



movingfutures



movingfutures

Autonomes Fahren in Europa

Eine Präsentation für



Dr. Benjamin Scher – 21.Oktober 2025 – St. Valentin



The background image shows the interior of a modern, futuristic car. A digital display screen is mounted on the dashboard, showing a blue-tinted image of a person standing next to a car. The car's interior features sleek, dark surfaces and a steering wheel. The background outside the car shows a modern building with large windows and some greenery.

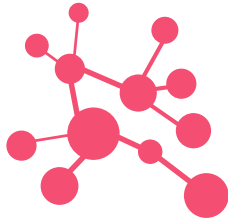
Wer ist schon mal autonom
gefahren?

Ohne Sicherheitsfahrer?

In Europa?

Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen
Wertschöpfungsnetzwerk.
Viele Marktakteure finden
ihren genauen Platz noch.
Schnittstellen und
Integration sind ein
Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten
Einführungslogik folgen.
Viele Marktakteure haben
dies noch nicht
verinnerlicht.

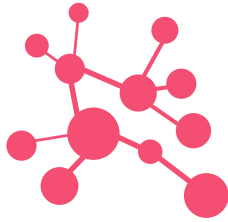
Hypothese 3



... in Europa hat einen
echten Vorteil und der
führt zu grundlegenden
Veränderungen.

Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen
Wertschöpfungsnetzwerk.
Viele Marktakteure finden
ihren genauen Platz noch.
Schnittstellen und
Integration sind ein
Schlüssel.

