

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2018

Ausgegeben am 20. Dezember 2018

Teil II

357. Verordnung: Änderung der Luftverkehrsregeln 2014

### 357. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie sowie des Bundesministers für Landesverteidigung, mit der die Luftverkehrsregeln 2014 geändert werden

Auf Grund der §§ 3, 4, 5, 120a, 121 und 124 des Luftfahrtgesetzes, BGBl. Nr. 253/1957, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 92/2017 und die Bundesministeriengesetz-Novelle 2017, wird

1. hinsichtlich der §§ 42 und 43 sowie der Anhänge C mit Ausnahme der Bestimmungen über die Festlegung von Luftraumklassifizierungen und D der Verordnung vom Bundesminister für Landesverteidigung im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie sowie
2. hinsichtlich der übrigen Bestimmungen der Verordnung vom Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Landesverteidigung verordnet:

Die Luftverkehrsregeln 2014, BGBl. II Nr. 297/2014, zuletzt geändert durch BGBl. II Nr. 68/2017, werden wie folgt geändert:

1. *Im Inhaltsverzeichnis wird die Zeile „§ 19. Zivile Luftsperrgebiete und Flugbeschränkungsgebiete“ durch die Zeile „§ 19. Zivile Luftraumbeschränkungsgebiete“ ersetzt.*

2. *Im Inhaltsverzeichnis wird nach der Zeile „10. Abschnitt“ die Zeile „Ausnahmen gemäß Art. 4 SERA“ durch die Zeile „Ausnahmen für besonderen Flugbetrieb (Art. 4 SERA)“ ersetzt.*

3. *Im Inhaltsverzeichnis wird die Zeile „§ 37. Ausnahmen gemäß Art. 4 SERA“ durch die Zeile „Ausnahmen betreffend die Staffelung“ ersetzt.*

4. *Im Inhaltsverzeichnis wird die Zeile „§ 38. Ausnahmeantrag“ durch die Zeile „§ 38. Ausnahmeantrag gemäß Art. 4 SERA“ ersetzt.*

5. *In § 6 Abs. 1 entfällt die Z 4.*

6. *In § 7 Abs. 1 erster Satz werden das Wort „hat“ durch das Wort „kann“ sowie die Wortfolge „zu bewilligen“ durch das Wort „bewilligen“ ersetzt.*

7. *In § 15 Abs. 5 wird die Zitierung „Z 3. und 4.“ durch die Zitierung „Z 3 und 4“ ersetzt.*

8. *In § 17 Abs. 2 entfällt die Wortfolge „gemäß Anlage 2 SERA“.*

9. *§ 18 Abs. 4 und 5 lautet:*

„(4) Der Betrieb von Flugmodellen, unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät ist unbeschadet anderer Bestimmungen innerhalb eines Umkreises von 2500 m um den Flugplatzbezugspunkt von unkontrollierten Flugplätzen nur mit Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters zulässig.

(5) Der Betrieb von Flugmodellen innerhalb von Kontrollzonen ist verboten. Ausgenommen davon ist der Betrieb von Flugmodellen

1. innerhalb von Modellflugplätzen, die zum Zeitpunkt der Festlegung einer Kontrollzone bereits bestanden haben und

2. wenn die Austro Control GmbH eine allgemeine Erlaubnis zur Nutzung erteilt hat und die diesbezüglich unter Bedachtnahme auf das öffentliche Interesse der Sicherheit der Luftfahrt festgelegten Bedingungen eingehalten werden. Eine solche Erlaubnis darf von der Austro Control GmbH jedenfalls nur außerhalb der lateralen Grenzen der Sicherheitszone bis zu einer maximalen Flughöhe von 50 m über Grund erteilt werden. Die allgemeine Erlaubnis sowie die Nutzungsbedingungen sind nach §120a LFG von der Austro Control GmbH anzuordnen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.“

10. In § 18 wird nach dem Abs. 5 folgender Abs. 5a eingefügt:

„(5a) Der Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 und selbständig im Fluge verwendbarem zivilen Luftfahrtgerät (sofern nicht gemäß § 128 LFG verboten) innerhalb von Kontrollzonen ist nur mit Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle zulässig.“

11. In § 24 Abs. 3 wird die Wortfolge „Z 3. umschriebenen“ durch die Wortfolge „Z 3 festgelegten“ ersetzt.

12. § 25 erster Satz lautet:

„Nach dem 6. Abschnitt des Anhangs der SERA werden Lufträume mit den aus Anhang A ersichtlichen räumlichen Grenzen festgelegt.“

13. In § 26 Abs. 3 wird das Wort „Betrieb“ durch das Wort „Flugbetrieb“ ersetzt.

14. In § 27 Abs. 2 wird die Wortfolge „Anhang 1, Abschnitt 3 bis 5 SERA) gegeben werden“ durch die Wortfolge „dem 3. und 5. Abschnitt des Anhangs der SERA) gegeben werden.“ ersetzt.

15. § 29 Abs. 1 lautet:

„(1) Flüge mit Zivilluftfahrzeugen dürfen bis zu einer höchstzulässigen Abflugmasse von 20 000 kg – soweit im Abs. 2 nicht anderes bestimmt wird – grundsätzlich nur durchgeführt werden, wenn für die Luftfahrt nach gültigen einschlägigen Standards zugelassene Notsender (Emergency Locator Transmitter – ELT) funktionsbereit mitgeführt werden. Flüge mit Zivilluftfahrzeugen mit sechs oder weniger Sitzplätzen dürfen auch durchgeführt werden, wenn mindestens ein für die Luftfahrt nach gültigen einschlägigen Standards zugelassener und funktionsbereiter Notsender (Personal Locator Beacon – PLB) von einem Besatzungsmitglied oder einem in die Funktionsweise eingewiesenen Passagier mitgeführt wird.“

16. In § 35 Abs. 2 wird das Wort „erscheint“ durch das Wort „wird“ ersetzt.

17. Die Überschrift des 10. Abschnittes „Ausnahmen gemäß Art. 4 SERA“ wird durch folgende Überschrift ersetzt:

**„Ausnahmen für besonderen Flugbetrieb (Art. 4 SERA)“**

18. Die Überschrift zu § 37 „Ausnahmen gemäß Art. 4 SERA“ wird durch folgende Überschrift ersetzt:

**„Ausnahmen betreffend die Staffelung“**

19. In § 37 wird die Wortfolge „Flügen nach § 3 Abs. 1 Z 1“ durch die Wortfolge „Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen“ ersetzt.

