

## Tageszulassungen Österreich Traktoren 2010 - 2015

	Tageszulassung <sup>1</sup>						Kurzzulassung <sup>2</sup>						Summe
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2010-2015
<b>John Deere</b>	40	11	28	36	27	<b>20</b>	4	4	7	9	3	<b>9</b>	<b>198</b>
<b>New Holland</b>	14	28	16	23	35	<b>13</b>	3	1	1	3	5	<b>12</b>	<b>154</b>
<b>Steyr</b>	18	14	18	11	19	<b>9</b>	15	14	17	13	12	<b>6</b>	<b>166</b>
<b>Fendt</b>	18	9	5	5	3	<b>7</b>	10	12	1	8	3	<b>4</b>	<b>85</b>
<b>Lindner</b>	23	7	12	4	12	<b>5</b>	3	4	4	0	1	<b>8</b>	<b>83</b>
<b>McCormick</b>	0	1	1	1	1	<b>3</b>	1	1	0	0	0	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Reform/Mounty</b>	0	0	0	9	1	<b>3</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Valtra</b>	0	0	1	3	2	<b>3</b>	0	0	3	1	8	<b>2</b>	<b>23</b>
<b>Claas</b>	2	6	4	7	17	<b>2</b>	0	0	1	1	7	<b>0</b>	<b>47</b>
<b>Case IH</b>	1	2	0	8	3	<b>1</b>	0	2	3	0	3	<b>1</b>	<b>24</b>
<b>Deutz-Fahr</b>	1	0	15	16	20	<b>1</b>	2	0	4	2	0	<b>0</b>	<b>61</b>
<b>Landini</b>	0	0	0	5	5	<b>1</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>Massey Ferguson</b>	3	2	1	4	1	<b>1</b>	1	16	9	19	0	<b>8</b>	<b>65</b>
<b>Same</b>	0	4	0	5	6	<b>1</b>	1	0	0	1	1	<b>0</b>	<b>19</b>
<b>Belarus</b>	3	3	2	0	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>JCB / Fastrac</b>	0	0	1	1	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Kubota</b>	0	0	0	0	2	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Lamborghini</b>	0	1	2	2	0	<b>0</b>	0	0	0	0	0	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Summe</b>	123	88	106	140	154	<b>70</b>	40	54	50	57	43	<b>50</b>	<b>975</b>
<b>Summe Tageszulassung + Kurzzulassung</b>							163	142	156	197	197	<b>120</b>	

Quelle: Statistik Austria / Erstellt CLUB LANDECHNIK AUSTRIA

<sup>1</sup> Am Tag der Zulassung bzw. am nächsten Tag abgemeldet

<sup>2</sup> Zulassungen welche bis zum siebenten Tag abgemeldet wurden  
(ausgenommen Fußnote <sup>1</sup>)