



European
Commission

EU - Führerscheinrichtlinie

Julia Kremer

**Generaldirektion Mobilität
und Verkehr (GD MOVE)**

Europäische Kommission

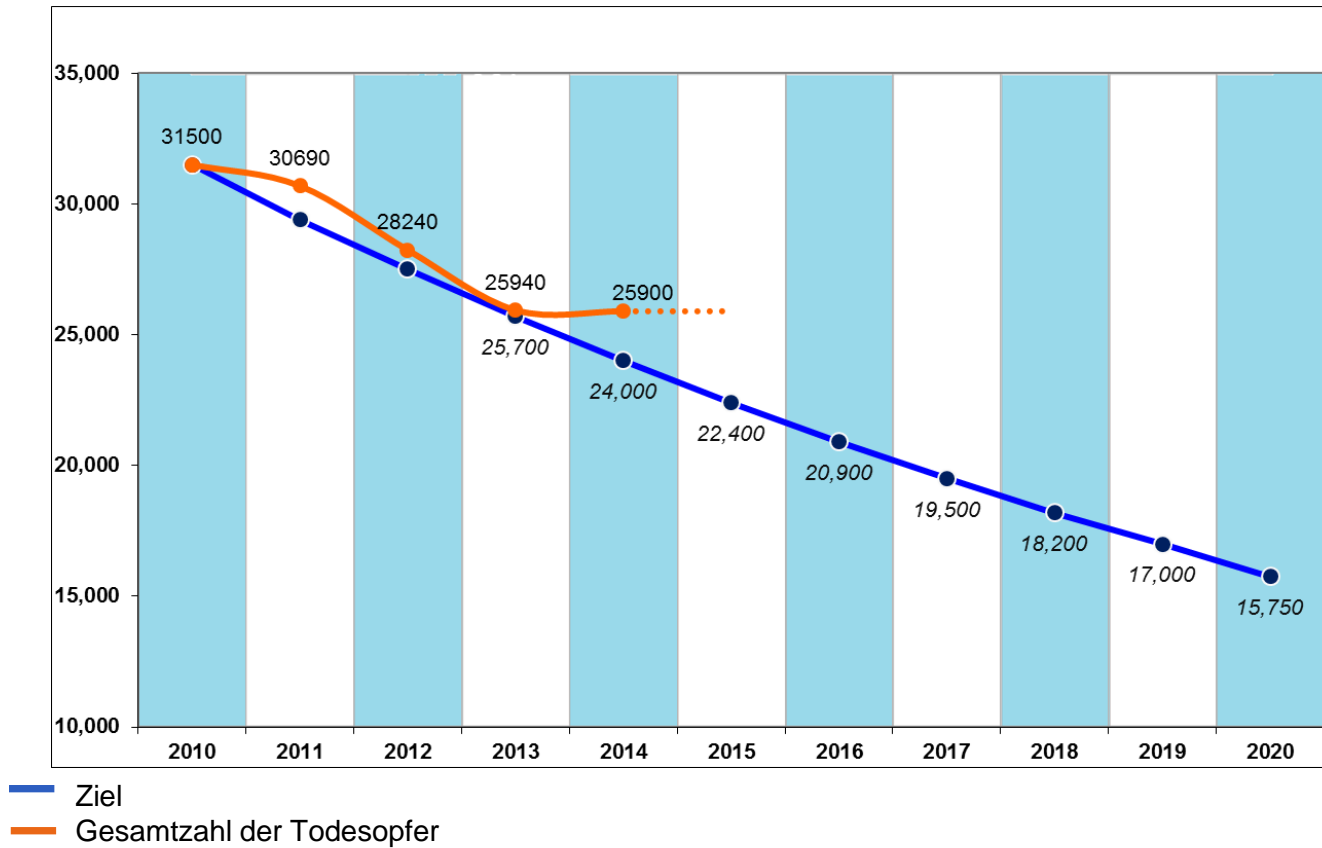
Schladming 9. Oktober 2015



Referat C4: Straßenverkehrssicherheit

