Ministerstwo Środowiska i Klimatu. „Wyniki potwierdzają, że wpływ na ochronę środowiska jest marginalny. Z mojego punktu widzenia nic nie usprawiedliwia tak daleko idących zmian prawnych. Przemysłowa relokacja transportu odpadów nie poprawia ochrony środowiska wzgl. czyni w niewielkim stopniu. Ministerialna analiza nie uwzględniła ani

dostaw na, ani odbiorów z dworca i związanych z nimi pustych przebiegów, które akurat w przypadku transportu kolejowego na krótkich trasach oznaczają znacznie mniejsze oszczędności”, podkreśla Müller. Oprócz tego według oceny adwokata mamy do czynienia z jawnymi naruszeniami prawa UE i konstytucji.

## Przemysł: niewydajny system spalnia zaopatrzenie w surowce wtórne

Uwe Schmidt, stowarzyszenie zawodowe Przemysł Metali Nieżelaznych / Federalny Oddział ds. Przemysłu, określa nowe przepisy jako skrajnie wadliwe: „Dzięki naszym procesom recyklowane surowce wracają do obiegu jako produkty, czyniąc zadość założeniom Europejskiego Zielonego Ładu. Obowiązkowy transport kolejowy sprawi, że szybkie, a przez to konkurencyjne planowanie produkcji w ramach łańcucha dostaw i dla klientów przestanie być możliwe. Szczególnie w przypadku odpadów wartościowych takich jak złom metalowy istotne są jeszcze aspekty jakości i odpowiedzialności, których widocznie nie uwzględniono. Nasze łańcuchy dostaw i my sami jesteśmy elementem międzynarodowego współzawodnictwa. Z uwagi na spodziewane, wyższe koszty realizacji,

obsługi reklamacji i wydatki ogólne stracimy znaczną część strumienia materiałów i udziałów w rynku. My sami jesteśmy wielkimi orędownikami transportu kolejowego, wysyłając ponad 60 procent naszych produktów koleją - ale tylko tam, gdzie ma to sens.”

## Spedycja i Logistyka: „relokacja jest faktycznie niemożliwa”

Prezes stowarzyszenia zawodowego Spedycja i Logistyka, Alexander Winter, twierdzi, że kolej już teraz jest mocno obciążona, co oznacza, że dalsze relokacje mogą faktycznie się nie odbyć. Nie ma ani wystarczającej liczby terminali, ani odpowiednio wydajnej infrastruktury szynowej, aby poradzić sobie z takim wzrostem przepływu towarów. Z uwagi na brak konkurencji spedycje dodatkowo obawiają się regulowanych cen (dyktatu cenowego).

## Spedycje nie widzą zdolności przewozowych transportu kolejowego

Obok niezgodności natury prawnej stowarzyszenie Spedycja i Logistyka zwraca uwagę na fakt, że na istotnych trasach transport osobowy zawsze będzie waż-



© Dreamstime





niejszy od towarowego. „Jeśli odpady mają być w przyszłości przewożone koleją, trzeba mocno rozbudować ofertę. W przeciwnym razie to zadanie będzie niemożliwe do zrealizowania”, wyjaśnia Winter i dodaje: „Istniejącej masy towarów nie można tak po prostu relokować na tory. Zwyczajnie brakuje zdolności przewozowych. Poza tym zakłady tracą czas na obsługę zwiększonej liczby zapytań otrzymywanych drogą elektroniczną. Nie są to optymalne warunki, żeby odciążyc drogi i chronić środowisko.”

Przedstawiciele zainteresowanych branż wzywają Ministerstwo Środowiska, aby ponownie sprawdziło ustawę pod kątem zgodności z prawem i praktyczności.



