

brenn punkt

Atık ve kaynak yönetimi
Kış baskısı 2022

Atık Yönetimi Kanununda değişiklik Güçlü eleştiriler

Atık Yönetimi Kanununda yapılan değişiklik, atıkların demir yolu ile taşınması yükümlülüğünü getirmektedir.

1 Ocak 2023 itibarıyla, Atık Yönetimi Kanununda yapılan son değişikliğe göre, Avusturya'da kademeli olarak 100 km'ye indirilmek üzere, on tonun üzerindeki atıkların 300 km'lik bir taşıma mesafesinden demir yolu ile taşınması zorunlu olacaktır. Ticaret grubunun yanı sıra Avusturya Federal Ekonomi Odası (WKÖ) bünyesindeki Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi ile Nakliye ve Lojistik ve Federal Sanayi Bölümü meslek örgütleri de bu kanuna karşı çıkmaktadır. Bu gereklilikleri hem yasal hem de çevresel açıdan çok eleştiriyorlar.

Başkan Helmut Ogulin üyelerin dergisi Brennpunkt'a yaptığı açıklamada, "Endişeler, hukuk firması DORDA'nın uzman görüşü ile desteklenmektedir. Gelecekte atıkların demir yolu ile taşınmasına öncelik verilmesini öngören yeni yönetmelik nedeniyle, demir yolu işlet-

meleri taşıma talebini kabul etmek veya reddetmek için 2 günlük bir süreye sahiptir", dedi.

Avusturya Federal Ekonomi Odası (WKÖ) Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi Derneği Başkanı Harald Höpperger'e göre bu çözüm de pratik değil: "Acil ihtiyaç duyulan geçici teslimatlar söz konusu olduğunda ne olacak? O zaman bunların iki günlük bir gecikmeyle mi yapılması gerekiyor? Bu da teslimatta gecikmelere ve ekonomik dezavantajlara yol açacaktır." > Sayfa 2

Ayrıca yönetmelik, AB'nin geri dönüşüm süreçlerini güçlendirmek için AB içinde atık taşımacılığını kolaylaştırma planına da karşı çıkıyor. "Yönetmeliğin değiştirilmeden yürürlüğe girmesi halinde Avusturyalı atık yönetimi şirketleri rekabet açısın-

Atık Yönetimi Kanununda değişiklik	2
Kış hizmeti	4
Bu "bauma 2022"ydi.	6
Ticaret Birliği Konferansı 2022	7
The Waste EXPO 2023	8

Kanun değişikliğine yönelik güçlü eleştiriler

dan dezavantajlı duruma düşecek. Bunun sonucunda değerli kaynaklar artık ülkede kalmayacak, komşu ülkelere daha kısa yoldan gidecektir", diyor Höpperger.

Ticaret birliği aylardır bu yasa dışılığa dikkat çekmektedir. Şimdi de WKÖ'nün atık bertarafı ve kaynak yönetimi ile nakliye ve lojistik alanındaki uzman dernekleri ve Federal Endüstri Bölümü tarafından görevlendirilen bir uzman görüşü, lobinin değerlendirmesini güçlendiriyor.

Hukuki görüş açıkça taşıma argümanlarına karşı çıkıyor

Avukat Bernhard Müller, bilirkişi raporunda, ayrıca, Çevre ve İklim Bakanlığı tarafından öne sürülen CO2 tasarrufu argümanına şiddetle karşı çıkıyor. "Sonuç, çevrenin korunmasına yönelik etkilerin marjinal olduğunu doğrulamaktadır. Benim bakış açım göre, bu büyük yasal müdahale haklı gösterilemez. Atık taşımacılığının zorunlu olarak yer değiştirmesi iklim korumasını güçlendirmez ya da çok az güçlendirir. Sorumlu bakanlığın analizinde, ne istasyona teslimat ne de istasyondan toplama ve ilgili boş seferler dikkate alınmamıştır; bu da özellikle kısa demir yolu

taşımalarında tasarruflarda büyük bir bozulma olduğu anlamına gelmektedir," diye vurguluyor Müller. Ayrıca, avukatın değerlendirmesine göre, AB ve anayasa hukukunun açık ihlalleri söz konusudur.