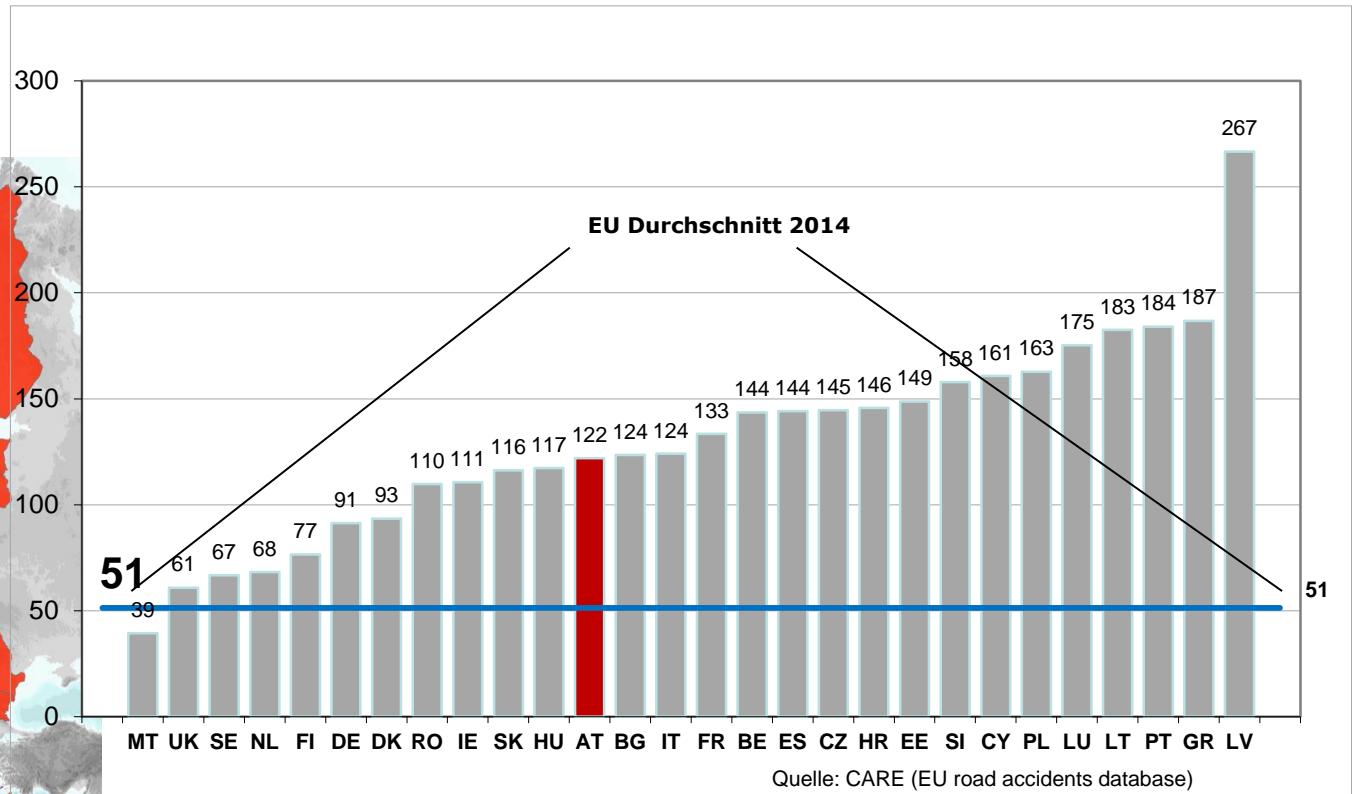
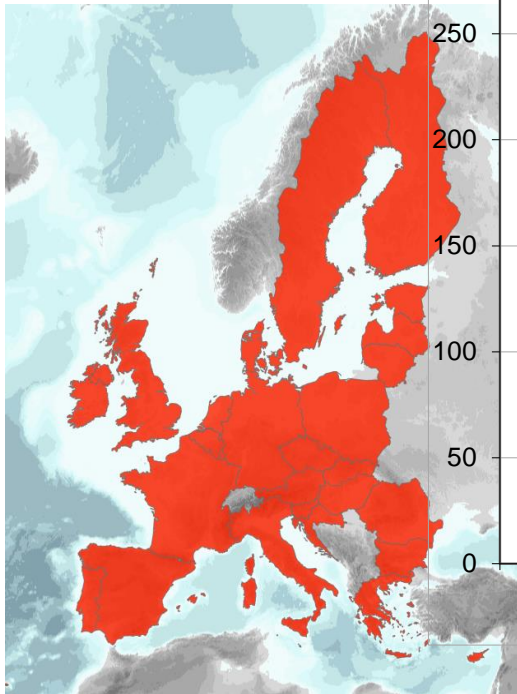
- Führerschein
- Weiterbildung für Berufskraftfahrer
- Grenzüberschreitender Austausch von Informationen über gefährliche Verkehrsdelikte
- Technische Inspektion
- Kontrolle von Gefahrguttransporten

