



*movingfutures*



*movingfutures*

# Autonomes Fahren in Europa

Eine Präsentation für



Dr. Benjamin Scher – 21. Oktober 2025 – St. Valentin





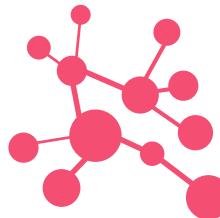
Wer ist schon mal autonom  
gefahren?

Ohne Sicherheitsfahrer?

In Europa?

# Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



**... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Markakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.**

Hypothese 2



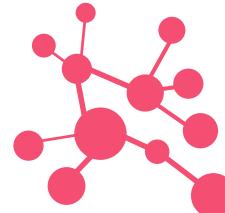
**... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Markakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.**

Hypothese 3



**... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.**

# Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...



Hypothese 1

**... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Markakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.**



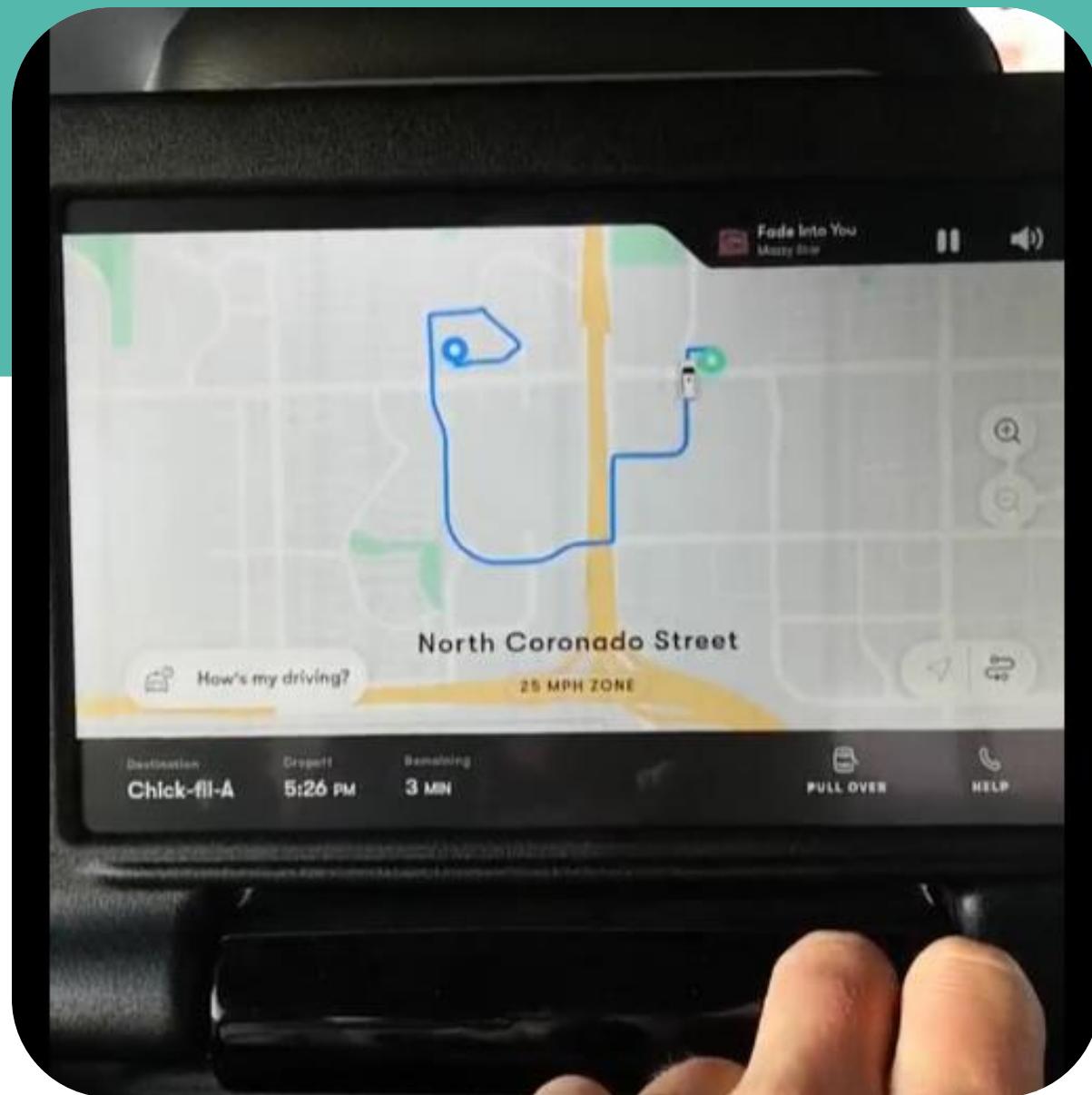
Hypothese 2

**... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Markakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.**



Hypothese 3

**... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.**



Was sehen Sie?

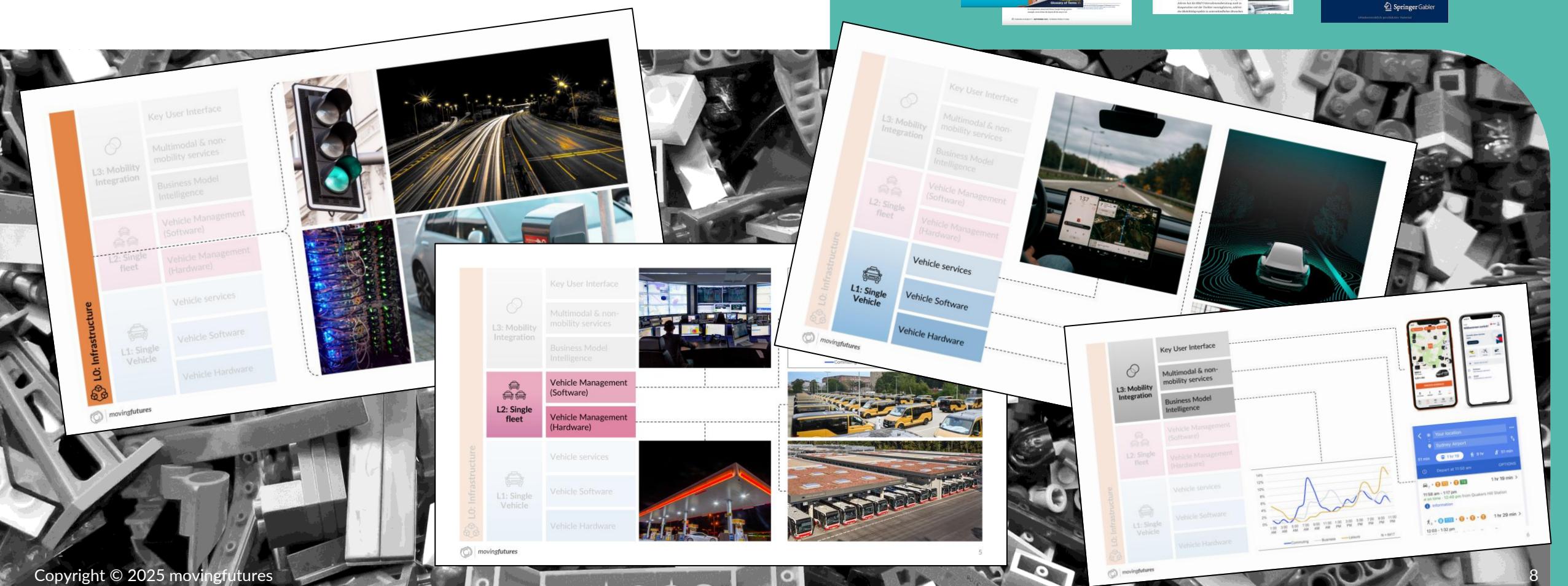
Ein ganzheitliches Verständnis der Wertschöpfung  
kann die Einführung massiv beschleunigen  
bzw. erst ermöglichen



# Mobility Layer Model

Ein Framework, um die Komplexität des Autonomen Fahrens handhabbar zu machen

u.a. veröffentlicht hier...



# Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Markakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Markakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.

Hypothese 3



... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.

Viele glauben, dass autonome Flotten so eingeführt werden.



