



kinwun | stock.adobe.com

# Automatisiertes Fahren - vom Testen ins Tun kommen

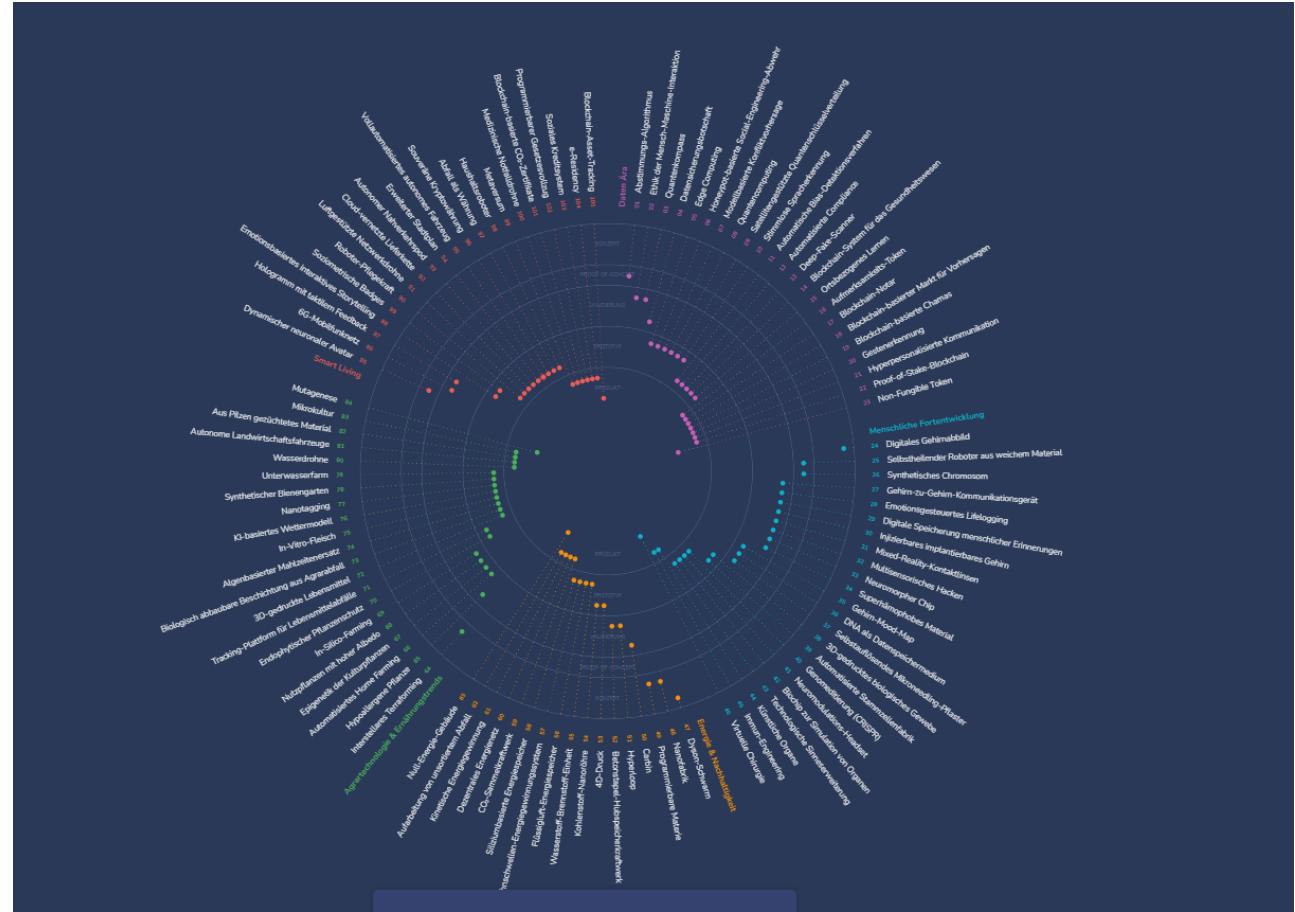
**Alexander Klacska**  
Obmann der Bundessparte Transport & Verkehr, WKÖ

Eine Veranstaltung der Abteilung für Rechtspolitik und der Bundessparte Transport und Verkehr  
mit freundlicher Unterstützung von

# Innovation Map der WKÖ Stand 2022

105 visionäre Technologien,  
darunter

- vollautomatisiertes autonomes Fahrzeug
  - autonomer Nahverkehrspod
  - luftgestützte Netzwerkdrohne
    - Wassertrohne
  - Medizinische Notfalldrohne
  - Cloud-vernetzte Lieferkette



