

# NÖ Straßendienst Baustudientag 2023

17. Februar 2023

DI Gernot Kampl



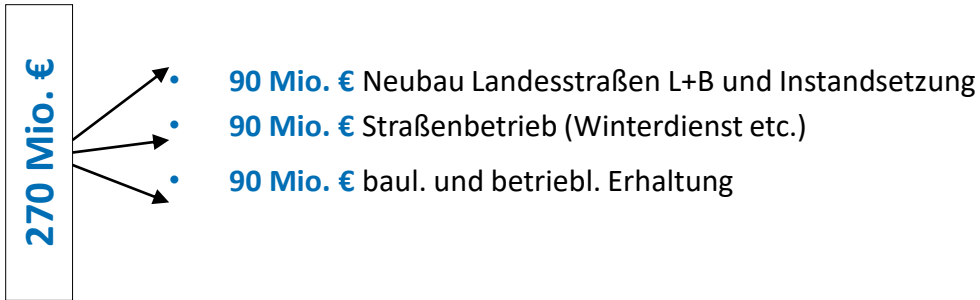
- **Der NÖ Straßendienst**
  - Imagevideo / Zahlen / Daten / Fakten
- **Bauprogramm 2023**
  - Investitionsvolumen 2023
  - Schwerpunkt Betoninstandsetzungen
- **Warum diese Kooperation?**
- **Teilnahme an Vergabeverfahren**
- **Vergabeverfahren und Bauvertrag**





# Der NÖ Straßendienst

- rund 3.350 MitarbeiterInnen,
- 1.300 Fahrzeuge und Großmaschinen
- Jahresbudget von ca. € 270 Mio.



- 5 zentrale Abteilungen (ST1 – ST5)
- 8 Straßenbauabteilungen
- 58 Straßenmeistereien
- 7 Brückenmeistereien
- 8 Betriebswerkstätten



# Der NÖ Straßendienst



# Aufgaben

Ausbau und Erhaltung von

- **13.600 km** Straßen (=  $\sim 1/3$  des Erdumfangs)
  - 2.950 km Landesstraßen B
  - 10.650 km Landesstraßen L
- ca. **4.560** zugehörige Brückenobjekte
- ca. **7.000** Mauern
- ca. **400** Kreisverkehre



# Bauprogramm 2023

## Straßen in Niederösterreich

Länge	Straßenart	Zuständig	Investitionen 2023
380 km 174 km	Autobahnen / Schnellstraßen	ASFiNAG	
13.590 km	Landesstraßen B und L	NÖ Straßendienst	€ 90 Mio.
	Radwege Anteil Land		€ 10 Mio.
20.000 km	Gemeindestraßen	Gemeinden	
28.000 km	Güterwege	Interessens- gemeinschaften	€ 33 Mio.



# Brückenbau 2023

- Investitionen 2023: rd. **€ 12 Mio.**
- Erhaltung der 4.547 Brückenobjekte
- 63 regionale Generalinstandsetzungen
- 16 regionale Brückenbaulose
- Instandsetzung von Wannens und geankerten Konstruktionen





# Mauerinstandsetzungen 2023

Investitionen 2023: rd. **€ 4,5 Mio.**

- Erhaltung der rund 7.000 Mauern in NÖ
- 45 regionale Mauerinstandsetzungen
- unzählige Kleinbaulose und Instandhaltungsarbeiten



# Warum diese Kooperation?

- Gegenständliche Kooperation soll Impulsgeber für regionale Betriebe (Baumeisterbetriebe) sein ...
  - an Wettbewerben (öffentliche Ausschreibungen) im Betonbau vermehrt teilzunehmen
  - mögliche Bedenken der Bieter hinsichtlich der allgemeinen Vorbemerkungen zu nehmen
  - die regionale Bauwirtschaft in NÖ zu fördern
  - den Kreis potentieller und geeigneter Unternehmen für den NÖ Straßendienst zu erweitern



# Teilnahme an Vergabeverfahren

- Zugang zum Interessentenpool der WKO soll nun für den NÖ Straßendienst erweitert werden
- Interessenten werden bei kleineren regionalen Projekten im Zuge von Direktvergaben oder nicht offenen Verfahren eingeladen, Angebote abzugeben
- Voraussetzung ist:
  - der Zugang zum elektronischen Beschaffungsportal „VEMAP“ des Landes NÖ
  - Voraussetzung ist Befugnis, technische-, finanzielle- und wirtschaftliche Leistungsfähigkeit sowie berufliche Zuverlässigkeit gem. BVergG 2018 der Bieter



# Vergabeverfahren und Bauvertrag

- Bauvertrag gemäß ÖNORM B2110 bzw. RVS 10.01.11
- Bestbieterzuschlag mit ökologischen Zuschlagkriterien (z.B. Reduzierung der Transportweiten, Wiederverwendung von Baustoffen, etc..)
- Rechnungslegung und Zahlung per e-Rechnung
- Seit Beginn der Corona Krise schreibt der NÖ Straßendienst zu veränderlichen Preisen nach Leistungsgruppen aus



Gemeinsam gelingt  
es am Besten

