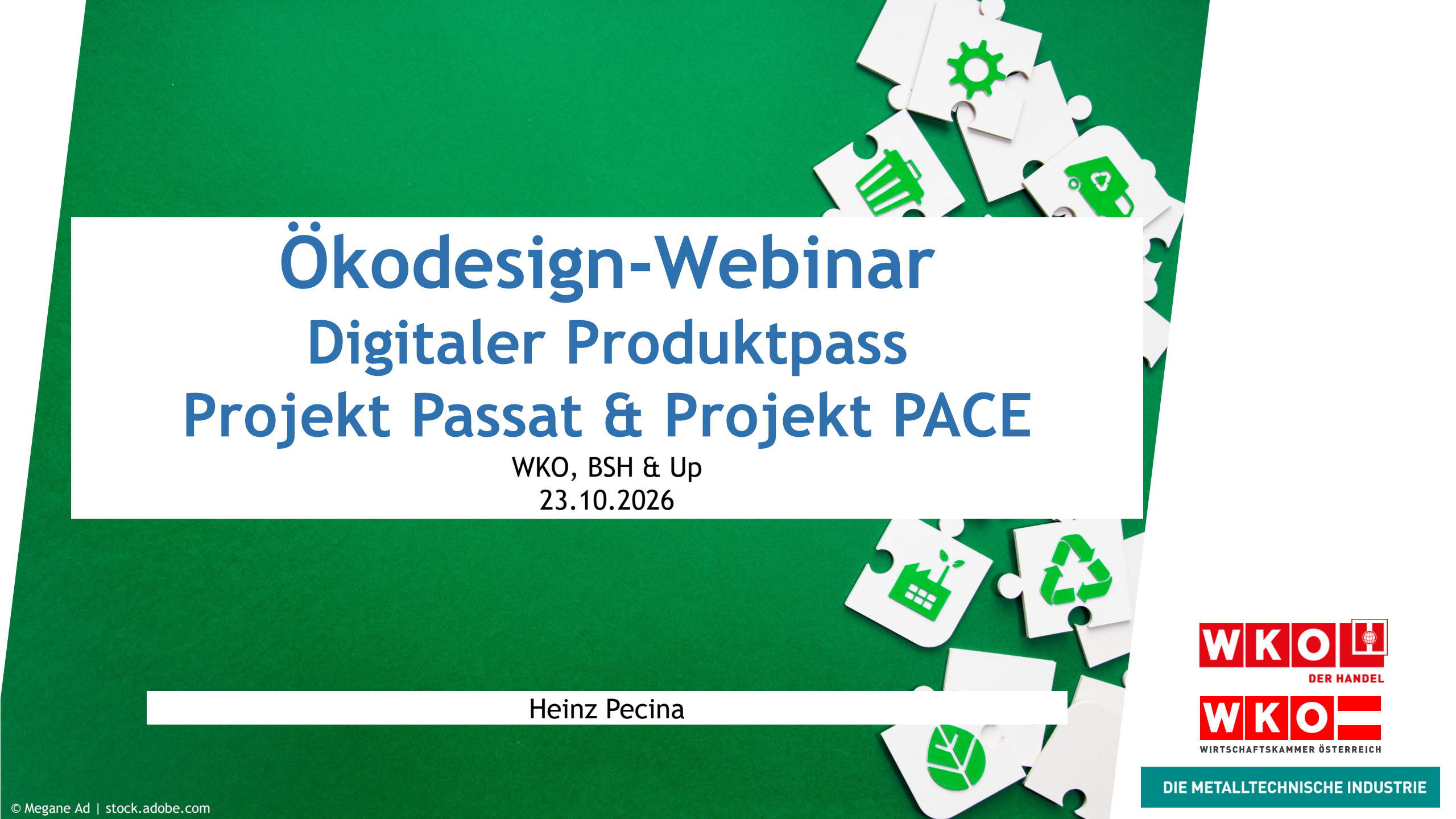




Ökodesign-Webinar

Digitaler Produktpass

Projekt Passat & Projekt PACE

WKO, BSH & Up
23.10.2026

Heinz Pecina



DIE METALLTECHNISCHE INDUSTRIE

Ablauf des Webinars



Webinar wird aufgezeichnet

Folien & Aufzeichnung

Aufzeichnung und Folien werden danach online gestellt und unter www.wko.at/espr abrufbar.

Heute 1h: 1 x 45 min Vortrag und 15 min Q&A

Dauer

Künftige Webinare 1-1,5 h je nach Thema

Fragen können über **Slido** gestellt werden

Fragen

Antworten nach ca. 40 min

Wer trägt heute vor?

Vortragende

Andres Alcayaga
Projekt PASSAT / Plattform Industrie 4.0

Martin Wifling
Project PACE-DPP / Virtual Vehicle Research GmbH

Moderator

Heinz Pecina
Umweltpolitische Abteilung, WKO

Ökodesign Homepage

1

Ökodesign Homepage online

2

www.wko.at/energie/espr

3

Neue Themen in FAQ

ESPR Webinare der WKO

Abrufbar über www.wko.at/espr

Bisherige Webinare

- Ökodesign - Allgemeine Vorstellung (Mai 2024)
- Der Digitale Produktpass - DPP (Juni 2024)
- Auswertung der Daten des DPP mit KI & Rechtsschutz (September 2024)
- How to get involved (Oktober 2024)
- Substances of Concern (April 2025)
- Der 1. Arbeitsplan (Mai 2025)
- Ökobilanz und Lebenszyklusanalyse (Juni 2025)
- Unverkaufte Verbraucherprodukte Offenlegung (März 2026)
- Unverkaufte Verbraucherprodukte Vernichtungsverbot und Ausnahmen (April 2026)
- **DPP - Projekt PASSAT und Projekt PACE-DPP - Zwei Leuchtturmprojekte (Oktober 2026)**

Kommende Webinare

- **November 2026:** DPP-Einführung in einem typischen Unternehmen und DPP-Normen (2-teilig; gemeinsam mit GS1)
- **Dezember 2026:** Batterien DPP und Feststellen der Betroffenheit (gemeinsam mit WKNö)
- In Planung: Marktüberwachung
- In Planung: Best Practice der Vorbereitung
- In Planung: Deep Dive zu den ESPR-Anforderungen
- In Planung: ESPR & DPP und weitere Berichtspflichten

Der DPP auf einen Blick

Der DPP ist aktuell noch im Entstehen. Viele wichtige Details sind noch nicht fixiert. Unternehmen müssen die Daten selbst speichern und Sicherungskopien anfertigen. Aktuell gibt es **keine** Ausnahme für KMU von der DPP-Pflicht.



Wie

Wie komme ich zu den Informationen?

- Acht harmonisierte Normen
- Kennzeichnung, z. B. QR-Code
- Eindeutige Produktkennung
- Gemeinsame Datenformate und Schnittstellen
- Speicherung, Abruf und Zugriffsrechte

Technisch organisatorische Infrastruktur



Was

Welche Informationen finde ich dort?

