

Stadtregionaler Verkehr 2030+

Anforderungen an eine zweite S-Bahnachse in Wien

Wolfgang Schroll

Wien, 17.06.2019



S-Bahn-Tunnel in Europa

Stadt	Einwohner	Länge
London	8,7 Mio.	21,6 km
München	1,5 Mio.	11 km
Zürich	400 000	9,6 km
Stockholm	935 000	7,4 km
Leipzig	571 000	5,3 km
Paris	2,2 Mio.	8 km
Frankfurt/Main	740 000	5,3 km
Mailand	1,3 Mio.	13 km
Basel	170 000	6,5 km



Zweite Stammstrecke, München

Eröffnung 2026, Entlastung zur ersten Stammstrecke (parallel führend)

3 Stationen, 11 km, 15 Züge pro Stunde

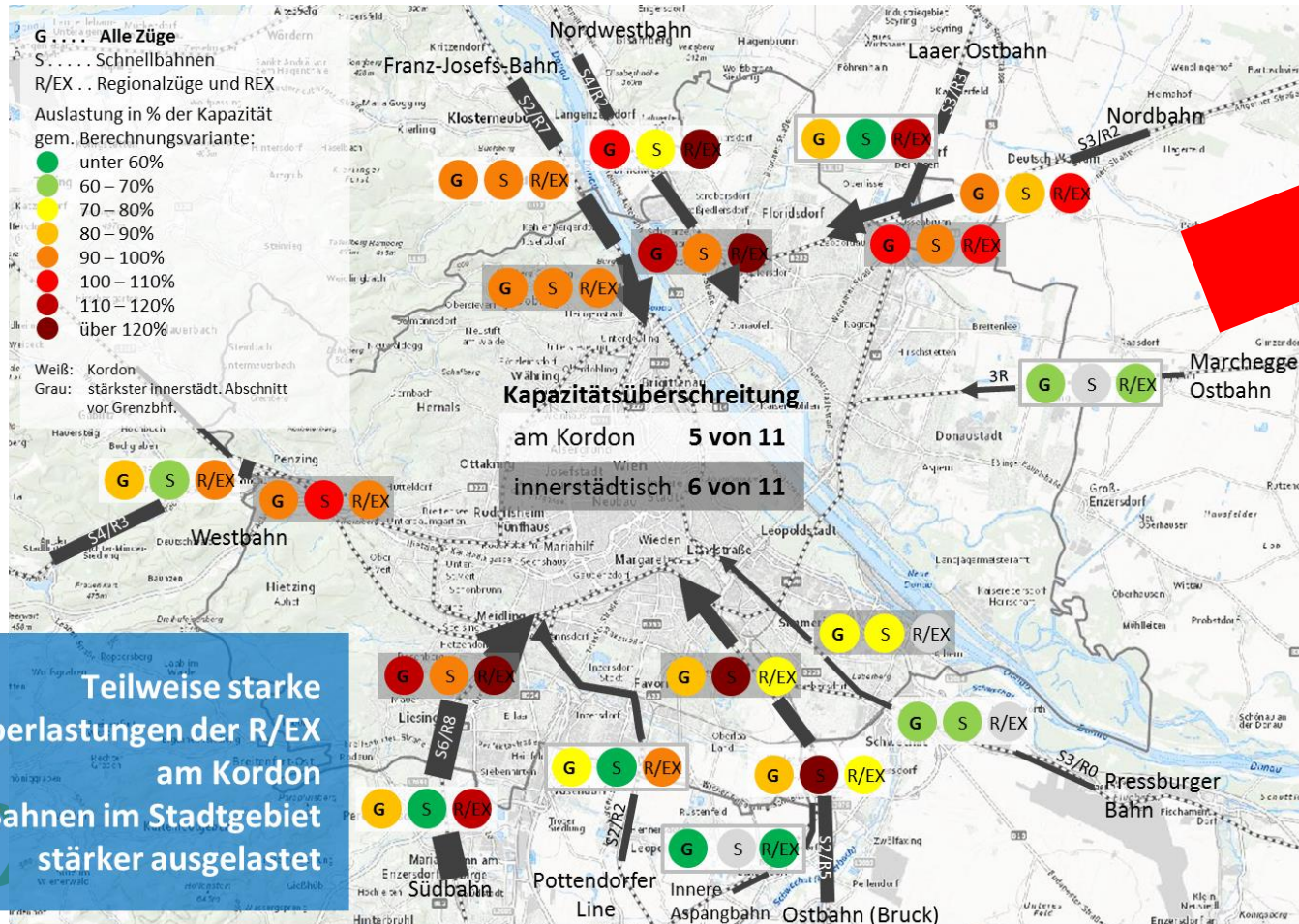


Herausforderungen

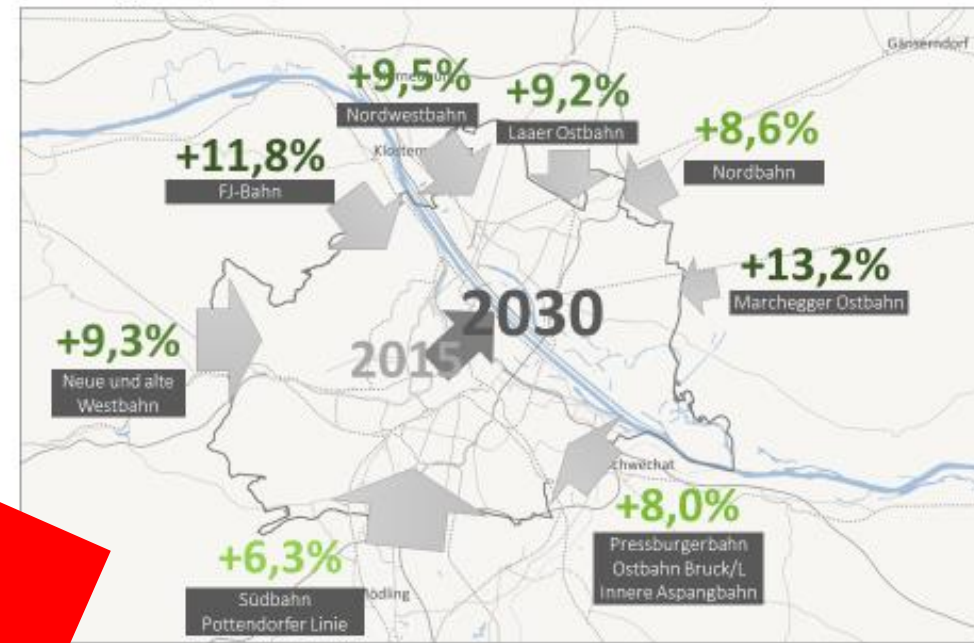
- Demographische Entwicklungen und Verkehrsziele
- Heutige Infrastruktur für Nachfragesteigerung in 10 bis 15 Jahren nicht ausreichend
- Vorlaufzeiten für Großprojekte (Planung, Genehmigung, Finanzierung, Bau,...) bedingen rasches Handeln

VDV Neu

Herausforderungen Angebot und Nachfrage bis 2030



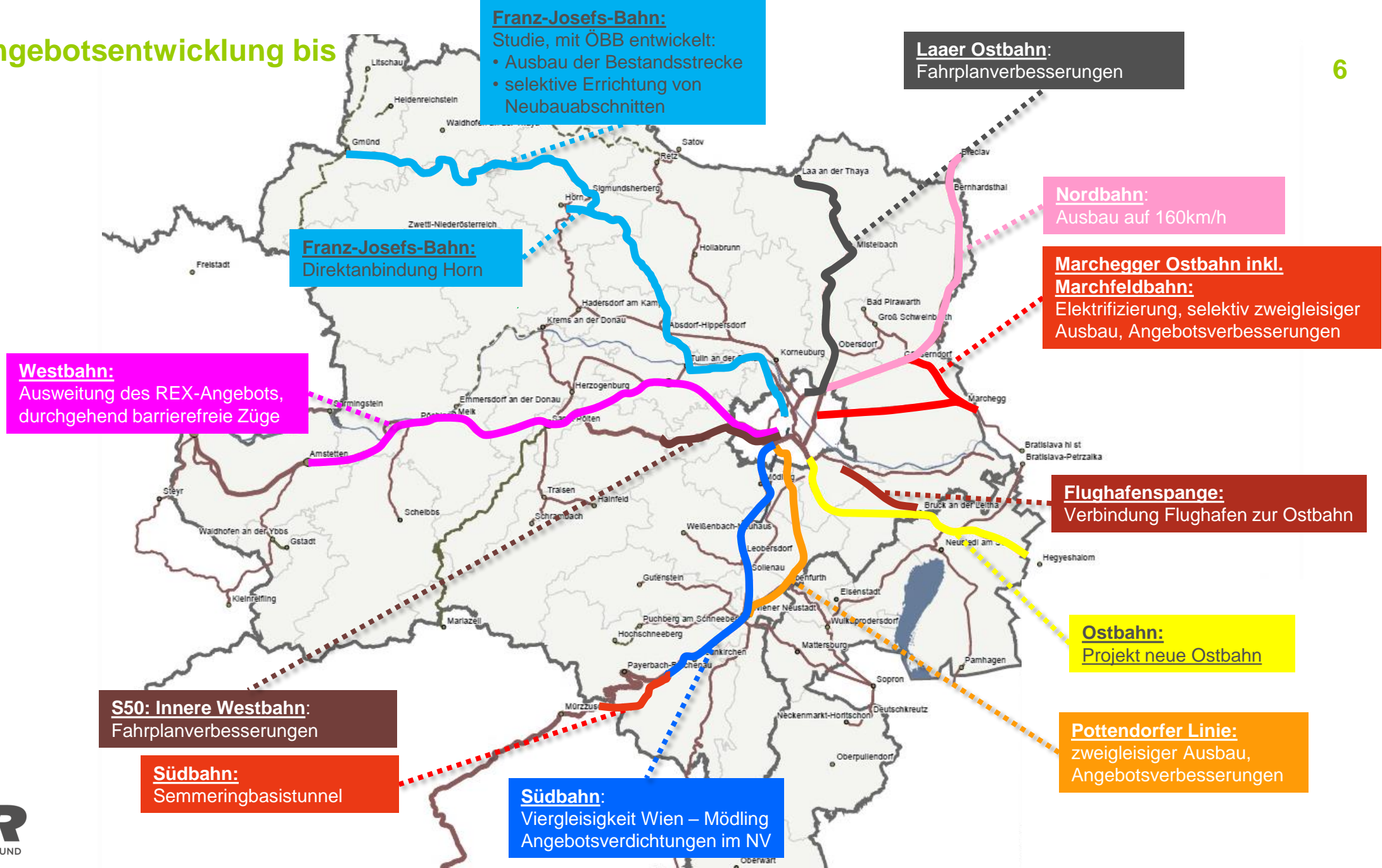
Entwicklung der Einpendlerpotenziale: Differenz 2015-2030 nach Kordonzählungs-Korridoren



Heutiges Angebot erfüllt Nachfragesteigerung und Bevölkerungszuwachs bis 2030 nicht

Aus diesem Grund: Taktverdichtung und Kapazitätsausweitungen zwischen 2020 bis 2030 für Pendler zwingend notwendig.

