

Aktuelle Entwicklungen der Kreislaufwirtschaftspolitik auf europäischer Ebene

8. Oktober 2026



Lorraine Schröter, LL.M.

Policy Advisor, Recycling Europe

Phone

+32 485 97 08 71

Website

recyclingeurope.org

Address

Boulevard Auguste Reyers 70-B
1030 Brussels, Belgium

Recycling Europe im Überblick

(ehemals EuRIC)

24

EU & EFTA Staaten +
UK

98

Mitglieder

5,500+

Unternehmen

2 million+

Grüne und lokale
Arbeitsplätze

95

Milliarden Euro Umsatz



Unsere Stoffströme



PLASTICS



PAPER



TEXTILES



TYRES



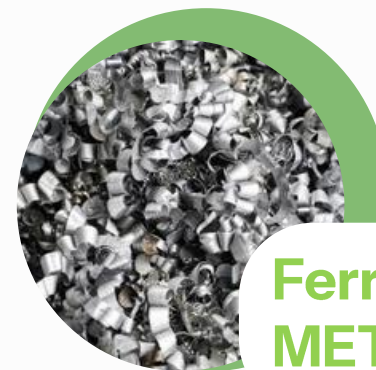
**ELECTRICAL &
ELECTRONIC
WASTE**



**CONSTRUCTION &
DEMOLITION
WASTE**



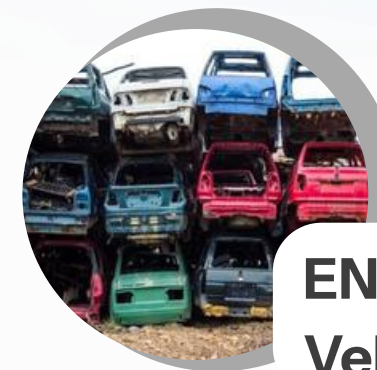
**Non-
ferrous
METALS**



**Ferrous
METALS**



SHIPS



**END-OF-LIFE
Vehicles**

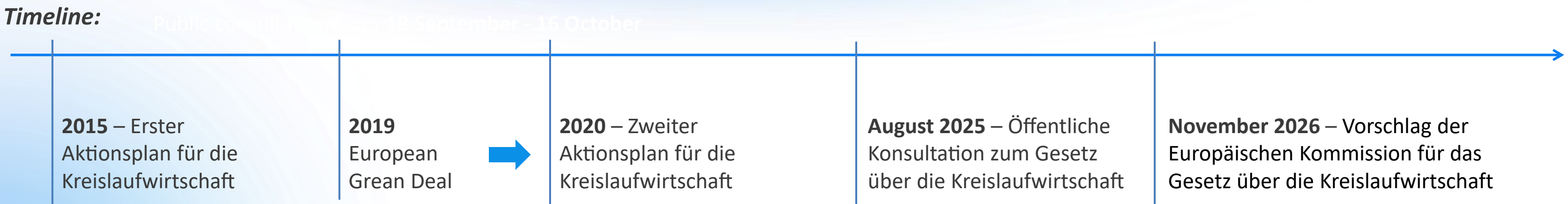
Circular Economy Act: von Zielen zum funktionierenden Markt

Ziele des Gesetzes über die Kreislaufwirtschaft/ Circular Economy Act

- **Stärkung des Binnenmarkts für Abfälle und Sekundärrohstoffe** durch den Abbau bestehender Hemmnisse und die Schaffung besserer Rahmenbedingungen für Investitionen in Recyclingkapazitäten
- **Steigerung von Angebot und Nachfrage nach hochwertigen Rezyklaten** zu wettbewerbsfähigen Preisen, einschließlich kritischer Rohstoffe

EU-Ziel für den Kreislafrate: 11,8 % → 24 % bis 2030

Timeline:



Circular Economy Act: von Zielen zum funktionierenden Markt

Zweiter
Aktionsplan für die
Kreislaufwirtschaft



Zentrale Maßnahmen sind unter anderem:

- Ökodesign-Verordnung für nachhaltige Produkte (ESPR)
- Überarbeitung der Industrieemissionsrichtlinie (IED)
- neue EU-Verordnung über Altfahrzeuge (ELV)
- neue EU-Abfallverbringungsverordnung (WSR)
- Überarbeitung der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)

Circular
Economy Act

Was braucht die Recyclingwirtschaft?

- Nachfrage schaffen
- Binnenmarkt stärken
- Erweiterte Herstellerverantwortung (EPR) verbessern
- Recyclingfähigkeit verbessern

Ausfuhr von Recyclingrohstoffen: die Debatte verschiebt sich

2025-2026 Debatte

Diskussionen unter dem ‚Steel and Metals Action Plan‘ zu evtl. Handelsmaßnahmen, um eine ausreichende Verfügbarkeit von „Schrott“ in der EU sicherzustellen.

Ursprünglich angekündigt für September 2026.

Kurswechsel für Aluminium

Die Kommission verzichtete im September 2026 auf die erwogene Handelsmaßnahme zur Beschränkung von Aluminiumschrott-Ausfuhren.



Neue Vorgehensweise: Abfallverbringungsverordnung

Die Kommission hat eine erste vorläufige Liste von Nicht-OECD-Staaten veröffentlicht.

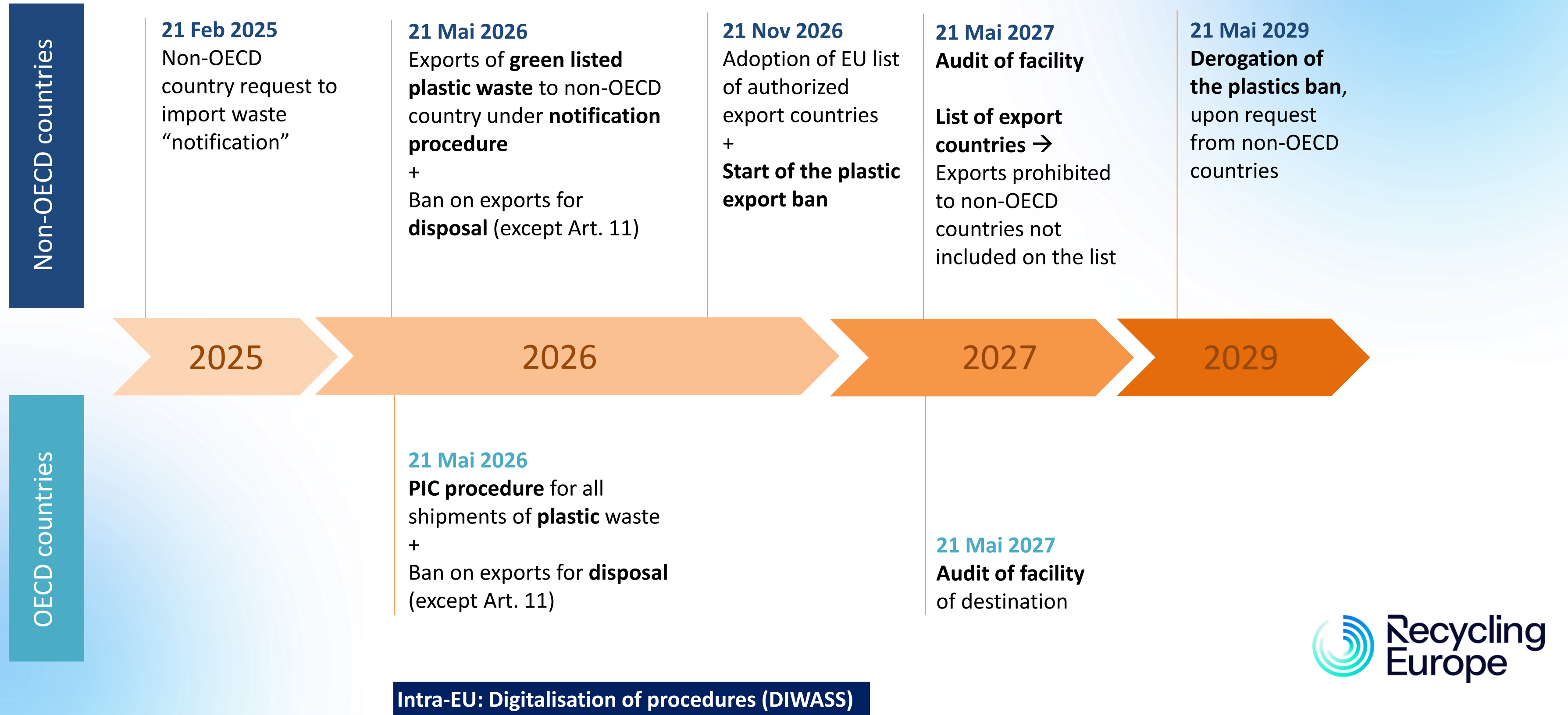
Ab 21. Mai 2027: Ausfuhren nur für zugelassene Nicht-OECD Länder und Abfallströme möglich; zusätzlich Auditpflichten für Drittlandanlagen.

Metallabfälle jeglicher Art wurden grundsätzlich als toxisch eingestuft und nicht für Ausfuhren zu Nicht-OECD Staaten außerhalb Europas genehmigt.

Endgültige Liste: bis 21. November 2026.

Europäische Nachfrage und Recyclingkapazitäten kann nicht gestärkt werden ohne notwendige Absatzmärkte für überschüssige Recyclingrohstoffe offen zu halten.

Die neue Abfallverbringungsverordnung



Altfahrzeugverordnung: Kreislaufwirtschaft im Automobilsektor

Fokus:

- Fahrzeugdesign ('life cycle' approach): Demontage, Wiederverwendung, Recycling und Verwertung
- Rezyklatanteile: 15 % Mindestanteil an recyceltem Kunststoff in Neufahrzeugen ab September 2032
- Erweiterte Herstellerverantwortung über den Lebenszyklus stärken
- Sammlung, Rückverfolgbarkeit und Behandlung verbessern; wertvolle Rohstoffe zurückgewinnen.

Jedes Jahr erreichen in Europa zwischen 10 und 12 Millionen Fahrzeuge das Ende ihrer Lebensdauer.

Die Fahrzeugproduktion zählt zu den ressourcenintensivsten Industriezweigen.

Wichtige Daten der EU-Altfahrzeugpolitik:

13. August 2026 Inkrafttreten der Verordnung	1. September 2028 Beginn der Anwendung der Verordnung	September 2029 Anforderungen an die Behandlung von Altfahrzeugen gelten	September 2031 Erweiterung des Anwendungsbereichs auf Motorräder, Lastkraftwagen, Busse und Anhänger	September 2032 Mindestens 15 % Rezyklatanteil bei Kunststoffen in Neufahrzeugen	September 2033 Von der Kommission festgelegte Rezyklatanteile für Stahl und Aluminium sollen gelten (Machbarkeitsstudie bis 30. September 2027)
--	---	---	--	--	--



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Phone

+32 485 97 08 71

Email

info@recyclingeurope.org

Website

recyclingeurope.org

Address

Boulevard Auguste Reyers 70-B
1030 Brussels, Belgium