- Abhängig von der Regelung der Produktgruppe
- Materialien und Inhaltsstoffe
- Umwelt- und Nachhaltigkeitsdaten
- Reparierbarkeit und Recycling
- Gesetzlich erforderliche Produktnachweise

Die konkreten Produktdaten

Digitaler Produktpass: Rechtsgrundlagen und Ausblick

- beschlossen, später wirksam
- geplant / Rechtsakt ausständig

ÖKODESIGN · ESPR (EU) 2024/1781

Arbeitsplan 2025-2030; DPP-Pflicht erst mit konkretem delegiertem Rechtsakt*

ZWISCHENPRODUKTE

Eisen & Stahl · Aluminium

ENDPRODUKTE

Textilbekleidung · Reifen · Möbel · Matratzen

HORIZONTALE ANFORDERUNGEN

Reparierbarkeit; Rezyklatanteil & Recyclingfähigkeit

Letztere für Elektro- und Elektronikgeräte vorgesehen

Eigenständige EU-Verordnungen

DPP-Pflicht ist geregelt; Beginn nach jeweiligem Rechtsakt

Batterien

VO (EU) 2023/1542 · ab 18.02.2027¹

Bauprodukte

VO (EU) 2024/3110 · nach delegiertem Akt²

Detergenzien

VO (EU) 2026/405 · ab 23.09.2029

Spielzeug

VO (EU) 2025/2509 · ab 01.08.2030

European Product Act

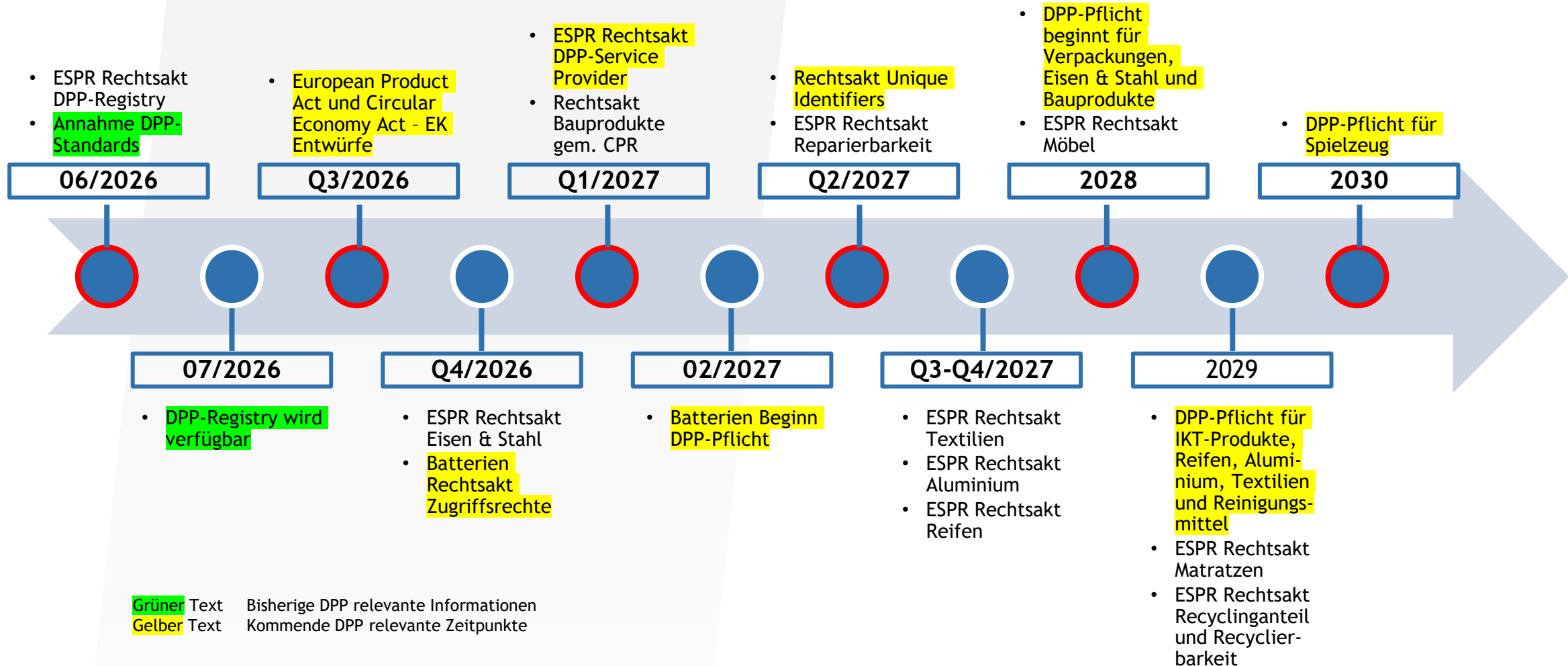
angekündigt; möglicher CE-Bezug des DPP, Reichweite noch offen

Freiwillige DPP-Nutzung

Unternehmensentscheidung · keine gesetzliche DPP-Pflicht

* ESPR: Ausnahmen im delegierten Rechtsakt möglich. ¹ Nur LMT-, E-Fahrzeug- und Industriebatterien > 2 kWh. ² Pflicht 18 Monate nach Inkrafttreten des delegierten Rechtsakts.

Plan der Umsetzung der ESPR und des DPP



DIGITAL PRODUCT PASSPORT

Austrian Lighthouse Project

PACE-DPP

Promoting and Accelerating Circular Economy
by Digital Product Passports

Martin Wifling

Virtual Vehicle Research GmbH, Project
Coordinator

2026.10.23 | WKO, Vienna | WKO Nachhaltigkeit Webinar



Funded by

 **Federal Ministry
Republic of Austria**
Climate Action, Environment,
Energy, Mobility,
Innovation and Technology



Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

The DPP is coming to your products - start now, with a use case and funded support

MUST

Comply with product information rules: ESPR, batteries, construction, deforestation ...



WANT

Use the passport data for services that pay back: traceability, repair, green configuration ...

Why PACE-DPP

Two real value chains

Electrical and electronic devices;
wood, pulp and paper

Industry and research

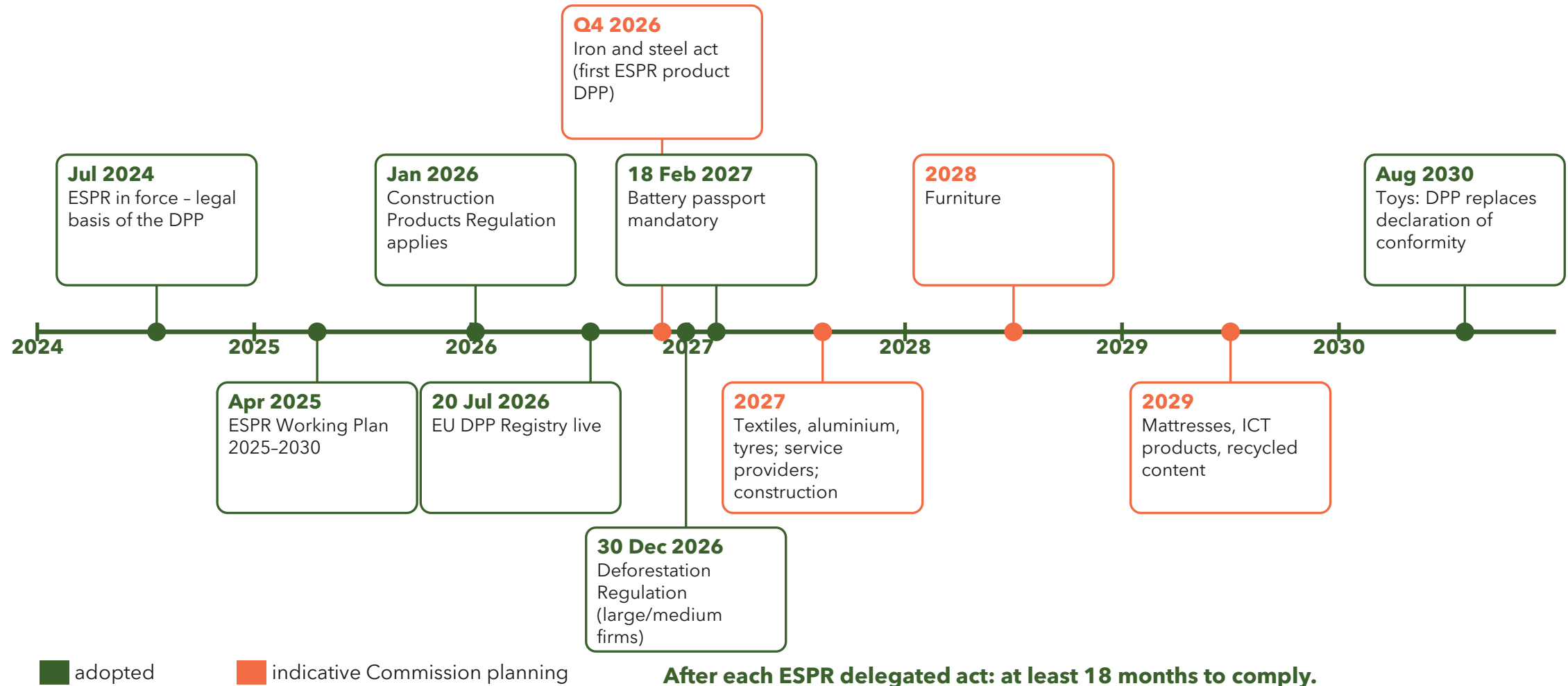
Partners from Austria and Germany,
from chip maker to forest supply chain

Working prototype

A battery passport already runs on our
software - your easy start

Our invitation: bring us your use case - via Fit4DPP with the European Digital Innovation Hub (EDIH) Applied AI, no consortium membership needed.