Verkehrstote in der EU28 2010-2020

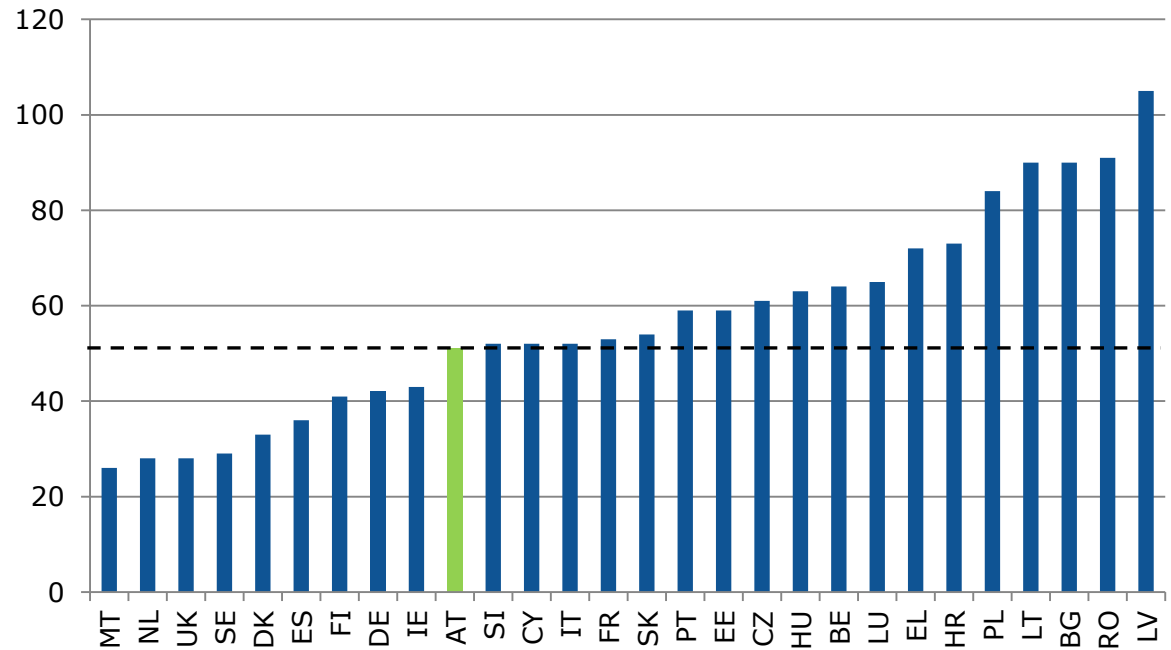
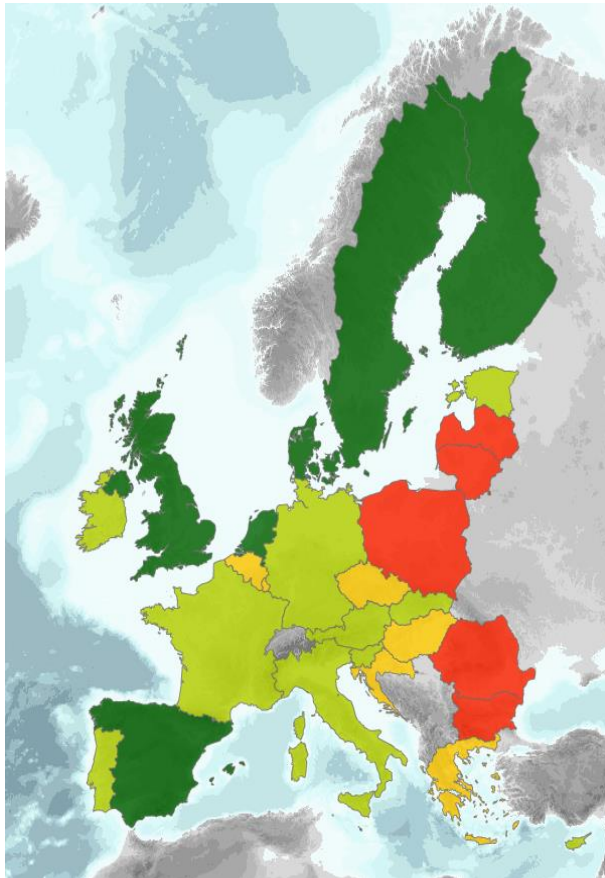


