



Zollamt Österreich
Nationaler
Emissionszertifikatehandel

Zollamt Österreich
Amt für den nationalen Emissionszertifikatehandel
Vordere Zollamtsstraße 5
1030 Wien

**Nationale Standardfaktoren für Brennstoffe für den Europäischen
Emissionshandel 2 und dem Nationalen Emissionszertifikatehandelsgesetz**

Stand: Februar 2025

Die nachfolgenden Werte sind bei Anwendung der Ebene 2a, gemäß Verordnung (EU) 2018/2066 über die Überwachung und die Berichterstattung über Treibhausgasemissionen gemäß der Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, für die entsprechenden Stoffströme zu verwenden. Bitte beachten Sie, dass die Tabelle keine taxative Aufzählung der von der CO₂-Bepreisung erfassten Brennstoffe ist.¹

| Kombinierte Nomenklatur | Brennstoff | Umrechnungsfaktor | Heizwert | Heizwertbezogener Emissionsfaktor | Mengenbezogener Emissionsfaktor |
|--|------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 51 und 2710 12 59 | Benzin | 744 kg/1000l | 41,6 GJ/t | 0,0758 t CO ₂ /GJ | 2,3460 t CO ₂ /1000 Liter |
| 2710 12 31 | Flugbenzin | 720 kg/1000l | 44,3 GJ/t | 0,0700 t CO ₂ /GJ | 2,2327 t CO ₂ /1000 Liter |
| 2710 19 43 bis 2710 19 48 | Gasöl | 837 kg/1000l | 42,5 GJ/t | 0,0742 t CO ₂ /GJ | 2,6395 t CO ₂ /1000 Liter |
| 2710 19 62 bis 2710 19 68 und 2710 20 31 bis 2710 20 39 | Heizöl | 1 t/t | 42,2 GJ/t | 0,0780 t CO ₂ /GJ | 3,2916 t CO ₂ /t |

¹ Siehe zum Anwendungsbereich der CO₂-Bepreisung Anhang 11 EZG 2011.

| | | | | | |
|--|---|-----------------------------|--|------------------------------|--|
| 2711 11 | Verflüssigtes Erdgas (LNG) / komprimiertes Erdgas (CNG) ² | 752 kg/1000 Nm ³ | 36,7 GJ/1000 Nm ³ | 0,0556 t CO ₂ /GJ | 2,7135 t CO ₂ /t |
| 2711 21 00 | Erdgas ³ | 3248 GJ/GWh (gross) | 36,7 GJ ⁴ /1000 Nm ³ | 0,0556 t CO ₂ /GJ | 2,0405 t CO ₂ /1000 Nm ³ |
| 2711 12 | Propan | 1 t/t | 46,4 GJ/t | 0,0646 t CO ₂ /GJ | 2,9974 t CO ₂ /t |
| 2711 13 | Butan | 1 t/t | 45,7 GJ/t | 0,0663 t CO ₂ /GJ | 3,0299 t CO ₂ /t |
| 2711 14 | Ethan | 1 t/t | 46,4 GJ/t | 0,0616 t CO ₂ /GJ | 2,8582 t CO ₂ /t |
| 2711 19 00 und 2901 10 | Flüssiggas (LPG) | 1 t/t | 46,1 GJ/t | 0,0640 t CO ₂ /GJ | 2,9504 t CO ₂ /t |
| 2710 19 21 und 2710 19 25 | Kerosin | 800 kg/1000l | 43,3 GJ/t | 0,0727 t CO ₂ /GJ | 2,5183 t CO ₂ /1000 Liter |
| 2701 | Steinkohle | 1 t/t | 28,7 GJ/t | 0,0930 t CO ₂ /GJ | 2,6691 t CO ₂ /t |
| 2701 | Steinkohlebriketts | 1 t/t | 31,0 GJ/t | 0,0930 t CO ₂ /GJ | 2,8830 t CO ₂ /t |
| 2702 | Braunkohle | 1 t/t | 21,5 GJ/t | 0,1080 t CO ₂ /GJ | 2,3220 t CO ₂ /t |
| 2702 | Braunkohlebriketts | 1 t/t | 19,8 GJ/t | 0,1080 t CO ₂ /GJ | 2,1384 t CO ₂ /t |
| 2704 | Koks | 1 t/t | 28,4 GJ/t | 0,1040 t CO ₂ /GJ | 2,9536 t CO ₂ /t |
| 2713 | Petrolkoks | 1 t/t | 31 GJ/t | 0,0951 t CO ₂ /GJ | 2,9481 t CO ₂ /t |
| 2713 | Bitumen | 1 t/t | 40,2 GJ/t | 0,0807 CO ₂ /GJ | 3,2441 t CO ₂ /t |
| 4012 | Altreifen | 1 t/t | 28,2 GJ/t | 0,0880 CO ₂ /GJ | 2,4816 t CO ₂ /t |
| Standardwerte für biogene Brennstoffe | | | | | |
| 1 | Biopropan | 647 kg/1000 l | 46,0 GJ/t | 0,0655 t CO ₂ /GJ | 1,9494 t CO ₂ /1000 Liter |
| 2 | Pflanzenöl (auch Tierfette, UCO) | 920 kg/1000 l | 37,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,5190 t CO ₂ /1000 Liter |
| 3 | Biodiesel — Fettsäuremethylester (auf Grundlage von Öl aus Biomasse produzierter Methylester) | 890 kg/1000 l | 37,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,4368 t CO ₂ /1000 Liter |
| 4 | Biodiesel — Fettsäureethylester (auf Grundlage von Öl aus Biomasse produzierter Ethylester) | 890 kg/1000 l | 38,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,5027 t CO ₂ /1000 Liter |

² Die Werte sind nur anwendbar, wenn das Flüssiggas/CNG der Zusammensetzung des Erdgases aus dem österreichischen Erdgasnetz entspricht.