The DPP reaches your products group by group - the EU registry is already live



Source: European Commission, Digital Product Passport (single-market-economy.ec.europa.eu), accessed 21/10/2026; Impl. Reg. (EU) 2026/1778; Reg. (EU) 2025/2650; Reg. (EU) 2025/2509

Standards now define the passport - but there are many ways to meet them

Defined by European standards

EN 18219 Unique identifiers

EN 18220 Data carriers (QR code, NFC ...)

EN 18222 Interfaces (APIs) to create, update, find

EN 18223 System interoperability

EN 18239 Access rights and confidentiality

EN 18246 Data authentication and integrity



... but many ways to meet them

Which identifier?

Several schemes allowed - e.g. GS1 Digital Link, IEC 61406 link, decentralised identifier (DID)

Where does the data live?

Your own system, a service provider or a data intermediary

Who may see what?

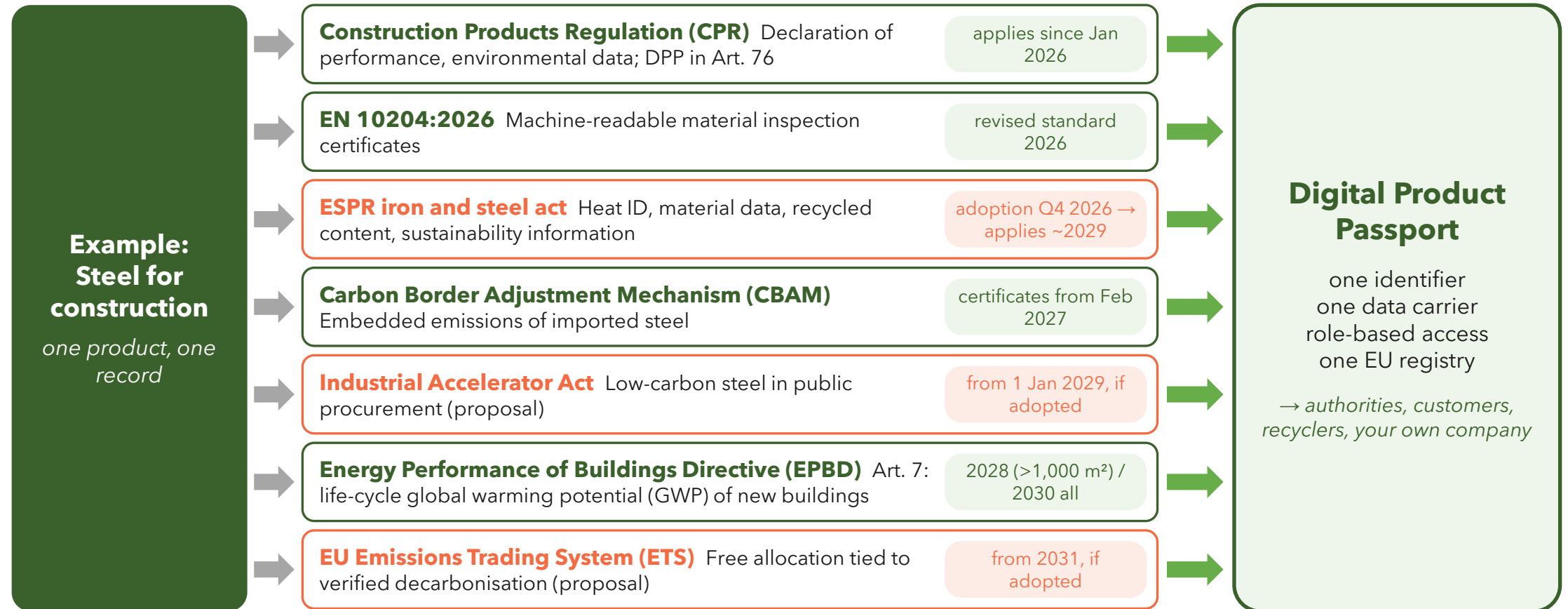
Public, role-based or restricted access - set per product group

Core set published May 2026; access and integrity standards Aug-Sep 2026

And the data still has to come from your suppliers: no standard does that part for you.

Source: CEN/CLC/JTC 24 published standards (EN 18216-18223: 27/05/2026); Impl. Decision (EU) 2026/1736; EN 18239:2026, EN 18246:2026. Lighter green = published most recently

Many rules ask for the same product data - the DPP is the one vehicle for all of them



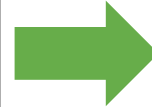
The same data points - production route, greenhouse gas (GHG) intensity, recycled content, origin, verification - are asked for again and again.

Source: Reg. (EU) 2024/3110; ESPR Working Plan 2025-2030; Reg. (EU) 2025/2083; COM(2026) 100; Del. Reg. (EU) 2026/52; COM(2026) 616. Orange = proposed/expected

Without your own verified data, you fall back on generic values – and look worse

Generic default values

- conservative by design – usually a higher footprint than your real one
- the same for you and for every competitor
- no way to show what you have improved



Your own verified data

- real values from your production and your suppliers
- documented and traceable in the passport
- a lower footprint becomes a provable selling point

Where this already counts

Construction products

CPR: DPP and environmental data for each product

Your customers' buildings

EPBD: life-cycle global warming potential of new buildings from 2028

Every company faces the same seven DPP questions - which one is yours?

1

Are we affected - by when, and by which rules?

2

What data do we need, and from whom in the supply chain?

3

How do we make product identity and data tamper-proof?

4

How do we share data without losing control?

5

How do we connect DPP data to our systems and digital twins?