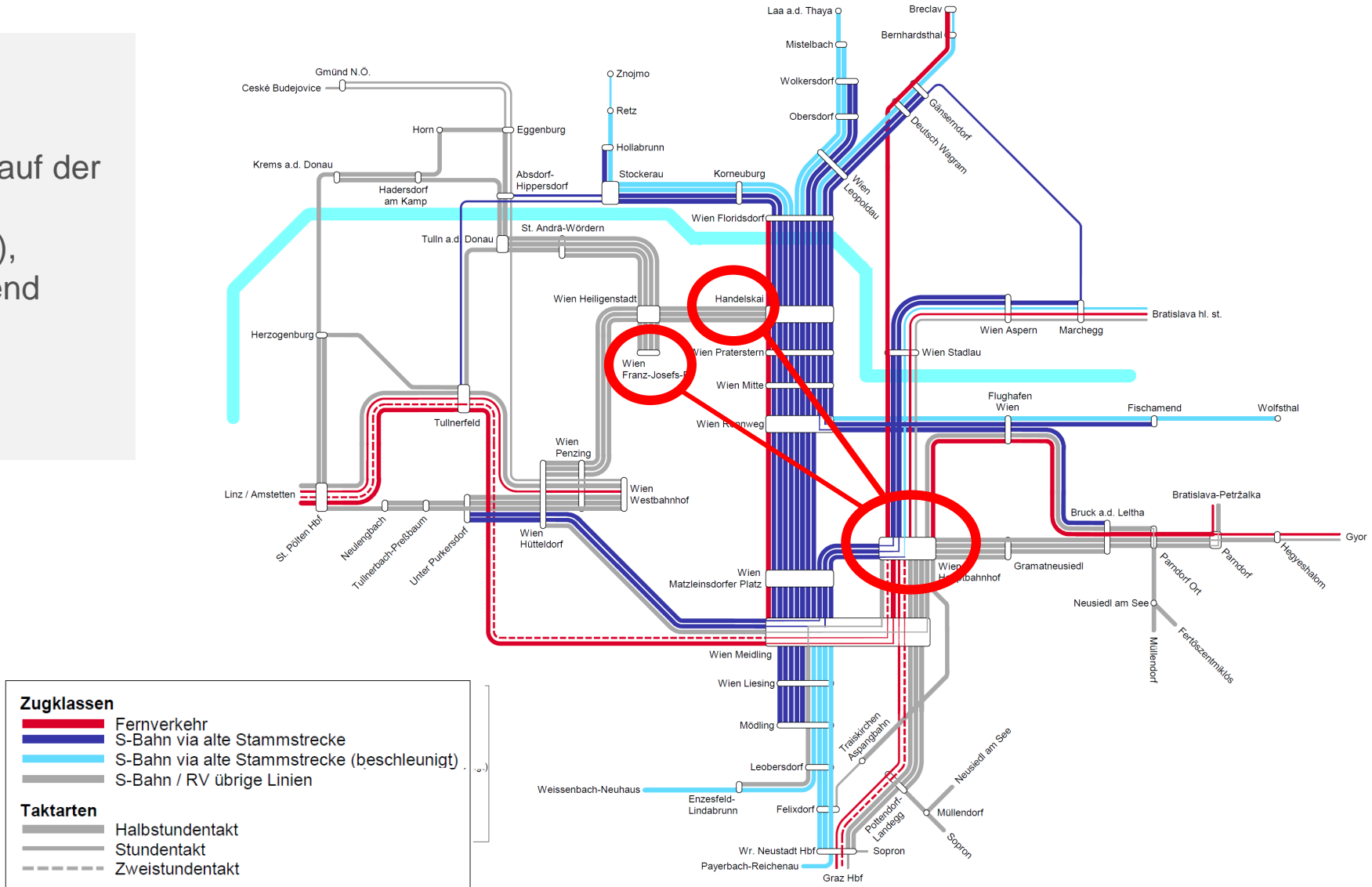
Übersicht: Angebotsentwicklung bis 2030+



Zentrale Infrastrukturprojekte:

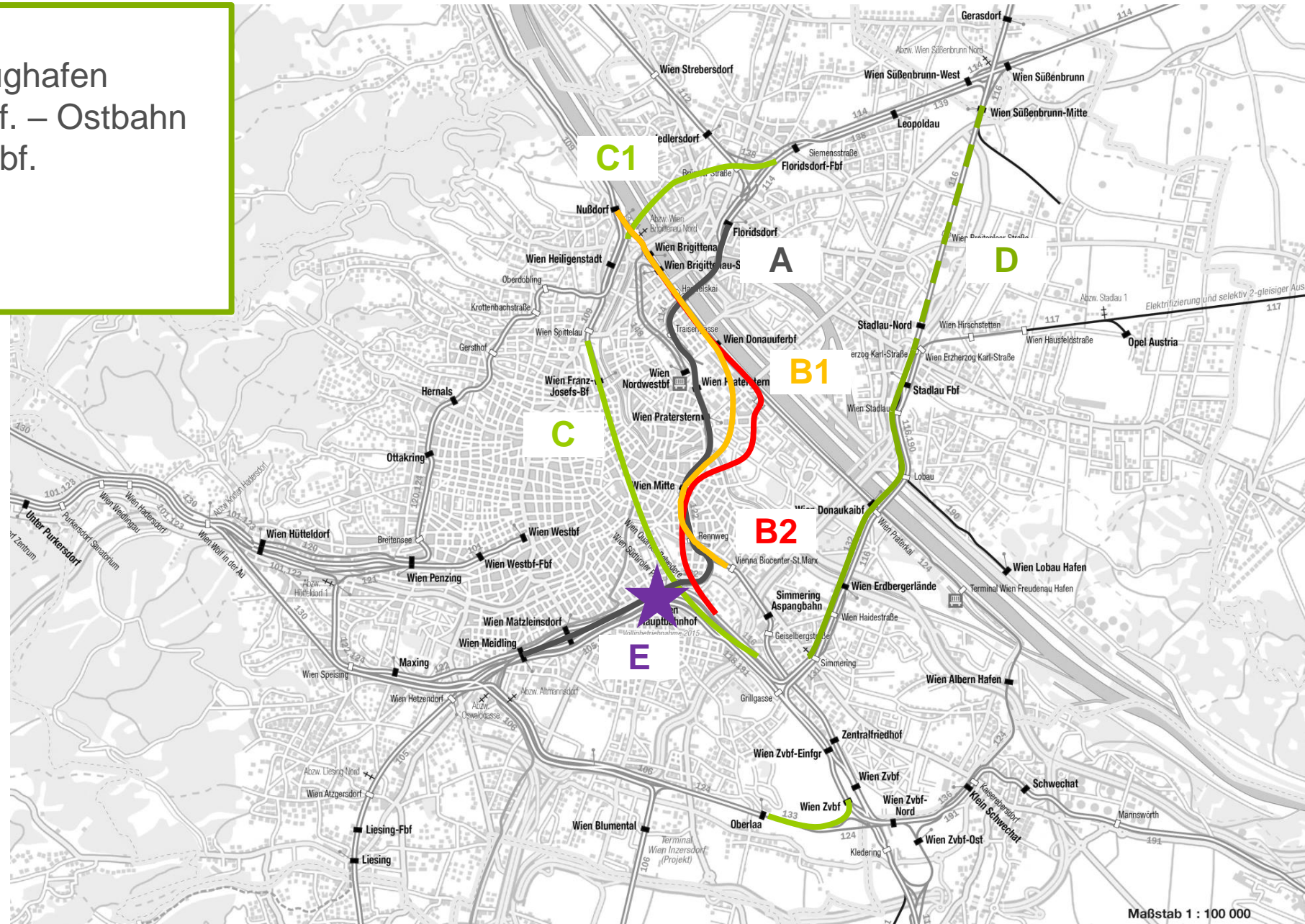
- 4-gleisige Südbahn
- ETCS zur Kapazitätssteigerung auf der Stammstrecke,
- OstbahnNEU (Flughafenspange),
- Marchegger Ostbahn durchgehend zweigleisig
- Kapazitätsmaßnahmen Stadlau-Simmering

Mit einem nahverkehrsgerechten Ausbau der fernverkehrsrelevanten Infrastruktur könnte ein „idealer“ Fahrplan gefahren werden!



Zweite S-Bahn Achse Wien - 7 mögliche Varianten für Stadtquerung

- A:** Ausbau Stammstrecke
- B1:** Nußdorf – Wien Mitte – Flughafen
- B2:** Nußdorf – Wien Mitte – Hbf. – Ostbahn
- C:** City-Querung Wien FJB – Hbf.
- D:** Ausbau Stadlauer Brücke
- E:** Kapazitätsmaßnahmen Knoten Wien (Meidling/Hbf)



Anforderungen an den modernen Nahverkehr

Taktdichte Hauptverkehrszeit Angebot

- bis zu 24 Züge pro Stunde/Richtung für Nahverkehrsachsen durch Wien

Fuhrpark

- Moderne Doppelstockflotte für schnellen Nahverkehr in der Stadtregion mit 2x vierteiligen Doppelstockzügen á ca. 105 Meter durch Wien
- Ausweitung der S-Bahn-Flotte ab 2030+ mit U-Bahn-ähnlichen S-Bahn-Zügen

Infrastruktur

- Zugfolgezeit 1-2 Minuten mit ETCS Level 2
- Bahnsteiglängen 220 Meter
- Stationen sollen kurze Fahrgastwechselzeiten in Kombination mit Fuhrpark ermöglichen

Danke.

Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3, 1150 Wien, Postfach 54, Haltestelle Westbahnhof
T: +43 1 95 555 6411
F: +43 1 95 555 1122
E: office@vor.at
www.vor.at