Zdjęcie: WKO Barbara Nidezky

**Wątpliwości potwierdza opinia Kancelarii Adwokackiej DORDA. Nowa regulacja, zgodnie z którą odpady mają być w przyszłości transportowane głównie koleją, zakłada, że przedsiębiorstwa kolejowe muszą w terminie dwóch dni przyjąć lub odrzucić zlecenie transportowe.**

**KommR DI (radca handlowy inż. dyplomowany) Helmut Ogulin, MBA**  
Prezes Zespołu Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami



# Przed służbami zimowymi nowy sezon

Zima za progiem, a z nią pewnie także śnieg. Podczas gdy jednym wirujące w powietrzu płatki śniegu kojarzą się z przytulnym domem, innym, w tym właścicielom nieruchomości zima nasuwa przede wszystkim jedno skojarzenie: pracę.

**M**uszą oni mianowicie zadbać o to, aby chodnik przed należącą do nich nieruchomością był nie tylko czysty, lecz w przypadku oblodzenia i zaśnieżenia także posypywany - i to między godziną 6 a 22. Jeśli za nieruchomości odpowiada administracja, to ona musi dbać o odśnieżanie.

## STREFA TRZECH METRÓW

Nie wystarczy jednak usunięcie śniegu tylko z części chodnika znajdującej się bezpośrednio przed drzwiami wejściowymi. Obowiązek odśnieżania dotyczy także chodników leżących nie dalej niż trzy metry od nieruchomości - jeśli na przy-

kład jest między nimi pas zieleni. Zasadniczo należy uprzątnąć cały chodnik. W Wiedniu obowiązuje jednak pewna specjalna reguła: w przypadku chodników szerszych niż półtora metra, śnieg i lód wystarczy usunąć z dwóch trzecich ich szerokości. Ale nawet jeśli w strefie trzech metrów nie ma żadnego chodnika, trzeba odśnieżać i posypywać - mianowicie pas o szerokości jednego metra wzdłuż frontowej ściany budynku.

To jeszcze nie wszystko, ponieważ właściciel budynku musi zapobiegać także niebezpieczeństwom czyhającym u góry: zsuwający się z dachu śnieg i sople należy usunąć. Nie wystarczy oznakować

strefy zagrożenia drążkami czy innymi przedmiotami. Osoba, która nie dopełni obowiązku odśnieżania, ponosi odpowiedzialność, jeśli ktoś się poślizgnie na nieodśnieżonym i nieposypanym chodniku, odnosząc obrażenia. Wiąże się to z groźbą zapłaty odszkodowania, a nawet wszczęcia postępowania karnego w związku z nieumyślnym spowodowaniem obrażeń. Sąd zbada, czy gdyby chodnik był należycie odśnieżony i posypywany, do wypadku by nie doszło. Niezależnie od tego w przypadku zaniedbania obowiązku odśnieżania i posypywania, właściciel nieruchomości musi liczyć się z postępowaniem karno-administracyjnym. Przewidziane za to kary grzywny wynoszą



Zdjęcia: Neiger

do 72 euro. Jeśli ktoś wykazuje się szczególną niedbałością i dodatkowo podnosi istniejące ryzyko - np. wylewając na chodnik wodę - może zapłacić grzywnę w wysokości nawet 726 euro.

## ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Ale jak szeroki jest obowiązek odśnieżania? Renomowany prawnik, Wolf-Georg Schärf, w rozmowie z magazynem BRENNPUNKT uważa, że „nie należy przesadzać”. Orzecznictwo sądowe nie wymaga, aby właściciel nieruchomości lub wynajęta przez niego firma w czasie silnych opadów śniegu czy marznącego deszczu stale biegali po ulicy, odśnieżając ją i posypując. „Piesi też ponoszą odpowiedzialność”, dodaje Schärf.

## FIRMY ŚWIADCZĄCE USŁUGI ZIMOWE

Większość właścicieli nieruchomości i administracji budynków wywiązuje się z obowiązku odśnieżania, zlecając to odpowiednim firmom. Klienci zawsze bardzo dokładnie analizują, którą firmę świadczącą usługi zimowe wybrać. Jeśli wybierze się firmę, która pracuje niechlujnie, można ponieść winę w wyborze. Pieszy, który odniesie obrażenia w razie nieszczęśliwego wypadku, może pozwać nie tylko niesolidną firmę odśnieżającą, lecz również właściciela nieruchomości lub administratora budynku. W terenie zabudowanym właściciele nieruchomości muszą między godziną 6 a 22 odśnieżać chodniki, ciągi piesze i klatki schodowe znajdujące się w 3-metrowym pasie