20. Die Überschrift zu § 38 „Ausnahmeantrag“ wird durch folgende Überschrift ersetzt:

**„Ausnahmeantrag gemäß Art. 4 SERA“**

21. In § 38 wird die Wortfolge „der Verordnung (EU) Nr. 923/2012“ durch das Wort „SERA“ ersetzt.

22. § 42 lautet:

„§ 42. (1) Als militärisch reservierte Bereiche werden während der jeweiligen zeitlichen militärischen Nutzung, jeweils mit den im Anhang C bestimmten Grenzen, festgelegt

1. die militärischen Nahkontrollbezirke Tulln 1 bis 3 (MTMA Tulln 1 bis 3),
2. die militärischen Nahkontrollbezirke Zeltweg 1 bis 5 (MTMA Zeltweg 1 bis 5),
3. die militärischen Kontrollzonen Tulln (MCTR Tulln) und Zeltweg (MCTR Zeltweg),
4. die militärischen Flugplatzverkehrszonen Aigen (MATZ Aigen) und Wiener Neustadt 1 (MATZ Wiener Neustadt 1),
5. die militärische Flugplatzverkehrszone Wiener Neustadt 2 (MATZ Wiener Neustadt 2) sowie

## 6. die militärischen Trainingsgebiete (MTA).

(2) Die zeitliche militärische Nutzung der Bereiche gemäß Abs. 1 Z 1 bis 4 entspricht den Betriebszeiten der zuständigen Militärflugleitung. Normbetriebszeiten sind vorab, davon abweichende Betriebszeiten so schnell als möglich in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

(3) Die Übergabe zur zeitlich militärischen Nutzung und Rückgabe der Bereiche gemäß Abs. 1 Z 5 und 6 ist zwischen den Flugverkehrskontrollstellen und Militärflugleitungen zu koordinieren. Die näheren Bestimmungen sind in einem Übereinkommen zwischen dem Bundesminister für Landesverteidigung und dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie gemäß § 121 Abs. 3 LFG festzulegen.“

## 23. § 43 Abs. 1 erster Satz lautet:

„In militärisch reservierten Bereichen werden aus Gründen der Sicherheit der Luftfahrt den verantwortlichen Piloten von Zivilluftfahrzeugen für den Ein-, Aus- oder Durchflug dieser reservierten Bereiche durch örtlich zuständige Militärflugleitungen (§ 3 Abs. 1 Z 4) Anweisungen oder Informationen erteilt.“

## 24. § 43 Abs. 3 lautet:

„(3) Für Flüge nach Sichtflugregeln ist unmittelbar vor einem Einflug in einen Bereich gemäß § 42 Z 1 bis 5, sofern aufgrund der jeweiligen Luftraumklassifizierung eine Freigabe erforderlich ist, außerhalb der Normbetriebszeiten der örtlich zuständigen Militärflugleitung jedenfalls die Information einzuholen, ob die örtlich zuständige Militärflugleitung im Dienst ist.“

## 25. § 44 Abs. 1 lautet:

„(1) Die militärisch reservierten Bereiche gemäß § 42 Abs. 1 Z 1 und Z 3 bis 5 sind der Luftraumklasse D gemäß SERA.6001 zugeordnet. Die militärisch reservierten Bereiche gemäß § 42 Abs. 1 Z 2 sind den Luftraumklassen D und E gemäß SERA.6001 zugeordnet. Die Luftraumklassifizierung der militärischen Trainingsgebiete gemäß § 42 Abs. 1 Z 6 bleibt, sofern im Folgenden nicht anderes bestimmt ist, auch während einer zeitlichen militärischen Nutzung unverändert.“

## 26. Dem § 51 wird folgender Abs. 4 angefügt:

„(4) Das Inhaltsverzeichnis, § 7 Abs. 1, § 15 Abs. 5, § 17 Abs. 2, § 18 Abs. 4, 5 und 5a, § 24 Abs. 3, § 25, § 26 Abs. 3, § 27 Abs. 2, § 29 Abs. 1, § 35 Abs. 2, die Überschrift des 10. Abschnittes, § 37 samt Überschrift, § 38 samt Überschrift, § 43 Abs. 1 und 3, der Anhang B mit Ausnahme der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte des Teiles A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18), sowie der Anhang D, jeweils in der Fassung der Verordnung BGBI. II Nr. 357/2018 treten mit 1. Jänner 2019 in Kraft, zugleich tritt § 6 Abs. 1 Z 4 außer Kraft. Die §§ 42 und 44 Abs. 1 sowie die Anhänge A und C und im Anhang B die Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte des Teiles A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18), jeweils in der Fassung der Verordnung BGBI. II Nr. 357/2018, treten mit 28. März 2019 in Kraft, zugleich tritt die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend Kontrollbezirke vom 20.7.2017 außer Kraft.“

27. Im Anhang A wird die Überschrift „A. Kontrollbezirke“ durch die Überschrift „1. Kontrollbezirke“, die Überschrift „I. Oberer Kontrollbezirk“ durch die Überschrift „1.1. Oberer Kontrollbezirk“, die Überschrift „II. Unterer Kontrollbezirk“ sowie die Überschrift „1 Kontrollbezirke“ durch die Überschrift „1.2. Untere Kontrollbezirke“, die Überschrift „1.1. Kontrollbezirk“ durch die Überschrift „1.2.1. Kontrollbezirk Arlberg (CTA Arlberg)“, die Überschrift „1.2. Kontrollbezirk C (CTA C)“ durch die Überschrift „1.2.2. Kontrollbezirk C (CTA C)“, die Überschrift „1.3. Kontrollbezirk Glockner (CTA Glockner)“ durch die Überschrift „1.2.3. Kontrollbezirk Glockner (CTA Glockner)“, die Überschrift „1.4. Kontrollbezirk N (CTA N)“ durch die Überschrift „1.2.4. Kontrollbezirk N (CTA N)“ und die Überschrift „1.5. Kontrollbezirk S (CTA S)“ durch die Überschrift „1.2.5. Kontrollbezirk S (CTA S)“ ersetzt.

28. Im Anhang A im Teil 1.2.2. (Kontrollbezirk C (CTA C)) lautet nach der Überschrift die Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte:

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                          | 47°35'17.2188" Nord | 11°44'20.8947" Ost |
| entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 47°32'00.4337" Nord | 09°43'41.0052" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt    | 47°32'21.0120" Nord | 09°33'49.4028" Ost |

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°30'16.4270" Nord | 09°33'42.5962" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 47°24'30.4272" Nord | 09°39'06.8780" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°20'12.0000" Nord | 09°55'29.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'04.0000" Nord | 10°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°11'28.0000" Nord | 10°28'19.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'59.0000" Nord | 10°40'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°01'53.0000" Nord | 11°03'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°58'27.1741" Nord | 11°15'24.1093" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 46°59'32.8579" Nord | 11°46'54.3992" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'30.0000" Nord | 12°05'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°20'10.0000" Nord | 12°29'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°20'10.0000" Nord | 12°54'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'00.0000" Nord | 13°13'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°14'00.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°02'45.0000" Nord | 13°41'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°50'00.0000" Nord | 13°20'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°33'42.0240" Nord | 13°20'00.8749" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 46°31'22.7488" Nord | 13°42'50.6758" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°37'25.0000" Nord | 13°41'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°42'20.0000" Nord | 13°36'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°49'55.0000" Nord | 13°39'07.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°08'07.0000" Nord | 14°01'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'12.0000" Nord | 14°02'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°59'00.0000" Nord | 14°12'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°11'30.0000" Nord | 14°45'15.0000" Ost |