Unfalltote in 2000

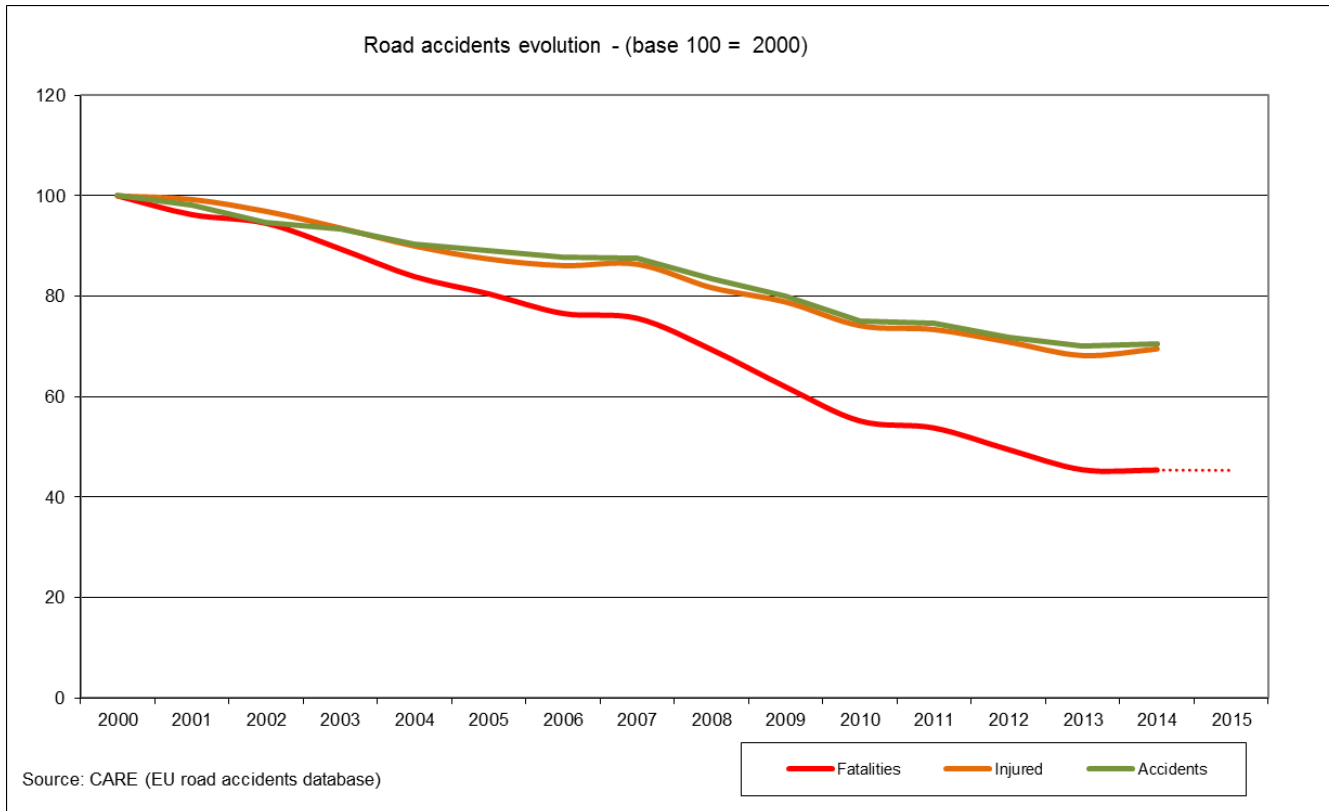
(Todesfälle / Millionen Einwohner)