biegącym wzdłuż całej nieruchomości. W przypadku zaśnieżenia i oblodzenia należy je dodatkowo posypywać. Jeśli nie ma chodnika (ciągu pieszego), odśnieżyć i posypać należy pobocze drogi o szerokości 1 metra. W strefie pieszej lub strefie zamieszkania bez chodników należy odśnieżyć i posypać pobocze jezdni o szerokości 1 metra wzdłuż frontowej ściany budynku. Ponadto właściciele nieruchomości i obiektów handlowych muszą w nieograniczonym zakresie usuwać nawisy śnieżne i sople z dachów swoich stojących przy ulicy budynków. Odśnieżanie i usuwanie zsuwającego się z dachu śniegu nie może stanowić zagrożenia ani utrudnienia dla innych użytkowników drogi; w razie potrzeby niebezpieczne miejsca należy zagrodzić lub odpowiednio oznakować.

Jeśli odśnieżanie i usuwanie zsuwającego się z dachu śniegu zlecono np. firmie odśnieżającej, obowiązek ten przechodzi na tę firmę. Należy również usuwać zwały śniegu powstające na chodnikach w rezultacie pracy pługów śnieżnych pracujących na zlecenie zarządu dróg. Na składowanie śniegu z budynków lub działek na ulicy właściciel nieruchomości musi mieć specjalne zezwolenie.



Zdjęcie:  
Foto Weimwurm

**Nasza aktualna broszura „Odśnieżanie w Wiedniu“ ma w zwięzły i bezpłatny sposób przypomnieć naszym zakładom o zadaniach wynikających ze świadczonych przez nie usług zimowych.**

**KommR Dr. (radca handlowy dr) Alexander Dimmi, MBA MPA**

Wiceprezes Zespołu Ekspertów ds.  
Zarządzanie Odpadami i Zasobami





# Relacja z targów „bauma 2022“

„bauma“ – ogólnoświatowe targi maszyn budowlanych, sprzętu do produkcji materiałów budowlanych, maszyn górniczych, pojazdów budowlanych i urządzeń stosowanych w budownictwie przeszły wszystkie oczekiwania.

**Gdy z głośników rozlokowanych w halach Monachijskiego Centrum Targowego rozlega się głos aktora, Bruce'a Willisa, czas rozpocząć największą na świecie imprezę targową: „bauma“, na której wystawia się wszelkiego rodzaju maszyny budowlane.**

**C**o trzy lata Caterpillar, Liebherr, Zeppelin oraz inni wystawcy, których w tym roku było ponad 3 100, prezentują na powierzchni 614 000 metrów kwadratowych swoje nowe modele i produkty.

Prawie 3 200 wystawców z 60 krajów (2019: 3 684 wystawców z 63 krajów) zaprezentowało się na terenie Monachijskiego Centrum Targowego - targi odwiedziło ponad 495 000 osób z ponad 200 krajów. Takie dane podała agencja prasowa dpa. Udział gości z zagranicy wyniósł pewnie około 50 procent.

W tych pełnych wyzwań czasach z targów bauma popłynął silny sygnał: przemysł potrzebuje dokładnie takich imprez jak bauma, podczas których można zetknąć się z produktami i prowadzić osobiste rozmowy.

Stefan Rummel, dyrektor zarządzający Monachijskiego Centrum Targowego, odpowiedzialny za organizację imprez targowych, mówi z zadowoleniem: „Targi bauma znów zachwycały i fascynowały! Po tym, jak od ostatnich targów bauma

świat zasadniczo się zmienił, bardzo cieszy nas fakt, że bauma 2022 dzięki licznym innowacjom naszych klientów, dobrym umowom handlowym i dużej liczbie odwiedzających z całego świata wciąż pozostaje siłą napędową branży maszyn budowlanych.“ Również w kontekście zawartych umów handlowych jesteśmy więcej niż zadowoleni, dodaje organizator. Alexander Greschner, dyrektor sprzedaży Wacker Neuson Group: „Goście licznie odwiedzali nasze stoisko, przeprowadziliśmy wiele bardzo dobrych rozmów i udało ma się osiągnąć, a nawet przebić poziom sprzedaży z 2019 roku.“