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°29'05.0000" Nord | 15°00'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°29'43.0000" Nord | 15°05'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'43.0000" Nord | 15°24'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°32'04.0000" Nord | 15°27'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°50'00.0000" Nord | 15°35'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°49'58.0000" Nord | 14°39'57.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°42'23.0000" Nord | 14°48'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°42'07.0000" Nord | 14°31'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'53.0000" Nord | 14°23'58.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'12.0000" Nord | 14°17'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'14.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'12.0000" Nord | 13°19'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'44.0000" Nord | 13°20'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°42'31.0000" Nord | 13°21'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°39'49.0000" Nord | 13°24'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'34.0000" Nord | 13°26'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'16.0000" Nord | 13°23'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°32'21.0000" Nord | 13°18'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°33'23.0000" Nord | 13°13'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°33'23.0000" Nord | 13°12'06.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'00.0000" Nord | 13°11'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°28'50.0000" Nord | 13°11'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'12.0000" Nord | 13°11'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°22'05.0000" Nord | 13°11'35.0000" Ost |

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°22'05.0000" Nord | 13°08'37.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°26'12.0000" Nord | 13°08'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°28'50.0000" Nord | 13°08'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°33'23.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°36'37.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°41'13.3178" Nord | 13°04'50.6849" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 47°41'42.7941" Nord | 12°26'24.2409" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°35'20.0000" Nord | 12°13'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°22'13.0000" Nord | 12°07'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'20.0000" Nord | 11°48'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°12'30.0000" Nord | 11°26'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'40.0000" Nord | 11°29'35.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'40.0000" Nord | 11°24'59.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°11'15.0000" Nord | 11°22'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'55.0000" Nord | 11°10'05.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°10'40.0000" Nord | 11°00'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°15'12.0000" Nord | 11°02'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°15'48.0000" Nord | 11°00'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'59.0000" Nord | 10°52'32.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'58.0000" Nord | 10°47'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'56.0000" Nord | 10°41'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'23.7100" Nord | 10°40'36.3300" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'03.0000" Nord | 10°41'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'11.0000" Nord | 10°45'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'23.0000" Nord | 10°47'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'54.0000" Nord | 10°53'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°19'17.0000" Nord | 11°01'25.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°19'30.0000" Nord | 11°04'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°17'23.0000" Nord | 11°13'14.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°18'25.0000" Nord | 11°17'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°25'00.0000" Nord | 11°44'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°35'17.2188" Nord | 11°44'20.8947" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195<br>Luftraumklasse „D“: FL195 / FL125<br>Luftraumklasse „E“: FL125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

29. Im Anhang A wird im Teil 1.2.4. (Kontrollbezirk N (CTA N)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die 7. und die 8. Zeile durch folgende Zeilen ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'14.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'12.0000" Nord | 14°17'36.0000" Ost |

30. Im Anhang A wird im Teil 2.6. (Nahkontrollbezirk LOWI 1 (TMA LOWI 1)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die 7. Zeile

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'00.0000" Nord | 11°44'20.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

durch folgende drei Zeilen ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°18'25.0000" Nord | 11°17'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'00.0000" Nord | 11°44'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'06.0000" Nord | 11°44'51.0000" Ost |

31. Im Anhang A wird im Teil 2.6. (Nahkontrollbezirk LOWI 1 (TMA LOWI 1)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der letzten Zeile der Ausdruck „195 FT“ durch den Ausdruck „FL195“ ersetzt.

32. Im Anhang A wird im Teil 2.7. (Nahkontrollbezirk LOWI 2 (TMA LOWI 2)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der letzten Zeile der Ausdruck „195 FT“ durch den Ausdruck „FL195“ ersetzt.

33. Im Anhang A wird im Teil 2.8. (Nahkontrollbezirk LOWI 3 (TMA LOWI 3)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der letzten Zeile der Ausdruck „195 FT“ durch den Ausdruck „FL195“ ersetzt.

34. Im Anhang A wird im Teil 2.9. (Nahkontrollbezirk LOWI 4 (TMA LOWI 4)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte nach der 5. Zeile folgende Zeile eingefügt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'40.0000" Nord | 11°45'04.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

35. Im Anhang A wird im Teil 2.9. (Nahkontrollbezirk LOWI 4 (TMA LOWI 4)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der letzten Zeile der Ausdruck „195 FT“ durch den Ausdruck „FL195“ ersetzt.

36. Im Anhang A wird im Teil 2.10. (Nahkontrollbezirk LOWI 5 (TMA LOWI 5)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der letzten Zeile der Ausdruck „195 FT“ durch den Ausdruck „FL195“ ersetzt.

37. Im Anhang A werden im Teil 2.11. (Nahkontrollbezirk LOWK 1 (TMA LOWK 1)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte nach der 11. Zeile folgende Zeilen eingefügt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°38'15.0000" Nord | 14°07'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°40'01.0000" Nord | 14°07'44.0000" Ost |

38. Im Anhang A wird im Teil 2.11. (Nahkontrollbezirk LOWK 1 (TMA LOWK 1)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte nach der Zeile

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°44'01.0000" Nord | 14°09'17.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

folgende Zeile eingefügt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°44'27.0000" Nord | 14°07'18.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

39. Im Anhang A werden im Teil 2.12. (Nahkontrollbezirk LOWK 2 (TMA LOWK 2)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die Zeilen

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°37'22.0000" Nord | 14°06'43.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°35'10.0000" Nord | 14°09'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°35'10.0000" Nord | 14°02'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°36'40.0000" Nord | 14°00'00.0000" Ost |

durch folgende Zeilen ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°38'15.0000" Nord | 14°07'03.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

40. Im Anhang A werden nach dem Teil 2.14. folgende Teile 2.15. bis 2.20. samt Überschriften eingefügt:

**„2.15. Nahkontrollbezirk LOWL 1 (TMA LOWL 1)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 48°17'12.0000" Nord | 13°44'04.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 48°18'09.0000" Nord | 14°12'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'06.0000" Nord | 14°13'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'17.0000" Nord | 14°19'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'19.0000" Nord | 14°20'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'52.0000" Nord | 14°37'59.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°07'54.0000" Nord | 14°38'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°06'44.0000" Nord | 14°04'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°06'00.0000" Nord | 13°44'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°08'05.0000" Nord | 13°44'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'12.0000" Nord | 13°44'04.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245                          |                     |                    |

|  |
|--|
| Untergrenze: 1000 FT über Grund  |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195<br>Luftraumklasse „D“: FL195 / 2500 FT<br>Luftraumklasse „E“: 2500 FT / 1000 FT über Grund |

