


# Sustainable Urban Logistics Planning (SULP)

Alexandra Anderluh

Smart bewegen, smart versorgen - Städte im Wandel: Lösungen für Verkehr und Versorgung

20.10.2026, Wien

University of Applied Sciences St. Pölten | E³UDRES²

# Agenda

- SULP allgemein
- SULP in österreichischen Städten
- Bedeutung aus Unternehmenssicht
- Logistikstandortstrategie

University of
Applied Sciences
St. Pölten

# SULP allgemein

E³UDRES²

University of Applied Sciences St. Pölten

# SULP und die Ziele

- Teil von SUMP (Sustainable Urban Mobility Planning), da hier Fokus v.a. auf Personenverkehr
- Rahmensetzung für einen nachhaltigen urbanen Gütertransport
  - Langfristige Vision
  - Kenntnis der aktuellen Situation (Daten!)
  - Verkehrsmodi übergreifend
  - Über Zuständigkeiten hinweg
  - Stakeholder miteinbeziehen und koordinieren
  - Set geeigneter Maßnahmen
  - Umsetzbarkeit und Wirkung
  - Verantwortlichkeiten und Roadmap



University of Applied Sciences St. Pölten

# SULP in österreichischen Städten

E³UDRES²

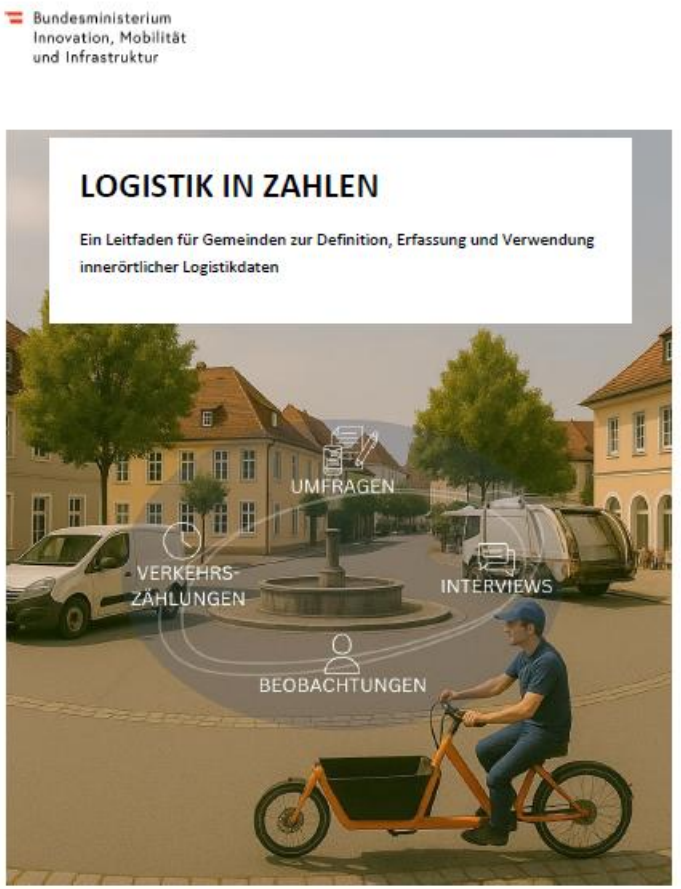
# Status Quo in Österreich

University of Applied Sciences St. Pölten

- Bisher nur wenige Umsetzungen auf Stadtebene
  - Wien: Masterplan Urbane Logistik
    - Zero Emission Zonen und alternative Zustellfahrzeuge
    - Verbesserung Ladeinfrastruktur sowie intermodale Güterverkehrsinfrastruktur
    - Verbesserte Flächennutzung
    - Berücksichtigung von Logistik in der Mobilitätsplanung
  - Linz: Indikatorbasiertes Modell zur Bewertung der stadtweiten Logistik
  - Graz: einzelne Projekte
    - z.B. GrazLog – wieder eingestellt

# Status Quo in Österreich



University of Applied Sciences St. Pölten

# Bedeutung aus Unternehmenssicht

EUDRES²

# SULP – Auswirkungen auf Unternehmen

University of Applied Sciences St. Pölten

- Zufahrtsbeschränkungen und Zero Emission Zonen
  - Umstellung auf E-Fahrzeuge
  - Prüfung alternativer Zustellarten und -konzepte
- Ladezonenmanagement
  - Bessere Planbarkeit aber Berücksichtigung in Routenplanung erforderlich
  - Unterschiedliche Regeln z.B. auf Bezirksebene (Wien) möglich
- Flächennutzung
  - Mehr Koordination bei Baustellenlieferungen/-abholungen erforderlich
  - Construction Consolidation Center als Idee