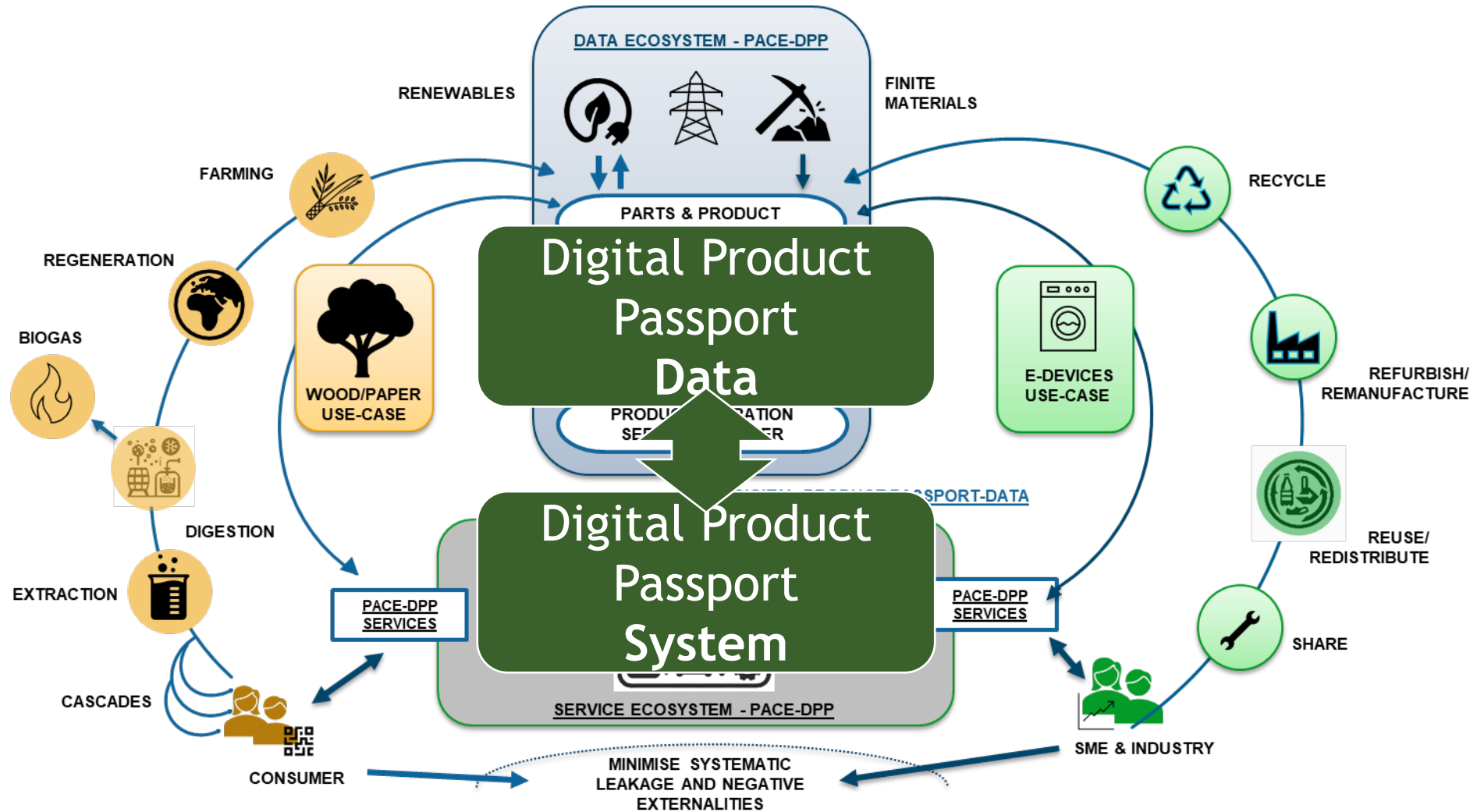
6

How can we earn money with DPP data?

7

We are an SME - where do we start?

PACE-DPP builds and tests the DPP infrastructure along two real value chains



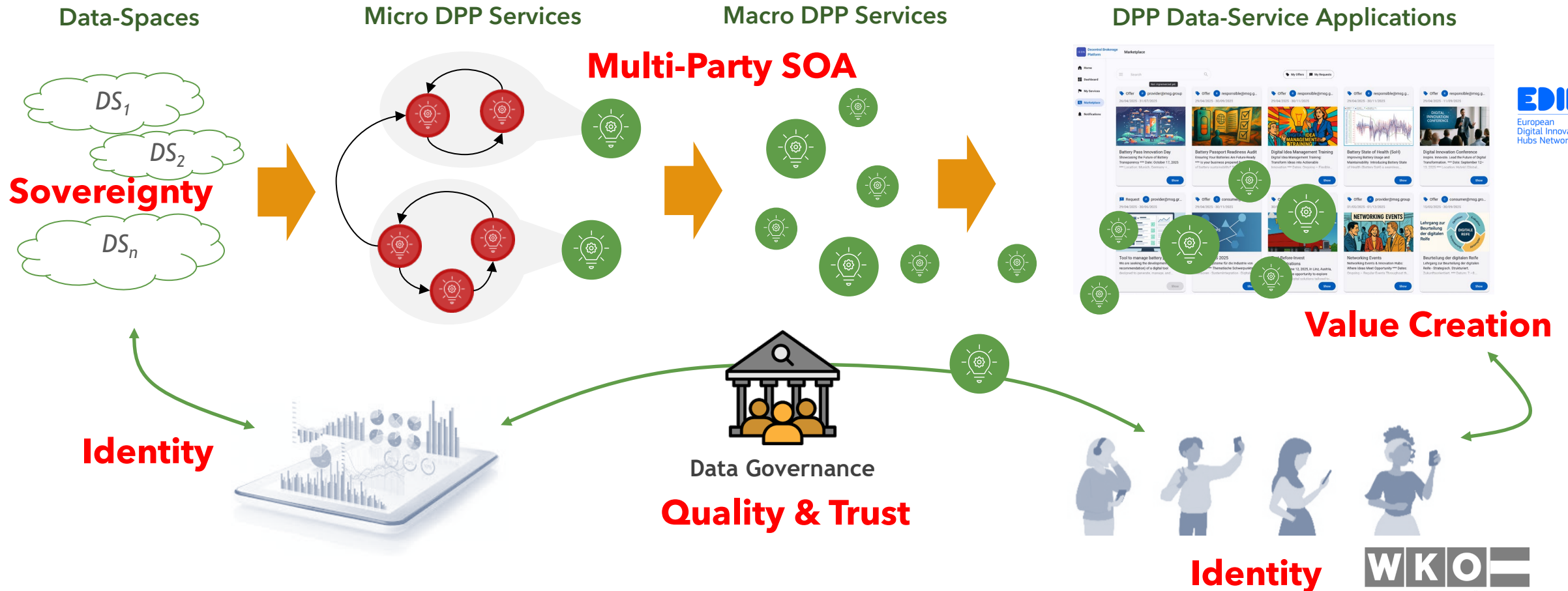
Background: Ellen MacArthur Foundation Circular economy systems diagram, 2019; Drawing based on Braungart & McDonough, Cradle to Cradle (2002)

23/10/2026

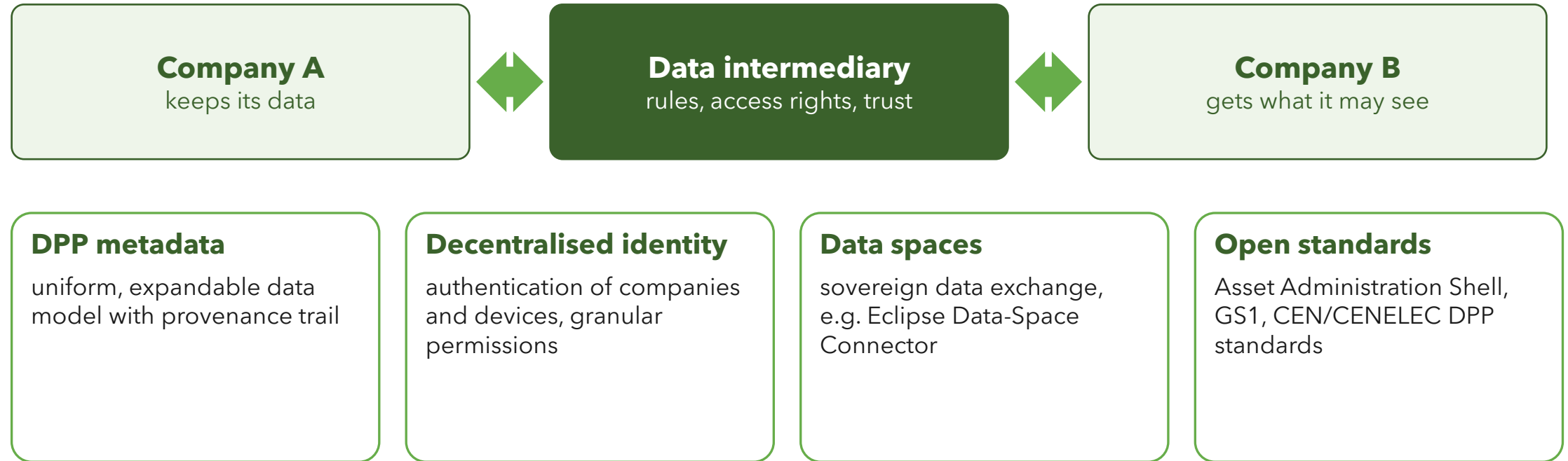
Lighthouse Project PACE-DPP

Passport data pays back through services - traceability, repair, greener configuration

- Challenges: availability of data, access management, lightweight & rapid DPP usage & uptake
- Innovations: Semantic Match-Making; Decentral DPP-Service Platform; Innovative Business Solutions



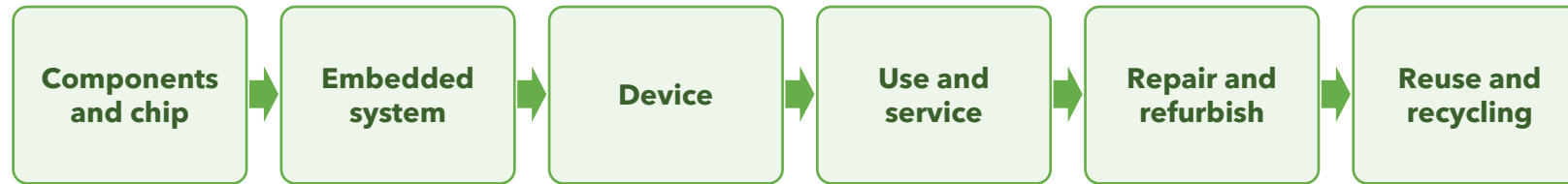
Data intermediaries let SMEs share data under their control - without building infrastructure



For SMEs: data intermediaries offer a way into data spaces without building own infrastructure.