### 2.16. Nahkontrollbezirk LOWL 2 (TMA LOWL 2)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt   | 48°06'00.0000" Nord | 13°44'50.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 48°01'53.0000" Nord | 13°45'07.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°02'37.0000" Nord | 14°04'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°03'47.0000" Nord | 14°38'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°07'54.0000" Nord | 14°38'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°06'44.0000" Nord | 14°04'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°06'00.0000" Nord | 13°44'50.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse "C": FL245 / FL195<br>Luftraumklasse "D": FL195 / 3500 FT<br>Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund |                     |                    |

### 2.17. Nahkontrollbezirk LOWL 3 (TMA LOWL 3)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 48°20'26.0000" Nord | 13°43'51.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 48°20'45.0000" Nord | 13°52'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°21'14.0000" Nord | 14°05'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°22'11.0000" Nord | 14°37'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'52.0000" Nord | 14°37'59.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'19.0000" Nord | 14°20'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'17.0000" Nord | 14°19'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'06.0000" Nord | 14°13'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°18'09.0000" Nord | 14°12'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°17'12.0000" Nord | 13°44'04.0000" Ost |

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°20'26.0000" Nord | 13°43'51.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195<br>Luftraumklasse „D“: FL195 / 4500 FT<br>Luftraumklasse „E“: 4500 FT / 1000 FT über Grund |                     |                    |

**2.18. Nahkontrollbezirk LOWS 1 (TMA LOWS 1)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt   | 48°17'29.4680" Nord | 13°09'58.9780" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 48°10'02.0000" Nord | 13°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°05'00.0000" Nord | 13°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°52'12.0000" Nord | 13°19'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°51'44.0000" Nord | 13°20'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°47'02.0000" Nord | 13°09'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°42'52.0000" Nord | 13°10'58.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°40'13.0000" Nord | 13°12'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°37'15.0000" Nord | 13°14'16.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°36'37.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°41'13.3178" Nord | 13°04'50.6849" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt   | 48°17'29.4680" Nord | 13°09'58.9780" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195<br>Luftraumklasse „D“: FL195 / 3500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Luftraumklasse „E“: 3500 FT / 1000 FT über Grund |                     |                    |

**2.19. Nahkontrollbezirk LOWS 2 (TMA LOWS 2)**

|                                 |                     |                    |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt            | 47°37'15.0000" Nord | 13°14'16.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°35'23.0000" Nord | 13°18'12.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°32'21.0000" Nord | 13°18'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°33'23.0000" Nord | 13°13'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°33'23.0000" Nord | 13°12'06.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°33'23.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°36'37.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°37'15.0000" Nord | 13°14'16.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „C“: FL245 / FL195<br>Luftraumklasse „D“: FL195 / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Luftraumklasse „E“: 5500 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

### 2.20. Nahkontrollbezirk LOWS 3 (TMA LOWS 3)

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°35'23.0000" Nord | 13°18'12.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°35'27.0000" Nord | 13°20'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°34'23.0000" Nord | 13°23'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°32'54.0000" Nord | 13°24'16.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'16.0000" Nord | 13°23'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°32'21.0000" Nord | 13°18'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°35'23.0000" Nord | 13°18'12.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse "C": FL245 / FL195<br>Luftraumklasse "D": FL195 / 8000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund<br>Luftraumklasse "E": 8000 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

41. Im Anhang A wird nach dem Teil 2.21. (Nahkontrollbezirk LOWS 4 (TMA LOWS 4)) folgender Teil 2.22. samt Überschrift eingesetzt:

### „2.22. Nahkontrollbezirk LOWS 5 (TMA LOWS 5)

|                                 |                     |                    |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt            | 47°42'31.0000" Nord | 13°21'17.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°39'49.0000" Nord | 13°24'18.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'34.0000" Nord | 13°26'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'16.0000" Nord | 13°23'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°32'54.0000" Nord | 13°24'16.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°34'23.0000" Nord | 13°23'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°35'27.0000" Nord | 13°20'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°35'23.0000" Nord | 13°18'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°37'15.0000" Nord | 13°14'16.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°40'13.0000" Nord | 13°12'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°42'31.0000" Nord | 13°21'17.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse "C": FL245 / FL195<br>Luftraumklasse "D": FL195 / 10000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund<br>Luftraumklasse "E": 10000 FT / 4500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

42. Im Anhang A wird im Teil 2.23. (Nahkontrollbezirk LOWS 6 (TMA LOWS 6)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die 4. und die 5. Zeile durch folgende Zeilen ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'14.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°52'12.0000" Nord | 13°19'54.0000" Ost |

43. Im Anhang A werden nach dem Teil 2.23. (Nahkontrollbezirk LOWS 6 (TMA LOWS 6)) folgende Teile 2.24. bis 2.26 samt Überschriften eingefügt:

**„2.24. Nahkontrollbezirk LOWS 7 (TMA LOWS 7)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°33'23.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°33'23.0000" Nord | 13°12'06.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°31'00.0000" Nord | 13°11'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°28'50.0000" Nord | 13°11'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°28'50.0000" Nord | 13°08'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°33'23.0000" Nord | 13°08'08.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7000 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

Klassifizierung:

Luftraumklasse "C": FL245 / FL195

Luftraumklasse "D": FL195 / 7000 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund

### 2.25. Nahkontrollbezirk LOWS 8 (TMA LOWS 8)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°28'50.0000" Nord | 13°08'25.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°28'50.0000" Nord | 13°11'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'12.0000" Nord | 13°11'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'12.0000" Nord | 13°08'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°28'50.0000" Nord | 13°08'25.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245                          |                     |                    |
| Untergrenze: 9000 FT                       |                     |                    |
| Klassifizierung:                           |                     |                    |
| Luftraumklasse "C": FL245 / FL195          |                     |                    |
| Luftraumklasse "D": FL195 / 9000 FT        |                     |                    |

### 2.26. Nahkontrollbezirk LOWS 9 (TMA LOWS 9)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°26'12.0000" Nord | 13°08'30.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°26'12.0000" Nord | 13°11'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°22'05.0000" Nord | 13°11'35.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°22'05.0000" Nord | 13°08'37.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'12.0000" Nord | 13°08'30.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245                          |                     |                    |
| Untergrenze: 10000 FT                      |                     |                    |
| Klassifizierung:                           |                     |                    |
| Luftraumklasse "C": FL245 / FL195          |                     |                    |
| Luftraumklasse "D": FL195 / 10000 FT       |                     |                    |

44. Im Anhang A Teil 2. Nahkontrollbezirke wird die Überschrift „2.24. Nahkontrollbezirk LOWW 1 (TMA LOWW 1)“ durch die Überschrift „2.27. Nahkontrollbezirk LOWW 1 (TMA LOWW 1)“, die Überschrift „2.25. Nahkontrollbezirk LOWW 2 (TMA LOWW 2)“ durch die Überschrift „2.28. Nahkontrollbezirk LOWW 2 (TMA LOWW 2)“, die Überschrift „2.26. Nahkontrollbezirk LOWW 3 (TMA LOWW 3)“ durch die Überschrift „2.29. Nahkontrollbezirk LOWW 3 (TMA LOWW 3)“, die Überschrift „2.27. Nahkontrollbezirk LOWW 4 (TMA LOWW 4)“ durch die Überschrift „2.30. Nahkontrollbezirk LOWW 4 (TMA LOWW 4)“, die Überschrift „2.28. Nahkontrollbezirk LOWW 5