Endüstri: Atalet sistemi ikincil ham madde tedarikini geciktiriyor

Fachverband der NE-Metallindustrie / Bundessparte Industrie'den Uwe Schmidt, yeni yasal düzenlemeyi son derece kusurlu olarak değerlendiriyor: "Süreçlerimizle geri dönüşüm ham maddelerini ürün olarak döngüye geri kazandırıyor ve böylece döngüsel ekonomiyi güçlendirmek için Yeşil Anlaşma'dan gelen talebi karşılıyoruz. Ancak, demir yolu kısıtlaması nedeniyle, tedarik zincirinde ve müşterilere zamanında ve dolayısıyla rekabetçi üretim planlaması artık mümkün değildir. Özellikle hurda metal gibi değerli atıklar söz konusu olduğunda, açıkça dikkate alınmayan niteliksel ve sorumlulukla ilgili hususlar da vardır. Tedarik zincirlerimiz ve bizler uluslararası rekabet içindeyiz. Şikayetlerin işlenmesi, şikayetlerin işlenmesi ve genel maliyetlerle ilgili beklenen ek çalışmalarla, önemli miktarda malzeme akışı ve pazar payı kaybedeceğiz. Biz de demir

yolu taşımacılığının büyük bir hayranıyız ve ürünlerimizin yüzde 60'ından fazlasını demir yolu ile teslim ediyoruz - fakat sadece mantıklı olduğu yerlerde."

Yük taşımacılığı ve lojistik: "Taşıma fiilen mümkün değil"

Yük Taşımacılığı ve Lojistik Derneği Başkanı Alexander Winter'a göre, demir yollarının kapasite kullanımı zaten çok yüksek ve daha fazla kayma aslında yönetilemez. Ne terminal ne de demir yolu altyapı kapasiteleri, mal akışını idare etmek için yeterli sayıda mevcut değildir. Nakliye komisyoncuları da rekabet eksikliği nedeniyle fiyatların tek taraflı olarak dayatılmasından (fiyat diktesi) korkmaktadır.



© Dreamstime



Yük taşımacılığı demir yolu kapasitesi görmüyor

Yasal çelişkilere ek olarak, Yük Taşımacılığı ve Lojistik Derneği, önemli ulaşım güzergahlarında yolcu trafiğinin her zaman yük trafiğine tercih edildiğine dikkat çekmektedir. "Atıkların gelecekte de demir yolu ile taşınması isteniyorsa, hizmetin büyük ölçüde iyileştirilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde bu proje uygulanabilir değil" diye açıklıyor Winter ve ekliyor: "Mevcut yük hacimleri kolaylıkla demir yoluna kaydırılmaz. Mevcut bir kapasite yok. Buna ek olarak, şirketler dijital sorgular nedeniyle artan bir idari yüke sahip olmakta ve değerli zamanlarını kaybetmektedir. Bunlar,

yollardaki yükü hafifletmek ve çevreyi korumak için en uygun koşullar değildir."

Son olarak, sektör temsilcileri Çevre Bakanlığı'nı kanunu yasallık ve uygulanabilirlik açısından tekrar gözden geçirmeye çağırıyor.



Fotoğraf: WKO Barbara Nidetzky

Başkan Helmut Ogulin üyelerin dergisi Brennpunkt'a yaptığı açıklamada, "Endişeler, hukuk firması DORDA'nın uzman görüşü ile desteklenmektedir. Gelecekte atıkların demir yolu ile taşınmasına öncelik verilmesini öngören yeni yönetmelik nedeniyle, demir yolu işletmeleri taşıma talebini kabul etmek veya reddetmek için 2 günlük bir süreye sahiptir", dedi.