Partners: Forschung Burgenland, OwnYourData, TU Wien, TU Berlin, SETLabs, Virtual Vehicle | Answers questions 2, 4, 5

Electronics: from component origin to repair and refurbishment



DPP services demonstrated



Regulatory drivers: ESPR, Battery Regulation, Energy Labelling, right to repair

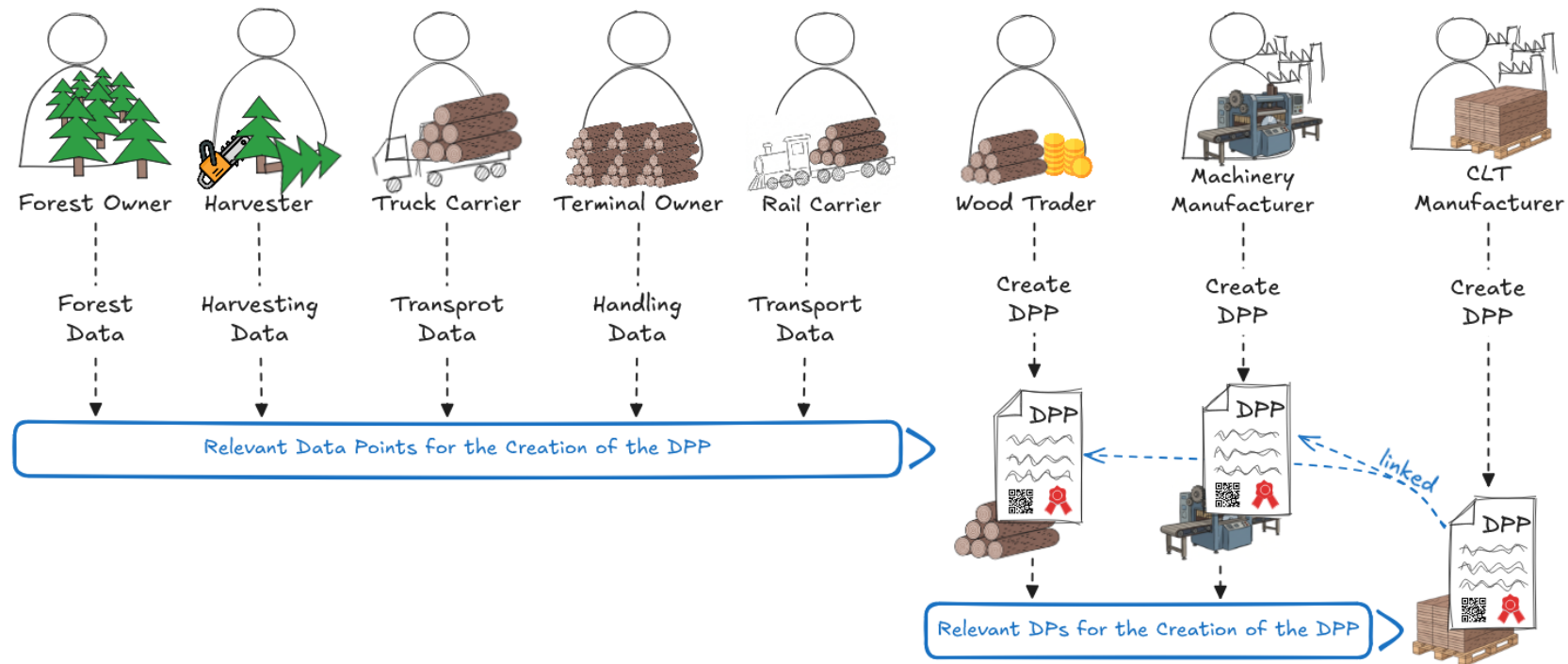
Partners: Siemens, Infineon, MEDS, Silicon Austria Labs, Virtual Vehicle, Krone, TU Berlin



Example from the medical sector

Siemens Healthineers fluoroscopy system – its lift-and-tilt base (Hebe-Kipp-Fuß) is the E/E demonstrator

Wood: many actors deliver the data - each passport builds on the ones before it



DPP services

Material Traceability

origin, species, harvesting

Green Configuration

lower-footprint transport and processing

Bill of Material

wood types and added materials

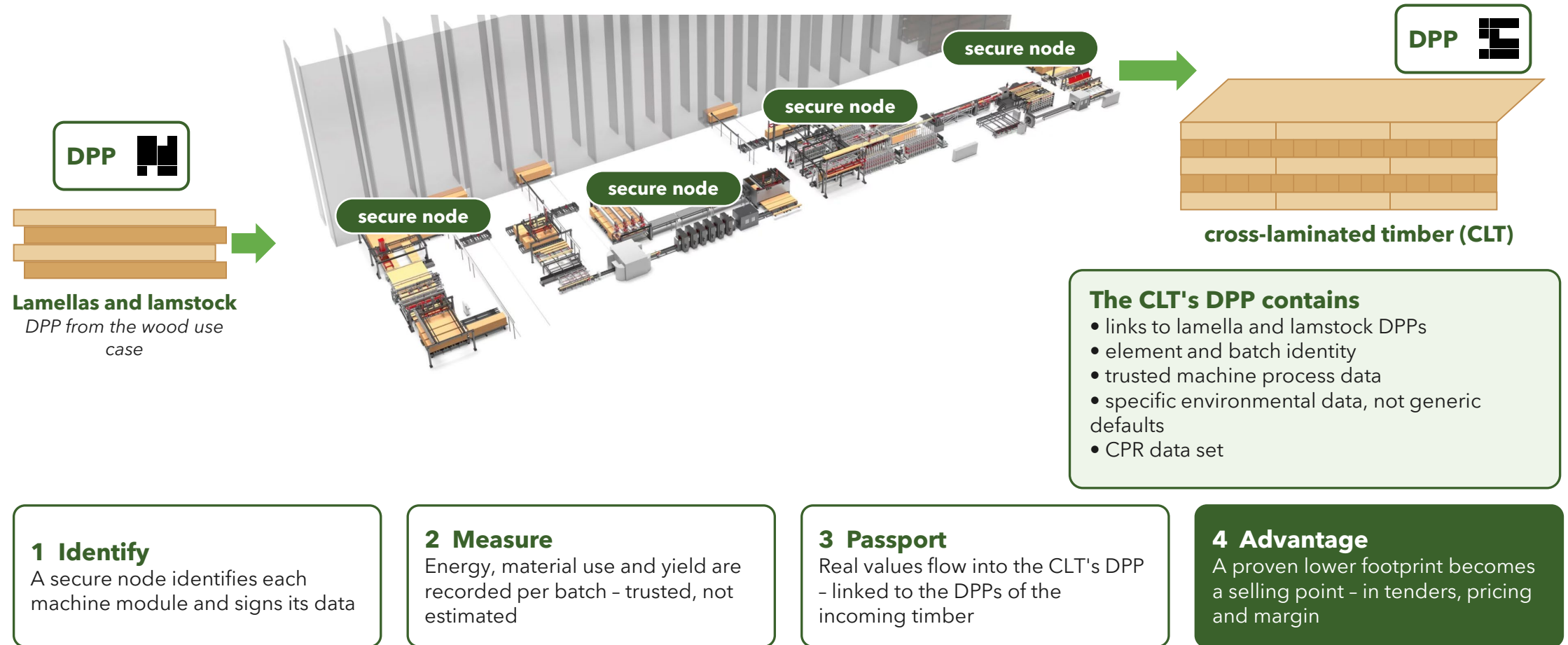
Sustainable Reforestation

closing the loop to the forest

Regulatory drivers: EU Deforestation Regulation, Construction Products Regulation (cross-laminated timber, CLT), ESPR (furniture)