(TMA LOWW 5)“ durch die Überschrift „2.31. Nahkontrollbezirk LOWW 5 (TMA LOWW 5)“, die Überschrift „2.29. Nahkontrollbezirk LOWW 6 (TMA LOWW 6)“ durch die Überschrift „2.32. Nahkontrollbezirk LOWW 6 (TMA LOWW 6)“, die Überschrift „2.30. Nahkontrollbezirk LOWW 7 (TMA LOWW 7)“ durch die Überschrift „2.33. Nahkontrollbezirk LOWW 7 (TMA LOWW 7)“ und die Überschrift „2.31. Nahkontrollbezirk LOWW 8 (TMA LOWW 8)“ durch die Überschrift „2.34. Nahkontrollbezirk LOWW 8 (TMA LOWW 8)“ ersetzt.

45. Im Anhang A wird im Teil 3.1. (Kontrollzone LOWG (CTR LOWG)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte in der vorletzten und letzten Zeile jeweils der Ausdruck „2500 FT“ durch den Ausdruck „4500 FT“ ersetzt.

46. Im Anhang A wird im Teil 3.2. (Kontrollzone LOWI (CTR LOWI)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die zweite Zeile

|                                 |                     |                    |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'40.0000" Nord | 11°45'04.0000" Ost |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|

durch folgende Zeilen ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°24'06.0000" Nord | 11°44'51.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'40.0000" Nord | 11°45'04.0000" Ost |

47. Im Anhang A wird im Teil 3.2. (Kontrollzone LOWI (CTR LOWI)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte nach der Zeile

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'23.0000" Nord | 11°13'14.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

folgende Zeile eingefügt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°18'25.0000" Nord | 11°17'22.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

48. Im Anhang A werden im Teil 3.3. (Kontrollzone LOWK (CTR LOWK)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte nach der 9. Zeile folgende Zeilen eingefügt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°38'15.0000" Nord | 14°07'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°40'01.0000" Nord | 14°07'44.0000" Ost |

49. Im Anhang A wird nach dem Teil 3.4. (Kontrollzone LOWL (CTR LOWL)) folgender Teil 3.5. samt Überschrift eingefügt:

**„3.5. Kontrollzone LOWS (CTR LOWS)“**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                     | 48°01'13.3285" Nord | 12°50'42.0370" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                          | 48°01'19.0000" Nord | 13°02'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°47'02.0000" Nord | 13°09'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°42'52.0000" Nord | 13°10'58.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°41'13.3178" Nord | 13°04'50.6849" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 47°43'20.5946" Nord | 13°00'46.4508" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°46'15.5300" Nord | 12°56'32.0493" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°46'33.6459" Nord | 12°56'00.1538" Ost |

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt     | 48°01'13.3285" Nord | 12°50'42.0370" Ost |
| Obergrenze: 7000 FT<br>Untergrenze: Erdboden                 |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Lufttraumklasse „D“: 7000 FT / Erdboden“ |                     |                    |

50. Im Anhang A wird im Teil 4.1. (Zone mit Transponderpflicht LOWI E (TMZ LOWI E)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die 8. Zeile durch folgende Zeile ersetzt:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°18'48.0000" Nord | 12°17'18.0000" Ost |
|--|---------------------|--------------------|

51. Im Anhang A im Teil 4.2. (Zone mit Transponderpflicht LOWI W (TMZ LOWI W)) lautet nach der Überschrift die Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                     | 47°25'50.4327" Nord | 11°17'57.7538" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                          | 47°18'25.0000" Nord | 11°17'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'23.0000" Nord | 11°13'14.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°19'30.0000" Nord | 11°04'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°19'17.0000" Nord | 11°01'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'54.0000" Nord | 10°53'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'23.0000" Nord | 10°47'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'11.0000" Nord | 10°45'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°18'03.0000" Nord | 10°41'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'23.7100" Nord | 10°40'36.3300" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'56.0000" Nord | 10°41'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'58.0000" Nord | 10°47'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°16'59.0000" Nord | 10°52'32.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°15'48.0000" Nord | 11°00'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°15'12.0000" Nord | 11°02'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°10'40.0000" Nord | 11°00'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'08.2800" Nord | 10°34'14.6600" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°31'12.1463" Nord | 10°48'44.7903" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 47°25'50.4327" Nord | 11°17'57.7538" Ost |

Obergrenze: FL125  
 Untergrenze: 11000 FT, jedoch mindestens 1500 FT über Grund

52. Im Anhang A entfallen im Teil 4.3. (Zone mit Transponderpflicht LOWW (TMZ LOWW)) in der Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte die Zeilen zwölf bis fünfzehn.

53. Im Anhang B wird die Überschrift „A. Beschränkungsgebiete“ durch die Überschrift „A. Flugbeschränkungsgebiete“ ersetzt.

54. Im Anhang B entfällt im Teil A. die Überschrift „I. Räumliche Begrenzung der Flugbeschränkungsgebiete“.

55. Im Anhang B lauten im Teil A. nach der Überschrift A. Flugbeschränkungsgebiete die Absätze (1) und (2) wie folgt:

„(1) Als Flugbeschränkungsgebiete im Sinne des § 4 Abs. 1 Z 2 LFG werden die im Folgenden beschriebenen Lufträume festgelegt.

(2) Flugbeschränkungsgebiete sind auf Luftfahrzeuge, Flugmodelle, unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 und selbständig im Fluge verwendbares Luftfahrtgerät anzuwenden.“

56. Im Anhang B Teil A. 1. Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf (LO R 1) wird in Abs. 1 die Wortfolge „Der Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf ist“ durch die Wortfolge „Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Seibersdorf“ ersetzt.

57. Im Anhang B Teil A. 2. Flugbeschränkungsgebiet Wien (LO R 15) wird in Abs. 1 die Wortfolge „Der Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Wien ist“ durch die Wortfolge „(1) Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Wien“ und in Abs. 2 lit. b die Wortfolge „nicht im bloßen Privatinteresse gelegenen“ durch die Wortfolge „Zwecken der Wissenschaft und Forschung oder der Durchführung von“ ersetzt.

58. Im Anhang B Teil A. 2. Flugbeschränkungsgebiet Wien (LO R 15) entfällt in Abs. 1 lit. d der Klammerausdruck „(§ 72)“.

59. Im Anhang B Teil A. 3. Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See (LO R 16) wird in Abs. 1 die Wortfolge „Der Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See ist“ durch die Wortfolge „Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See“ und in Abs. 2 die Wortfolge „Aus- und Durchflug“ durch die Wortfolge „Aus-, Durchflug oder Betrieb“ ersetzt.