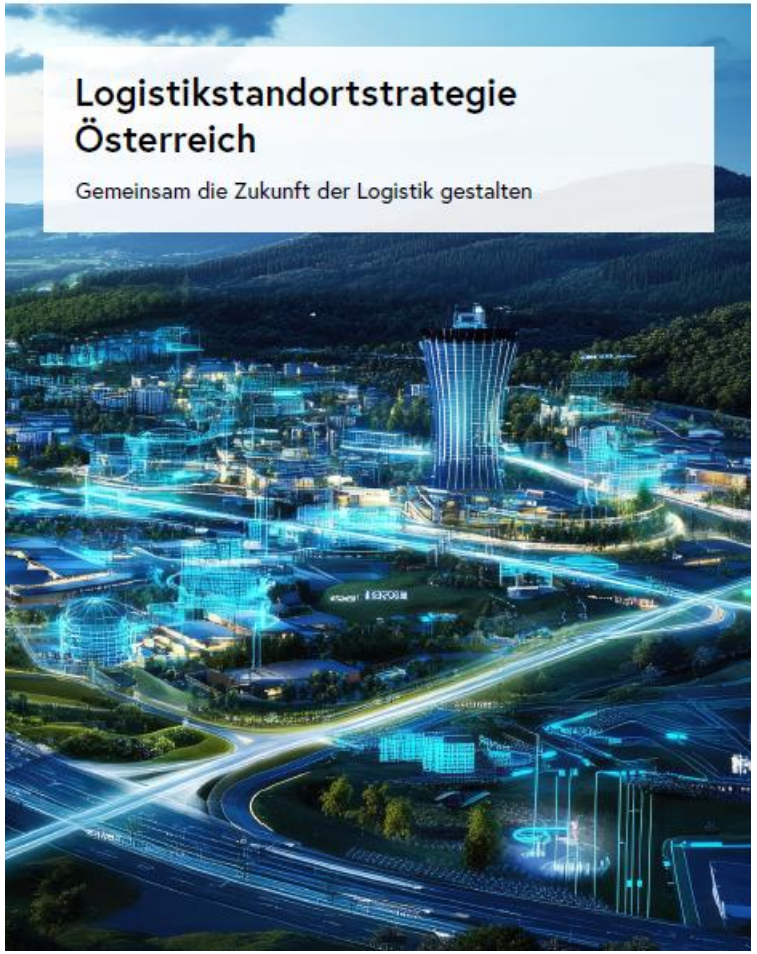
University of Applied Sciences St. Pölten

# Logistikstandortstrategie

E³UDRES²

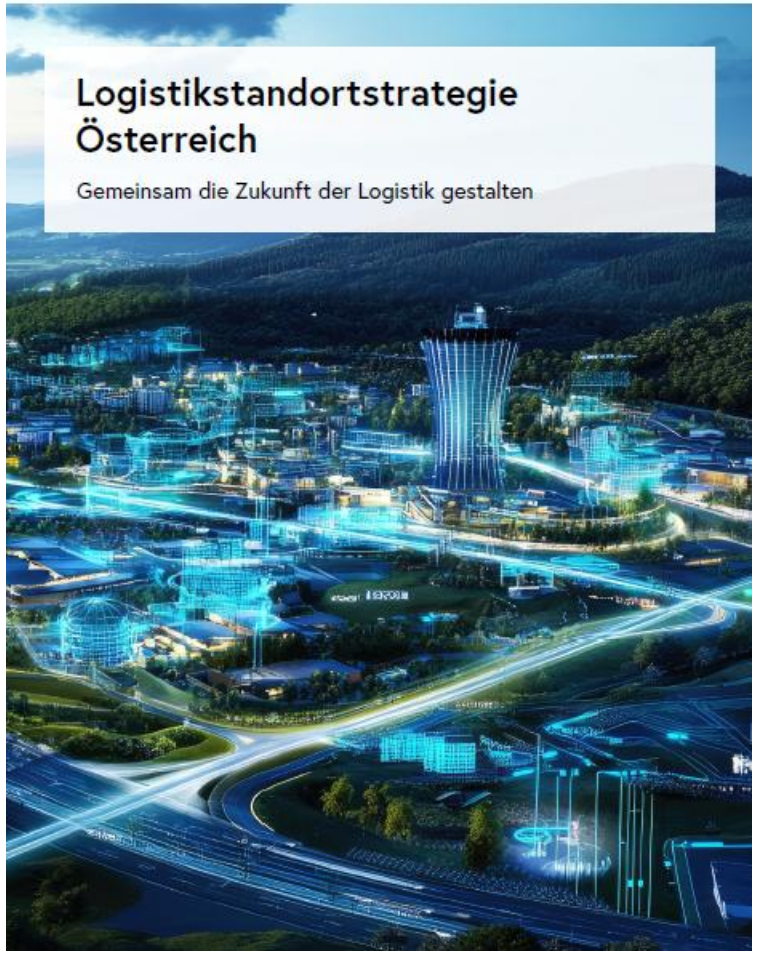
# SULP in der LSS

- 10 Themenfelder mit je 10 TOP Maßnahmen
  - Ausbildung & Karriere
  - Dialog & Netzwerk
  - Digitalisierung & Daten
  - Innovation & Fortschritt
  - Menschen & Arbeit
  - Nachhaltigkeit
  - Recht & Sicherheit
  - Standortgestaltung & Raumentwicklung
  - Strategie & Steuerung
  - Wertschöpfung & Resilienz