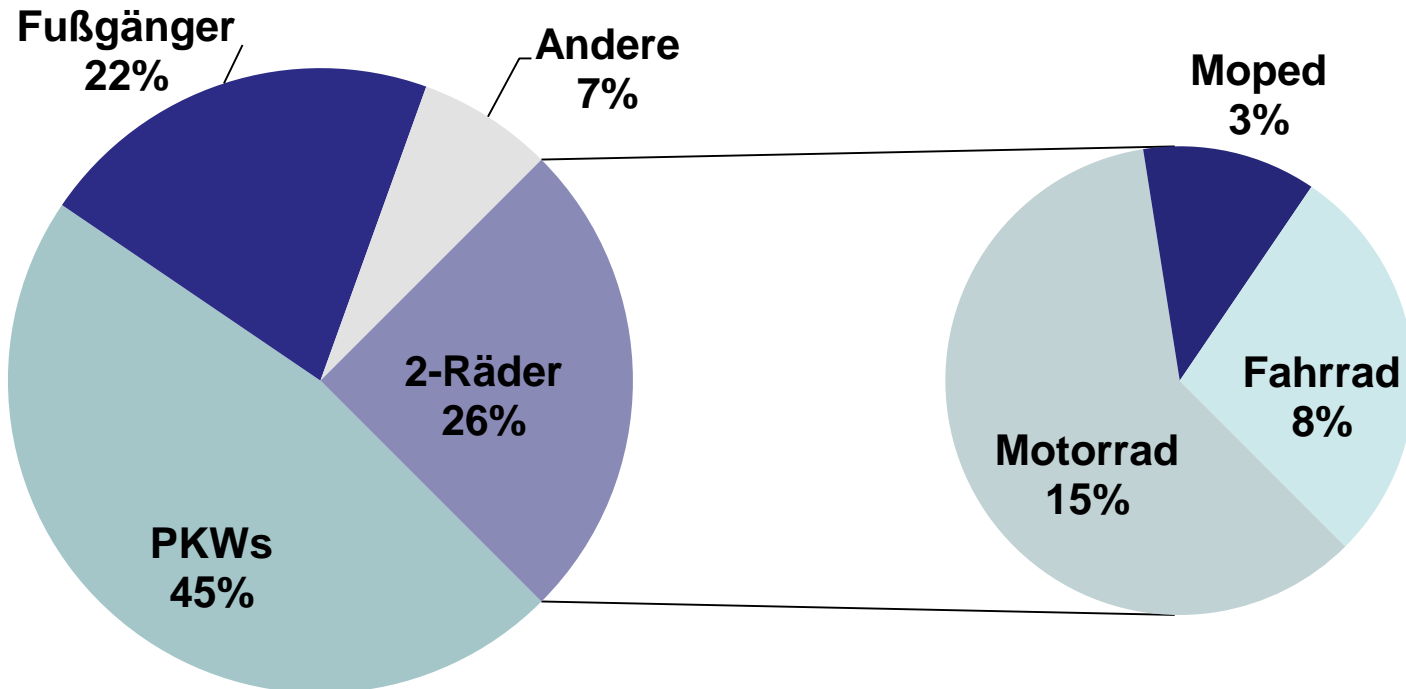
Zahl der Unfalltoten in 2014 (Todesfälle / Millionen Einwohner)