Partners: Papierholz Austria, Krone, with data-space and research partners

A machine builder's use case: trusted machine data turns a low footprint into a selling point



Combines both use cases: timber DPPs from the wood use case + secure nodes (E/E) in the equipment → DPP of the CLT element. **Driver:** Construction Products Regulation (EU) 2024/3110 – DPP and environmental essential characteristics (Annex II)

A working software prototype already builds passports - your easy start for a DPP

Working prototype

Digital Battery Passport running on AgentPORT

Easy start

build a first passport for your own product with us

Use cases

architectures defined, now built and tested with partners

The screenshot displays the 'Agent PORT' web application interface, specifically the 'Meine Pässe' (My Passports) section. The interface is in German and shows a user profile for 'Anna - Manufacturer'. The main content area displays a 'Access-rights demo' passport with the following details:

DPP-ID	Produkt-ID	Status	Produkttyp
dpp-access-rights-demo	prod-access-rights-demo	active	Batterie

Below the passport details, there are buttons for 'Alles aufklappen', 'Link kopieren', 'QR-Code', 'JSON', and 'Als Seite öffnen'. The 'Datenelemente' (Data Elements) section shows a table with the following data:

Attribut	Wert
Battery mass	320.5 kg
Battery status	original
Results of test reports	Eingeschränkt - dir fehlt das Leserecht für diesen Wert.

The 'Parts' section shows the 'Product Condition (product_condition)' with the following details:

Attribut	Wert
InformationOnAccidents	XF90-884
CapacityThroughput	CapacityThroughputValue: 980.2 LastUpdate: 2026-01-01T00:00:00+00:00

Working software prototype: Digital Battery Passport built with **AgentPORT**

Industry, research and SMEs work on this together - aligned with sister project PASSAT

Digital Product Passport Austria is initiated by the project PACE-DPP and supported by the following partners.

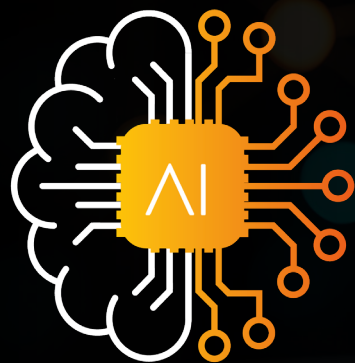


Two core use cases, more via EDIH

Electrical and electronic devices; wood, pulp and paper – further use cases through EDIH Applied AI

Sister project PASSAT

PACE-DPP and PASSAT are aligned on architecture



APPLIED AI

European Digital Innovation Hub

EDIH x PACE-DPP

Digital Product Passport Services & Interfaces

Martin Wifling
23.10.2026



Co-funded by
the European Union

EDIH

European
Digital Innovation
Hubs Network



Federal Ministry
Republic of Austria
Labour and Economy



FFG
Promoting Innovation.

ABC RESEARCH



austria
wirtschafts
service



hochschule
burgenland
Forschung

hochschule
burgenland
University of Applied Sciences



SAL
SILICON AUSTRIA LABS

virtual  vehicle

Publicly funded EDIH services help you take the first step

PACE-DPP brings the know-how

DPP approaches, use cases and data infrastructures from the lighthouse project

EDIH Applied AI turns it into practice for your company



1. Get on board

Initial counselling and technology showcase



2. Check your readiness

Where you stand, what data you have, what comes next



3. Prepare your data

Product and sustainability data, sharing across companies



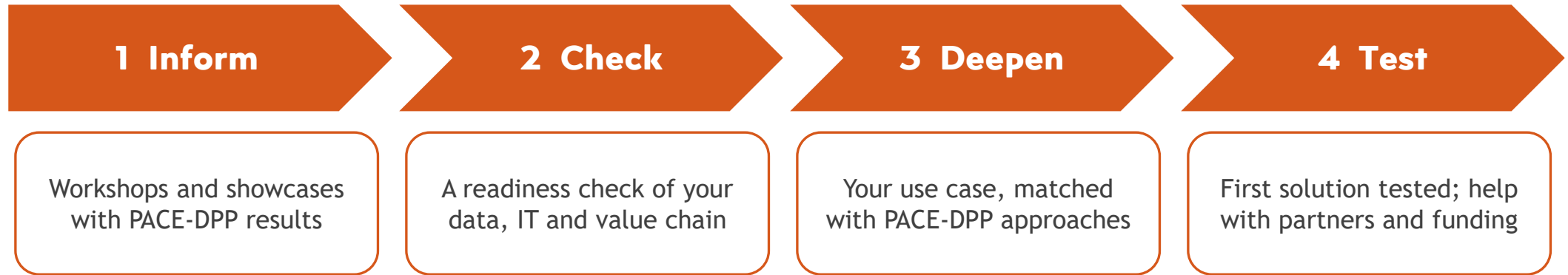
4. Test before you invest

Try solutions in your own company context

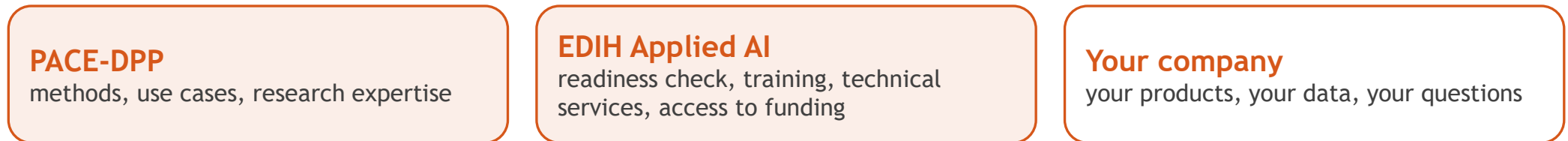
Publicly funded

EDIH services are publicly funded - often free of charge for SMEs.

Fit4DPP takes you from your first question to a tested use case



Who brings what



Your result

Clarity on relevance · DPP strategy · requirements specification · provider choice · prototype · implementation plan

Bring us your use case - we build and test its passport with you

Contribute a use case via Fit4DPP - no consortium membership needed

Start small with an EDIH readiness check

Join a workshop or demo session

www.dpp-austria.at | Martin Wifling, Virtual Vehicle Research GmbH

This Lighthouse Project has been made possible by financial contributions from the Austrian Federal Ministry for Innovation, Mobility and Infrastructure (BMIMI), supported by the Austrian Research Promotion Agency (FFG), as well as from the German Federal Ministry for Economic Affairs and Climate Action (BMWK), supported by the German Research Promotion Agency (DLR-PT).