**Następne targi „bauma“ w Monachium odbędą się dopiero w 2025 roku**

Następna bauma odbędzie się ponownie dopiero za trzy lata - od 7 do 13 kwietnia 2025. Dzięki powierzchni wystawienniczej liczącej łącznie 614 000 metrów kwadratowych bauma jest największą imprezą targową na świecie.

Zdjęcie: Hawliczek



# Dzień Stowarzyszeń Zawodowych 2022 w Ennstal

**Dzień Stowarzyszeń Zawodowych to jedno z najważniejszych spotkań branży. Szczególnie istotna jest przy tym wymiana pomysłów. Jest to jedno z uznanych spotkań branżowych przedsiębiorstw zajmujących się gospodarowaniem odpadami i zasobami.**

**G**łównym tematem znów był kryzys energetyczny i klimatyczny oraz liczne niepewności w sektorze. Za rozluźnienie atmosfery i bardziej optymistyczne spojrzenie w przyszłość zadbał w tym roku wykład Maïke'i van den Boom z BOOMing business and happiness. Uczestnicy zyskali dzięki niej interesujące spojrzenie na przyszły świat pracy.

Badaczka szczęścia, doradczyni przedsiębiorstw i autorka bestsellerów, Maïke van den Boom, przemierzyła 13 najszczęśliwszych krajów, by w końcu osiąść w Szwecji, gdzie ludzie są najbardziej szczęśliwi. Van den Boom wyjaśniła, co trzeba wiedzieć o swojej pracy, w jaki sposób praca może dawać satysfakcję i kiedy lepiej wyjść z pracy i iść do domu. Podzieliła się przy tym z uczestnikami swoimi cennymi doświadczeniami w kontaktach z najróżniejszymi przedsiębiorstwami z krajów skandynawskich, robiąc to z wdziękiem i entuzjazmem. Nie zabrakło również ciekawych impulsów do panelu dyskusyjnego, który odbył się po zakończeniu prezentacji i oprócz kwestii związanych z roboczym tytułem „Jak będzie wyglądał atrakcyjny świat pracy przyszłości?” poruszył problematykę poprawy wzajemnych relacji w życiu zawodowym. Z badań wynika, że osoby samozatrudnione pracują więcej, ale mają więcej satysfakcji z pracy i są szczęśliwsze. „Rozumiem sens wszystkiego, co robię w swojej pracy. Obecnie wcale nie trzeba być samozatrudnionym, aby chętnie chodzić do pracy. Chodzi o to, dlaczego się to robi. Jeśli człowiek nie wie, po co pracuje, jest nieszczęśliwy. Dotyczy to zresz-

ta nie tylko pracy. Jeśli się coś robi i zadaje przy tym pytanie: „Po co ja to właściwie robię?”, popada się bardzo szybko w bardzo zły humor”, brzmi jedna z najważniejszych tez postawionych przez Maïke'ę van den Boom.

W Skandynawii nie ma ostrego podziału na pracę i życie prywatne. Obie sfery się przenikają. Można na przykład rano zawieźć dzieci do szkoły i zacząć pracę trochę później. Dodatkowo wiele par się rozstaje. Wówczas dzieci są na zmianę jeden tydzień u taty, a drugi tydzień u mamy. W tygodniu, kiedy są dzieci, pracuje się mniej, a w tygodniu, kiedy dzieci nie ma, więcej. Możliwość zmiany, wolność i elastyczność są w krajach skandynawskich bardzo ważne.

Firmy skupiają się na pracownikach i się do nich dostosowują. Przejmują się życiem pracowników, bo najważniejszy jest człowiek. Jeśli pracownikom układa się w życiu, układa im się również w pracy i odwrotnie.