Unfälle und Opfer in EU28



Anteil der Unfalldtoden - 2014



Anteil der Unfalldoten EU - Österreich

	EU	AT
PKW	45%	44%
Autofahrer	31%	36%
18-25-Jährige	17%	15%
Männer	76%	73%
<hr/>		
Autofahrer 18-25	7%	8%

Anteil der Unfalldoten – Männer vs Frauen

	Männer	Frauen
Autofahrer	73%	27%
Autofahrer 18-25	78%	22%

7 Ziele



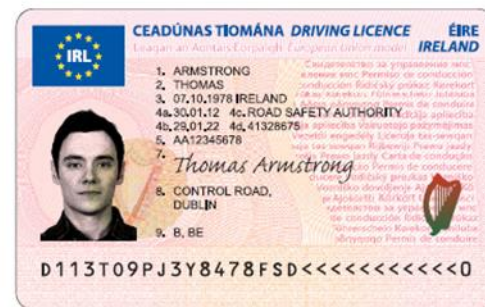
- Verkehrserziehung und Fahrausbildung/Fahrtraining der Straßenverkehrsteilnehmer verbessern
- Straßenverkehrsvorschriften verstärkt durchsetzen
- Sicherere Straßeninfrastruktur
- Sicherere Fahrzeuge
- Nutzung moderner Technologien für mehr Sicherheit im Straßenverkehr fördern
- Schwere Verletzungen im Straßenverkehr reduzieren
- Schwächere Straßenverkehrsteilnehmer schützen

Führerscheinrichtlinie 2006/126/EG

- Bedingungen zur Ausstellung von Führerscheinen
- Führerscheinmuster
- Harmonisierte Fahrzeugklassen & Mindestalter
- Mindestanforderungen an die Fahrprüfungen
- Mindestanforderungen an die körperliche und geistige Tauglichkeit zum Führen eines Kraftfahrzeugs
- Mindestanforderungen für Fahrprüfer

Neuregelungen:

Einheitliches EU-Führerscheilmuster



Begrenzte Gültigkeitsfristen

AM, A & B Klasse : 10 oder 15 Jahre

C & D Klasse: 5 Jahre

Neuregelungen für Motorräder

Mindestanforderungen für Fahrprüfer

Die Bestimmungen von Mindestanforderungen für Fahrausbildung und Fahrlehrer ist den Mitgliedsstaaten überlassen.

Ausschuss des Führerscheins

- **Anpassung der Anhänge an wissenschaftlichen und technischen Fortschritt**
- **Plattform zum Austausch**



European Commission

About this site | Legal notice | Contact | Search | English (en)

ROAD SAFETY

European Commission > Transport > Road Safety



MOTORCYCLING INTO THE 21ST CENTURY
OCTOBER 3rd - COLOGNE, GERMANY



Share

Search

STATISTICS

The EU publishes various statistics and other data on road safety



More

GOING ABROAD

Traffic rules at a glance



Mobile version

More

USEFUL LINKS



Policy orientations on road safety 2011-2020
[737 KB]



European Road Safety Charter



Road Safety Knowledge Base



Driving licence

USERS

- Children
- Cyclists
- Elderly drivers
- Motorcyclists and mopeds users
- Novice drivers
- Pedestrians
- Professional drivers



TOPICS

- Behaviour
- Infrastructure
- Vehicles
- Dangerous goods
- Questions and Answers
- Public consultations



SPECIALISTS

ENGLISH ONLY

- EU road safety policy
- Road safety knowledge base
- Projects
- Statistics
- Toolbox (Manuals and best practices)
- Fundings



What's new

Publications

Second European Motorcyclists' Forum - 03/10/2012
14/09/2012

Call for proposals with a view to obtaining grants in the field of road safety for the organisation of a youth forum for road safety (DG MOVE/C4/SUB/01-2012) – English only

05/09/2012

<http://ec.europa.eu/roadsafety>