KommR DI Helmut Ogulin, MBA

Beraraf ve Kaynak Yönetimi
Bölümü Başkanı

Kış dönemi yol temizleme hizmeti yeni sezona başlıyor

Kış neredeyse geldi çatı ve kar da beraberinde geldi. Bazı insanlar dışarıda kar taneleri havada dönerken evlerinde rahatlar, soğuk mevsim ev ve mülk sahipleri için her şeyden önce bir şey ifade eder: İş:

Mülklerinin önündeki kaldırımın sadece temizlendiğinden değil, aynı zamanda sabah 6 ile akşam 10 arasında buz ve kar yağışı durumunda da asfaltlandığından emin olmalıdırlar. Bir mülk yönetim şirketi mülkten sorumluyorsa, kar temizleme işiyle ilgilenmelidir.

ÜÇ METRELİK BÖLGE

Kardan temizlenmesi gereken sadece ön kapının hemen önündeki kaldırım değildir. Kar temizleme yükümlülüğü, örneğin arada yeşil bir şerit varsa, konuttan en fazla üç metre uzakta olan kaldırımları da kapsar. Prensip olarak, tüm kaldırım temizlenmelidir. Ancak Viyana'da özel bir

kural vardır: Bir buçuk metreden daha geniş kaldırımların sadece üçte ikisi kar ve buzdan temizlenmelidir. Ancak üç metrelik alan içinde kaldırım olmasa bile, evin önü boyunca bir metre genişliğinde bir şeritte küreme ve tuzlama yapılmalıdır.

Bu yetmezmiş gibi, ev sahibinin yukarıdan gelebilecek tehlikeleri de önlemesi gerekir: Çatı çığları ve çatıdaki buz oluşumu giderilmelidir. Tehlikeli bölgeyi sadece direklerle veya benzerleriyle işaretlemek yeterli değildir. Temizleme yükümlülüklerini yerine getirmeyenler, temizlenmemiş kaldırımda birinin kayması ve yaralanması durumunda sorumludur. Böyle bir durumda, tazminat davası ve hatta ihmal

sonucu fiziksel yaralanma nedeniyle cezai kovuşturma tehdidi söz konusudur. Mahkeme, kar düzgün bir şekilde kürenmiş serpmiş işlemi doğru yapılmış olsaydı, yaralanan kişinin düşüp düşmeyeceğini inceleyecektir. Bundan bağımsız olarak, mülk sahibi tuzlama ve kar küreme yükümlülüğünü ihmal ederse idari cezalarla karşı karşıya kalabilir.

72 Euro'ya kadar para cezaları öngörülmektedir. Özellikle dikkatsiz davranan ve tehlikeli durumu daha da kötüleştirilenler - örneğin kaldırıma su dökerek - 726 Euro'ya kadar para cezasına çarptırılabilir.

SORUMLULUK



Fotoğraf: Neiger

Ancak tahliye yükümlülüğü ne kadar ileri gidebilir? Ünlü avukat Wolf-Georg Schärf, BRENNPUNKT'a verdiği röportajda "çizginin aşılması gerektiğini" açıklıyor. Yargı, ev sahibinin ya da bu işle görevlendirilen şirketin yoğun kar yağışı ya da buz yağışı sırasında sürekli olarak küreme ve tuzlama yapmak için sokağa koşmasını gerektirmez. Schärf, "Sonuçta yayanın da bir sorumluluğu var" diye ekliyor.

KIŞ BAKIM ŞİRKETLERİ

Çoğu mülk sahibi ve mülk yönetim şirketi, kış bakımıyla ilgilenmesi için bir şirket kiralarak kar temizleme yükümlülüğünden kurtulur. Müşteriler kış bakımı için hangi şirketi seçecekleri konusunda her zaman iki kez düşünürler. Kalitesiz bir şirketle çalışırsanız, seçiminizden dolayı hatalı olabilirsiniz. Yoldan geçen bir kişi yaralanırsa, yalnızca güvenilir kar temizleme şirketine karşı değil, aynı zamanda mülk sahibine veya mülk yöneticisine karşı da yasal işlem başlatabilir. Yerel bölgede mülk sahipleri, sabah 6 ile akşam 10 arasında tüm mülkleri boyunca üç metre mesafedeki kaldırım, yürüyüş yolları ve merdivenlerdeki karları temizlemelidir. Kar ve buz olması durumunda, bunları da tuzlamalıdır. Kaldırım (yaya yolu) yoksa, yol kenarı 1 metre genişliğinde temizlenmeli ve tuzlanmalıdır. Yaya bölgesinde ya da kaldırımsız bir yerleşim yeri sokağında, evin önü boyunca 1 metre genişliğinde bir şerit temizlenmeli ve tuzlanmalıdır. Herhangi bir kısıtlama olmaksızın, mülk ve satış kulübesi sahipleri, cadde üzerinde bulunan binalarının çatılarındaki kar yığınlarının ve buz oluşumlarının temiz-