Zdjęcia: Lizz Krobath





# Zespół Ekspertów odwiedzi targi „The WasteEXPO“

Od 1 do 4 maja przyszłego roku w Nowym Orleanie odbędą się targi WasteExpo. Zespół Ekspertów organizuje w tym celu interesujący wyjazd branżowy. Obok elementów typowych dla reprezentowanej branży nie zabraknie wglądu w kulturę.

Już 35. raz w Ernest N. Morial Convention Center w północnoamerykańskim mieście Nowy Orlean odbędą się targi „WasteExpo“. Impreza, gromadząca ponad 600 wystawców, jest przeznaczona nie tylko dla firm, lecz również dla sektora prywatnego i publicznego.

Prezentowane są między innymi najnowsze technologie i pojazdy. Prezentacje obejmują szereg tematów, w tym wodę, procesy chemiczne, wytwarzanie energii, uzdatnianie wody, recykling, przetwarzanie odpadów, energię i ochronę środowiska. Organizatorzy WasteExpo już od ponad 50 lat starają się, aby była to jedna z najlepszych imprez targowych branży gospodarowania odpadami i recyklingu oraz przemysłu organicznego.

Dlatego również tutaj nie zabraknie zyskującej coraz bardziej na znaczeniu gospodarki o obiegu zamkniętym. Niektórzy z wystawców postawili sobie za cel zajmować się tylko tematem „recyklingu“ produktów.

W ciągu minionych lat recykling stopniowo zyskiwał na znaczeniu, stając się jedną z najważniejszych kwestii. Dlatego że dzięki recyklingowi niepotrzebne do tej pory śmieci znów mogą stać się przydatne i trafić z powrotem do obiegu, w najlepszym przypadku nawet kilkakrotnie.

Im więcej śmieci uda się odzyskać, tym mniej trafi ostatecznie do spalarni odpadów lub na wysypisko. W rzeczywistości rozróżnia się trzy rodzaje recyklingu, po pierwsze powtórne

wykorzystanie jak w przypadku butelek z kaucją, które można ponownie napełnić nawet 50 razy, po drugie powtórne przetworzenie materiału jak w przypadku plastikowych butelek PET. Butelki się rozdrabnia i topi, a następnie przetwarza, również na materiały tekstylne lub folie. Odzyskiwanie energii, jak określamy spalanie odpadów, również zalicza się w nieco szerszym ujęciu do recyklingu. Energię cieplną można wykorzystać na przykład do produkcji prądu.

## Kształtowanie gospodarki odpadami w celu osiągnięcia zrównoważonego rozwoju w przyszłości

Targi WasteExpo to nie tylko rozmowa o zrównoważonym rozwoju, lecz również jego częściowa implementacja. Uczestnicy szukają możliwości poprawy sytuacji poprzez wywieranie odpowiedniego wpływu na środowisko, społeczeństwo i gospodarkę poszczególnych regionów.

Celem targów WasteExpo jest kontynuowanie wysiłków mających na celu wychowanie bardziej odpowiedzialnych konsumentów oraz wsparcie rynku w taki sposób, aby był bardziej zrównoważony. Ludzie uzyskują dostęp do sieci i wiedzy, dzięki czemu mogą przyczynić się do rozwiązania wielkich wyzwań stojących przed całą branżą. Gospodarowanie odpadami, oszczędzanie energii i wody, zrównoważone pozyskiwanie surowców i zaangażowanie społeczne to główne tematy targów WasteExpo.



## Unikanie śmieci już podczas robienia zakupów

Dzięki sortowaniu odpadów przyszłość może być bardziej ekologiczna. Materiały pochodzące z recyklingu pozwalają zużywać mniej surowców i energii niż materiały produkowane od nowa. Sortowanie odpadów przez każdego obywatela choćby tylko w odniesieniu do opakowań również przyczynia się do ochrony klimatu i zasobów, oceniają eksperci.

Jeszcze lepsze od sortowania odpadów jest jednak niedopuszczenie do ich powstania. Również każdy może się tutaj wykazać – unikając niepotrzebnych opakowań. W Niemczech i także w Austrii są już sklepy bez opakowań. Duże sieci handlowe rezygnują z pakowania warzyw i owoców. Dodatkowo klienci mogą wybierać opakowania z materiałów odnawialnych lub opakowania wielokrotnego użytku, rezygnując, gdzie to tylko możliwe, z opakowań jednorazowych.

