

- > LACK UND KAROSSERIE: HAGELSCHADENREPARATUR – NEUE DELLENLISTE
- > TECHNIK: KALKULATION IHRES STUNDENSATZES
- > AUSBILDUNG: ZERTIFIZIERUNGS-PRÜFUNGEN FÜR DELLENTENNIKER

MESSE

MESSE WIESELBURG

KLS **FACHTAGE**

Karosserie, Lackierung & Schadensmanagement



Foto: www.shutterstock.com

26. bis 27. Sept. 2024

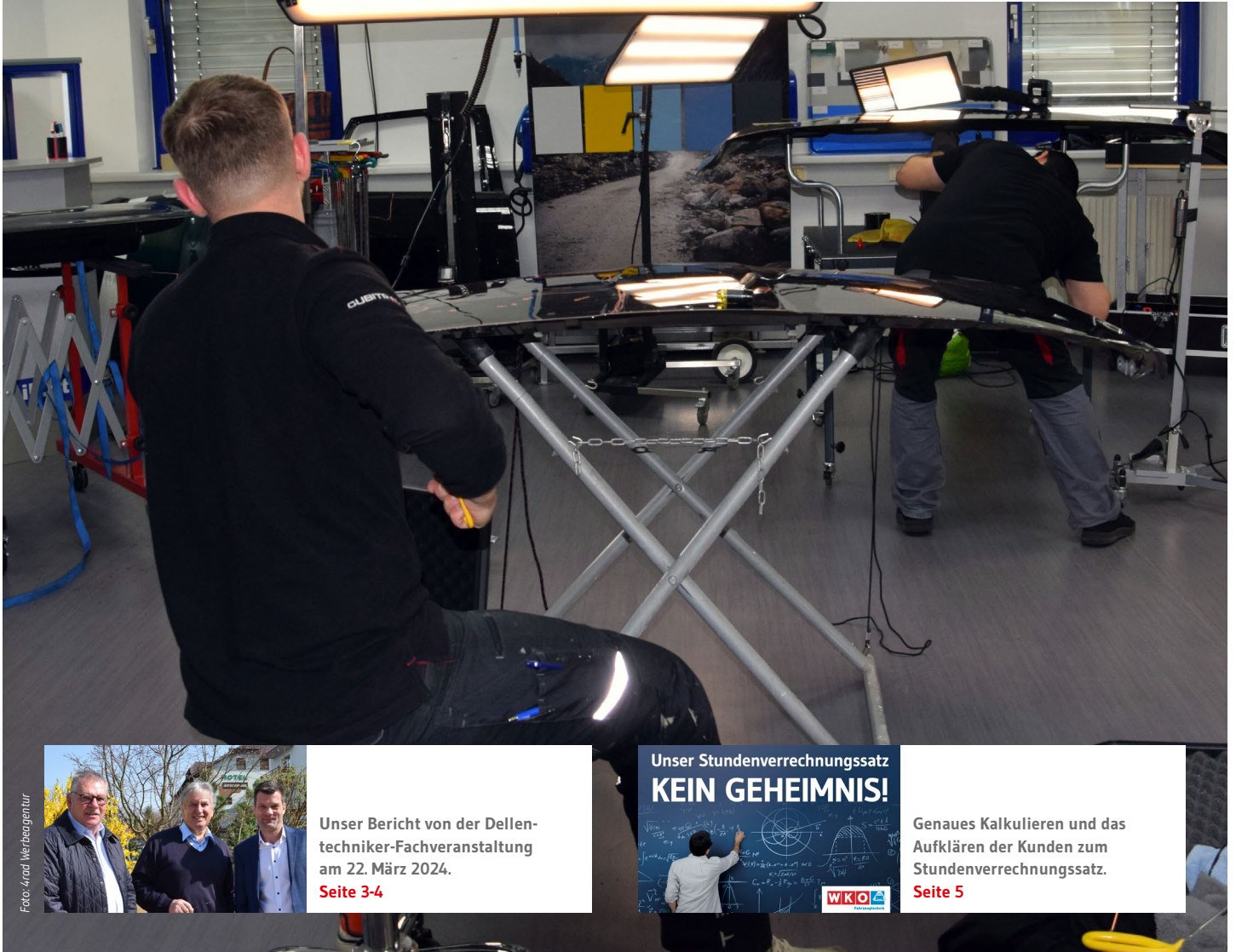


Foto: 4rad Weibgentur



Unser Bericht von der Dellen-
techniker-Fachveranstaltung
am 22. März 2024.
Seite 3-4

Unser Stundenverrechnungssatz
KEIN GEHEIMNIS!