© Abteilung Innovation und Digitalisierung, WKÖ

# Innovation Map der WKÖ aktuell

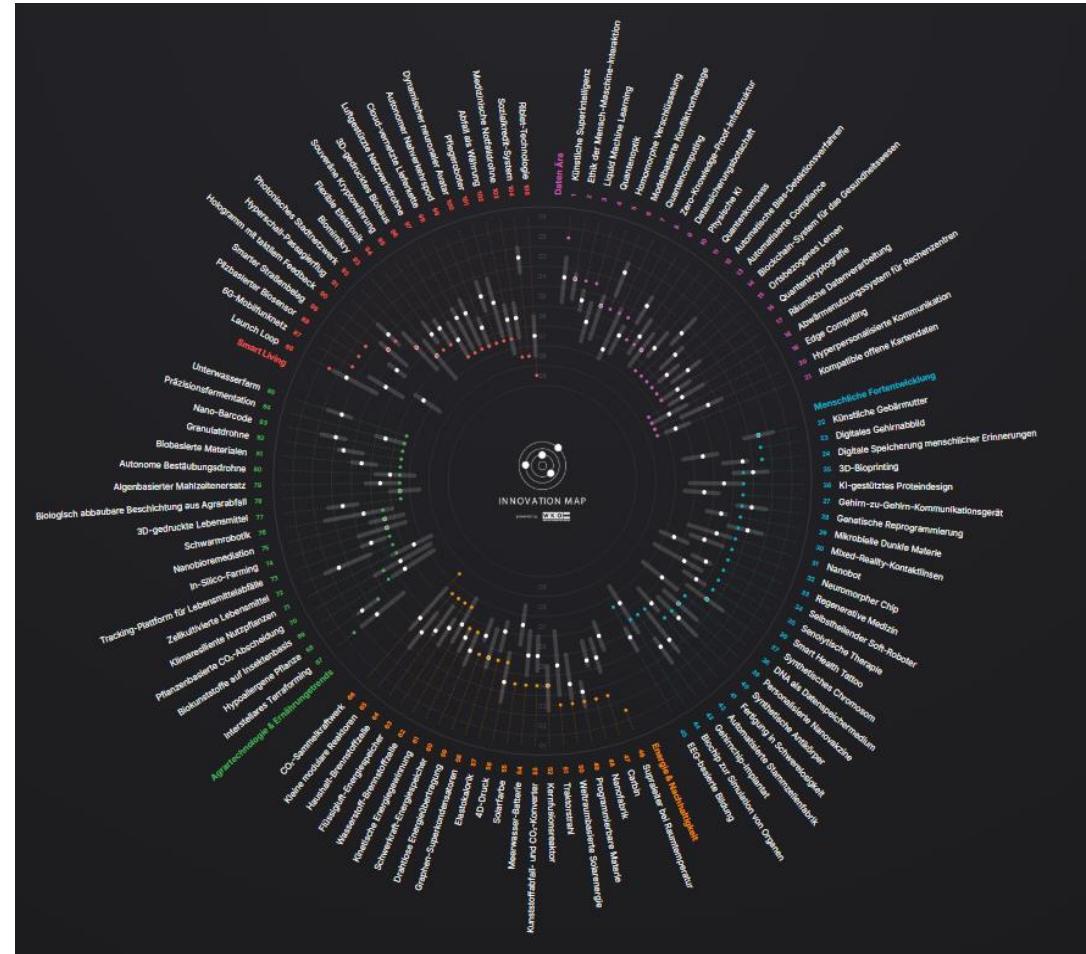
# 105 visionäre Technologien, darunter

## ~~• vollautomatisiertes autonomes Fahrzeug~~

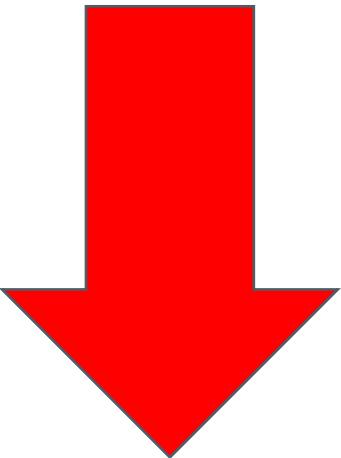
- **autonomer Nahverkehrspod**
  - **luftgestützte Netzwerkdrohne**

## • ~~Wasserdrohne~~

- Medizinische Notfalldrohne
  - Cloud-vernetzte Lieferkette
  - autonome Bestäubungsdrohne
    - Schwarmrobotik



© Abteilung Innovation und Digitalisierung, WKÖ



## **vollautomatisiertes autonomes Fahren ist Teil des Alltags geworden**

insbesondere in Städten der USA, Chinas, aber auch in Europa,  
und unter anderem auch in den U-Bahn-Systemen oder in Minen

# Automatisiertes Fahren - vom Testen ins Tun kommen

Aus Sicht der Wirtschaft enormes Potenzial, z.B.:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit (90% aller Verkehrsunfälle basieren auf menschlichem Versagen)
- Beitrag zur Nachhaltigkeit
- wichtiger Wirtschaftsfaktor (Zulieferbetriebe)
- Chance, um Lenkermangel zu bekämpfen
- besserer Zugang zur Mobilität, z.B. für ältere oder leistungseingeschränkte Menschen
- Bessere Erschließung des ländlichen Raums durch bedarfsoorientiertere Gestaltung des öffentlichen Nahverkehrs
- verstärkte Effizienz von Transportleistungen
- effizientere Ausnutzung der bestehenden Infrastruktur und vorhandenen Kapazität

# Automatisiertes Fahren - vom Testen ins Tun kommen

## Was braucht es?

- weitere Testbetriebe und -strecken für automatisierten Nahverkehr
- Testbetriebe und -strecken für automatisierten Güterverkehr
- Umsetzung der Erfahrungen aus den Tests in die schrittweise Integration in den Regelverkehr
- Verwirklichung eines „automatisiertes Fahren Rechts“
- Haftung abschließend klären (wer bekommt den Strafzettel?)
- Akzeptanz
- Mut und Offenheit



kinwun | stock.adobe.com

# Automatisiertes Fahren - vom Testen ins Tun kommen

## Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Eine Veranstaltung der Abteilung für Rechtspolitik und der Bundessparte Transport und Verkehr  
mit freundlicher Unterstützung von