

Webinar VOEB aufschiene.gv.at

Erfahrungsbericht ÖBB RCG

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.



AWG: Was bewirkt das Gesetz in der ÖBB RCG?

- **Erstmals intensive Beschäftigung mit dem Thema Verlagerung und Bahntransport durch Entsorgungsbranche durch Ankündigung / Einführung AWG;** RCG hat erstmals ein Abfallkompetenzzentrum aufgebaut (Environmental Solutions)
- **Charakteristika erfolgreicher Projekte**
 - Personenbezogener Vertrieb seitens RCG mit hoher Branchenkompetenz
 - Gemeinsame Optimierung der Supply Chain mit den Verladern (vs. Kurzfristanfragen)
 - Längere Distanzen (oft Import-/Export-/Transitverkehre)
- **Häufig geäußerte Kritik nicht erhaltener Angebote seitens Verladern:** Hintergrund meist Kurzfristigkeit/nicht realistisch abbildbare Anfragen (Leerwagendisposition, Vertragserstellung etc.)

AWG: Was bewirkt das Gesetz in der ÖBB RCG?

Aktueller Stand ÖBB RCG

- 75 Mio. EUR Investitionen in Equipment (1.200 Mobiler und 300 Wagen)
- Bisher wurden 200.000 t transportiert - Hochlauf 2023 & 24 mit schrittweiser Lieferung Equipment
- Potenzial von weiteren rd. 770.000 t durch div. Kund:innen-Projekte (z.B. Müllverbrennungsanlagen in Sbg. Graz, Bruck)

Bisherige Erkenntnisse aus AWG Hochlauf

- Umstieg auf 200 km Transportdistanz war 2024 / 2025 deutlich spürbar, 100 km in den 1 - 4 / 2026 ebenso
- Transportstrecken für Abfall sind mittlerweile deutlich länger – Import / Export oder Transit
- Großteil der Aufträge erfolgt direkt und umfasst langfristige Supply-Chain Optimierung mit Verladern / Kund:innen

ÖBB RCG: Ausbau TransFER-Netzwerk in Italien

- Wöchentlich mehrmalige Rundläufe
- RCG-Eigentraction auf fast allen TransFER Verbindungen bzw. Partnerschaft mit etabliertem EVU vor Ort
- Nachhaltiger konventioneller Ladungsverkehr
- Zuverlässige End-to-end-Logistiklösung aus einer Hand – inkl. Vor- und Nachlauf
- Speditionelle Zusatzleistungen wie Umschlagsmöglichkeiten, Lagerlogistik, Zollservice und Enddistribution
- Neuer TransFER **Villach – Frosinone** seit 2024 / 2025 etabliert
- Neuer TransFER **Villach – Mailand** im Testbetrieb



Rollende Landstraße (ROLA) – Your Truck on Track

Transportvolumen begleiteter Verkehr

- ca. 4,23 Mio. Tonnen
- ca. 125.000 transportierte Lkw pro Jahr

Branchenspezifisches Equipment

- Niederflrwagen
- Begleitwagen

Relationen

- Brenner–Wörgl
- Wels–Maribor



ÖBB RCG: erfolgreiche Testtransporte 2025



MOBILER-Siloprototyp
für staubförmige Abfälle



Alt- und Recyclingholz
Transporte gestartet



Nicht-Eisenmetall-
Testtransporte positiv
absolviert



Belastungstest für
Fertigware im Rundlauf
mit Siedlungsabfällen

ACTS meets MOBILER-Schüttgutbehälter

- Containername: ACTS-Box
- Konzipiert für: Siedlungsabfälle & Klärschlämme
- Status: Proof-of-concept ✓



ÖBB RCG – innovation is our motivation

45ft WAB (Wechselaufbau / Wechselbrücke)

- 45ft Wechselaufbau
- XL Zertifikat
- 100 % GPS ausgestattet
- Lkw braucht ein Chassis 40-45ft



ÖBB RCG – innovation is our motivation

- Containername: Hamm@ocktainer
- Konzipiert für: Flussbausteine
schweres Schüttgut
Baurestmassen o.Ä.
- Status: 2 Stk. Eingeliefert
Proof-of-concept ✓



- Containername: Silotainer → Prototyp
- Konzipiert für: staubförmige Abfälle & Güter
- Status: in Testphase



Lösungen von ÖBB RCG Kund:innen