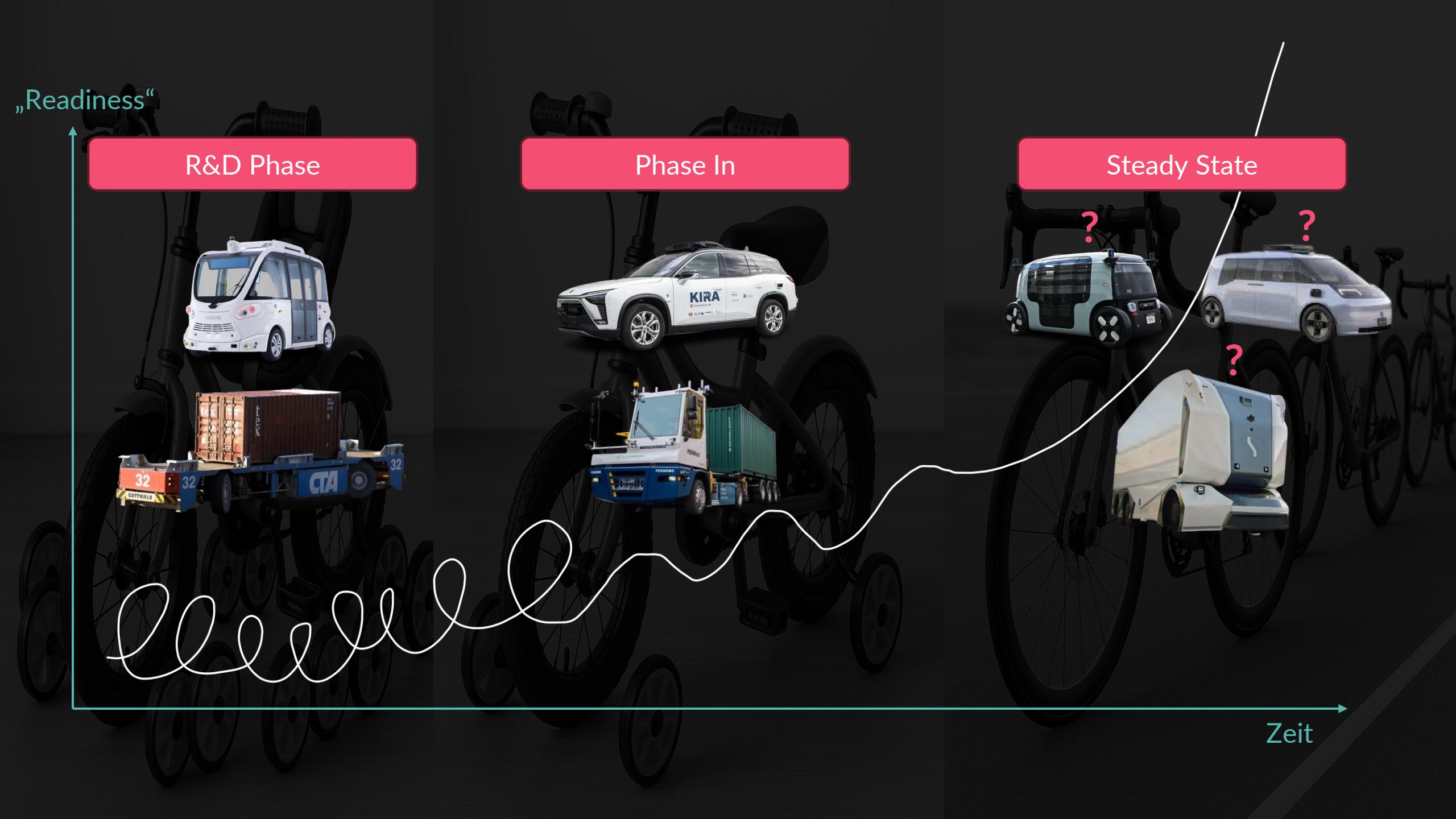
# So werden autonome Flotten tatsächlich eingeführt



# So werden autonome Flotten tatsächlich eingeführt

Das Phase-In wird länger als viele glauben





# Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Markakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.

Hypothese 2



... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Markakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.

Hypothese 3



... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.

‘Echtes’ autonomes Fahren wird  
sowohl den ÖPNV als auch  
die Logistik grundlegend verändern



# ‘Echtes’ autonomes Fahren wird sowohl den ÖPNV als auch die Logistik grundlegend verändern

**VG Oberallgäu**  
RVA - "Komm mit"

**Omnibusfahrplan gültig vom 23.05. bis 23.12.2022**

**ab 20 Personen Gruppenanmeldung erforderlich**

**95**

**Kalzhofen - Oberstaufen - Weißbach (Aach) - Steibis - Imbergbahn - Hochgratbahn**

Fahrt Nummer	Verkehrstage	1	3	5	7	S	9	15	17	Mo-Sa	21	S	23	S	25	27	31	33	S	35	Mo-Sa	37	39	Mo-Sa	41	43	täglich	
<b>Oberstaufen, Schule</b>	ab					7.45			9.25	10.30	11.25	12.28							13.25	13.26	14.35		16.30					
Oberstaufen, Kalzhofen										10.32								13.27	13.28									
Büllings																												
H+ Hotel																												
Pfälzen / Am Silberbühl																												
Pfälzen / Bavaria																												
<b>Oberstaufen, Bahnhof</b>	an					7.53			9.35	10.40	11.33	12.36							13.31	14.45			16.40					
<b>Zug aus Lindau</b>	an					7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	11.52	12.52	12.52	13.52	13.52	14.51	14.51	15.52	16.52	17.52								
<b>Zug aus Immenstadt</b>	an	<b>a6 20</b>	<b>a6 20</b>			<b>a7 24</b>	<b>8.08</b>	<b>9.07</b>	<b>10.07</b>	<b>11.07</b>	<b>12.07</b>	<b>12.07</b>	<b>12.07</b>	<b>S13 36</b>	<b>S13 36</b>			<b>15.07</b>	<b>16.07</b>	<b>17.07</b>	<b>18.07</b>							
<b>Verkehrstage</b>		<b>S</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>bis 28.10.</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>täglich</b>	<b>täglich</b>	<b>S</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>Sa</b>	<b>S</b>	<b>täglich</b>		<b>täglich</b>	<b>täglich</b>	<b>S1</b>	<b>täglich</b>								
<b>Oberstaufen, Bahnhof</b>	ab	6.27	6.55	7.50	8.36	9.35	10.45	11.35	12.40	12.40	12.40	13.46	13.40	14.36	14.45	15.37	15.45	17.05	18.15	18.15								
Meßtal		6.30	6.57	7.52	8.37	9.37	10.47	11.35	12.42	12.42	12.42	13.42	13.42	14.39	14.48	15.38	16.48	17.08	18.18	18.18								
Weißbach Feuerstein		6.31	7.00	7.52	8.38	9.38	10.48	11.38	12.44	12.43	12.43	13.43	13.43	14.39	14.48	15.39	16.49	17.09	18.19	18.19								
Weißbachmühle		6.32	7.00	7.53	8.39	9.39	10.49	11.39	12.46	12.44	12.44	13.44	13.44	14.39	14.48	15.39	16.49	17.09	18.19	18.19								
Weißbachbrücke		6.33	7.01	7.54	8.40	9.40	10.50	11.40	12.47	12.45	12.45	13.45	13.45	14.39	14.48	15.40	16.50	17.10	18.20									
Steinebach		6.34	7.02	7.55												13.46						17.11						
Krebs		6.35	7.03	7.57												13.48						17.13						
Aach		6.36	7.04	7.59												13.50						17.14						
Häuse		6.37	7.08													13.51						17.15						
Häuspiel		6.40	7.11													13.57						17.18						
Schindelberg		6.47	7.22													14.00						17.25						
Höfen																												
Oberhöfen																												
Steibis, Schwesternkreuz																												
<b>Steibis, Ortsmitte</b>	an	6.55	7.28			8.19	8.45	9.45	10.55								12.50	12.50	13.50	14.55	16.55							
Steibis, Schindelberg	ab															11.53	12.57											
Häuspiel																12.02	13.51											
Häuse																12.07	13.11											
Aach																12.08	13.12											
Krebs																12.09	13.13											
Steinebach																12.11	13.15											
<b>Steibis, Ortsmitte</b>	ab																											
Steibis, Parkplatz																												
Imbergbahn																												
Am Högl																												
Am Giebel																												
Lanzenbach																												
Hochgratbahn	an																											
<b>Zeichenklärung:</b>																												
S = Mo-Fr nur an Schultagen		S1 = Mo-Do nur an Schultagen	Sa = samstags, wenn Werktag	F Mo-Fr = Montag bis Freitag an Werktagen in den Ferien	■ = nur bis 28.10.																							
Zug: a = Montag-Freitag		c = Samstag, Sonntag und Feiertag	S = Montag bis Freitag an Schultagen	F Mo-Fr = Montag bis Freitag an Werktagen																								
Ferien in Bayern: 07. - 19.06. / 01.08. - 12.09. / 31.10. - 06.11.22																												
<b>Keine Fahrradmitnahme auf der gesamten Linien-Strecke !</b>																												
<b>Direkt zur Fahrplanauskunft</b>																												
<b>SCAN ME</b>																												
Den aktuellen Fahrplan und ggf. Anpassungen finden Sie digital in der App Bayern-Fahrplan und auf <a href="http://www.mona-allgaeu.de">www.mona-allgaeu.de</a>																												





Next Stop:

## Autonomy – Seizing Europe's Public Transport Opportunity

- Dr. Benjamin Scher
- Magdalena Königer
- Thorsten Möglinger
- Martin Neubauer
- Koen Schietecatte



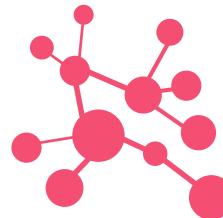
Bevorstehendes  
Whitepaper

Veröffentlichung beim UITP's First Shared Mobility Division  
Meeting am 04. November in Istanbul

Sogar mit pessimistischen Annahmen viele 100.000  
autonome Shuttle auf europäischen Straßen

# Drei Hypothesen: Autonomes Fahren...

Hypothese 1



**... folgt einem komplexen Wertschöpfungsnetzwerk. Viele Markakteure finden ihren genauen Platz noch. Schnittstellen und Integration sind ein Schlüssel.**

Hypothese 2



**... wird einer bestimmten Einführungslogik folgen. Viele Markakteure haben dies noch nicht verinnerlicht.**

Hypothese 3



**... in Europa hat einen echten Vorteil und der führt zu grundlegenden Veränderungen.**



# Vielen Dank!

Ich freue mich auf zahlreiche Diskussionen heute in St. Valentin und darüber hinaus!



 benjamin.scher@movingfutures.de

 +49 (0) 175 77 40 792

 www.movingfutures.de