60. Im Anhang B Teil A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18) wird in Abs. 1 die Wortfolge „Der Ein-, Aus- und Durchflug durch das Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta ist“ durch die Wortfolge „Ein-, Aus-, Durchflug und Betrieb sind im Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta“ und in Abs. 2 die Wortfolge „Aus- und Durchflug“ durch die Wortfolge „Aus-, Durchflug oder Betrieb“ ersetzt.

61. Im Anhang B Teil A. 4. Flugbeschränkungsgebiet Rheindelta (LOR 18) lautet die Tabelle betreffend die Koordinatenpunkte:

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Schnittpunkt des Bodenseeuferes mit der österreichischen Bundesgrenze (Rheinspitz)                               | 47°30'00.3108" Nord | 09°33'40.7323" Ost |
| in gerader Linie zum orographisch rechten äußeren Damm des Neuen Rheins beim Koordinatenpunkt                        | 47°31'33.0590" Nord | 09°38'45.8510" Ost |
| von dort entlang dem Damm bis zum Schnittpunkt mit der Eisenbahnbrücke Lustenau-St. Margrethen beim Koordinatenpunkt | 47°26'49.1280" Nord | 09°39'32.3890" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°26'52.0932" Nord | 09°39'28.8580" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt   | 47°30'00.3108" Nord | 09°33'40.7323" Ost |

|  |
|--|
| Obergrenze: 3300 FT<br>Untergrenze: Erdboden         |
| Grund für Beschränkung: Natur- und Vogelschutzgebiet |
| Zeitliche Beschränkung: permanent                    |

62. Im Anhang C wird im Teil A. Abs. 1 (Militärische Nahkontrollbezirke – MTMA) die Z 4 bis 7 jeweils mit Überschrift durch folgende Z 4 bis 8, jeweils samt Überschrift ersetzt:

**„4. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 1 (MTMA LOXZ 1)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°23'34.0000" Nord | 14°56'08.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°24'50.0000" Nord | 15°07'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°25'42.0000" Nord | 15°15'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°18'55.0000" Nord | 15°16'57.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°18'38.0000" Nord | 15°14'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°16'30.0000" Nord | 15°11'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°10'12.0000" Nord | 15°12'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°08'12.0000" Nord | 15°12'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°06'48.0000" Nord | 15°00'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°04'31.0000" Nord | 14°39'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°03'29.0000" Nord | 14°31'02.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°02'27.0000" Nord | 14°22'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°16'15.0000" Nord | 14°18'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°17'33.0000" Nord | 14°29'53.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°19'30.0000" Nord | 14°46'51.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°20'03.0000" Nord | 14°51'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°23'34.0000" Nord | 14°56'08.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „D“: FL 125 / 6500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Luftraumklasse „E“: 6500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg   |                     |                    |

**5. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 2 (MTMA LOXZ 2)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°16'15.0000" Nord | 14°18'41.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°02'27.0000" Nord | 14°22'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°03'29.0000" Nord | 14°31'02.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°04'31.0000" Nord | 14°39'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°06'48.0000" Nord | 15°00'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°08'12.0000" Nord | 15°12'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°06'40.0000" Nord | 15°12'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°05'16.0000" Nord | 15°10'29.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°05'00.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°59'42.0000" Nord | 15°11'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°58'56.0000" Nord | 15°11'19.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°46'20.0000" Nord | 14°33'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°47'04.0000" Nord | 14°29'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°47'44.0000" Nord | 14°26'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°59'00.0000" Nord | 14°12'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°07'12.0000" Nord | 14°02'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°16'15.0000" Nord | 14°18'41.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luftraumklasse „D“: FL 125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Luftraumklasse „E“: 7500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg   |                     |                    |

**6. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 3 (MTMA LOXZ 3)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°24'26.0000" Nord | 14°45'38.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°24'53.0000" Nord | 14°49'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'38.0000" Nord | 15°05'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°28'45.0000" Nord | 15°24'45.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°26'46.0000" Nord | 15°25'13.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°25'42.0000" Nord | 15°15'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°24'50.0000" Nord | 15°07'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°23'34.0000" Nord | 14°56'08.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°20'03.0000" Nord | 14°51'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°19'30.0000" Nord | 14°46'51.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°24'26.0000" Nord | 14°45'38.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Lufttraumklasse „D“: FL 125 / 8500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Lufttraumklasse „E“: 8500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg   |                     |                    |

#### 7. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 4 (MTMA LOXZ 4)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°13'21.0000" Nord | 14°00'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'36.0000" Nord | 14°08'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'41.0000" Nord | 14°21'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'27.0000" Nord | 14°27'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°29'05.0000" Nord | 15°00'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°29'43.0000" Nord | 15°05'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'43.0000" Nord | 15°24'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°28'45.0000" Nord | 15°24'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'38.0000" Nord | 15°05'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'53.0000" Nord | 14°49'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'26.0000" Nord | 14°45'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°19'30.0000" Nord | 14°46'51.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'33.0000" Nord | 14°29'53.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°16'15.0000" Nord | 14°18'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°07'12.0000" Nord | 14°02'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°08'07.0000" Nord | 14°01'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund   |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luft Raumklasse „D“: FL 125 / 9500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund<br>Luft Raumklasse „E“: 9500 FT / 5500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg   |                     |                    |

#### 8. Militärischer Nahkontrollbezirk LOXZ 5 (MTMA LOXZ 5)

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°42'13.0000" Nord | 14°18'03.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°38'10.0000" Nord | 14°35'29.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°38'33.0000" Nord | 14°49'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°41'57.0000" Nord | 14°59'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°34'30.0000" Nord | 15°23'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'43.0000" Nord | 15°24'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°29'43.0000" Nord | 15°05'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°25'27.0000" Nord | 14°27'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°24'41.0000" Nord | 14°21'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°17'36.0000" Nord | 14°08'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°22'58.0000" Nord | 13°57'09.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°28'14.0000" Nord | 14°14'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°42'13.0000" Nord | 14°18'03.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund                 |                     |                    |
| Klassifizierung:<br>Luft Raumklasse „E“: FL 125 / 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg                               |                     |                    |

63. Anhang C Teil D. samt Überschrift lautet:

**„D. Militärische Trainingsgebiete (MTA):**

(1) Als **D. Militärische Trainingsgebiete (MTA)**: werden die im Folgenden bezeichneten Lufträume festgelegt, welche seitlich durch lotrechte Flächen deren Schnittlinien mit der Erdoberfläche verlaufen und nach oben und nach unten durch Horizontalflächen in den nachstehend angegebenen Höhen – soweit nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt wird – über dem mittleren Meeresspiegel begrenzt sind:

**1. Militärisches Trainingsgebiet Hochschwab (MTA Hochschwab)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°51'26.0000" Nord | 14°42'33.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 47°50'01.0000" Nord | 15°30'44.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°49'03.0000" Nord | 15°34'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'43.0000" Nord | 15°24'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°27'02.0000" Nord | 15°03'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°31'48.0000" Nord | 14°58'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°48'45.0000" Nord | 14°39'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°51'26.0000" Nord | 14°42'33.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7500ft MSL, jedoch mindestens 1000ft über Grund |                     |                    |