Genaueres Kalkulieren und das
Aufklären der Kunden zum
Stundenverrechnungssatz.
Seite 5



01.2024 KAROSSERIE JOURNAL

KAROSSERIE



FACHBETRIEB

EDITORIAL



Foto: Wirtschaftsbund/Foto Weiwurm

Mst. Manfred Kubik
Bundesinnungsmeister-Stv.

PLANUNG, ORGANISATION UND KALKULATION

Diese Ausgabe des Karosserie Journals ist dem Themenschwerpunkt Hagelschadenreparatur gewidmet. Jetzt ist es höchste Zeit, die letzten Planungen für die Hagelsaison abzuschließen, bevor es richtig losgeht. Gerade in der „heißen“ Zeit geht es in den Werkstätten rund – gute Planung ist daher entscheidend.

In Gesprächen mit Versicherern hören wir immer wieder die große Bitte an unsere Mitglieder, ihre Besichtigungen rechtzeitig anzumelden. Es ist unrealistisch zu erwarten, dass bei einer Anforderung der Besichtigung am Nachmittag der Sachverständige am nächsten Vormittag parat steht. Wir bitten Sie deshalb, früh genug die Termine für Schadensbesichtigungen zu vereinbaren.

Die Zusammenarbeit der Reparatur- und der Versicherungswirtschaft klappt nach wie vor hervorragend, auch mit dem neuen Team des VVO (Mst. Alexander Bayer, Mag. Reinhard Seehofer und Juristin Dr. Ida Kapetanovic). Die Kommunikation geschieht auf Augenhöhe und das ist unser großer Vorteil gegenüber der Situation in anderen europäischen Ländern.

Gute Organisation ist für das Reparaturgewerbe das Um und Auf, genauso wie eine genaue Stundensatzkalkulation, wie Sie in der vorliegenden Ausgabe im Artikel auf Seite 5 lesen können. Die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik hat für ihre Mitglieder ein Tool zur Berechnung von Verrechnungsstundensätzen entwickelt, das ich Ihnen hier nochmals empfehlen möchte. Es ist bestens dazu geeignet, zu prüfen, wo die eigene Grenze für gewinnbringendes Arbeiten liegt, vor allem, wenn es um Fremdaufträge geht, wie z. B. Arbeiten für Leasing-, Fuhrparkunternehmen usw. Die Entwickler des Tools raten dazu, einmal jährlich die Berechnung durchzuführen.

Ihr
Manfred Kubik

INHALT

- 02 EDITORIAL / IMPRESSUM**
- 03 LACK UND KAROSSERIE**
Schadensabwicklung der Hagelschäden
- 04 LACK UND KAROSSERIE**
Moderne Stähle und Dellenreparatur
- 05 TECHNIK**
Stundensatzkalkulation
- 06 AUSBILDUNG**
Zertifizierungsprüfungen 2024
- 07 RECHT**
Stundensatz bei Eigenschaden
- 08 SPLITTER**
Kurznews

IMPRESSUM / OFFENLEGUNG



HERAUSGEBER:
Bundesinnung der Fahrzeugtechnik
Schaumburggasse 20/4, AT-1040 Wien
Tel.: 01 505 69 50-129, Fax: 01 253 30 33 93 20
E-Mail: fahrzeugtechnik@bigr2.at

VERANTWORTLICH FÜR DEN INHALT:
Bundesinnung der Fahrzeugtechnik
Redaktionelle Mitarbeiter: Mag. Irina Podshibyakina
Satz: Blaugrau Media GmbH

Genderhinweis: Soweit im Inhalt personenbezogene Bezeichnungen nur in männlicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf Frauen und Männer in gleicher Weise.