³ Für den Standardwert liegt eine Genehmigung der Europäischen Kommission gemäß Art. 75k (2) MRR vor.

⁴ Umrechnungsfaktor von Brennwert auf Heizwert 0,9021.

| | | | | | |
|-----|---|---------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------|
| 5 | hydriertes (thermochemisch mit Wasserstoff behandeltes) Öl aus Biomasse zur Verwendung als | 770 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,5071 t CO ₂ /1000 Liter |
| 5.1 | Dieselkraftstoffersatz | 770 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,5071 t CO ₂ /1000 Liter |
| 5.2 | Ottokraftstoffersatz | 670 kg/1000 l | 45,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,1980 t CO ₂ /1000 Liter |
| 5.3 | Flugturbinenkraftstoff ersatz | 770 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,0734 t CO ₂ /GJ | 2,4868 t CO ₂ /1000 Liter |
| 5.4 | Flüssiggasersatz | 520 kg/1000 l | 46,0 GJ/t | 0,0655 t CO ₂ /GJ | 1,5668 t CO ₂ /1000 Liter |
| 6 | (in einer Raffinerie mit fossilen Brennstoffen) gemeinsam verarbeitetes Öl aus Biomasse oder pyrolysierte Biomasse zur Verwendung als | | | | |
| 6.1 | Dieselkraftstoffersatz | 840 kg/1000 l | 43,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,6729 t CO ₂ /1000 Liter |
| 6.2 | Ottokraftstoffersatz | 730 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,3415 t CO ₂ /1000 Liter |
| 6.3 | Flugturbinenkraftstoff ersatz | 770 kg/1000 l | 43,0 GJ/t | 0,0734 t CO ₂ /GJ | 2,4303 t CO ₂ /1000 Liter |
| 6.4 | Flüssiggasersatz | 500 kg/1000 l | 46,0 GJ/t | 0,0655 t CO ₂ /GJ | 1,5065 t CO ₂ /1000 Liter |
| 7 | Methanol aus erneuerbaren Quellen | 800 kg/1000 l | 20,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,1664 t CO ₂ /1000 Liter |
| 8 | Ethanol aus erneuerbaren Quellen | 780 kg/1000 l | 27,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,5353 t CO ₂ /1000 Liter |
| 9 | Propanol aus erneuerbaren Quellen | 810 kg/1000 l | 31,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,8305 t CO ₂ /1000 Liter |
| 10 | Butanol aus erneuerbaren Quellen | 820 kg/1000 l | 33,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,9727 t CO ₂ /1000 Liter |
| 11 | Fischer-Tropsch-Diesel (synthetischer Kohlenwasserstoff oder -gemisch für Dieselkraftstoffersatz) | 770 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 2,5071 t CO ₂ /1000 Liter |
| 12 | Fischer-Tropsch-Ottokraftstoff (aus Biomasse produzierter synthetischer Kohlenwasserstoff | 750 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,4057 t CO ₂ /1000 Liter |

| | | | | | |
|----|---|---------------|-----------|------------------------------|--------------------------------------|
| | oder -gemisch zur Verwendung als Ottokraftstoffersatz) | | | | |
| 13 | Fischer-Tropsch-Flugturbinenkraftstoff (aus Biomasse produzierter synthetischer Kohlenwasserstoff oder -gemisch zur Verwendung als Flugturbinenkraftstoff ersatz) | 750 kg/1000 l | 44,0 GJ/t | 0,0734 t CO ₂ /GJ | 2,4222 t CO ₂ /1000 Liter |
| 14 | Fischer-Tropsch-Flüssiggas (aus Biomasse hergestellter/s synthetischer/s Kohlenwasserstoff(g emisch) zur Verwendung als Flüssiggasersatz) | 520 kg/1000 l | 46,0 GJ/t | 0,0655 t CO ₂ /GJ | 1,5668 t CO ₂ /1000 Liter |
| 15 | DME (Dimethylether) | 680 kg/1000 l | 28,0 GJ/t | 0,074 t CO ₂ /GJ | 1,4090 t CO ₂ /1000 Liter |
| 16 | ETBE (auf der Grundlage von Ethanol produzierter Ethyl-Tertiär-Butylether) | 750 kg/1000 l | 36,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,9683 t CO ₂ /1000 Liter |
| 17 | MTBE (auf der Grundlage von Methanol produzierter Methyl-Tertiär-Butylether) | 750 kg/1000 l | 35,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,9136 t CO ₂ /1000 Liter |
| 18 | TAEE (auf der Grundlage von Ethanol produzierter Tertiär-Amyl-Ethyl-Ether) | 750 kg/1000 l | 38,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,0778 t CO ₂ /1000 Liter |
| 19 | TAME (auf der Grundlage von Methanol produzierter Tertiär-Amyl-Methyl-Ether) | 750 kg/1000 l | 36,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 1,9683 t CO ₂ /1000 Liter |
| 20 | THxEE (auf der Grundlage von Ethanol produzierter Tertiär-Hexyl-Ethyl-Ether) | 750 kg/1000 l | 38,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,0777 t CO ₂ /1000 Liter |
| 21 | THxME (auf der Grundlage von Methanol produzierter Tertiär-Hexyl-Methyl-Ether) | 750 kg/1000 l | 38,0 GJ/t | 0,0729 t CO ₂ /GJ | 2,0777 t CO ₂ /1000 Liter |