lenmesi sağlamalıdır. Karın temizlenmesi ve çatı çığlarının giderilmesi diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmamalı veya engellememelidir; gerekirse yolun tehlike altındaki kısımları kordon altına alınmalı veya uygun şekilde işaretlenmelidir.

Örneğin, kar temizleme ve çatı çığlarının uzaklaştırılması işi bir kar temizleme şirketine verilmişse, yukarıda belirtilen yükümlülükler bu şirket için de geçerlidir. Yol idaresinin kar küreme araçları tarafından kaldırım üzerine itilen kar yığınları da temizlenmelidir. Evlerden veya mülklerden sokağa kar biriktirmek için mülk sahibinin uygun bir izin alması gerekir.



Fotoğraf:
Foto Weinwurm

Güncel
"Vienna'da Karla Mücadele"
broşürü ile üye
şirketlerimize kış bakım yükümlülük-
lerini kompakt ve masrafsız bir
şekilde hatırlatıyoruz.

KommR Dr. Alexander Dimmi, MBA MPA

Atık ve kaynak yönetimi
uzman grubu Başkan Yardımcısı



Bu "bauma 2022"ydi

İnşaat makineleri, yapı malzemeleri makineleri, madencilik makineleri, inşaat araçları ve inşaat ekipmanları için dünyanın önde gelen ticaret fuarı olan "bauma" beklentileri aştı.

Münih sergi salonlarındaki hoparlörlerden aktör Bruce Willis'in sesi yükseldiğinde, dünyanın en büyük sergisinin zamanı gelmiş demektir: Her türden inşaat makinesinin sergilendiği önde gelen ticaret fuarı "bauma".

Her üç yılda bir Caterpillar, Liebherr, Zeppelin ve bu yıl 3.100'den fazla diğer katılımcı 614.000 metrekarelik bir alanda yeni modellerini ve ürünlerini sergiliyor.

60 ülkeden yaklaşık 3.200 katılımcı (2019: 63 ülkeden 3.684 katılımcı) Münih fuar merkezinde sergilenmiştir - 200'den fazla ülkeden 495.000'den fazla ziyaretçi fuar merkezine akın etmiştir. Haber ajansı dpa olayı bu şekilde aktarıyor. Uluslararası ziyaretçilerin payı muhtemelen yüzde 50 civarındaydı.

Bu zorlu zamanlarda bauma, fuar endüstrisine güçlü bir sinyal gönderdi: Sektörlerin tam da bauma gibi ürünlerin deneyimlenebileceği ve kişisel görüşmelerin yapılabileceği etkinliklere ihtiyacı var.

Münih fuarının sorumlu Genel Müdürü Stefan Rummel memnun: "Bu bauma bir kez daha ilham verdi ve büyüledi! Son bauma'dan bu yana dünya temelden değiştiğinden sonra, bauma 2022'nin müşterilerimizden gelen sayısız yenilik, iyi iş anlaşmaları ve dünyanın dört bir yanından gelen çok sayıda ziyaretçi

ile inşaat makineleri sektörünün güç merkezi olmaya devam etmesinden mutluluk duyuyoruz." Organizatörler ayrıca iş anlaşmaları açısından da fazlasıyla memnun olduklarını belirttiler. Alexander Greschner, Wacker Neuson Group Satış Müdürü: "Ziyaretçiler standımıza akın etti, çok iyi görüşmeler yaptık ve daha ilk günden 2019 ile aynı düzeyde ve üzerinde satış başarıları kaydetmeyi başardık."

