

VERPACKUNG UND TRANSPORT VON FLÜSSIGKEITSBATTERIEN UN 2794, 2795

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde!

Wir weisen Sie nachstehend auf wichtige Informationen betreffend **Verpackung und Transport von Flüssigkeitsbatterien mit der UN 2794 und 2795** hin.

Mit dem **ADR-Handbuch 2021** tritt eine neue Verpackungsverordnung für **Altbatterien (Akkumulatoren)**, nass, gefüllt mit **Säure (Bleiakkus/KFZ-Batterien)** oder **Alkalien (Nickel/Cadmium-Akkus)** in Kraft. Die Verordnung schreibt vor, dass Maßnahmen getroffen werden müssen, um Kurzschlüsse bei Altbatterietransporten zu verhindern. Die Kurzschlüsse werden durch den **Schutz der Pole** verhindert.

Wie kann der Schutz erfolgen:

- ✓ Aufstecken einer **Polkappe**
- ✓ Isolation durch **Klebeband**
- ✓ Zwischenschicht aus **elektrisch nicht leitfähigem Material**

Was ist zu beachten:

- ✓ Altbatterien in den Kunststoffpaloxen **ordentlich stapeln**. Diese dürfen nicht über den oberen Rand ragen.
- ✓ Altbatterien nicht verkehrt herum stapeln. Die **Pole dürfen nicht nach unten** zeigen.
- ✓ Altbatterien dürfen im Freien **nur mit Abdeckung** gelagert werden.

Stellen Sie sicher, dass die von Ihnen oder Ihren Partnern gesammelten Altbatterien künftig dementsprechend gelagert und gesichert sind, damit ein gesetzeskonformer Transport gemäß ADR möglich ist.

Freundliche Grüße
Energie AG Oberösterreich
Umwelt Service GmbH



Hamit Bilge, B.A.
Vertriebsleitung Österreich