LACK UND KAROSSERIE



V. l. n. r.: BIM-Stv. Mst. Manfred Kubik, Mst. Franz Ofer, Mitglied im Lack- und Karosseriebeirat, Mst. Alexander Bayer, Leitung Technisches Büro des VVO: „Unser Ziel ist es, die Hagelschadenreparatur in Österreich mit unseren hohen Qualitätsstandards zu erhalten.“

Foto: 4rad Werbeagentur

HAGELSCHADENREPARATUR IM LAND BEHALTEN

Mit der wachsenden Zahl der Hagelschäden kommen mehr Anbieter auf den Markt, viele davon aus dem Ausland, mit niedrigeren Qualitätsstandards und Preisen als heimische Hagelspezialisten. Nur in Zusammenarbeit können Dellentechniker, Reparaturbetriebe und Versicherungen den Wirtschaftsstandort Österreich stärken und die Arbeit im Land behalten.

Bei der ausgezeichnet besuchten Fachveranstaltung für zertifizierte Dellentechniker im März 2024 hat Mst. Alexander Bayer, Leitung Technisches Büro des Verbandes der Versicherungsunternehmen Österreichs (VVO), einen Vortrag über die Schadensabwicklung von Hagelschäden gehalten. „Hagelschäden betreffen die Versicherungswirtschaft zunehmend und massiv“, so Bayer, „Prognosen der Klimaforschung sagen eine Zunahme derartiger Ereignisse im erhöhten Masse voraus.“ Er betonte, dass die Dellenreparatur die nachhaltigste Reparaturvariante ist und drückte den Dellentechnikern die höchste Wertschätzung im Namen der Versicherungswirtschaft aus.

HAGELREPARATUREN IN ÖSTERREICH

In den letzten Jahren kommt es immer häufiger zu Extremwetterereignissen und in deren Folge zu einer wachsenden Zahl von Sachschäden und Kfz-Hagelschäden. Die Kosten für die Versicherungswirtschaft steigen deshalb kontinuierlich und finden sich letztendlich in den Erhöhungen der Versicherungsprämien wieder. „Die Mobilität und somit auch die Versicherung muss leistbar bleiben“, so Bayer. Die Dellenreparatur ist wirtschaftlich attraktiv durch die massiv gestiegenen Ersatzteilpreise, doch der Preisdruck aus dem Ausland wird höher. „Zunehmend erhalten die

LACK UND KAROSSERIE

VVO-Mitgliedsunternehmen Sonderangebote von auf Hagelschäden spezialisierten Unternehmen aus dem benachbarten Ausland. Die Annahme solcher Angebote würde den Wirtschaftsstandort Österreich schwächen“, berichtet Bayer. Viele Dellentechniker arbeiten für Reparaturbetriebe, deren Spengler-Stundensätze im Zuge einer Hagelschadenreparatur teilweise exorbitant erhöht werden, was die Gesamtreparaturkosten steigen lässt.

NEUE DELLENLISTE AB 1. MAI 2024

Die bestehende Dellenliste wurde seit 10 Jahren nicht mehr evaluiert, deshalb hat das Expertengremium, bestehend aus Vertretern des Lack- und Karosserie-Beirats, der Landesinnungen der Fahrzeugtechnik und Sachverständigen eine neue Liste ausgearbeitet. Die neue Dellenliste für die Abrechnung mit der Versicherung ist ab 1. Mai 2024 gültig, wobei das Kalkulationsdatum ausschlaggebend ist.

NEU IST:

- Öffnung der Liste auf: Leicht = 600, Mittel = 600, Schwer = 300
- Klebetechnik: + 3 Prozent auf 23 Prozent
- Aluminium: + 3 Prozent auf 23 Prozent
- Gesamtreduktion der Liste im sozialpartnerschaftlichen Ausmaß für die Abwicklung mit Versicherungen um rund 10 Prozent.

„Die Motivation bei der neuen Dellenliste ist, das Geschäft in Österreich zu halten“, so Bayer. „Die Qualitätsstandards sind hierzulande sehr hoch, wovon ich mich auch beim Besuch der Erstzertifizierungsprüfung für Dellentechniker überzeugen konnte.“ Dies möchte man erhalten und den Wirtschaftsstandort Österreich stärken, waren sich alle Teilnehmer der Fachveranstaltung einig.

Verband der
Versicherungs-
unternehmen
Österreichs



MODERNE STÄHLE ERSCHWEREN DIE REPARATUR

Die Entwicklung der Stähle für die Außenhaut der Autos macht es den Dellentechnikern nicht leicht. Die Reparatur wird schwieriger aufgrund der höheren Festigkeit und der stärkeren Spannung der Stähle.