Münih'teki bir sonraki "bauma" 2025 yılına kadar bir daha gerçekleşmeyecek

Bir sonraki bauma ancak üç yıl sonra - 7-13 Nisan 2025 tarihleri arasında - Münih'te gerçekleşecektir. Toplam 614.000 metrekarelik sergi alanıyla bauma, dünyanın en büyük ticaret fuarıdır.

Fotoğraf: Hawlicek

Ennstal'de Ticaret birliği konferansı 2022

Ticaret birliği konferansı, sektördeki en önemli toplantılardan biridir. Bu sırada fikir alışverişi özellikle önemlidir. Atık yönetimi ve kaynakları sektöründe faaliyet gösteren şirketler için sektör buluşmalarından biri olarak kendini kanıtlamıştır.

Enerji ve iklim krizinin yanı sıra sektördeki birçok belirsizlik yine merkezi bir konuydu. Bu yıl Maike van den Boom'un verdiği BOOMing business and happiness başlıklı konferans biraz rahatlama ve geleceğe daha iyimser bir bakış sağladı. Gelecekteki çalışma dünyalarına dair ilginç bir bakış açısı sundu.

Mutluluk araştırmacısı, şirket danışmanı ve en çok satan yazar Maike van den Boom, en mutlu 13 ülkeyi dolaştı ve sonunda insanların en mutlu olduğu İsveç'e taşındı. Van den Boom, işiniz hakkında bilmeniz gerekenleri, işinizi nasıl eğlenceli hale getirebileceğinizi ve ne zaman işten eve gitmenin daha iyi olacağını açıklıyor. Bunu yaparken, İskandinav ülkelerinden çok çeşitli şirketlerle temaslarından edindiği değerli deneyimlerini katılımcılarla cazibe ve pozitif bir canlılıkla paylaştı. Açılış konuşmasını izleyen panel tartışması için, "Gelecekte çekici bir çalışma dünyası neye benziyor?" çalışma başlığı hakkında ve tabii ki genel olarak profesyonel hayatta daha iyi işbirliği için bazı iyi fikirler vardı. Araştırmalar, serbest meslek sahiplerinin daha fazla çalıştıklarını ancak çok daha fazla eğlendiklerini ve daha mutlu olduklarını ortaya koymuştur. "İşimde yaptığım her şeyin anlamını biliyorum. Artık işe gitmekten keyif almak için serbest meslek sahibi olmanıza gerek yok. Bu, neden ile ilgilidir. İnsanlar işlerini neden yaptıklarını bilmediklerinde mutsuz olurlar. Bu sadece iş için geçerli değildir. Bir şey yaptığınızda ve kendinize sorduğunuzda: 'Bunu gerçekten neden yapıyorum?', diye sorsanız, çok hızlı bir şekilde kötü bir ruh haline bürünürsünüz."

Maike van den Boom'un en önemli tezlerinden biridir.

İskandinavya'da iş ve özel hayat arasında katı bir ayrım yoktur. İç içe geçmişler. Örneğin, çocuklarınızı sabah okula götürebilir ve biraz daha geç başlayabilirsiniz. Birçok çift de ayrılabilir. Bu durumda çocukların bir hafta babayla, bir hafta da anneye dönüşümlü olarak kalması doğaldır. Çocuklarınızın olduğu hafta daha az, çocuklarınızın olmadığı hafta ise daha fazla çalışıyorsunuz. İskandinavya'da değişim, özgürlük ve esneklik çok önemlidir.

Şirketler kendilerini çalışanların etrafında inşa eder ve onlara uyum sağlar. Çalışanların hayatları onların işidir, çünkü insanlar ilgi odağıdır. Çalışanların hayatları çalışıyorsa, iş yerinde de çalışır ve bunun tersi de geçerlidir.