## Ochrona zasobów

Światowy wzrost zapotrzebowania na produkty i towary powoduje zwiększone zużycie zasobów, czego dalszą konsekwencją jest wzrost ilości odpadów. W przypadku wielu surowców, pierwotna produkcja wciąż jest tańsza niż recykling – wiąże się jednak ze znacznym oddziaływaniem na środowisko zarówno na etapie produkcji, jak i na etapie utylizacji. Aby zmniejszyć zużycie zasobów pierwotnych, zapewnić możliwość ich ponownego wykorzystania i stworzyć trwałe, zrównoważone modele produkcji i konsumpcji, UE stawia na koncepcję gospodarki o obiegu zamkniętym. Pomóc w tym mają: innowacyjne, wspierające recykling wzornictwo, alternatywne koncepcje użytkowania i zastosowanie nowych technologii. Federalny Urząd ds. Środowiska wspiera krajowe i międzynarodowe inicjatywy ukierunkowane na realizację planu UE w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym, dostarczając miarodajne analizy i przygotowując wartościowe podstawy przyszłych decyzji politycznych i ekonomicznych.



„Do Nowego Orleanu warto się wybrać jednak nie tylko na targi. Muzyka, kultura i historia to pozostałe cele naszej podróży. Dlatego postanowiliśmy wybrać kilka atrakcji, mając nadzieję, że zainteresują one członków naszego zespołu. Cieszymy się, że razem odwiedzimy największe w Ameryce Północnej targi branży odpadów i recyklingu w jednym z najatrakcyjniejszych miejsc w USA”, dodaje prezes Zespołu Ekspertów, Helmut Ogulin.

## Podróż Zespołu Ekspertów na targi WasteExpo 2023 w Nowym Orleanie

Lot z Wiednia liniami Austrian Airlines i United Airlines (OS+UA) klasą ekonomiczną  
Bezpłatny bagaż o wadze do 23 kg na osobę.

Planowane godziny lotów (zmiany zastrzeżone):

30.04.'23 Lot Wiedeń – Newark liniami OS / 10:10-13:55h  
30.04.'23 Lot Newark – Nowy Orlean liniami UA / 17:19-18:54h

Transfer do hotelu Holiday Inn w dzielnicy Downtown w Nowym Orleanie. Ten elegancki hotel znajduje się w odległości 6 minut piechotą od stadionu Mercedes-Benz Superdome i 8 minut piechotą od tętniącej życiem dzielnicy French Quarter.

01.05.'23 Zwiedzanie Nowego Orleanu autokarem w tym spacer po dzielnicy French Quarter.  
Wieczorem wizyta w jednym z klubów jazzowych w pobliżu hotelu.

02.05.'23 Wizyta na targach, a wieczorem przyjęcie w AussenwirtschaftsCenter.

03.05.'23 Wizyta na targach, a wieczorem kolacja na statku, na rzece Mississippi.

04.05.'23 Dzień wolny

05.05.'23 Wymeldowanie z hotelu  
Transfer z hotelu w Nowym Orleanie do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Nowym Orleanie.

Lot Nowy Orlean – Newark liniami UA / 11:30-15:33h  
Lot Waszyngton - Wiedeń liniami OS / 17:40-07:50h+1

06.05.'23 Powrót do Wiednia  
Cena orientacyjna: Cena za osobę w pokoju 2-osob. EUR 3.294,-  
Cena za osobę w pokoju 1-osob. EUR 3.796,-  
Ostateczna cena zostanie podana w chwili rezerwacji.

Zgłoszenia i pytania:  
Christian Bruckmüller Reisebüro GmbH  
Christian Bruckmüller 0664 88 22 50 52  
cb@ontour.at



# Wyróżnienie zasłużonych członków

Niedawno Zespół Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami spotkał się w Domu Gospodarki Wiedeńskiej w Leopoldstadt, aby wyróżnić swoich zasłużonych i wieloletnich członków.



