

Ergebnisprotokoll

der 141. Sitzung der
„Unabhängigen Schiedskommission“
beim BMAW vom 7. November 2022

TO-Punkt 1: **Fachverband für das Güterbeförderungsgewerbe**

Beschluss: Die Unabhängige Schiedskommission hat (für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern) eine Kostenerhöhung für die Leistungen im Güternahverkehr für Unternehmen die bisher keinen Treibstoff-Floater angewendet haben von **4,60 %** mit Wirksamkeit **1. Juli 2022** festgestellt.

Für Unternehmen die den Treibstoff-Floater anwenden, wurde eine Kostenerhöhung von **1,60 %** mit Wirksamkeit **1. Juli 2022** festgestellt.

Die Empfehlung eines Treibstoff-Floater-Modells gilt bis 31. Dezember 2022.

Wien, am 8. November 2022

Für den Bundesminister:

Mag.rer.soc.oec. Alexander Palma

Elektronisch gefertigt