Fotoğraf: Lizz Krobath



Uzman grubu "The WasteEXPO"yu ziyaret etti

New Orleans önümüzdeki yıl 1-4 Mayıs tarihleri arasında WasteExpo'ya ev sahipliği yapacak. Uzman grubu, bu etkinliğe ilginç bir sektör gezisi düzenliyor. Sektöre özgü faktörlere ek olarak, kültürel iç görüler de elbette ihmal edilmeyecektir.



"WasteExpo" fuarı 35. kez Kuzey Amerika'nın New Orleans şehrinde, Ernest N. Morial Kongre Merkezi'nde gerçekleşiyor. Burada sadece şirketler genel bir bakış elde etmekle kalmıyor, aynı zamanda 600'den fazla katılımcının yer aldığı fuar özel ve kamu sektörüne de açık.

Diğer şeylerin yanı sıra, en son teknolojiler ve araçlar sunulmaktadır. Sunumların konuları su, kimyasal süreçler, enerji üretimi, su arıtma, geri dönüşümden atık arıtma, enerji ve çevre korumaya kadar uzanmaktadır. WasteExpo, 50 yılı aşkın bir süredir atık, geri dönüşüm ve organik endüstrisinde en iyi etkinlik deneyimini sunmayı amaçlamaktadır.

Bu nedenle, giderek daha fazla gündemde olan döngüsel ekonomi burada bir başka önemli odak noktası olacaktır. Bazı tedarikçiler, ürünlerin "geri dönüşümü" konusunu tamamen ele almayı kendilerine iş edinmişlerdir.

Geri dönüşüm, son yıllarda giderek artan bir şekilde en önemli konulardan biri haline gelmiştir. Bunun nedeni, geri dönüşümün kullanılamaz atıkları tekrar kullanılabilir hale getirmesi ve en iyi durumda birkaç kez bile olsa ekonomik döngüye geri döndürmesidir.

Ne kadar çok atık geri dönüştürülürse, atık yakma tesislerine veya çöp sahalarına o kadar az atık gider. Aslında üç tür geri dönüşüm arasında bir ayırım yapılmaktadır: bir yandan, yaklaşık 50 defaya kadar yeniden doldurulabilen yeniden kullanılabilir

şişeler gibi yeniden kullanım; diğer yandan, PET plastik şişelerin atık ürünlerinde olduğu gibi malzeme geri dönüşümü. Bunlar parçalanır ve eritilir, ancak tekstil veya film üretmek için de kullanılabilirler. Atıkların yakılması olarak adlandırdığımız enerji geri kazanımı da daha geniş anlamda geri dönüşümün bir parçasıdır. Termal enerji, örneğin elektrik üretmek için kullanılabilir.

Sürdürülebilir bir gelecek için atık yönetimini tasarlamak

WasteExpo sadece sürdürülebilirlik hakkında konuşmak değil, çeşitli alanlarda sürdürülebilir bir etkinlik sağlamaktır. Her bölgede çevresel, sosyal ve ekonomik etkileri iyileştirmenin yollarını araştırır.

WasteExpo'nun amacı, tüketicileri daha sorumlu hale getirme çabalarını sürdürmek ve pazarın kendi sürdürülebilirliğini geliştirmesine yardımcı olmaktır. İnsanlar, sektördeki büyük zorlukları çözmeye yardımcı olmak için ağlar ve bilgi ile bağlantı kuracak. Atık yönetimi, enerji ve su tasarrufu, sürdürülebilir tedarik ve sosyal katılım WasteExpo'nun odak noktası olacak.

Satın alma noktasında israfın önlenmesi

Atık ayrıştırma daha yeşil bir geleceğe katkıda bulunabilir. Geri dönüştürülmüş malzemeler, yeni malzemelerin üretimine kıyasla ham madde ve enerji tasarrufu sağlar. Uzmanlar, her bir vatandaşın satış ambalajlarının ayrı toplanmasına katkıda bu-

lunmasının aynı zamanda iklim ve kaynakların korunmasına da bir katkı olduğunu söylüyor.