Hypothese 2

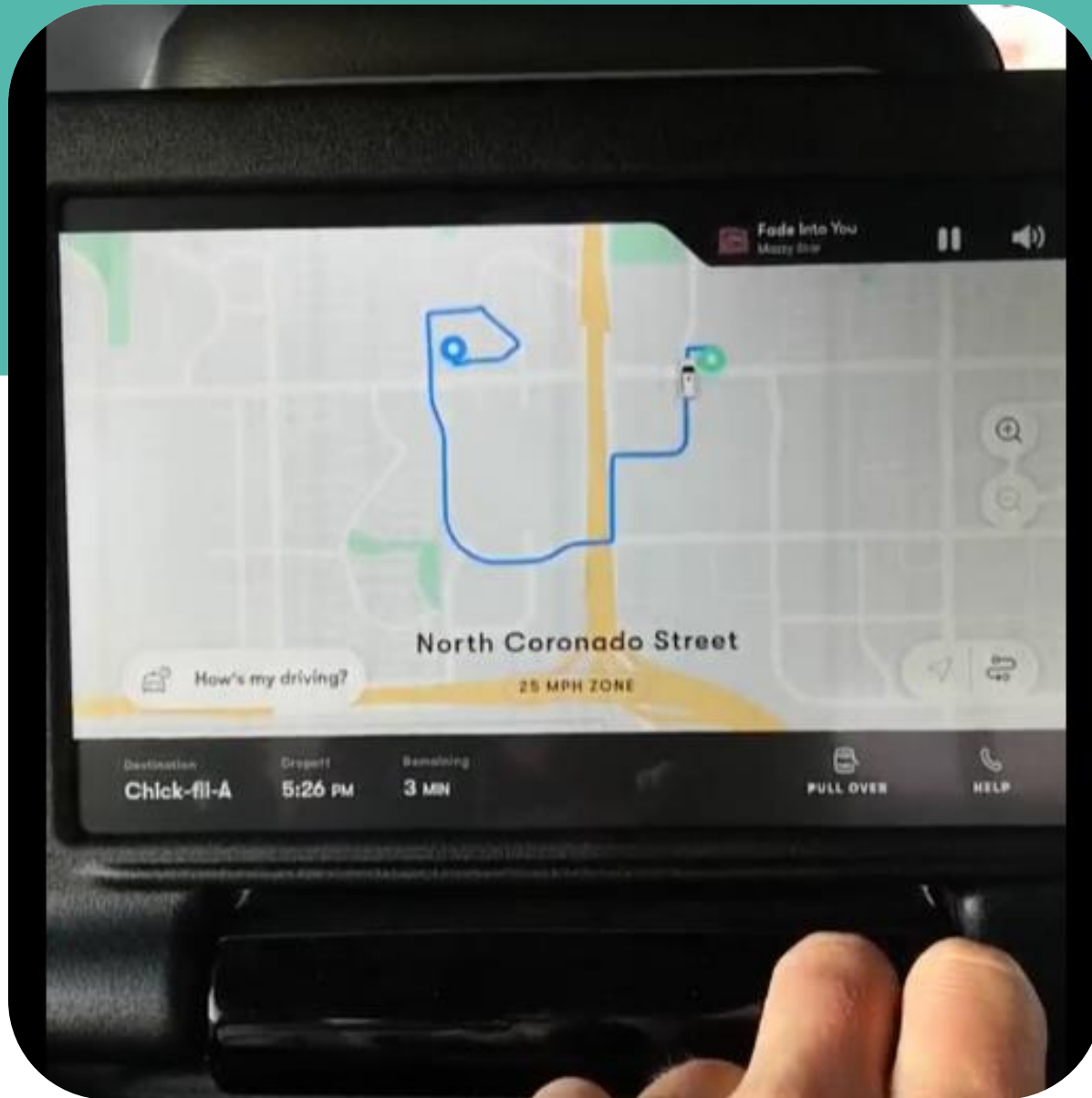


... wird einer bestimmten
Einführungslogik folgen.
Viele Marktakteure haben
dies noch nicht
verinnerlicht.

Hypothese 3

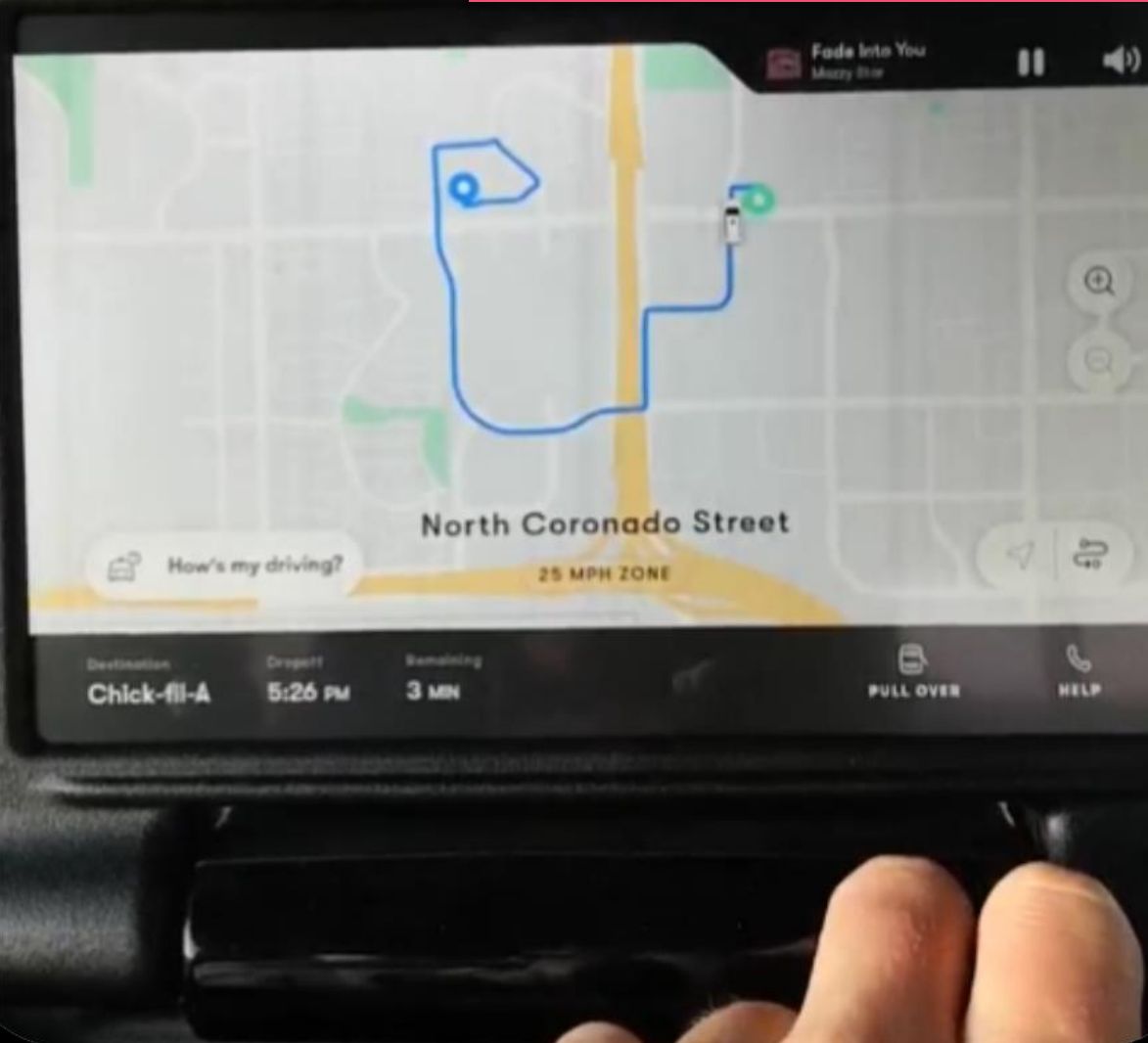


... in Europa hat einen
echten Vorteil und der
führt zu grundlegenden
Veränderungen.



