

## VERPACKUNG UND TRANSPORT VON FLÜSSIGKEITSBATTERIEN UN 2794, 2795

### Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde!

Wir weisen Sie nachstehend auf wichtige Informationen betreffend **Verpackung und Transport von Flüssigkeitsbatterien mit der UN 2794 und 2795** hin.

Mit dem **ADR-Handbuch 2021** tritt eine neue Verpackungsverordnung für **Altbatterien (Akkumulatoren)**, nass, gefüllt mit **Säure (Bleiakkus/KFZ-Batterien)** oder **Alkalien (Nickel/Cadmium-Akkus)** in Kraft. Die Verordnung schreibt vor, dass Maßnahmen getroffen werden müssen, um Kurzschlüsse bei Altbatterietransporten zu verhindern. Die Kurzschlüsse werden durch den **Schutz der Pole** verhindert.

#### Wie kann der Schutz erfolgen:

- ✓ Aufstecken einer **Polkappe**
- ✓ Isolation durch **Klebeband**
- ✓ Zwischenschicht aus **elektrisch nicht leitfähigem Material**

#### Was ist zu beachten:

- ✓ Altbatterien in den Kunststoffpaloxen **ordentlich stapeln**. Diese dürfen nicht über den oberen Rand ragen.
- ✓ Altbatterien nicht verkehrt herum stapeln. Die **Pole dürfen nicht nach unten** zeigen.
- ✓ Altbatterien dürfen im Freien **nur mit Abdeckung** gelagert werden.

Stellen Sie sicher, dass die von Ihnen oder Ihren Partnern gesammelten Altbatterien künftig dementsprechend gelagert und gesichert sind, damit ein gesetzeskonformer Transport gemäß ADR möglich ist.

Freundliche Grüße  
**Energie AG Oberösterreich**  
**Umwelt Service GmbH**



Hamit Bilge, B.A.  
Vertriebsleitung Österreich