TKI - TRANSPORTKOSTENINDEX 2024 für das Kleintransportgewerbe

Transport Kosten	Index Entwicklung		
Datum	Prozent	Prozent- punkte	
01.05.2024	0,24%	133,79	
01.04.2024	-0,06%	133,47	
01.03.2024	0,67%	133,55	
01.02.2024	0,39%	132,66	
01.01.2024	4,91%	132,14	
01.12.2023	-0,47%	125,96	
01.11.2023	0,27%	126,55	
01.10.2023	0,93%	126,21	
01.09.2023	1,40%	125,05	
01.08.2023	0,63%	123,32	
01.07.2023	0,12%	122,55	
01.06.2023	-0,62%	122,40	
01.05.2023	0,84%	123,16	
01.04.2023	-0,27%	122,13	
01.03.2023	0,08%	122,46	
01.02.2023	0,98%	122,36	
01.01.2023	0,83%	121,17	
01.12.2022	0,13%	120,17	
01.11.2022	1,09%	120,01	
01.10.2022	0,84%	118,72	
01.09.2022	-0,90%	117,73	
01.08.2022	0,56%	118,80	
01.07.2022	0,94%	118,14	
01.06.2022	0,37%	117,04	
01.05.2022	0,38%	116,61	
01.04.2022	3,03%	116,17	
01.03.2022	0,96%	112,75	
01.02.2022	0,34%	111,68	
01.01.2022	2,60%	111,30	

Transport Kosten	Index Entwicklung		
Datum	Prozent	Prozent- punkte	
01.12.2021	0,53%	108,48	
01.11.2021	0,83%	107,91	
01.10.2021	0,16%	107,02	
01.09.2021	1,35%	106,85	
01.08.2021	0,27%	105,43	
01.07.2021	0,19%	105,15	
01.06.2021	0,37%	104,95	
01.05.2021	0,05%	104,56	
01.04.2021	0,37%	104,51	
01.03.2021	0,54%	104,12	
01.02.2021	1,35%	103,56	
01.01.2021	0,47%	102,18	
01.12.2020	0,21%	101,70	
01.11.2020	-0,19%	101,49	
01.10.2020	0,01%	101,68	
01.09.2020	0,08%	101,67	
01.08.2020	0,60%	101,59	
01.07.2020	-0,13%	100,98	
01.06.2020	-0,37%	101,11	
01.05.2020	-0,22%	101,49	
01.04.2020	-0,57%	101,71	
01.03.2020	-0,28%		
01.02.2020	0,40%	102,58	
01.01.2020	2,17%		
	Basis 2019	100	

Berechnung im Transportkostenindex von Prozentpunkten in Prozent Formel für die Veränderung der Prozentpunkte:

Wirkungsindex minus Ausgangsindex

Ausgangsindex – Basisindex:

z.B. Jänner 2024 zu Februar 2024 = 0,89 Prozentindexpunkte

z.B. 133,55 - 132,66 = 0,89 Prozentindexpunkte

Wirkungsindex – aktueller Index:

Formel für die Veränderung in Prozent:

Wirkungsindex dividiert Ausgangsindex multipliziert mit 100 minus 100

z.B. $133,55 / 132,66 \times 100 - 100 = 0,67$ Prozent

KT-TRANSPORTKOSTENINDEX 2024

Kostenentwicklung: 1. Mai 2024

	Kostenart	umgerech.	Veränder.	erhöhte	Differenz
		Struk.03/24	faktoren	Struk.04/24	
	Kurzbezeichnung	Α	В	С	D
	Rechenoperation			C=A x B	D = C - A
1.	Treibstoff	13,23	1,0006	13,24	0,01
2.	Bereifung	1,60	0,9916	1,59	-0,01
3.	Reparaturen, Service	4,03	1,0033	4,04	0,01
4.	Fahrzeuganschaffung	7,99	0,9959	7,96	-0,03
5.	Fremdkapitalzinsen	2,22	1,0039	2,23	0,01
6.	KFZ-Versicherungen	6,71	1,0318	6,92	0,21
7.	Fahrerkosten	53,50	1,0000	53,50	0,00
8.	Verwaltung	5,02	0,9980	5,01	-0,01
9.	Reinigung, Tel., GPS	1,63	1,0125	1,65	0,02
10.	Ersatz-Kfz-bei Reparatur	2,54	1,0024	2,55	0,01
11.	Garage, Abstellplatz	0,92	1,0006	0,92	0,00
12.	Wagniszuschlag	0,61	1,0300	0,63	0,02
13.	Nettoselbstkosten	100,00		100,24	0,24

QUELLEN IM KT - TRANSPORTKOSTENINDEX

KOSTENART

ERHEBUNGSART DER JEWEILIGEN KOSTEN

Treibstoff, Öl	VPI BMZ- (Bundesmessziffer) Dieseltreibstoff / Motoröl
Bereifung	VPI BMZ- Autoreifen / Fahrzeugbereifung
Reparaturen	VPI BMZ- Reparatur von KFZ und Mechanikerstunde
Abschreibung	GHPI/BMWA- Kraftwagen / Zubehör
FK- Zinsen	OENB- Kreditzinssätze/Unternehmen
KFZ- Steuer	WKO- Erhebungen/Eigene Berechnung
KFZ- Versicherung	VPI BMZ- Haftpflichtversicherungen/Kasko u.a.
Garage / Abstellplatz	VPI BMZ- Garage / Abstellplatz
Fahrerkosten	WKO- Kollektivvertrag (FV, VIDA)
Verwaltung	VPI BMZ- Personal- KV Internetdienste Energie / AfA / Geldkosten/Versicherung, anteiliger Unternehmerlohn, Wagniszuschlag u.a.
Nettoselbstkosten	Gesamtselbstkosten LKW ohne Gewinn, Maut, Ust