Was sehen Sie?

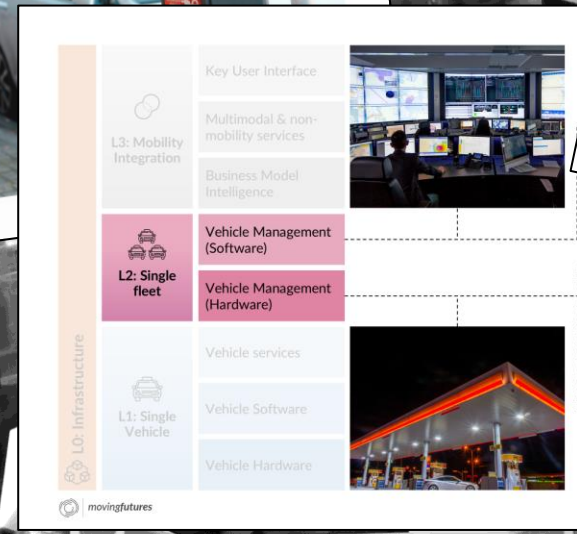
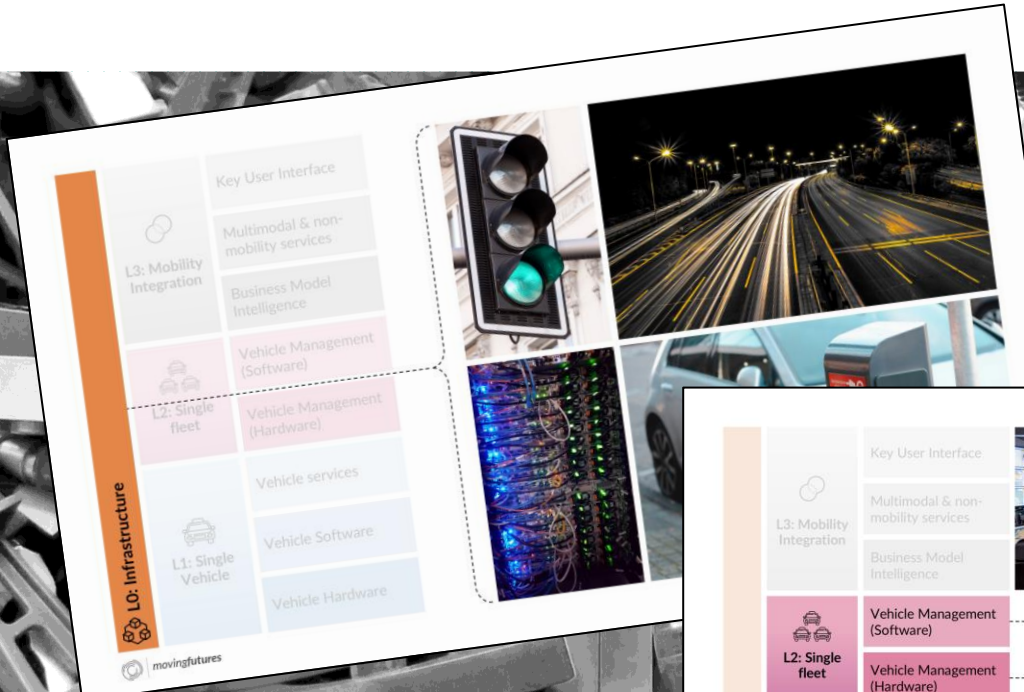
Ein ganzheitliches Verständnis der Wertschöpfung
kann die Einführung massiv beschleunigen
bzw. erst ermöglichen



u.a. veröffentlicht hier...

Mobility Layer Model

Ein Framework, um die Komplexität des Autonomen Fahrens handhabbar zu machen



Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen
Wertschöpfungsnetzwerk.
Viele Marktakteure finden
ihren genauen Platz noch.
Schnittstellen und
Integration sind ein
Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten
Einführungslogik folgen.
Viele Marktakteure haben
dies noch nicht
verinnerlicht.

Hypothese 3



... in Europa hat einen
echten Vorteil und der
führt zu grundlegenden
Veränderungen.

Viele glauben, dass autonome Flotten so eingeführt werden.



So werden autonome Flotten tatsächlich eingeführt



So werden autonome Flotten
tatsächlich eingeführt

Das Phase-In wird länger als viele glauben

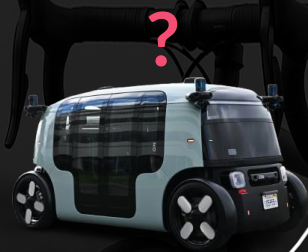


„Readiness“

R&D Phase

Phase In

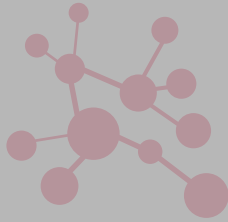
Steady State



Zeit

Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Marktakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Marktakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.

Hypothese 3



... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.

**‘Echtes’ autonomes Fahren wird
sowohl den ÖPNV als auch
die Logistik grundlegend verändern**



'Echtes' autonomes Fahren wird sowohl den ÖPNV als auch die Logistik grundlegend verändern

VG Oberallgäu

RVA - "Komm mit"

Omnibusfahrplan gültig vom 23.05. bis 23.12.2022

ab 20 Personen Gruppenanmeldung erforderlich

95	1	3	5	7	9	15	17	21	23	25	27	31	33	35	37	39	41	43
Verkehrstage	1	3	5	7	9	15	17	21	23	25	27	31	33	35	37	39	41	43
Bemerkungen	1	3	5	7	9	15	17	21	23	25	27	31	33	35	37	39	41	43
Oberstaufen, Schule	ab			7:45				11:25	12:28				13:25	14:35		16:30		
Kalzhofen						9:25	10:30						13:26					
Buflings							10:32						13:27					
H+ Hotel							10:33						13:28					
Plätzen / Am Silberbühl							10:33											
Plätzen / Bavaria							10:33											
Oberstaufen, Bahnhof	an			7:53		9:35	10:40	11:33	12:36				13:31	14:45		16:40		
Zug aus Lindau	an				7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	11:52	12:52	12:52	13:52	14:51	15:52	16:52	17:52	
Zug aus Immenstadt	an	a6 20	a6 20		a7 24	8:08	9:07	10:07	11:07	12:07	12:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07
Verkehrstage	S	S	S	S	S	tätlich	tätlich	tätlich	S	S	F	Sa	S	tätlich	tätlich	tätlich	S1	tätlich
Bemerkungen			bis 28.10.								Mo-Fr							
Oberstaufen, Bahnhof	ab	6:27	6:55		7:50	8:35	9:35	10:45	11:35	12:40	12:40	13:40	13:40	15:35	16:45	17:05	18:15	
Mellau		6:30	6:57		7:51	8:37	9:37	10:47	11:37	12:42	12:42	13:42	13:42	15:37	16:47	17:07	18:17	
Weilbach Feuerstein		6:31	7:00		7:52	8:38	9:38	10:48	11:38	12:44	12:43	13:43	13:43	15:38	16:48	17:08	18:18	
Weilbachmühle		6:32	7:00		7:53	8:39	9:39	10:49	11:39	12:46	12:44	13:44	13:44	15:39	16:49	17:09	18:19	
Weilbachbrücke		6:33	7:01		7:54	8:40	9:40	10:50	11:40	12:47	12:45	13:45	13:45	15:40	16:50	17:10	18:20	
Steinebach		6:34	7:02	07:10	7:55							13:46		15:41	16:51	17:11		
Krebs		6:35	7:03	07:12	7:57							13:48		15:43	16:53	17:13		
Aach		6:36	7:04	07:15	7:59							13:50		15:45	16:55	17:14		
Hänsle		6:37	7:08		a6 00							13:51		15:46	16:56	17:15		
Haggsel		6:40	7:11		a6 03							13:57		15:52	17:02	17:18		
Schindelberg		6:47	7:22		a6 14							14:00		15:55	17:05	17:25		
Höfen						8:41	9:41	10:51	11:41	12:48	12:46	12:46	13:46	15:41	16:51		18:21	
Oberhöfen						8:42	9:42	10:52	11:42	12:49	12:47	12:47	13:47	15:42	16:52		18:22	
Steibis, Schwedenkreuz						8:44	9:44	10:54	11:44	12:51	12:49	12:49	13:49	15:44	16:54		18:24	
Steibis, Ortsmitte	an	6:55	7:28		8:19	8:45	9:45	10:55	11:45	12:54	12:50	12:50	13:50	15:45	16:55		18:25	
Schindelberg	ab								11:53	12:57								
Haggsel									12:00	13:04								
Hänsle									12:07	13:11								
Aach									12:08	13:12								
Krebs									12:09	13:13								
Steinebach									12:11	13:15								
Steibis, Ortsmitte	ab					8:45	9:45	10:55		12:50	12:50		13:50	15:45	16:55		18:25	
Steibis, Parkplatz						8:46	9:46	10:56		12:51	12:51		13:51	15:46	16:56		18:26	
Am Höll						8:48	9:48	10:58		12:53	12:53		13:53					
Imbergbahn						8:50	9:50	11:00		12:55	12:55		13:55					
Am Höll						8:51	9:51	11:01		12:56	12:56		13:56					
Am Giebel						8:52	9:52	11:02		12:57	12:57		13:57					
Langenbach						8:54	9:54	11:04		12:59	12:59		13:59	15:48	16:58		18:28	
Hochgratbahn	an					8:56	9:56	11:06		13:00	13:00		14:00	15:51	17:01		18:30	