Bununla birlikte, atığın ilk etapta oluşmasını önlemek için ayrılmaktan daha da iyidir. Gereksiz ambalajlamadan kaçınarak herkes buna katkıda bulunabilir. Almanya'da ve Avusturya'da çok sayıda ambalaj açma mağazası açılmış durumda. Daha büyük süpermarket zincirleri de artık meyve ve sebzeleri ambalajlamaktan kaçınıyor. Buna ek olarak, tüketiciler yalnızca geri dönüştürülebilir veya yeniden kullanılabilir ambalajlar satın aldıklarından ve mümkün olan her yerde tek kullanımlık ambalajlardan kaçındıklarından emin olabiliyorlar.

Kaynakları korumak

Ürün ve mallara yönelik artan küresel talep, kaynak tüketiminde ve bunun sonucunda atık üretiminde giderek artan bir artışa yol açmaktadır. Birçok ham madde için birincil üretim hala geri dönüşümden daha ucuzdur - üretimde ve ayrıca bertarafta yüksek çevresel etkilerle ilişkilidir. Birincil kaynakların tüketimini azaltmak, yeniden kullanılabilirliği sağlamak ve sürdürülebilir üretim ve tüketim kalıpları oluşturmak amacıyla AB, dögüsel ekonomi kavramına dayanmaktadır. Geri dönüşüm dostu, yenilikçi ürün tasarımı, alternatif kullanım konseptleri ve yeni teknolojilerin kullanımı buna değerli katkılar sağlayabilir. Federal Çevre Ajansı, Dögüsel Ekonomi için AB Eylem Planının uygulanması için uluslararası ve ulusal destek sağlamakta ve politika ve endüstri tarafından sürdürülebilir kararlar için sağlam analizler ve değerli temeller sunmaktadır.

"Ancak New Orleans sadece ticaret fuarı ziyaretçileri için görülmeye değer bir yer değil. Müzik, kültür ve tarih gezimizin diğer önemli noktalarını oluşturmaktadır. Bu nedenle, bölümümüzün birçok üyesinin ilgisini çekeceğini umduğumuz bazı önemli noktaları bir araya getirdik. ABD'nin en iyi hedeflerinden birinde, Kuzey Amerika'nın en büyük atık ve geri dönüşüm fuarında bize eşlik etmenizi dört gözle bekliyoruz" dedi.



Ticaret grubunun New Orleans'taki WasteExpo 2023'e sektör gezisi

Austrian Airlines ve United Airlines ile Viyana kalkışlı/varişli uçuş (OS+UA) Ekonomi Sınıfı Kişi başı 23 kg ücretsiz bagaj hakkı.

Planlanan uçuş zamanları (değişiklik hakkı saklıdır):

30.04.23 Viyana – Newark uçuşu OS'li / 10:10-13:55h

30.04.23 Newark – New Orleans uçuşu UA'lı / 17:19-18:54h

Holiday Inn New Orleans Downtown'a transfer. Bu şık otel, Mercedes-Benz Superdome'a 6 dakikalık, hareketli Fransız Mahallesi'ne ise 8 dakikalık yürüme mesafesindedir.

01.05.'23 New Orleans şehir turu French Quarter Walking Tour dahil akşamları otele yürüme mesafesinde bir Jazz kulübünü ziyaret

02.05.'23 Akşam fuar ziyareti Dış Ticaret Merkezlerinin karşılanması

03.05.'23 Fuar ziyareti ve akşam Mississippi Nehri üzerinde bir akşam yemeği gezisi sizi bekliyor.

04.05.'23 Boş gün

05.05.'23 Check out New Orleans otelden – New Orleans International Airport'a transfer

New Orleans – Newark uçuşu UA'lı / 11:30-15:33h Washington- Viyana uçuşu OS'li / 17:40-07:50h +1

06.05.'23 Tekrar Viyana'ya varış Referans fiyat: Çift kişilik oda fiyatı 3.294,- EURO'dur. Tek kişilik oda fiyatı 3.796,- EURO'dur. Gerçek fiyat rezervasyon sırasında size bildirilecektir.

Kayıt ve sorularınız için: Christian Bruckmüller Reisebüro GmbH Christian Bruckmüller 0664 88 22 50 52 cb@ontour.at

Hak eden üyelerin onurlandırılması

Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi uzman grubu geçtiğimiz günlerde Leopoldstadt'taki Haus der Wiener Wirtschaft'ta hak eden ve uzun süredir görev yapan üyelerini onurlandırdı.



Etkinlik sırasında genel müdürler ve seçilmiş çalışanlar takdir belgelerini aşağıdaki şirketler adına başkan Helmut Ogulin, başkan yardımcısı Herbert Havlicek ve bölüm genel müdürü Manfred Pichelmayer'den almaktan memnuniyet duydular: Pyrit Bau- und Reinigungsges.m.b.H., VINCA Hausservice GmbH, REMONDIS Austria GmbH, AVR GmbH, Gerhard Rammel Ges.m.b.H.



Fotoğraflar: WKO Barbara Nidetzky

Uzman gruptaki muhatap kiřiniz

Telefon +43 1 514 50 3735

Faks +43 1 514 50 3734

e-posta dieabfallwirtschaft@wkw.at

Web <http://dieabfallwirtschaft.eu>



Fotoğraf:
Robert Neiger

KommR DI Helmut Ogulin, MBA

Bertaraf ve Kaynak Yönetimi
Bölümü Başkanı



Fotoğraf:
Robert Neiger

Ing. Herbert Havlicek

Atık ve kaynak yönetimi
uzman grubu Başkan Yardımcısı



Fotoğraf:
Foto Weinwurm

KommR Dr. Alexander Dimmi, MBA MPA

Atık ve kaynak yönetimi
uzman grubu Başkan Yardımcısı



Fotoğraf:
Tanja Wagner

Dr. Manfred Pichelmayer

Viyana Ticaret Odası Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi uzman grubu Genel Müdürü

Telefon +43 1 514 50 3310

e-posta manfred.pichelmayer@wkw.at

Viyana Ticaret Odası Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi uzman grubu, tüm üyelerine Mutlu Noeller ve Yeni Yılda her şeyin en iyisini diler.



brenn punkt

şimdi çevrimiçi olarak da okuyabilirsiniz!

www.dieabfallwirtschaft.eu
adresini ziyaret edin

Burada Viyana'ya özel
sektörel bilgi "brennpunkt"un
online baskısını ve ayrıca
şirketiniz için faydalı diğer
bilgileri bulabilirsiniz!



brennpunkt
online

> „brennpunkt“-indirme sayfası:
WWW.DIEABFALLWIRTSCHAFT.EU

Sorular, endişeler, diğer ... Sizin için her zaman hazırız:

Viyana Ticaret ve Sanayi Odası Bertaraf ve Kaynak Yönetimi uzman grubu

Adres Straße der Wiener Wirtschaft 1, 1020 Viyana, Avusturya

Telefon +43 1 51450 – 3735

Faks +43 1 51450 – 3734

e-posta dieabfallwirtschaft@wkw.at

Web <http://dieabfallwirtschaft.eu>

KÜNYE:

Medya sahibi/yayıncı/içerik sorumlusu: Viyana Ticaret Odası Atık Yönetimi ve Kaynak Yönetimi uzman grubu, 1020 Viyana, Straße der Wiener Wirtschaft 1; Tel.: +431 51450-3735;

e-posta: dieabfallwirtschaft@wkw.at; **Yayın yeri:** Viyana; **Genel koordinasyon:** GF Dr. Manfred Pichelmayer;

Redaksiyon ve sayfa düzeni: designstudio druckfrisch medien gmbh, 1010 Viyana, Annagasse 3a/35;

Baskı: Martini Druck- und VerlagsgmbH, Neustiftgasse 32-34, A-1070 Viyana; **Üretim yeri:** Viyana;

Açıklama bağlantısı: <https://www.wko.at/branchen/w/information-consulting/entsorgungs-ressourcenmanagement/Offenlegung---Abfall-und-Abwasserwirtschaft.html>