Foto: 4rad Werbeagentur

Bei der Fachveranstaltung der Bundesinnung im März 2023 referierte Dr. Thomas Hebesberger, Leitung Werkstofftechnik der Voestalpine Stahl GmbH, über „Stähle für die Außenhaut – gestern – heute – morgen“. Ein Jahr später fragen wir nach, ob es Neuerungen gibt, und bekommen die Antwort, dass der Status nach wie vor aktuell ist: „Für Dellentechniker ist der Reparaturaufwand gestiegen, da die Festigkeit der Stähle höher und die Spannung stärker geworden ist“, so der Stahl-Spezialist. Umso wichtiger ist es, sich zu informieren, welche Stahlarten bei verschiedenen Bauteilen zum Einsatz kommen.

AKTUELLER STATUS – AUSSENHAUT

- Klein- und Mittelklasse: Stahl in Dicke 0,55 bis 0,65 mm.
- Oberklasse und Premium: Stahl in Dicke 0,65 bis 0,75 mm Aluminium.
- Die Dicke hat den größten Einfluß auf die Beulfestigkeit. Bei der Dicke gab es in den letzten Jahren einen Trend zu kleineren Dicken.
- BH-Stähle: Türen, Motorhauben, teilweise Dach.
- IF-Stähle: Seitenwand, Heckklappe, Kotflügel, teilweise Dach.
- BH-Stähle wurden ausschließlich für die Außenhaut entwickelt, wurden vor etwa 20 Jahren in die Automobilindustrie eingeführt.
- IF-Stähle verhalten sich fast wie Reineisen, ihre Eigenschaften sind niedrigste Festigkeit, beste Umformbarkeit und beste Schweißbarkeit.

BH-STÄHLE IM VERGLEICH ZU IF-STÄHLEN

- Etwas höher legiert.
- Etwas höhere Grundfestigkeit.
- Etwas geringere Umformbarkeit.
- Deutlich höhere Beulfestigkeit.

Quelle: Dr. Thomas Hebesberger, Voestalpine Stahl GmbH

GENAU KALKULIEREN ZAHLT SICH AUS

Im Kompetenz-Center Lack und Karosserie wurde speziell für Mitgliedsbetriebe der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik eine Stundensatz-Musterkalkulation entwickelt. „Die Bundesinnung stellt das Tool allen Mitgliedern kostenlos zur Verfügung, die Unternehmer müssen nur ihre Zeit investieren, um ihre Daten einzugeben“, sagt Mst. Franz Ofer, Leiter des Kompetenz-Centers Lack und Karosserie.

Mst. Franz Ofer empfiehlt, statt zum Nachbarn, lieber über den eigenen Tellerrand zu schauen und die Stundensätze selbst aufgrund der eigenen Kostenstruktur zu kalkulieren. „Haben Sie den Mut, Ihre Leistung zu einem vernünftigen und noch leistbaren Preis zu verkaufen“, appellierte er an die Zuhörer der Fachveranstaltung für zertifizierte Dellentechniker am 22. März 2024. „Nach großen Hagelereignissen kommen zwar unzählige Dellendrucker aus dem Ausland, doch viele heimische Unternehmen greifen lieber auf Qualität zurück. Der heimische und zertifizierte Dellentechniker, mit dem eine längere Zusammenarbeit besteht, ist der erste Ansprechpartner. Deshalb schaut auf einen ordentlich kalkulierten Stundensatz!“

TOOL FÜR SCHNELLE UND EINFACHE KALKULATION

Das Tool zur eigenen Berechnung von Stundenverrechnungssätzen funktioniert über das Excel-Programm und kann entweder vom Unternehmer selbst oder mit Hilfe der Steuerberatung durchgeführt werden. Beim ersten Mal müssen alle Grunddaten und die Kostenstruktur des Unternehmens eingegeben werden. Benötigt werden Daten aus der Gewinn- und Verlust- bzw. der Einnahmen-Ausgaben-Rechnung und der Lohnverrechnung. „Sind die Daten einmal eingegeben, beispielsweise mit Hilfe der Buchhaltung, können Sie diese später jederzeit verändern und bekommen als Ergebnis einen aktualisierten Stundenverrechnungssatz“, erklärt Ofer. „Unser Bestreben war es, das Kalkulationstool so einfach wie möglich und praxisnah zu gestalten.“ Es sollte regelmäßig nachkalkuliert werden, da sich die Kostenstruktur verändert.

HILFE BEI DER SCHADENSABWICKLUNG

Ein weiteres unverzichtbares Werkzeug für Karosserie- und Lackierfachbetriebe sind die „Unverbindlichen Leitlinien zur optimierten Schadensabwicklung“ der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik, die allen Mitgliedern kostenfrei zur Verfügung stehen. Das umfangreiche Dokument enthält Berechnungs- und Kalkulationsgrundlagen, Vereinbarungsmuster, Definitionen und weitere wertvolle Informa-



Unser Stundenverrechnungssatz KEIN GEHEIMNIS!

Für die Aufklärung der Kunden stellt die Bundesinnung Hilfsmittel in Form z. B. einer Postkarte zur Verfügung, wo alle Faktoren aufgelistet sind, aus denen sich der Stundensatz zusammensetzt.

tionen. Auf der Website der Bundesinnung steht die neueste überarbeitete Ausgabe der Leitlinien zum Download bereit, in der aktuelle Entwicklungen berücksichtigt sind. Die Neuerungen gegenüber der Vorauskasse der Leitlinien sind farblich hinterlegt und schon im Inhalt ersichtlich. „Ich empfehle, die aktuelle Datei auf den Desktop zu legen, um jederzeit Zugriff auf sie zu haben“, sagt Ofer, Mitglied des Redaktionsteams der „Unverbindlichen Leitlinien“.

Stundensatzkalkulations-Tool



Unverb. Leitlinien zur Schadensabwicklung



Mst. Franz Ofer, Leiter des Kompetenz-Centers Lack und Karosserie, Mitglied im Lack- und Karosseriebeirat, erklärte bei der Fachveranstaltung für Dellentechniker, wie das Kalkulationstool für den Stundenverrechnungssatz funktioniert.

Foto: Foto Furgler

AUSBILDUNG

ZERTIFIZIERUNGEN FÜR DELLENTECHNIKER 2024

Am 21. März haben sechs Dellentechniker die Erst-Zertifizierungsprüfung bestanden, die einen theoretischen und einen praktischen Teil beinhaltet. Am nächsten Tag fand die Fachveranstaltung der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik und die Re-Zertifizierung statt, bei der acht Dellenspezialisten ihre Zertifizierung für weitere vier Jahre verlängern konnten.

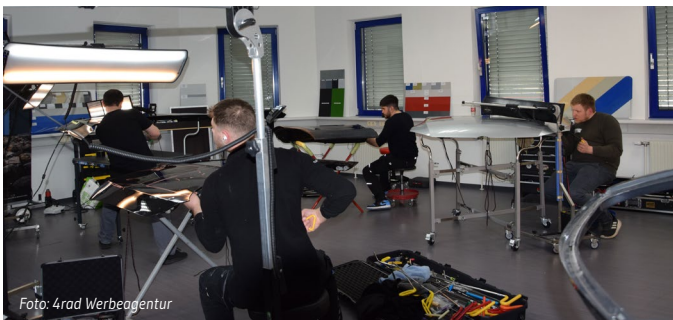


Foto: 4rad Werbeagentur

Die Erstzertifizierungsprüfung der Dellentechniker, praktische Arbeit.



Die Teilnehmer der Erst-Zertifizierungsprüfung für Dellentechniker im Schulungszentrum von Lack & Technik mit Manuel Weismann (1. v. l.) und Rudolf Weismann (2. v. l.) von Lack & Technik, Mst. Alexander Bayer, VVO (3. v. l.), BIM-Stv. Mst. Manfred Kubik (4. v. l.), Christian Lacher von der LI OÖ (6. v. l.) und Kommissionsvorsitzenden von der Kfz-SV-Union Johann Hattinger (7. v. l.).

Foto: 4rad Werbeagentur

Sechs Teilnehmer der Erstzertifizierungsprüfung 2024 dürfen ab sofort das Qualitätssiegel „Zertifizierter Dellentechniker“ tragen. Als Zielgruppe für die Zertifizierung wird jener Personenkreis angesehen, der über Erfahrung und gehobenes professionelles Können im lackierfreien Ausbeulen verfügt und auch unter Zeitdruck einwandfreie Arbeitsergebnisse bei Hagel- und Parkdellen erzielt.



Die zahlreichen Teilnehmer der Fachveranstaltung und der Re-Zertifizierungsprüfung für Dellentechniker am 22. März 2024.

Foto: 4rad Werbeagentur

HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS

Die Erst-Zertifizierungsprüfung beinhaltet einen umfangreichen Multiple-Choice-Test und einen umfassenden praktischen Teil, bei dem die Prüfungsanwärter ihr Können beim Reparieren der Dellen zeigen können. Der Anspruch an zertifizierte Dellentechniker ist sowohl bei der Reparatur als auch bei der Abwicklung der Schäden sehr hoch. Das Zertifizierungsprogramm wurde von der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik in Zusammenarbeit mit der Union der unabhängigen allgemein beeideten gerichtlich zertifizierten Sachverständigen für das Kfz-Wesen Österreichs ausgearbeitet.

Alle vier Jahre müssen die Dellentechniker ihr Zertifikat verlängern, die Re-Zertifizierung besteht aus einem Fachgespräch und aus dem Besuch einer Dellentechniker-Fachveranstaltung der Bundesinnung.

Wer zertifizierte Dellentechniker beschäftigt, kann seinen Kunden durch das Zertifizierungslogo am Firmengebäude, Firmenautos oder Geschäftspapieren signalisieren, dass Hagel-schäden nach höchsten Qualitätskriterien repariert werden. Autohäuser und Werkstätten, die eine Vereinbarung mit zertifizierten Dellentechnikern haben, dürfen das Logo „Zertifizierter Dellentechniker“ werblich nutzen.



ZERTIFIZIERTE DELLENTECHNIKER

geprüft am 21. März 2024

Alexander Aumaier
Bernhard Stumpf, Fa. Bernhard Stumpf e.U.
Gerhard Unden, Fa. Falch GmbH
Stefan Wallner
Christian Wäger, Fa. Christian Wäger e.U.
Mario Wesesslintner, Car-Rep-Profiteam Denk GmbH

RE-ZERTIFIZIERTE DELLENTECHNIKER

geprüft am 22. März 2024

Dennis Karahan, Car-Rep-Profiteam Denk GmbH
Sercan Karahan, Car-Rep-Profiteam Denk GmbH
Johann Resch, Johann Resch e.U.
Marian Juravle, Juravle Marian e.U.
Werner Allmer, Werner Allmer Kfz-Dellenreparatur
Werner Jehle, Jehle Smart Repair
Rupert Weißinger, Roth KSL GmbH
Christoph Pirker, Karosserie Puck GmbH & Co KG

Dipl. Oec. Andreas Westermeyer, MLS,
Jurist der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik

AKTUELLER RECHTS-TIPP



Foto: Rita Newman

WER DEN SCHADEN HAT ...

... muss ihn auch wieder gut machen. Eine besondere Frage stellt sich allerdings, wenn es sich um einen sogenannten Eigenschaden handelt.

Angenommen der Kunde kommt mit seinem Fahrzeug auf meinen Parkplatz vor der Werkstätte, öffnet die Fahrzeugtüre und beschädigt dummerweise die Seitenwand meines Fahrzeuges.

Wahrscheinlich kommt es gar nicht so selten vor. Und ziemlich sicher ärgern sich darüber alle. Doch nur selten wird es öffentlich diskutiert. Der Eigenschaden.

Unbestritten ist wohl, dass es sich hier um einen Haftpflichtschaden handelt und die Versicherung des Kunden bzw. des von ihm gelenkten Fahrzeuges den Schaden an meiner Seitenwand zu beseitigen hat.

Das Gute daran ist, man muss sich keine Werkstatt suchen, sondern kann es gleich selber machen.

Doch dann kommt es immer wieder vor, dass die haftende Versicherung bei dem ausgezeichneten und somit verrechneten Stundensatz einen Abzug vornimmt. Argumentiert wird dies, dass diese Schadensbeseitigung ja in Eigenregie erfolgt ist, die Schadensminimierungspflicht gilt und somit der kaufmännische Gewinn abgezogen werden muss.

Nun hat der OGH bereits wiederholt ausgesprochen (zuletzt 6 Ob 91/23k vom 17. Jänner 2024), dass jeder geschädigte Unternehmer, der Arbeitskräfte seines Betriebs freistellt, um den Schaden selbst zu beheben, den Mehraufwand ersetzt verlangen kann.

Der Schädiger oder dessen Versicherung kann sich daher nicht darauf berufen, dass der Geschädigte selbst in der Lage war, die Reparatur mit eigenem Personal durchzuführen. Der Schädiger hat nach der Rechtsprechung dem Geschädigten, der den Schaden in seinem eigenen Betrieb behoben hat, auch den geschäftsüblichen Reingewinn zu vergüten, der mit einer solchen Arbeit verbunden ist.

Begründet wird dies, weil ein Unternehmer ohne Reingewinn nicht arbeiten kann. Es besteht kein Grund, den Schädiger besser zu stellen, weil der geschädigte Unternehmer selbst den Schaden behoben hat und ihn nicht von einem anderen Unternehmer hat beheben lassen.

Dabei war auch der Gedanke ausschlaggebend, dass der Geschädigte, wenn er den Schaden nicht in seinem eigenen Betrieb behoben hätte, in der hierzu aufgewendeten Zeit andere gewinnbringende Arbeiten hätte leisten können.



V. l. n. r.: KommRat MMSt. Karl Scheibelhofer und sein Nachfolger
MMMSt. Gerald Kisser.

Foto: Attila Molnár, ATTILA MOLNAR

NEUER LANDESINNUNGSMEISTER IN NÖ

Mit Jahresbeginn 2024 hat MMMSt. Gerald Kisser die Funktion des Landesinnungsmeisters der Fahrzeugtechnik in Niederösterreich von KommRat MMSt. Karl Scheibelhofer übernommen.

MMMSt. Gerald Kisser ist in den Vorstand der LI NÖ als Berufsgruppenobmann der Karosseriebautechniker gekommen.

Der neue LIM ist Betriebsinhaber und Geschäftsführer der Firma Gerald Kisser Fahrzeug & Technik, die 2004 eröffnet wurde. Das Unternehmen ist unter anderem Peugeot-Kundendienstpartner sowie Bosch-Vertragswerkstatt für Pkw und Lkw und bietet Reparaturen, Lack- und Karosseriearbeiten für alle Automarken an.

KommRat MMSt. Karl Scheibelhofer war seit 1990 für die Landesinnung NÖ tätig, von 2006 bis 2014 als LIM-Stv. und seit 2014 als Landesinnungsmeister und Mitglied im Bundesinnungsausschuss. Seine großen Projekte waren die Schaffung der Kfz-Schlichtungsstelle gemeinsam mit der Arbeiterkammer NÖ und der „Karriere-Booster“ – Fortbildungsförderung für Lehrlinge mit positiv bestandenen Lehrabschlussprüfung. Nun hat er seine Aufgaben in die Hände seines Nachfolgers übergeben. Er betonte bei der Amtsübergabe, dass auf Grund des raschen und radikalen Wandels die Leitung der Landesinnung in jüngere Hände gehöre, wobei er beratend auch weiterhin tätig sein würde.

WIR GRATULIEREN

MMMSt. Gerald Kisser zum 50. Geburtstag!

AKTUELLE TECHNISCHE MITTEILUNGEN

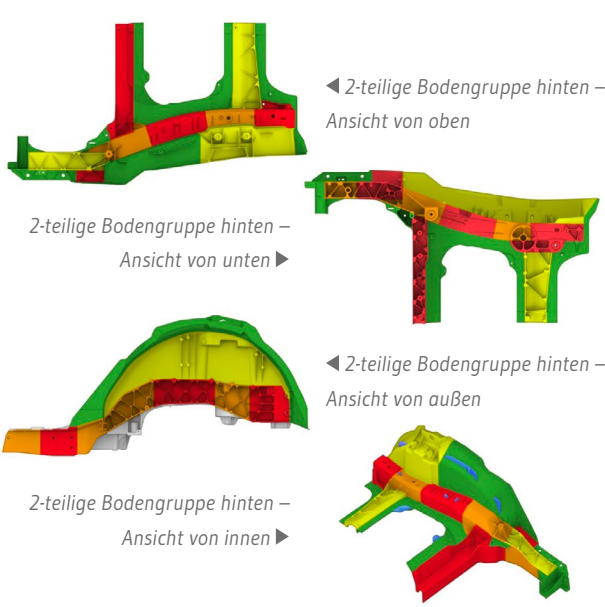
Unser Tipp für alle Mitglieder: Rufen Sie aktuelle und archivierte IFL- und AZT-Mitteilungen auf der Homepage der Bundesinnung der Fahrzeugtechnik ab. Vor kurzem sind mehrere technische Mitteilungen zum aktuellen Stand der Tesla-Arbeitszeitrichtwerte erschienen.

Internal

Allianz Zentrum für Technik

AZT Technische Mitteilung 04-2024 vom 01.03.2024

Für die zweiteilige Ausführung definiert Tesla unterschiedliche Bereiche:




◀ 2-teilige Bodengruppe hinten –
Ansicht von oben

2-teilige Bodengruppe hinten –
Ansicht von unten ▶

◀ 2-teilige Bodengruppe hinten –
Ansicht von außen

2-teilige Bodengruppe hinten –
Ansicht von innen ▶

Bild 1: Bereiche des zweiteiligen Großgussteils [Quelle: Tesla]

Allianz 

Hier eine Auswahl der zuletzt einggegebenen technischen Mitteilungen:

- AZT-Mitteilung 04/2024 – Tesla Modell Y: Instandsetzung des hinteren Großgussteils beim Modell Y
- AZT-Mitteilung 03/2024 – Tesla Modell Y: Identifikation der Bauausführung bei Modell Y nach der Herkunft
- AZT-Mitteilung 02/2024 – Tesla Modell Y: Reparaturmöglichkeiten bei Modell Y mit hinterem Großgussteil
- AZT-Mitteilung 01/2024 – Modellvarianten seit Q4/2020 (Model 3) und Q1/2021 (Model Y): Dampfentwicklung beim Laden an Tesla Fahrzeugen

Zu den
technischen
Mitteilungen



- AZT-Mitteilung 20/2023 – Fahrzeuge mit Radar Sensorik bspw. für ACC-Systeme: Mögliche Ursachen der Fehlermeldung „Radarsensor blind“ im Kombiinstrument
- AZT-Mitteilung 19/2023 – Kia Sportage (QLe; Bauzeit 1.6.2020 bis 26.11.2020) und Sportage PE (QLe PE; Bauzeit 2.12.2020 bis 2.2.2021) mit 1,6L UIII Dieselmotor: Schweißnaht am Endschalldämpfer gebrochen
- AZT-Mitteilung 18/2023 – Kia Sportage (NQ5e): Riss in der A-Säule rechts unten (Beifahrerseite)
- AZT-Mitteilung 17/2023 – Kia (alle Fahrzeuge): Fleckenbildung – Matte Stellen an Hochglanzlackbauteilen bei Neufahrzeugen
- AZT-Mitteilung 16/2023 – Skoda Enyaq (interner Code: xx): Tauschbarkeit der HV-Unterbodenschutzplatte
- AZT-Mitteilung 15/2023 – Zeekr X (BX1e) – Produktionsbedingte Verformung am Heckblech
- AZT-Mitteilung 14/2023 – Ford Transit Custom/Tourneo Custom (Code: TTF; ab 09/2012): Designkante an Seitenwand

DELLENKURSE IM MAI 2024



Der fünftägige Kurs „Lackfreie Dellenreparatur“ findet im MobilitätsCampus Wien vom 13. bis 17. Mai 2024 statt und wird für alle Bundesländer angeboten. Im Rahmen der 5-tägigen Ausbildung lernen die Teilnehmer von den Grundlagen bis zur professionellen Durchführung alle notwendigen Schritte der Dellenreparatur. Die Ausbildung schließt mit einer Prüfung ab. Wir empfehlen allen Interessierten, sich rasch anzumelden.

Informationen
und Anmeldung



Foto: Privat/Dietrich

WIR TRAUERN

KommRat Ing. Peter Dietrich, ehemals Landesinnungsmeister der Kfz-Techniker in Wien und Betriebsinhaber des traditionsreichen Kfz- und Karosseriefachbetriebes in Wien-Brigittenau, ist am 20. Dezember 2023 nach langem, schwerem Leiden im 81. Lebensjahr verstorben.