**2. Militärisches Trainingsgebiet Hochschwab-Hoch (MTA Hochschwab-Hoch)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°51'41.0000" Nord | 14°24'33.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'32.0000" Nord | 14°36'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'26.0000" Nord | 14°42'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°50'01.0000" Nord | 15°30'44.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°49'03.0000" Nord | 15°34'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'43.0000" Nord | 15°24'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°27'02.0000" Nord | 15°03'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'44.0000" Nord | 14°57'47.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'41.0000" Nord | 14°53'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'41.0000" Nord | 14°24'33.0000" Ost |
| Obergrenze: FL265<br>Untergrenze: FL125    |                     |                    |

**3. Militärisches Trainingsgebiet Ischl (MTA Ischl)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'45.0000" Nord | 14°18'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'41.0000" Nord | 14°24'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'41.0000" Nord | 14°53'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'23.0000" Nord | 14°46'46.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°32'29.0000" Nord | 13°25'32.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°40'35.0000" Nord | 13°17'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| Obergrenze: FL660<br>Untergrenze: FL125    |                     |                    |

#### 4. Militärisches Trainingsgebiet Obdach (MTA Obdach)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                     | 47°17'14.0000" Nord | 14°47'17.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                          | 47°15'44.0000" Nord | 14°59'52.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°10'20.0000" Nord | 15°05'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°05'00.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°54'32.0000" Nord | 15°19'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°39'23.1556" Nord | 15°08'01.2132" Ost |
| von diesem entlang der Bundesgrenze zum Koordinatenpunkt | 46°32'53.7352" Nord | 14°49'55.6938" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°36'54.0000" Nord | 14°39'53.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°46'56.0000" Nord | 14°27'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 46°59'56.0000" Nord | 14°11'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°07'53.0000" Nord | 14°01'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt               | 47°17'14.0000" Nord | 14°47'17.0000" Ost |
| Obergrenze: FL285<br>Untergrenze: FL125                  |                     |                    |

**5. Militärisches Trainingsgebiet Phyrn (MTA Phyrn)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'45.0000" Nord | 14°18'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'41.0000" Nord | 14°24'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'41.0000" Nord | 14°53'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'23.0000" Nord | 14°46'46.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'08.0000" Nord | 14°16'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°20'51.0000" Nord | 13°43'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'20.0000" Nord | 13°33'26.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'34.0000" Nord | 13°26'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°32'29.0000" Nord | 13°25'32.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°40'35.0000" Nord | 13°17'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| Obergrenze: FL660<br>Untergrenze: FL125    |                     |                    |

**6. Militärisches Trainingsgebiet Schober (MTA Schober)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'45.0000" Nord | 14°18'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'53.0000" Nord | 14°23'58.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°41'30.0000" Nord | 14°32'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°30'00.0000" Nord | 14°44'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'30.0000" Nord | 14°47'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°19'09.0000" Nord | 14°56'13.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°17'00.0000" Nord | 14°58'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°15'44.0000" Nord | 14°59'52.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°10'20.0000" Nord | 15°05'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°05'00.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°58'00.0000" Nord | 15°08'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°47'31.0000" Nord | 14°37'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°47'04.0000" Nord | 14°29'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°47'44.0000" Nord | 14°26'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 46°59'56.0000" Nord | 14°11'36.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°07'53.0000" Nord | 14°01'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°12'00.0000" Nord | 13°56'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°28'30.0000" Nord | 13°36'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°34'48.0000" Nord | 13°29'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°39'49.0000" Nord | 13°24'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°42'31.0000" Nord | 13°21'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7500 FT MSL, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

#### 7. Militärisches Trainingsgebiet Schober-Nord (MTA Schober-Nord)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'45.0000" Nord | 14°18'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'53.0000" Nord | 14°23'58.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°41'30.0000" Nord | 14°32'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°30'00.0000" Nord | 14°44'00.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°24'41.0000" Nord | 14°21'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°13'21.0000" Nord | 14°00'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°12'00.0000" Nord | 13°56'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°28'30.0000" Nord | 13°36'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°34'48.0000" Nord | 13°29'41.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°39'49.0000" Nord | 13°24'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°42'31.0000" Nord | 13°21'17.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7500 FT MSL, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

#### 8. Militärisches Trainingsgebiet Schober-Sued (MTA Schober-Sued)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°26'30.0000" Nord | 14°47'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°19'09.0000" Nord | 14°56'13.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'00.0000" Nord | 14°58'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°15'44.0000" Nord | 14°59'52.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°10'20.0000" Nord | 15°05'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°05'00.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°58'00.0000" Nord | 15°08'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°47'31.0000" Nord | 14°37'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°47'04.0000" Nord | 14°29'54.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°47'44.0000" Nord | 14°26'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 46°59'56.0000" Nord | 14°11'36.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°07'53.0000" Nord | 14°01'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°10'55.0000" Nord | 13°58'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°13'21.0000" Nord | 14°00'03.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°24'41.0000" Nord | 14°21'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                      | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: 7500 FT, jedoch mindestens 1000 FT über Grund |                     |                    |

### 9. Militärisches Trainingsgebiet Tauern-Mitte (MTA Tauern-Mitte)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°48'53.0000" Nord | 14°23'58.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°48'45.0000" Nord | 14°39'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'48.0000" Nord | 14°58'34.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°27'02.0000" Nord | 15°03'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°12'30.0000" Nord | 15°19'27.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°06'40.0000" Nord | 15°12'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°05'00.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°10'20.0000" Nord | 15°05'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°15'44.0000" Nord | 14°59'52.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'00.0000" Nord | 14°58'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°19'09.0000" Nord | 14°56'13.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'30.0000" Nord | 14°47'50.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°27'35.0000" Nord | 14°46'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°30'00.0000" Nord | 14°44'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°41'30.0000" Nord | 14°32'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'53.0000" Nord | 14°23'58.0000" Ost |
| Obergrenze: FL245<br>Untergrenze: FL125    |                     |                    |

### 10. Militärisches Trainingsgebiet Tauern-Nord (MTA Tauern-Nord)

|                      |                     |                    |
|----------------------|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
|----------------------|---------------------|--------------------|

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°51'45.0000" Nord | 14°18'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'41.0000" Nord | 14°24'33.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'32.0000" Nord | 14°36'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°40'06.0000" Nord | 14°56'01.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°30'22.0000" Nord | 15°02'15.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'44.0000" Nord | 14°57'47.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°24'41.0000" Nord | 14°53'12.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°23'23.0000" Nord | 14°46'46.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°17'08.0000" Nord | 14°16'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°20'51.0000" Nord | 13°43'23.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'20.0000" Nord | 13°33'26.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°31'34.0000" Nord | 13°26'24.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°32'29.0000" Nord | 13°25'32.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°40'35.0000" Nord | 13°17'48.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°45'00.0000" Nord | 13°18'45.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°46'28.0000" Nord | 13°19'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°48'14.0000" Nord | 13°19'28.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°51'47.0000" Nord | 13°30'00.0000" Ost |
| Obergrenze: FL660<br>Untergrenze: FL185    |                     |                    |