Podczas spotkania byli szefowie i wybrani pracownicy odebrali wyróżnienia z rąk prezesa, Helmuta Ogulina, wiceprezesa, Herberta Havlicka i szefa Zespołu Ekspertów, Manfreda Pichelmayera, reprezentujących następujące przedsiębiorstwa: Pyrit Bau- und Reinigungsges.m.b.H., VINCA Hausservice GmbH, REMONDIS Austria GmbH, AVR GmbH, Gerhard Rammel Ges.m.b.H.





# Osoby do kontaktu w Zespole Ekspertów

Telefon **+43 1 514 50 3735**

Faks **+43 1 514 50 3734**

E-mail **dieabfallwirtschaft@wkw.at**

Strona www **<http://dieabfallwirtschaft.eu>**



Zdjęcie:  
Robert Neiger

**KommR DI (radca handlowy inż. dyplomowany) Helmut Ogulin, MBA**

Prezes Zespołu Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami



Zdjęcie:  
Robert Neiger

**Ing (inż.) Herbert Havlicek**

Wiceprezes Zespołu Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami



Zdjęcie:  
Foto Weinwurm

**KommR Dr. (radca handlowy dr) Alexander Dimmi, MBA MPA**

Wiceprezes Zespołu Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami



Zdjęcie:  
Tanja Wagner

**Dr.(dr) Manfred Pichelmayer**

Dyrektor Zarządzający Zespołu Ekspertów Izby Gospodarczej w Wiedniu  
Zespół Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami

Telefon **+43 1 514 50 3310**

E-mail **manfred.pichelmayer@wkw.at**

*Zespół Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami  
przy Izbie Gospodarczej w Wiedniu życzy wszystkim swoim członkom  
Wesołych Świąt Bożego Narodzenia i wszystkiego dobrego  
w Nowym Roku*





# brennpunkt

*Teraz także online!*

Zapraszamy na  
[www.dieabfallwirtschaft.eu](http://www.dieabfallwirtschaft.eu)

Znajdują się tu specjalne  
informacje branżowe „brennpunkt“  
dla Wiednia w wydaniu online oraz  
inne przydatne wiadomości dla  
przedsiębiorców.



➤ Pobierz „brennpunkt“ na  
[WWW.DIEABFALLWIRTSCHAFT.EU](http://WWW.DIEABFALLWIRTSCHAFT.EU)

## Pytanie, sprawy, inne ... Jesteśmy dostępni w każdej chwili:

**Zespół Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami przy Izbie Gospodarczej w Wiedniu**

**Adres**            StraÙe der Wiener Wirtschaft 1, 1020 Wien, Austria

**Telefon**        +43 1 51450 – 3735

**Faks**            +43 1 51450 – 3734

**E-mail**         [dieabfallwirtschaft@wkw.at](mailto:dieabfallwirtschaft@wkw.at)

**Strona www** <http://dieabfallwirtschaft.eu>

### IMPRESSUM:

Właściciel/wydawca/podmiot odpowiedzialny za treść: Zespół Ekspertów ds. Zarządzania Odpadami i Zasobami

przy Izbie Gospodarczej w Wiedniu, 1020 Wien, StraÙe der Wiener Wirtschaft 1; tel.: +431 51450-3735;

E-mail: [dieabfallwirtschaft@wkw.at](mailto:dieabfallwirtschaft@wkw.at); Miejsce wydawania: Wiedeń; Koordynacja całości: GF Dr. (dyrektor zarządzający dr) Manfred Pichelmayer;

Redakcja i layout: designstudio druckfrisch medien gmbh, 1010 Wien, Annagasse 3a/35;

Druk: Martini Druck- und VerlagsgmbH, Neustiftgasse 32-34, A-1070 Wien; Miejsce produkcji: Wiedeń;

Link do ujawnienia: <https://www.wko.at/branchen/w/information-consulting/entsorgungs-ressourcenmanagement/Offenlegung-Abfall-und-Abwasserwirtschaft.html>