Zeichenerklärung:

S = Mo-Fr nur an Schultagen S1 = Mo-Do nur an Schultagen Sa = samstags, wenn Werktag
Zug: a = Montag-Freitag c = Samstag, Sonntag und Feiertag S = Montag bis Freitag an Schultagen

F Mo-Fr = Montag bis Freitag an Werktagen in den Ferien a = nur bis 28.10.
Mo-Sa = Montag bis Samstag an Werktagen

Ferien in Bayern: 07. - 19.06. / 01.08. - 12.09. / 31.10. - 06.11.22



Keine Fahrradmitnahme auf der gesamten Linien-Strecke !

Den aktuellen Fahrplan und ggf. Anpassungen finden Sie digital in der App Bayern-Fahrplan und auf www.mona-allgaeu.de

Direkt zur Fahrplanauskunft

SCAN ME



Während der Sperre Bahnbrücke Lindauerstrasse können die Haltestellen Kaufmarkt, Feuerwehrhaus und Haus des Gastes nicht bedient werden !

Freie Beförderung für Inhaber

der O-Plus Gäste-Bürgerkarte auf den Linien:

Oberstaufen-Steibis-Hochgratbahn
Oberstaufen-Aach
Oberstaufen-Kalzhofen

Während der Sperre Bahnbrücke Lindauerstrasse können die Anschlüsse ab Bahnhof nach von Steibis, Imberg-/Hochgratbahn nicht garantiert werden !

Vom 07.11.22 bis 31.03.23 zwischen Aach-Haggsel-Schindelberg nur Schülerbeförderung mit Kleinbus

Zugankunfts-/abfahrtszeiten ohne Gewähr !

"Komm mit" Morent GmbH & Co. KG
Sigmundstr. Nr. 29
87527 Otterschwang

Regionalverkehr Allgäu GmbH (RVA)
Im Steinach 4
87561 Oberstdorf
Tel. 08322-96770 FAX: -967723

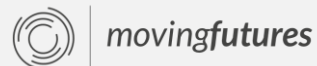




*Bevorstehendes
Whitepaper*

Next Stop: Autonomy – Seizing Europe’s Public Transport Opportunity

- Dr. Benjamin Scher
- Magdalena Königer
- Thorsten Möglinger
- Martin Neubauer
- Koen Schietecatte

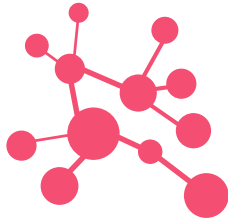


*Veröffentlichung beim UITP’s First Shared Mobility Division
Meeting am 04. November in Istanbul*

*Sogar mit pessimistischen Annahmen viele 100.000
autonome Shuttle auf europäischen Straßen*

Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen
Wertschöpfungsnetzwerk.
Viele Marktakteure finden
ihren genauen Platz noch.
Schnittstellen und
Integration sind ein
Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten
Einführungslogik folgen.
Viele Marktakteure haben
dies noch nicht
verinnerlicht.

Hypothese 3



... in Europa hat einen
echten Vorteil und der
führt zu grundlegenden
Veränderungen.



Vielen Dank!

Ich freue mich auf zahlreiche Diskussionen heute in St. Valentin und darüber hinaus!



 benjamin.scher@movingfutures.de

 +49 (0) 175 77 40 792

 www.movingfutures.de