### 11. Militärisches Trainingsgebiet Tulln 1 (MTA Tulln 1)

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                        | 48°22'27.0000" Nord | 16°21'55.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt             | 48°24'32.0000" Nord | 16°32'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 48°20'34.0000" Nord | 16°34'38.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 48°19'44.0000" Nord | 16°22'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt  | 48°22'27.0000" Nord | 16°21'55.0000" Ost |
| Obergrenze: 3500 FT<br>Untergrenze: 2500 FT |                     |                    |

|  |
|--|
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Langenlebarn |
|--|

### 12. Militärisches Trainingsgebiet Zeltweg 1 (MTA Zeltweg 1)

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 47°16'30.0000" Nord | 15°11'12.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                                   | 47°18'38.0000" Nord | 15°14'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                        | 47°18'55.0000" Nord | 15°16'57.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                        | 47°10'54.0000" Nord | 15°18'49.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                        | 47°10'12.0000" Nord | 15°12'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                        | 47°16'30.0000" Nord | 15°11'12.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 7000 FT                         |                     |                    |
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg |                     |                    |

### 13. Militärisches Trainingsgebiet Zeltweg 2 (MTA Zeltweg 2)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 47°26'46.0000" Nord | 15°25'13.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 47°20'09.0000" Nord | 15°26'47.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°08'50.0000" Nord | 15°29'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°07'47.0000" Nord | 15°29'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°06'14.0000" Nord | 15°17'44.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°05'52.0000" Nord | 15°14'56.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°05'16.0000" Nord | 15°10'29.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°06'40.0000" Nord | 15°12'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°08'12.0000" Nord | 15°12'39.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°10'12.0000" Nord | 15°12'18.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°10'54.0000" Nord | 15°18'49.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°18'55.0000" Nord | 15°16'57.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°25'42.0000" Nord | 15°15'22.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°26'46.0000" Nord | 15°25'13.0000" Ost |
| Obergrenze: FL125<br>Untergrenze: 7500 FT  |                     |                    |

|  |
|--|
| Örtlich zuständige Militärflugleitung: Militärflugleitung Zeltweg“ |
|--|

64. Anhang D Teil B. samt Überschrift lautet:

**„B. Militärische Gefahrengebiete**

**1. Gefahrengebiet Lizum (LO D 21)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                    | 47°13'30.0000" Nord | 11°37'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                         | 47°13'00.0000" Nord | 11°40'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°09'30.0000" Nord | 11°41'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°07'30.0000" Nord | 11°39'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°08'00.0000" Nord | 11°36'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°10'20.0000" Nord | 11°34'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°12'00.0000" Nord | 11°35'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°13'30.0000" Nord | 11°37'00.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: FL 215<br>Untergrenze: Erdboden    |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                |                     |                    |

**2. Gefahrengebiet Hochfilzen (LO D 22)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                    | 47°31'30.0000" Nord | 12°36'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                         | 47°30'00.0000" Nord | 12°43'20.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°27'00.0000" Nord | 12°41'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°28'30.0000" Nord | 12°37'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°31'30.0000" Nord | 12°36'00.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: FL 145<br>Untergrenze: Erdboden    |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                |                     |                    |

**3. Gefahrengebiet Seetaleralpe (LO D 24)**

|                                 |                     |                    |
|---------------------------------|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt            | 47°07'00.0000" Nord | 14°30'50.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt | 47°04'06.0000" Nord | 14°33'15.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°06'00.0000" Nord | 14°38'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°08'00.0000" Nord | 14°38'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°08'00.0000" Nord | 14°36'04.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°08'00.0000" Nord | 14°31'11.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°07'30.0000" Nord | 14°30'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°07'00.0000" Nord | 14°30'50.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: FL 215<br>Untergrenze: Erdboden    |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                |                     |                    |

#### 4. Gefahrengebiet Allentsteig (LO D 25A)

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt  | 48°45'30.0000" Nord | 15°11'00.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt   | 48°44'30.0000" Nord | 15°22'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°41'35.0000" Nord | 15°31'25.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°37'30.0000" Nord | 15°33'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°35'30.0000" Nord | 15°27'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°36'30.0000" Nord | 15°10'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°43'30.0000" Nord | 15°05'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt                                  | 48°45'30.0000" Nord | 15°11'00.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: FL 475<br>Untergrenze: Erdboden                        |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen, Boden-Luftschießen |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                                    |                     |                    |

#### 5. Gefahrengebiet Allentsteig (LO D 25B)

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                       | 48°41'35.0000" Nord | 15°31'25.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 48°40'00.0000" Nord | 15°36'00.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°36'00.0000" Nord | 15°39'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt | 48°35'30.0000" Nord | 15°27'00.0000" Ost |

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 48°37'30.0000" Nord | 15°33'55.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt            | 48°41'35.0000" Nord | 15°31'25.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: 3500 FT<br>Untergrenze: Erdboden |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen                   |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM              |                     |                    |

**6. Gefahrengebiet Glainach (LO D 27)**

|  |                     |                    |
|--|---------------------|--------------------|
| Kreisförmig mit einem Radius von 0,25 NM um den Koordinatenpunkt | 46°32'06.0000" Nord | 14°20'15.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: 3500 FT<br>Untergrenze: Erdboden            |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen                              |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                         |                     |                    |

**7. Gefahrengebiet Marwiesen (LO D 28)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| Kreisförmig mit einem Radius von 1 NM um den Koordinatenpunkt | 46°41'00.0000" Nord | 13°38'00.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: 7500 FT<br>Untergrenze: Erdboden         |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen                           |                     |                    |
| Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM                      |                     |                    |

**8. Gefahrengebiet Ramsau (LO D 30)**

|   |                     |                    |
|---|---------------------|--------------------|
| vom Koordinatenpunkt                                    | 47°47'16.0000" Nord | 14°17'20.0000" Ost |
| geradlinig zum Koordinatenpunkt                         | 47°47'16.0000" Nord | 14°15'42.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°48'53.0000" Nord | 14°14'30.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°48'49.0000" Nord | 14°16'10.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°48'31.0000" Nord | 14°17'40.0000" Ost |
| von diesem geradlinig zum Koordinatenpunkt              | 47°47'16.0000" Nord | 14°17'20.0000" Ost |
| Maximale Obergrenze: FL 135<br>Untergrenze: Erdboden    |                     |                    |
| Art der Gefahr: Boden-Bodenschießen, Luft-Bodenschießen |                     |                    |

Aktivierung: Zeit und Höhe mittels NOTAM“

**Hofer Kunasek**