Funded by

Supported by:



Digital Product Passport
Austria & Beyond

Das PASSAT-Leuchtturmprojekt: Der DPP als Chance

Andres Alcayaga
Plattform Industrie 4.0 Österreich
WKO Wien, 23.10.2026

Gefördert durch

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

 **FFG**
Forschung wirkt.
Andres Alcayaga

 **DLR Projektträger**

Gefördert durch:

 Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Das Projekt

- PASSAT ist zusammen mit PACE-DPP eines der zwei österreichischen Leitprojekte zum DPP
- Start 02/25 – Laufzeit 3 Jahre
- 21 Partner aus Industrie, NGOs, IT und Forschung



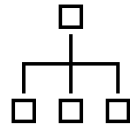
Das Ziel

- PASSAT unterstützt österreichische Unternehmen bei der **Umsetzung des Digitalen Produktpasses**, um nachhaltiges Wachstum durch **Kreislaufwirtschaft** und **innovative Produktionsprozesse** zu fördern.
- Wie?
 - Praxisnahe technische Lösungen
 - Pilotprojekte: **Textilien, Elektronik und Skiindustrie**
 - Schulungsmaterialien und Informationen
 - Regulatorische Empfehlungen
 - Stakeholder Community

Themenschwerpunkte

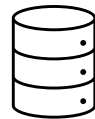
Technische Infrastruktur

Interoperable, modulare
Systemarchitektur für
domänenspezifische
Anforderungen



Datengetriebene Innovation

Semantische Integration und
sichere, validierte DPP-Daten



Wirtschaftliche Aspekte

Wertschöpfung und neue
Geschäftsmodelle entlang des
Produktlebenszyklus



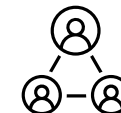
Zirkuläre Intelligenz

Nachhaltigkeitsbewertung
durch Transparenz entlang des
Lebenszyklus



Regulatorische Aspekte

Regelkonforme DPP-Entwicklung,
Standardisierung, Feedback an
die Politik



DPP-Community

Einblicke und
Erfahrungsaustausch mit
Stakeholdern und
Entscheidungsträgern



Pilotprojekte

24998-251

24999-251

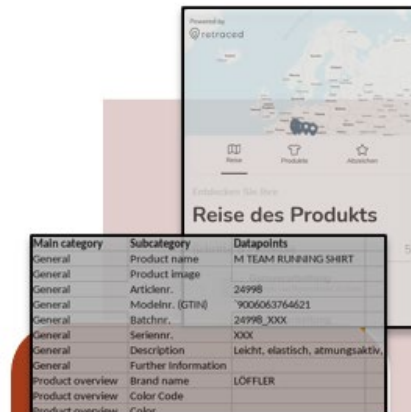


24998-251

24999-251



- Erster funktionsfähiger Produktpass umgesetzt
- Rund 40 Datenpunkte
- Informationen von 7 Partnern entlang der Lieferkette

[illegible][illegible]

HTML

Auszeichnungssprache
für Webseitenstruktur



Granularitätsstufen in der ESPR

- **Modell**
 - Für alle Exemplare gültige Informationen
 - Design für die gesamte Produktreihe
- **Charge**
 - Gilt für alle Produkte, die zur selben Zeit im selben Werk hergestellt wurden
 - Unklare Definition des Begriffs
 - Ermöglicht gezielte Rückverfolgung und Rückrufe auf Produktionsebene
- **Artikel (Seriennummer)**
 - Einzigartig für jedes Produkt
 - Höchste Transparenz und Rückverfolgbarkeit
 - zB: Bei Reparaturen können sich Eigenschaften eines einzelnen Produkts ändern (End-of-Life-Verwertung)

Granularitätsstufen im PASSAT-DPP


EU Digitaler Produktpass





PASSAT Demo Shirt
M TEAM RUNNING SHIRT


Produktinformationen

GENERAL

Product name: M TEAM RUNNING SHIRT

Product image: image.png

Articlenr.: 24998

Modelnr. (GTIN): 9006063764621

Description: Lightweight, elastic, breathable, quick-drying, soft and comfortable to wear, round neck, short sleeves, sporty raglan cut, ribbed arm and waistbands, reflective trim.

PRODUCT OVERVIEW

Brand name: LÖFFLER

Size system: EU

Size: 50

Sex: man

Net Content and Unit of Measure: 1 Unit

Net weight (g): 140g

Cut: Slim Fit

Tariff code: 61099020


EU Digitaler Produktpass





PASSAT Demo Shirt
M TEAM RUNNING SHIRT


Produktinformationen

GENERAL

Product name: M TEAM RUNNING SHIRT

Product image: image.png

Articlenr.: 24998

Modelnr. (GTIN): 9006063764621

Batchnr.: 720328

Seriennr.: 0815

Description: Lightweight, elastic, breathable, quick-drying, soft and comfortable to wear, round neck, short sleeves, sporty raglan cut, ribbed arm and waistbands, reflective trim.

Further Information: Serial view.

PRODUCT OVERVIEW

Brand name: LÖFFLER

Size system: EU

Size: 50

Sex: man

Net Content and Unit of Measure: 1 Unit

Net weight (g): 140g

Cut: Slim Fit

Tariff code: 61099020

<https://dpp.fraunhofer.at/PASSAT/>

Modelnr. (GTIN)

Batchnr.

Seriennr.

9006063764621

720328

0815

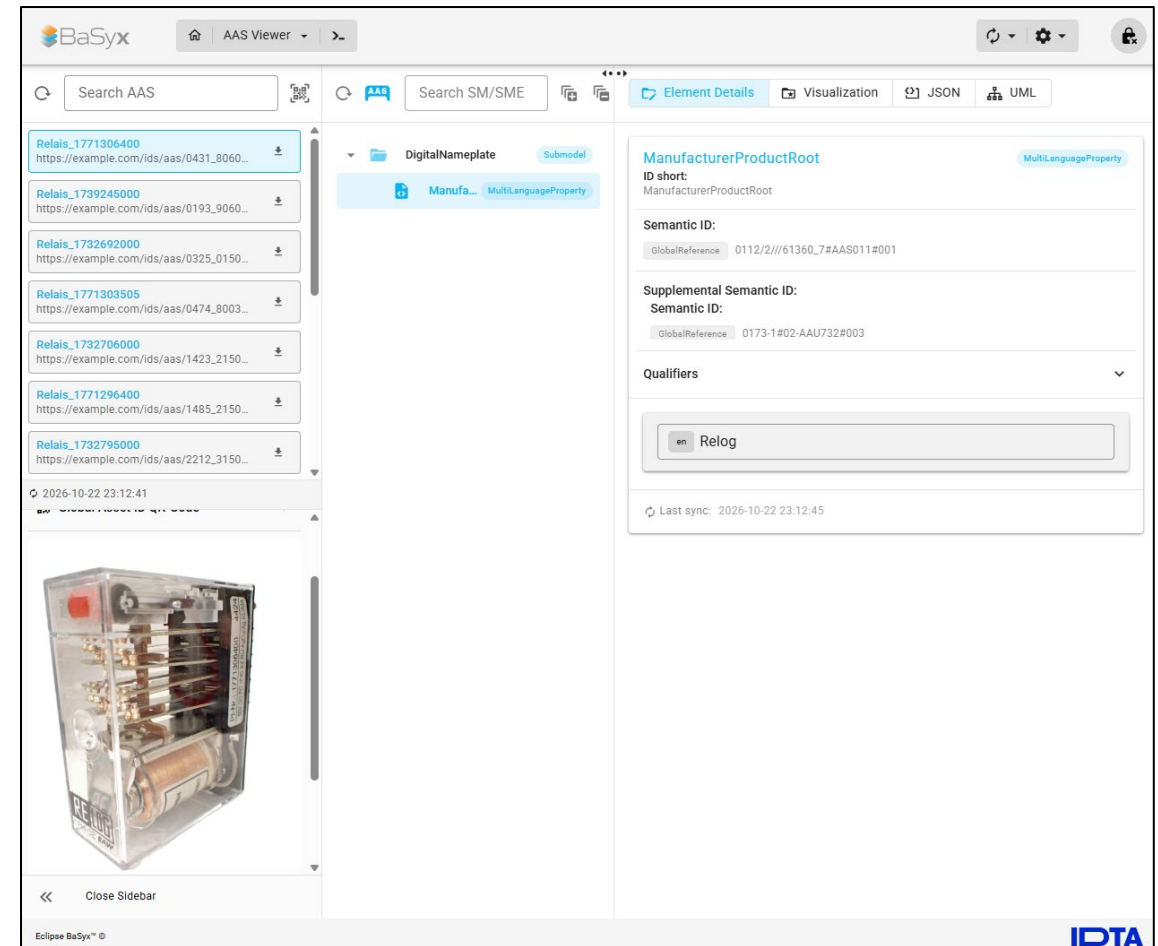
Aktuelle Entwicklungen: Datenträger

- Herausforderung: Verlust beim Waschen oder Entfernung durch Endkunden (optisch störend, unangenehm beim Tragen)
- **PASSAT Lösung: Nahtkodierung**
- Präzisionsnähtechnik ermöglicht es, jeden Stich in der Naht gezielt zu platzieren
- Dadurch kann ein einzigartiger Code durch geringe Variationen im Stichmuster in die Naht integriert werden.