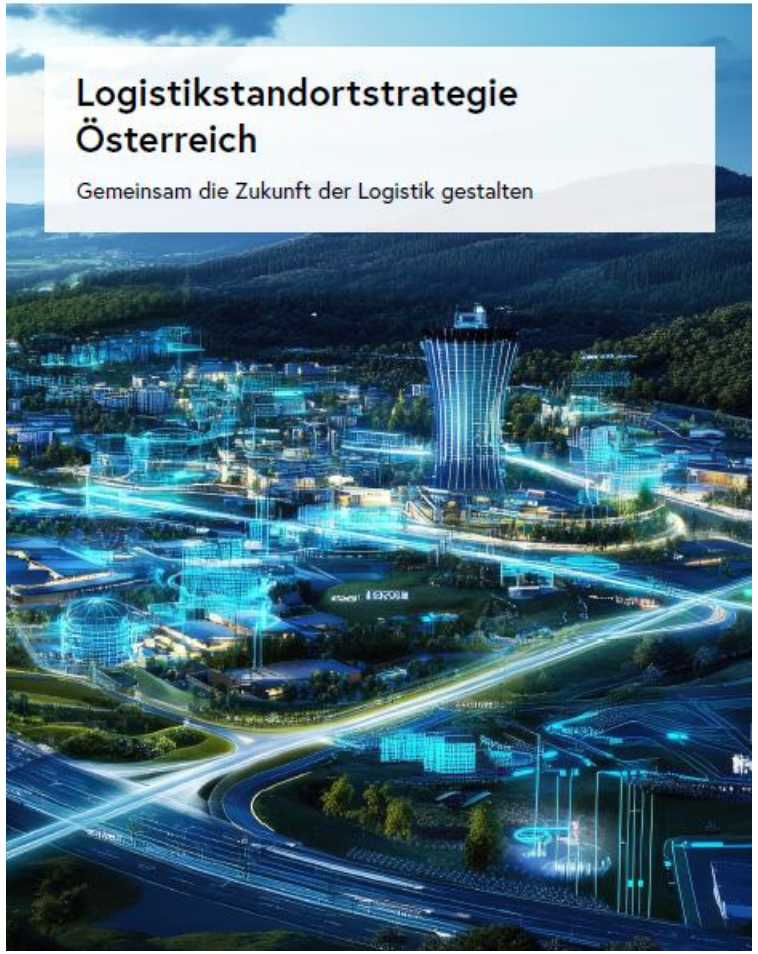
# SULP in der LSS

- 10 Themenfelder mit je 10 TOP Maßnahmen
  - Dialog & Netzwerk
    - Regionale Logistikdialoge in den Bundesländern
  - Digitalisierung & Daten
    - Tool zur datenbasierten Ermittlung des Bedarfs an urbanen Lade- und Lieferzonen für Städte und Gemeinden
  - Nachhaltigkeit
    - Effiziente Baustellenlogistik
    - Anreize für nachhaltige Last-Mile-Projekte schaffen
    - Schaffung der Position eines:einer „City-Logistik-Koordinators:in“
    - Skalierungsprogramme für emissionsarme Logistiklösungen
    - Erhebung des österreichischen Wirtschaftsverkehrs



# SULP in der LSS

- 10 Themenfelder mit je 10 TOP Maßnahmen
  - Recht & Sicherheit
    - Gestaltungsfeld Citylogistik: harmonisierte Gestaltungsgrundlage für urbane Räume schaffen
  - Standortgestaltung & Raumentwicklung
    - Rechtssichere Halte- und Abstellflächen für Logistik und Koordinierte und flächeneffiziente Integration von Umschlagsflächen und Ladezonen
    - Verpflichtende Logistik-Konzepte für größere Wohnbauprojekte und Stadtentwicklung vorsehen nach den Grundsätzen der Sustainable Urban Logistics Plans (SULP)
    - Entwicklungsprogramm für urbane Logistikflächen und City-Hub-Strukturen zur wirtschaftlichen und nachhaltigen Effizienzsteigerung



# SULP in der LSS

- 10 Themenfelder mit je 10 TOP Maßnahmen
  - Strategie & Steuerung
    - Bundesprogramm „Gestaltungssystem urbane Logistik“
    - Faire Wettbewerbsbedingungen im KEP-Markt





# Vielen Dank!

FH-Prof. Dr. Alexandra Anderluh

Senior Researcher

Carl Ritter von Ghega Institut für integrierte Mobilitätsforschung

University of Applied Sciences St. Pölten

alexandra.anderluh@ustp.at