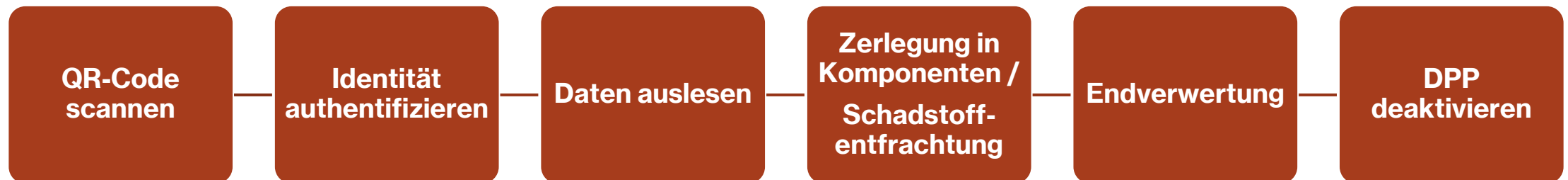
Pilotprojekt Elektronik

- Demonstrator und Testumgebung:
Die Verwaltungsschale (Asset Administration Shell – AAS)



Sekundärrohstoffmärkte

- Potential des DPPs im Hinblick auf Materialzusammensetzung, Qualität, Alter, usw.
- Einsparung an Primärstoffen und hochwertiges Recycling
- DPP-Daten als Qualitätskriterien für den Verkauf und Wiedereinsatz von Sekundärrohstoffen in der Produktion



Pilotprojekt Skiindustrie

- Jeder Ski erhält eine eindeutige Identität (z.B. SN: 26078534).
- Der QR-Code verlinkt direkt auf den Digitalen Produktpass.
- Transparenz für alle: Vom Endkunden, der die CO2-Bilanz einsehen möchte, bis zur Service-Maschine, die Fertigungsdaten abrufen.



Mehrwert

- **Smartes Ski-Service**

- Nahtlose Verleih-Abläufe
- Wartung: Nutzung der originalen Daten für den besten Kantenschliff
- Verlängerte Lebensdauer (Materialschonung)

- **Data-Loop**

- Dokumentation im DPP
- Rückverfolgbarkeit (Recycler)



Der DPP in der Praxis

- Herausforderungen
- Potentiale
- Next Steps: Handlungsempfehlungen

Herausforderungen

- **Administrativer und personeller Aufwand**
 - Hohe Kosten und unklarer Nutzen
 - Begrenzte Ressourcen und Know-how
- **Fehlende regulatorische Klarheit**
 - Unklare Zugriffsrechte und Zuständigkeiten für Aktualisierungen
- **Geringe digitale Reife und fragmentierte IT-Systeme**
 - Schwierige Datenbeschaffung bei Lieferanten
- **Unterschiedliche Bedürfnisse der KMU**
 - Unterschiede zwischen Sektoren und Produktgruppen
- **Uneinheitliche Datenträger und Beschädigungen**

Potentiale

- **Einfachere und automatisierte Compliance, mehr Transparenz**
 - Mehr Vertrauen bei Kunden und Partnern durch transparente Daten
 - Eine zentrale und verlässliche Datenquelle ersetzt das manuelle Einholen von Daten
- **Geringere Betriebskosten**
 - Diagnose geht schneller, technische Daten und passende Ersatzteile sind leichter zugänglich
- **Neue Erkenntnisse über Produktnutzung und Kundenverhalten**
 - Bessere Sichtbarkeit der Produkte nach dem Verkauf und stärkere Kundenbindung
- **Neue Dienstleistungen**
 - Reparatur, Wartung, Wiederverkauf, Refurbishment
- **Recycling und Wertrückgewinnung**
 - Bessere Rückgewinnung von Wertstoffen am Ende des Lebenszyklus und effizientere Sortierung

Next Steps: Handlungsempfehlungen

- **Umfang festlegen und Zuständigkeiten klären**
 - Betroffene Produkte, Anforderungen, vorhandene Daten und Lücken erfassen
 - Einen Koordinator benennen und die relevanten Abteilungen einbinden
- **Mit einem Pilotprojekt starten**
 - Fördermöglichkeiten prüfen und den Nutzen messen
 - Einmalige und laufende Kosten abschätzen
 - Ein einheitliches, strukturiertes Datenmodell entwickeln
 - Die Interoperabilität mit anderen Systemen/Akteuren testen
 - Passende Kennungen und Datenträger wählen
- **Know-how in allen beteiligten Abteilungen aufbauen**
 - Verlässliche Quellen und Normen nutzen
 - Rechtliche Anforderungen in konkrete Aufgaben übersetzen

Kontakt



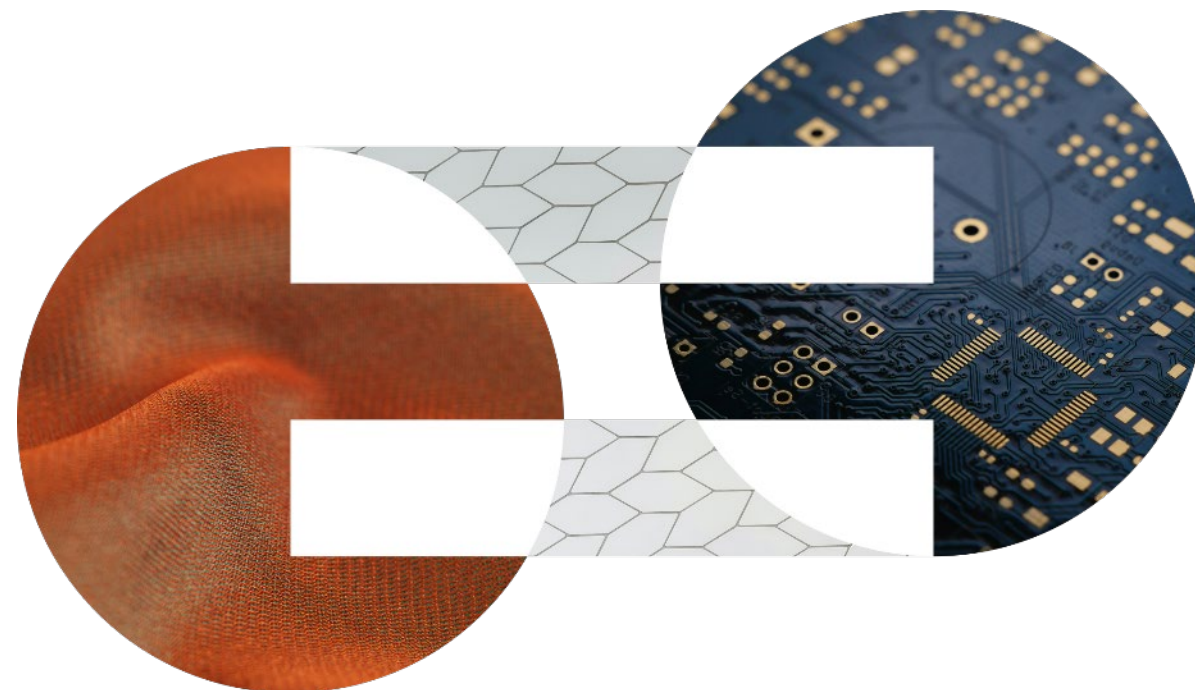
www.digitaler-produkt-pass.at



passat@plattformindustrie40.at



[@passat-dpp](https://www.linkedin.com/company/passat-dpp)



Gefördert durch

 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages